

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕ - กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕ - กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้เนื่องจาก งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕ - กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและรายละเอียดรายการงานก่อสร้าง ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพหน้างานในสนาม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบและแก้ไขเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคาแนบท้ายสัญญา ที่ไม่มีรายการถือจ่ายในสัญญาเดิม จำนวน ๕ รายการ ดังนี้-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน/หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๖.	งานขยายสะพานเดิมขนาด (๑๐.๐๐x๓)=๓๐.๐๐ ม. ผิวจราจรกว้าง ๙.๐๐ ม. ขอบสะพานข้างละ ๐.๕๐ ม. ขยายเป็นผิวจราจรกว้าง ๒๕.๐๐ ม. ขอบสะพานข้างละ ๐.๕๐ ม. (SKEW ๑๐ องศา ๒๒ ลิปดา)	๑.๐๐ แห่ง	๓,๑๐๒,๗๙๐.๐๐	๓,๑๐๒,๗๙๐.๐๐
๓๗.	งานต่อความยาวฐานราก ชนิดฐานแผ่ (SPREAD FOOTING) (SKEW ๑๐ องศา ๒๒ ลิปดา) ยาวข้างละ ๘.๔๐ ม.	๑.๐๐ แห่ง	๖๕๗,๐๕๔.๐๐	๖๕๗,๐๕๔.๐๐
๓๘.	งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING)	๔,๘๓๔.๐๐ ตร.ม.	๔๒.๐๐	๒๐๓,๐๒๘.๐๐
๓๙.	CONCRETE CURB	๖๒.๐๐ เมตร	๒๓๗.๐๐	๑๔,๖๙๔.๐๐
๔๐.	R.C.DITCH LINING TYPE "I" (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) (DWG. NO.DS-๒๐๑)	๒,๐๕๐.๐๐ ตร.ม.	๑๔๔.๐๐	๒๙๕,๒๐๐.๐๐

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นในบัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๗,๙๖๗,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านเจ็ดพันเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันยี่สิบบาทถ้วน)

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง



ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรายการและรูปแบบแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

- | | |
|---|--------------|
| ๓.๑ แบบเลขที่ ๓๒/๖๔ รายการแก้ไขครั้งที่ ๑ | จำนวน ๖ แผ่น |
| ๓.๒ แบบมาตรฐาน DWG.NO-SP ๑๐๑ | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๓.๓ แบบมาตรฐาน DWG.NO-DS-๒๐๑ | จำนวน ๑ แผ่น |

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๔ จากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบรายการก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหรือตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖ สำหรับค่างานตามรายการที่เปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติม ตามสัญญาฉบับนี้ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือรายการตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๗ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง

(นายธนสาร สิทธิธาดา)

ผู้อำนวยการกองทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง

(นายมงคล ศิริพัฒน์กุล)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน

(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ พยาน

(นางจรีรัฐ แสนสุข)

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒
ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕ - กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้าง จ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย-เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕-กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิธาดา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล หัวหน้าผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญา แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาเพื่อให้สอดคล้อง และเป็นไปตามมาตรการ ช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-๑๙ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัย ปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๖๙๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๒

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง สัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ แก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔

ตามสัญญาข้อ ๑๗ ค่าปรับ

จากเดิม “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิก สัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๑๙,๙๒๓.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพัน เก้าร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงาน (ถ้ามี) ในเมื่อ ผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีก ต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....บาท (.....) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของ งานตามสัญญา หรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่า จ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้ อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตาม สัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้ รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญา ได้อีกด้วย”

แก้ไขเป็น “หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอก เลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ดังนี้

ให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐ เป็นจำนวนเท่ากับวันที่ลงนามตามสัญญา จนถึงก่อนวันที่ประกาศ ยกเลิกประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ส่วนที่เหลือให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๑๑๙,๙๒๓.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุม งาน (ถ้ามี) ในเมื่อผู้ว่าจ้างต้องจ้างผู้ควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ.....(.....)

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....



นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติ ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๘ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้อง ไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน บอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย”

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้อง ค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติตามสัญญา โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถืออัตราค่าปรับตามที่ ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าว ยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้ว จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อผู้ว่าจ้าง

(นายธนสาร ลิทธาภา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายมงคล ศิริพัฒนกุล)

หุ้นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อพยาน

(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อพยาน

(นางจิรันฐ์ แสนสุข)

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓)

งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒
ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕ - กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๒๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญา งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวง
หมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕ - กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายธนสาร สิทธิธาภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้รับมอบอำนาจจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิณิชชากร โดย นายมงคล ศิริพัฒนกุล
หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่
สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน
๒๕๖๔ และ ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้เนื่องจาก งานจ้างเหมาทำการแผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค พัฒนาทางหลวง
หมายเลข ๓๒๒๒ ตอนแก่งคอย - เขาเพิ่ม ระหว่าง กม.๒๔+๒๒๕ - กม.๒๖+๒๑๙ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ตาม
สัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่
๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ มีความจำเป็นต้อง
แก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ต่อสาธารณะให้ปลอดภัยกับชีวิตและทรัพย์สินและเพื่อให้สอดคล้อง
กับสภาพความเป็นจริง ในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔
และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)
ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว
ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบสะพานเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ
ธรรมชาติ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่ารูปแบบรายการก่อสร้างที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาเพิ่มเติมฉบับนี้
ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้าง ในราคาค่างานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน
๒๕๖๔ หากมีค่างานที่เกินจากค่างานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ บริษัท
ปตท.จำกัด (มหาชน) ยินดีรับผิดชอบสนับสนุนค่างานส่วนที่เกินให้กับผู้รับจ้าง

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงว่าผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงาน
รายการแก้ไขรูปแบบก่อสร้างสะพานเพื่อหลบแนวท่อก๊าซธรรมชาติ ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ข้อ ๘ และรายละเอียดแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๕ หมวด ๕ ทุกประการ

ข้อ ๓ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๓/๒๕๖๔
ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ และตาม
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๗,๙๖๙,๐๒๐.๐๐ บาท
(เงินสี่สิบล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันยี่สิบบาทถ้วน)

ข้อ ๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรูปแบบและเอกสารแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้-

๔.๑ แบบแปลน จำนวน ๓ แผ่น

๔.๒ หนังสือบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน)

ที่ ๘๐๐๐๐๕๔๐/๒๗๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ แผ่น
ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยไม่มีสิทธิ
เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย
หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไข
เพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ กันยายน
๒๕๖๔ และตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่
สบ.๒๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๔
และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ
เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง
เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ
พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อผู้ว่าจ้าง

(นายธนาสาร สิทธาภา) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อผู้รับจ้าง

(นายมงคล ศิริพัฒนกุล) หัวหน้าผู้จัดการ

ลงชื่อพยาน

(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อพยาน

(นางจิรนนท์ แสนสุข)