

สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๘+๔๐๐-กม.๗๙+๒๐๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๒๐,๖๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สท.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๘+๔๐๐-กม.๗๙+๒๐๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องทำการขยายเพิ่มเพื่อให้เป็น ๔ ช่องจราจร สอดคล้องกับพื้นที่ตลอดเส้นทาง โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ระหว่าง กม.๗๘+๔๐๐-กม.๗๙+๒๐๗ ระยะทาง ๘๐๗ ม. เป็น ระหว่าง กม.๗๘+๒๕๐-กม.๗๙+๓๙๐ ระยะทาง ๑,๐๔๐ ม. ระยะทางเพิ่มขึ้น ๒๓๓ ม. เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุด เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ ตอนไชโย - ทางแยกวัดสว่างอารมณ์ ระหว่าง กม.๗๘+๔๐๐-กม.๗๙+๒๐๗ เป็น ระหว่าง กม.๗๘+๒๕๐-กม.๗๙+๓๙๐

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๐,๖๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านหกแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๓๕ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

สำเนา

- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ใน บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ หนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกันต์ สินสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายอดิศักดิ์ พาศิรายุทธ) ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ พยาน
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรจิ)

ลงชื่อ พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)