

# สำเนา

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง  
วันที่ ๑๖ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๔

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า บริษัท เฟิสท์ อีโวล्यूชั่น จำกัด ซึ่งเป็นผู้จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางงา - บ้านหมี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๓๙๕ (LT,RT) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗๖ ต้น) รวมค่างานทั้งสิ้น ๓,๑๔๘,๕๔๖.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๔

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสมหรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช้เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สท.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากจ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางงา - บ้านหมี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๓๙๕ (LT,RT) ผลผลิต ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๗๖ ต้น) มีความจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนจุดติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดียวทั้ง ๒ ด้าน สอดคล้องกับพื้นที่ตลอดเส้นทางโดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ ดังนี้

๑. ด้านซ้ายทาง จากเดิม ระหว่าง กม.๐+๑๐๐-กม.๑+๓๙๕ เป็น ระหว่าง กม.๑+๑๘๕ - กม.๒+๑๔๘ จำนวน ๓๘ ต้น ระยะห่าง ๓๕ เมตร เนื่องจากจุดเดิมอยู่ใกล้สายไฟแรงสูง (ตามเอกสารของ กฟภ.ท่าเรือ) ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายกับผู้ใช้งานเส้นทางและทรัพย์สินของทางราชการเสียหาย และเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับประโยชน์สูงสุด

๒. ด้านขวาทาง จากเดิม ระหว่าง กม.๐+๑๐๐-กม.๑+๓๙๕ เป็น ระหว่าง กม.๐+๑๓๕-กม.๑+๔๓๐ เนื่องจาก กม.๐+๑๐๐ มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างของเดิมอยู่แล้ว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ โดยมีใช้เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุด เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนบางงา - บ้านหมี่ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๓๙๕ (LT,RT) เป็น ระหว่าง กม.๑+๑๘๕ - กม.๒+๑๔๘ ด้านซ้ายทาง และ ระหว่าง กม.๐+๑๓๕-กม.๑+๔๓๐ ด้านขวาทาง

๒/ข้อ ๒ การเปลี่ยนแปลง...

# สำเนา

- ๒ -

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๓,๑๔๘,๕๔๖.๐๐ บาท (สามล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นแปดพันห้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๙๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสีบล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นายชุมพล เพ็งอินทร์)  ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)