

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๐ ตอนไม้ต้ำ-หนองแค ระหว่าง กม.๑+๒๘๕ - กม.๒+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๐ ตอนไม้ต้ำ - หนองแค ระหว่าง กม.๑+๒๘๕ - กม.๒+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล หัวหน้าผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญา จ้างเหมาทำการโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๐ ตอนไม้ต้ำ - หนองแค ระหว่าง กม.๑+๒๘๕-กม.๒+๐๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาเลขที่ สบ.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญา เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับงานในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง ดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบหน้าตัด ช่วง กม.๑+๗๕๕-กม.๑+๘๓๕ เพิ่มเติม ด้าน LT. โดยทำการรื้อโครงสร้างเดิม และทำการก่อสร้างในรายการที่มีในบัญชีถือจ่ายตามสัญญาเดิม จำนวน ๕ รายการ ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน/หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๑๐.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL GGREGATE TYPE BASE)	๒,๕๕๐.๐๐ ตร.ม.	๕๒๘.๘๗	๑,๓๔๘,๖๑๘.๕๐
๑๑.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	๑๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	๓๕.๙๗	๔๑๐,๐๕๘.๐๐
๑๒.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	๑๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	๑๕.๙๘	๑๙๘,๑๕๒.๐๐
๑๓.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM.THICK)	๑๑,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	๒๕๒.๘๒	๒,๘๘๒,๑๔๘.๐๐
๑๔.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.THICK)	๑๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม.	๒๗๘.๓๐	๓,๔๕๐,๙๒๐.๐๐

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....



การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นใน บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สป.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตาม สัญญาเลขที่ สป.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๙,๙๖๑,๒๗๙.๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน)

ข้อ ๓ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญา เลขที่ สป.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๔ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหรือตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๕ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายธนสาร สิทธิธาดา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ
(นายมงคล ศิริพัฒนกุล)



ลงชื่อ พยาน

(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ พยาน

(นางจิรณัฐ แสนสุข)