

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ปี พ.ศ.๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๓+๐๐๐-กม.๗๔๕+๗๙๔ NB.  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๓๗ ตร.ม.)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
วันที่ ๑๖ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง  
ระหว่างภาค ปี พ.ศ.๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๓+๐๐๐-กม.๗๔๕+๗๙๔ NB. ปริมาณงาน  
๑ แห่ง (๒๙,๖๓๗ ตร.ม.) ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทพเทวัญ ก่อสร้าง โดย นางวราภรณ์ สองเป็ง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง  
ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่  
๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔  
ค่างานตามสัญญา ๒๓,๑๙๕,๒๐๐.๕๐ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง  
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔  
คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่  
ลป.๒/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ ดังรายการต่อไปนี้.-


สัญญาจ้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผนวก ๑  
แบบแปลน

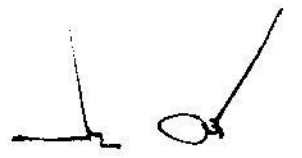
จากเดิม ความหนาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตก่อนดำเนินการ หนา ๕ เซนติเมตร , รองผิวทางแอสฟัลต์  
คอนกรีต หนา ๕ เซนติเมตร

แก้ไขเป็น ความหนาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตก่อนดำเนินการ หนา ๑๐ เซนติเมตร, รองผิวทางแอสฟัลต์  
คอนกรีต หนา ๑๕ เซนติเมตร

จากเดิม ทำการชุบไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย ๑๐ เซนติเมตรออก

แก้ไขเป็น ทำการชุบไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึกเฉลี่ย ๑๐ เซนติเมตรออกจำนวน ๒ ชั้น

  
(นางวราภรณ์ สองเป็ง)  
ผู้รับมอบอำนาจ

  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สป.๒/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สป.๒/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๒๓,๑๙๕,๒๐๐.๕๐ บาท (เงินยี่สิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันสองร้อยบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาท)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ สป.๒/ ๓๓ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-


- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๓/๓ (แก้ไข)


ความใตในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนงานรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี พ.ศ.๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๘๐๐๓ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ระหว่าง กม.๗๔๓+๐๐๐-กม.๗๔๕+๗๙๔ NB. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๖๓๗ ตร.ม.) ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๒/๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทพเทวัญ ก่อสร้าง ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๔

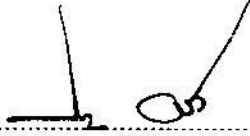
ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อีก นอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๒/ ๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น


  
(นางวารภรณ์ สONGเป็ง)  
ผู้รับมอบอำนาจ


  
(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒๔

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ).....  ผู้ว่าจ้าง  
( นายประเสริฐ อติภัทรกุล ) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ C

(ลงชื่อ).....  ผู้รับจ้าง  
( นางสาววราภรณ์ สองเป็ง ) ผู้รับมอบอำนาจ

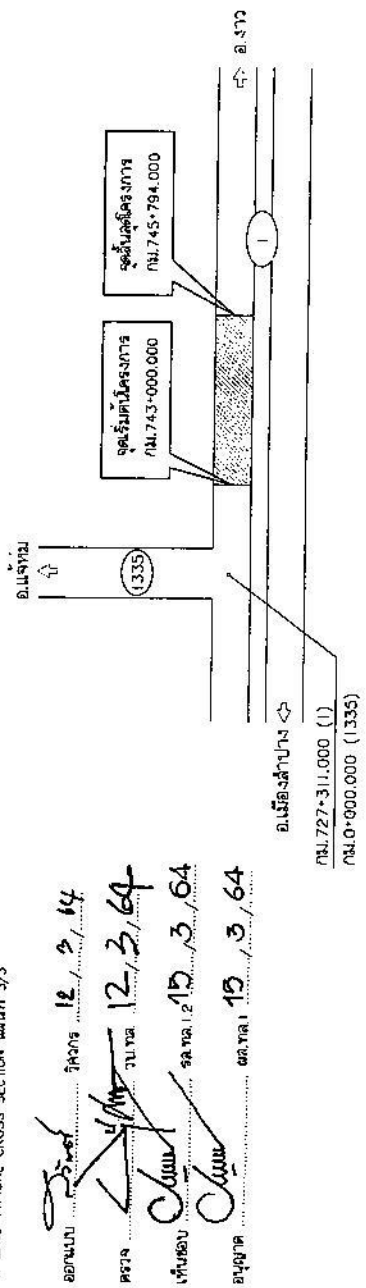
(ลงชื่อ).....  พยาน  
( นางสาวสุรีย์ สมศิริ ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ).....  พยาน  
( นางสาววสนา ครองเมือง ) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

# โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำน้ำคู้ - บ้านหวด ระยะทาง 2.794 กม.

รายงานโดยครั้งที่ 1  
 ตามหนังสือที่ สท.1 ขท.ส.บ.ท.ที่ 2.1/น.1/322 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2564  
 เรื่อง ขออนุมัติแบบก่อสร้าง ตามรายละเอียดดังนี้  
 1. แนบท้าย TYPICAL CROSS SECTION ผนวกที่ 3/3

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ลำน้ำคู้ - บ้านหวด  
 ระยะทาง กม.743+000.000 - กม.745+794.000 (NB.)  
 ระยะทาง 2.794 กม.



มาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับรายละเอียดข้างทางหลวง

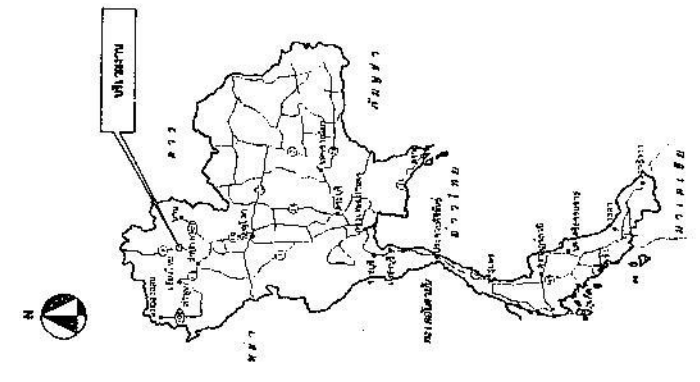
ประเภทงาน	มาตรฐานและข้อกำหนด
งานก่อสร้างทางหลวง	อ้างอิง มาตรฐานทาง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 205/2532
งานหินรองพื้น	อ้างอิง มาตรฐานของหินที่ทางหลวงชนบท
งานหินรองพื้น	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการทดลอง (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) สำหรับหินรองพื้น (หินกรวด) ม.ท. 2542-2546 มาตรฐานที่ ทส.-ม. 20/2544 และ มาตรฐานข้อกำหนดหินผุ
งานเคลือบผิว	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการทดลอง (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) สำหรับหินรองพื้น (หินกรวด) ม.ท. 2542-2546 มาตรฐานที่ ทส.-ม. 213/2543 และ มาตรฐานข้อกำหนด
งาน Prime Coat	อ้างอิง มาตรฐานทางหลวง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 402/2537
งาน Tack Coat	อ้างอิง มาตรฐานทางหลวง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 403/2531
งานเคลือบผิว (AC 60-70)	อ้างอิง มาตรฐานทางหลวง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 408/2532
งานเคลือบผิว (AC 40-50)	อ้างอิง มาตรฐานทางหลวง (STANDARDS FOR HIGHWAY CONSTRUCTION) มาตรฐานที่ ทส.-ม. 409/2549
งานเครื่องหมายจราจร	อ้างอิง มาตรฐานของเครื่องหมายจราจร (การจราจร) ม.ท. 2531 และ มาตรฐานของเครื่องหมายจราจร ภาค 2
งานก่อสร้างและติดตั้ง	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการทดลอง (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) สำหรับหินรองพื้น (หินกรวด) ม.ท. 2542-2546 มาตรฐานที่ ทส.-ม. 213/2543 และ มาตรฐานข้อกำหนด
งานบำรุงรักษา	อ้างอิง มาตรฐานข้อกำหนดและวิธีการทดลอง (STANDARD SPECIFICATIONS AND TESTING) สำหรับหินรองพื้น (หินกรวด) ม.ท. 2542-2546 มาตรฐานที่ ทส.-ม. 213/2543 และ มาตรฐานข้อกำหนด

แนบท้ายผังสรุป

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARK
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	155	SEE DETAIL
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	46	COMPACTED
3	CRUSHED ROCK LEVELING COURSE	CUM.	77	LOOSE
4	MILLING 10 CM. THICK	SQ.M.	29,637	
5	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	30,754	
6	PRIME COAT	SQ.M.	30,754	
7	TACK COAT	SQ.M.	30,185	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,185	AC 60-70 COMPACTED
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	29,637	AC 40-50 COMPACTED
10	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)			ITS 542-2549
	10.1 WHITE	SQ.M.	838	
	10.2 YELLOW	SQ.M.	419	
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	

หมายเหตุ : ปริมาณสรุปนี้ใช้ให้รายละเอียดเท่านั้น ปริมาณที่จริงจะขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและรายละเอียดที่ส่งในแบบก่อสร้างและแบบรายละเอียดการก่อสร้าง ซึ่งปริมาณการคำนวณราคาจะขึ้นอยู่กับแบบก่อสร้างที่ส่ง และ ปริมาณสรุปนี้ใช้ให้รายละเอียดเท่านั้น ปริมาณที่จริงจะขึ้นอยู่กับสภาพดินฟ้าอากาศและรายละเอียดที่ส่งในแบบก่อสร้างและแบบรายละเอียดการก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รพ.ถาวร
แผนกทางหลวงสายที่ 2	28003
โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1	1/3
ทางหลวงหมายเลข 1	
รอบ ลำน้ำคู้ - บ้านหวด	
ระยะทาง กม.743+000.000 - กม.745+794.000 (NB.)	



กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ทนาย
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	14/10/2563
อนุญาต	14/10/2563

สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	
ลวนสำรวจและออกแบบ	รฟ้างาน
แผนกที่	2/3
เลขทางหลวงลำปางที่ 2	28003
โครงการบูรณิตรงย้ายทางหลวงเชียงใหม่ระหว่างภาค	
ทางหลวงหมายเลข 1	
ถนน ลำพืด - บ้านทวด	
ระหว่าง กม.743+000.000 - กม.745+794.000 (NB.)	

9. ข้อกำหนดและมาตรฐานการใช้ออสฟัลต์คอนกรีตและออสฟัลต์ซีเมนต์ AC 40-50 (Asphalt Cement Penetration Grade 40-50)

9.1 วัสดุที่จะนำมาใช้ทำออสฟัลต์คอนกรีตหรือออสฟัลต์ซีเมนต์ AC 40-50 ประกอบด้วยมวลรวมและออสฟัลต์ซีเมนต์ AC 40-50 รายละเอียด ดังนี้

9.1.1 มวลรวม ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.408 "ออสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)"

9.1.2 แอสฟัลต์ ให้ใช้ออสฟัลต์ซีเมนต์ AC 40-50 ตามข้อกำหนดที่ ทล.-ก. 401/2559 "ข้อกำหนดออสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Specification for Asphalt Cement)" หรือมาตรฐานออสฟัลต์ซีเมนต์ของสหประชาชาติ มชก. 851-2561 "ออสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานทาง (Asphalt Cement for use in Pavement Construction)"

9.2 การออกแบบส่วนผสมมวลออสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ให้ปฏิบัติตามมาตรฐาน งานทางที่ ทล.-ม.408 "มาตรฐานออสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)"

9.3 เครื่องจักร และเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง การเตรียมการก่อนการก่อสร้าง และการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานทางที่ ทล.-ม.409 "มาตรฐานออสฟัลต์คอนกรีต (Modified Asphalt Concrete)"

9.4 การตรวจสอบคุณภาพของออสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน ที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ การอำนวยความสะดวกและการบำรุงรักษาของทางก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.408 "มาตรฐานออสฟัลต์ คอนกรีต (Asphalt Concrete or Hot-Mix Asphalt)"

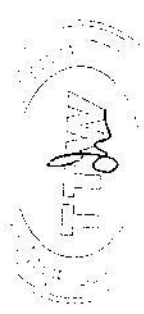
10. มีมติเป็นสรุปรวมจากคณะกรรมการ

กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ทนาย
ออกแบบ	ตรวจ
เห็นชอบ	ร.ร.ท. 1/2
อนุมัติ	ร.ร.ท. 1/2563

(Signature)  
 (Signature)  
 (Signature)  
 (Signature)

บันทึกที่ไป :

1. รายละเอียดตามรูปใช้เครื่องจักรทางนี้ สามารถแก้ไขได้ตามความเหมาะสมร่วมกับสภาพของทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขอแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า
2. ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายควบคุมจราจรและจัดทำเครื่องหมายควบคุมจราจร ในระหว่างทำการก่อสร้าง คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจร ในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาของทางหลวงของกรมทางหลวงแผ่นดินคู่มือเล่มที่ 3 ฉบับปี พ.ศ. 2561
3. รถขนส่งวัสดุต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและกฎหมายทางหลวง
4. บริเวณที่มีจราจรซึ่งรุนแรงรับรุนแรงใหม่เชื่อมบรรจบกันตัวทางเดิม ให้ดำเนินการตามข้อกำหนดและวิธีการ ซึ่งแสดงไว้ในแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (STANDARD DRAWINGS FOR HIGHWAY DESIGN AND CONSTRUCTION, 2015 REVISION) แบบเลขที่ DWG. NO. GD-607 (PAVEMENT TRANSITION DETAILS)
5. ภายในระยะห่างช่วงสี่กิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอกยึดหรือเว้นช่องยึดได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำการหลอมตอกยึดหรือปิดช่องทาง ภายในระยะห่างไม่เกินห้าและ 5 กม. ตามความจำเป็น และความเหมาะสม
6. ก่อนดำเนินการก่อสร้างขบวนจราจรจราจรผิวทาง ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรให้หมดลงมายังพื้นที่ควบคุมการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินงานได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัยและตรวจสอบคุณภาพดินก่อนดำเนินการ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด ทางคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุในทางจะแจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการนำวัสดุให้ทันก่อนการตรวจสอบดำเนินการก่อสร้าง (ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในกรณีที่ รับผิดชอบของผู้รับจ้าง)
7. บริเวณที่มีพื้นที่ลาดชันและ GUARD RAIL ผู้เกี่ยวข้องของทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดให้ก่อนและจะผู้รับจ้างจะติดตั้งป้าย หรือเครื่องหมายจราจรที่เตือนทั้งสี่ในสภาพที่เรียบร้อย
8. การติดตั้งจราจรบนผิวทาง ในกรณีที่เป็นการติดตั้งและมีการขยายใจ (WIDENING) การติดตั้งขบวนจราจรทั้งนี้ รายละเอียดของงานของขบวนจราจร ซึ่งมีความกว้างของผิวทางขบวนจราจรซึ่งกำหนดขบวนจราจรขบวนกลางและขบวนข้างในไปตามข้อกำหนดแบบก่อสร้าง

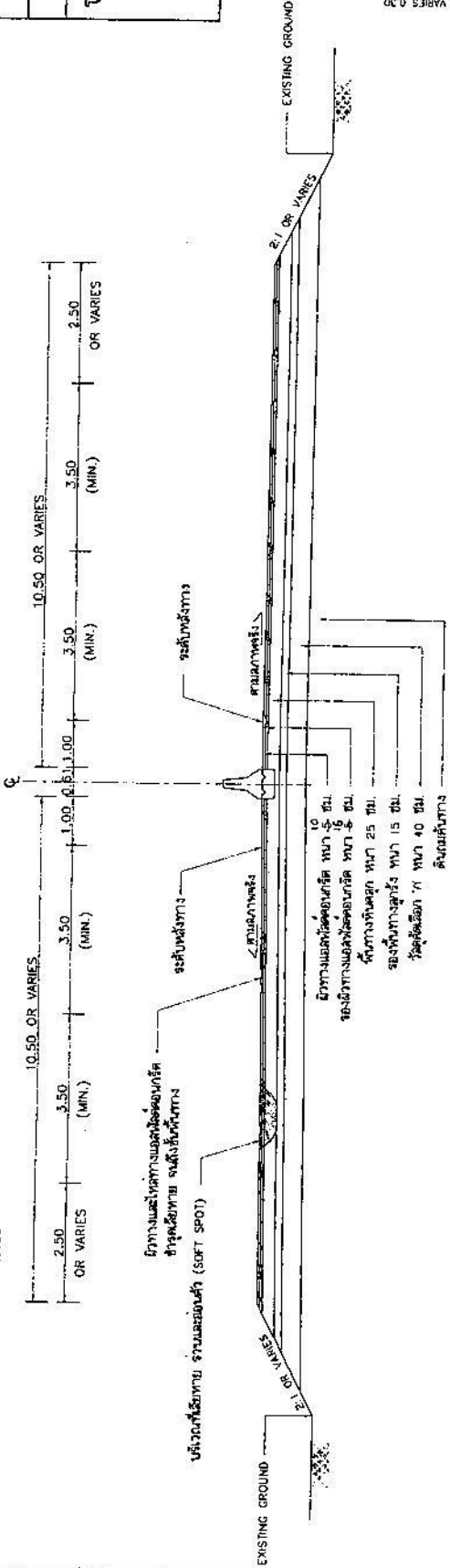


**TYPICAL CROSS SECTION**

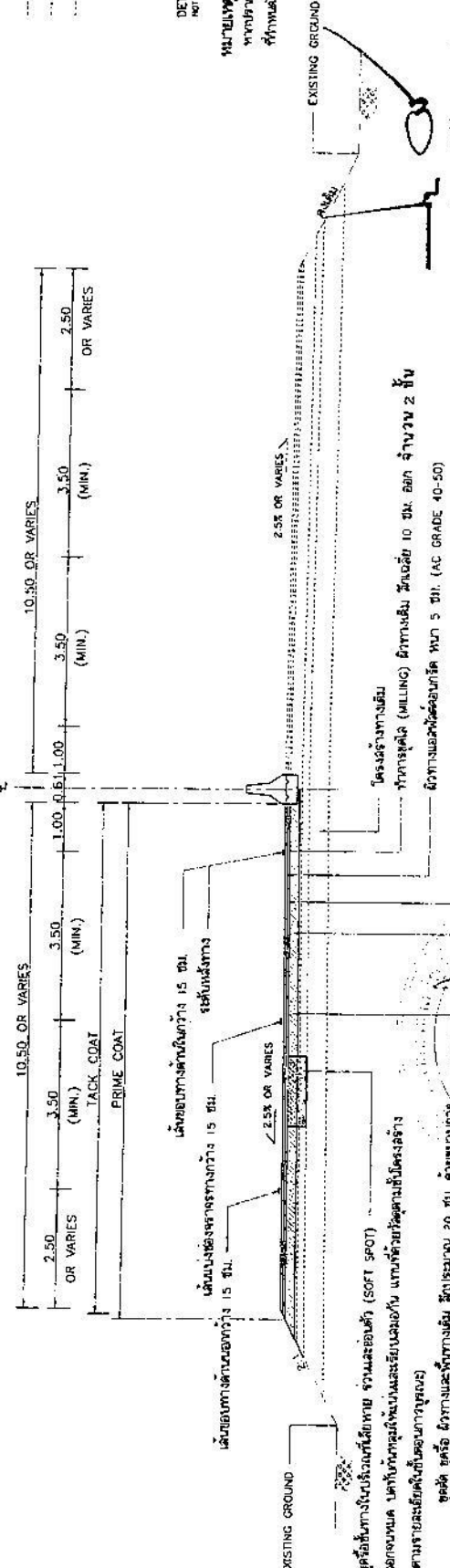
STA. 743+000.000 - STA. 745+749.000

SCALE 1:100

**ก่อนตัดเข้ามีการ**

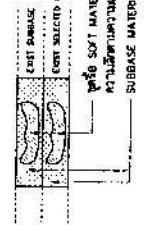
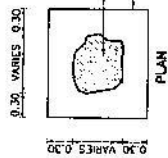


**หลังตัดเข้ามีการ**



- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)
- ทำทางลูกรัง (MILING) มีความหนา 10 ซม. ออส 2 ชั้น (AC GRADE 60-70)

สำนักงานทางหลวงที่ : (เชียงใหม่)	
ส่วนสำรวจและออกแบบ	รพช.จกน
แผนผัง	3/3
เลขที่โครงการ	28003
โครงการขุดและปรับปรุงทางหลวงเชียงใหม่ระหว่างทาง	
ทางหลวงหมายเลข 1	
รพช. ลานใต้ - บ้านทวด	
ระยะทาง กม. 743+000.000 - กม. 745+749.000 (NB.)	



DETAIL OF PAVEMENT REPAIR FOR LOCALIZED FAILURE TO SOLE

หมายเหตุ :  
หากพบความเสียหายในลักษณะนี้ ให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันความเสียหายที่ลุกลามต่อไป

กรมทางหลวง	
เขียน อนุมัติ	ทนาย
ออกแบบ	รพช.จกน
แก้ไข	รพช.จกน
วันที่	14/10/2563
สถานที่	รพช.จกน
หน้า	14/90
หน้า	14/90