

ต้นฉบับ

บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาเลขที่ สห.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี กรมทางหลวง

วันที่ ๑๖ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๔

บันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเพื่อแสดงว่า ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวิวัฒนกิจ ซึ่งเป็นผู้งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๙ ตอนทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี ระหว่าง กม.๐+๒๕๕-กม.๑+๓๐๐ (LT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง รวมค่างานทั้งสิ้น ๑๙,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้รับขยายอายุสัญญาออกไปอีก ๕๐ วัน สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๔

กรณีงานก่อสร้างมีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่ม-ลด จุดก่อสร้าง และกรณีได้ระบุข้อความว่า “ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใด ได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้” ไว้ในประกาศและสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการตามสัญญาในสนามจำเป็นต้องเลื่อนจุดดำเนินการให้เหมาะสมกับสภาพความเสียหายจริง ให้ปริมาณงานครบจำนวนตามระบุในสัญญา โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการ อำนาจอนุมัติเป็นของหัวหน้าหน่วยงานเจ้าของสัญญา ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไขปี พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๑๘ และอ้างถึงหนังสือสำนักงานเลขานุการกรมที่ สลน.๓/๒๔๒๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔

บัดนี้ เนื่องจากงานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและการขนส่ง รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๓๖๙ ตอนทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี ระหว่าง กม.๐+๒๕๕-กม.๑+๓๐๐ (LT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องเพิ่มระยะทางปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการ โดยขอปรับเพิ่ม กม.ดำเนินการ จากเดิม ที่ กม.๐+๒๕๕ เป็น ที่ กม.๐+๐๗๐ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงตามผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ได้พิจารณาอนุมัติปรับเปลี่ยน กม.ดังกล่าวข้างต้น ตามเสนอเมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ดังนั้น งานจ้างเหมาที่อ้างถึงข้างต้น ได้ตกลงกันให้มีการเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นโครงการ โดยมีใช่เป็นการเปลี่ยนแปลงสถานที่ดำเนินการและสามารถทำได้ในวงเงินตามสัญญา และใช้ระยะเวลาทำการเท่าเดิม จึงได้ตกลงกันให้มีการทำบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาดังกล่าว ตามข้อตกลงดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. เปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้น เพื่อให้ตรงตามข้อเท็จจริงจากเดิม ทางหลวงหมายเลข ๓๖๙ ตอนทางเลี่ยงเมืองสิงห์บุรี ระหว่าง กม.๐+๒๕๕-กม.๑+๓๐๐ (LT) เป็น ระหว่าง กม.๐+๐๗๐-กม.๑+๓๐๐ (LT)

ข้อ ๒. การเปลี่ยนแปลงจุดดำเนินการเริ่มต้นโครงการดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สห.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๙,๘๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) และระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นับถัดจากลงนามสัญญา

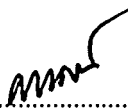
๒/ข้อ ๓ คู่สัญญาทั้งสอง...

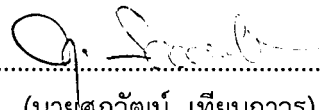
ต้นฉบับ

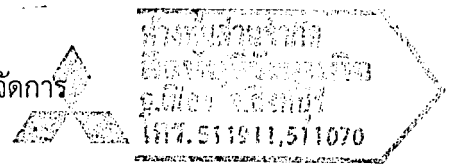
- ๒ -

ข้อ ๓. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่าบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของสัญญาเลขที่ สท.๓๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้ โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

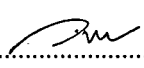
บันทึกเพิ่มเติมนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูบันทึกเพิ่มเติมฉบับนี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายสุวัฒน์ เทียนถาวร) หุ่นส่วนผู้จัดการ



ลงชื่อ  พยาน
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ)

ลงชื่อ  พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์)