

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ประจำปิงประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ที่ กม.๗๒๗+๓๓๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
วันที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก  
ขนาดใหญ่ ประจำปิงประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยก  
ขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ที่ กม.๗๒๗+๓๓๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง  
กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภัทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้างฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ลำปาง  
ไพศาลก่อสร้าง โดย นายสันติภาพ พงษ์วิรุฒม์ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อ  
วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ สป.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญา  
วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน  
ค่างานตามสัญญา ๑๘,๖๓๗,๙๑๗.๗๕ บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของงานก่อสร้าง  
เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

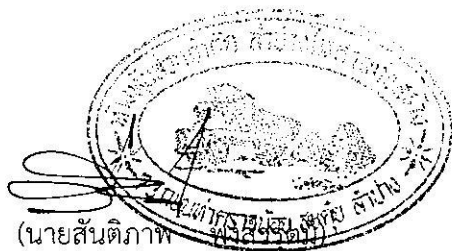
ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สป.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔  
และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลง  
กันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่  
สป.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่  
๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ ดังนี้

สัญญาจ้างก่อสร้างข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญาข้อ ๒.๑ ผวนก ๑  
แบบแปลน

รายการงานที่ยกเลิก

ยกเลิกรายการก่อสร้างที่ ๒๒ PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT ๒๕ CM. THICK  
ของส่วนขยายช่องไหล่ทาง (TAPER LANE)



ผู้รับมอบอำนาจ

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว หากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่า จำนวนและปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในใบแจ้งปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนและปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ ข้อ ๔ ก., บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานในสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๘,๖๓๗,๙๑๗.๗๕ บาท (เงินสิบแปดล้านหกแสนสามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์)

ข้อ ๒. การแก้ไขแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๑๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ ตามข้อ ๑ นั้น มีรายการและแบบรูปแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- แบบ PLAN แผ่นที่ ๓/๙ (ยกเลิก)
- แบบ PLAN แผ่นที่ ๓A/๙ (ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔/๙ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๔A/๙ (ใช้แทน)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๕/๙ (ยกเลิก)
- แบบ TYPICAL CROSS SECTION แผ่นที่ ๕A/๙ (ใช้แทน)

ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน สามัคคี-บ้านหวด ที่ กม.๗๒๗+๓๓๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/ ๑๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔, บันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดย หน่วยงานส่วนจำกัดลำปางไพศาลก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

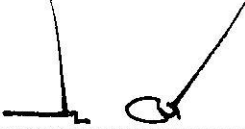
  
(นายสันติภาพ  
ผู้รับมอบอำนาจ

  
(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒


ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจากค่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ


ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๒/๑๙ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๔ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความจริงแล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง  
(...นายประเสริฐ อติภัทรกุล...) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ๙

(ลงชื่อ)  (นายสันติภาพ พงษ์สวัสดิ์) 

(ลงชื่อ)  พยาน  
(...นางสาวสุรีย์ สมศิริ...) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒  
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)  พยาน  
(...นางวาสนา ครองเมือง...) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา

# โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรขนาดใหญ่

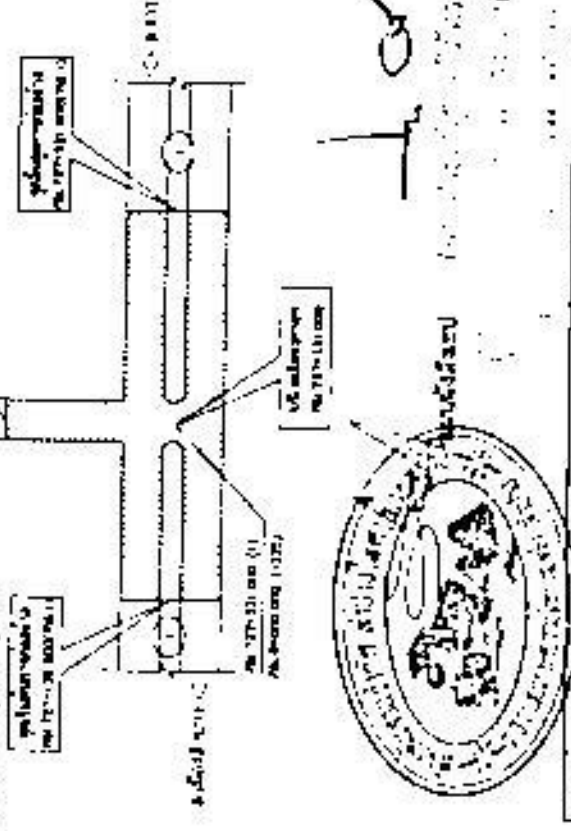
ทางหลวงหมายเลข 1 ถนน สามัคคี - บ้านกรวด  
 71 727-731 000

วันที่ 15, 2, 4  
 วันที่ 15, 2, 64

วันที่ 16, 2, 64  
 วันที่ 4, 3, 64

โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรขนาดใหญ่  
 วัตถุประสงค์ :  
 1. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร  
 2. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร  
 3. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	PRICE
1	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (100)	M	1000	1000000
2	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (200)	M	2000	2000000
3	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (300)	M	3000	3000000
4	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (400)	M	4000	4000000
5	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (500)	M	5000	5000000
6	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (600)	M	6000	6000000
7	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (700)	M	7000	7000000
8	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (800)	M	8000	8000000
9	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (900)	M	9000	9000000
10	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1000)	M	10000	10000000
11	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1100)	M	11000	11000000
12	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1200)	M	12000	12000000
13	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1300)	M	13000	13000000
14	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1400)	M	14000	14000000
15	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1500)	M	15000	15000000
16	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1600)	M	16000	16000000
17	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1700)	M	17000	17000000
18	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1800)	M	18000	18000000
19	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1900)	M	19000	19000000
20	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2000)	M	20000	20000000
21	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2100)	M	21000	21000000
22	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2200)	M	22000	22000000
23	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2300)	M	23000	23000000
24	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2400)	M	24000	24000000
25	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2500)	M	25000	25000000
26	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2600)	M	26000	26000000
27	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2700)	M	27000	27000000
28	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2800)	M	28000	28000000
29	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (2900)	M	29000	29000000
30	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (3000)	M	30000	30000000



ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	PRICE
1	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (100)	M	1000	1000000
2	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (200)	M	2000	2000000
3	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (300)	M	3000	3000000
4	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (400)	M	4000	4000000
5	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (500)	M	5000	5000000
6	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (600)	M	6000	6000000
7	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (700)	M	7000	7000000
8	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (800)	M	8000	8000000
9	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (900)	M	9000	9000000
10	CONSTRUCTION OF FARM ROAD (1000)	M	10000	10000000

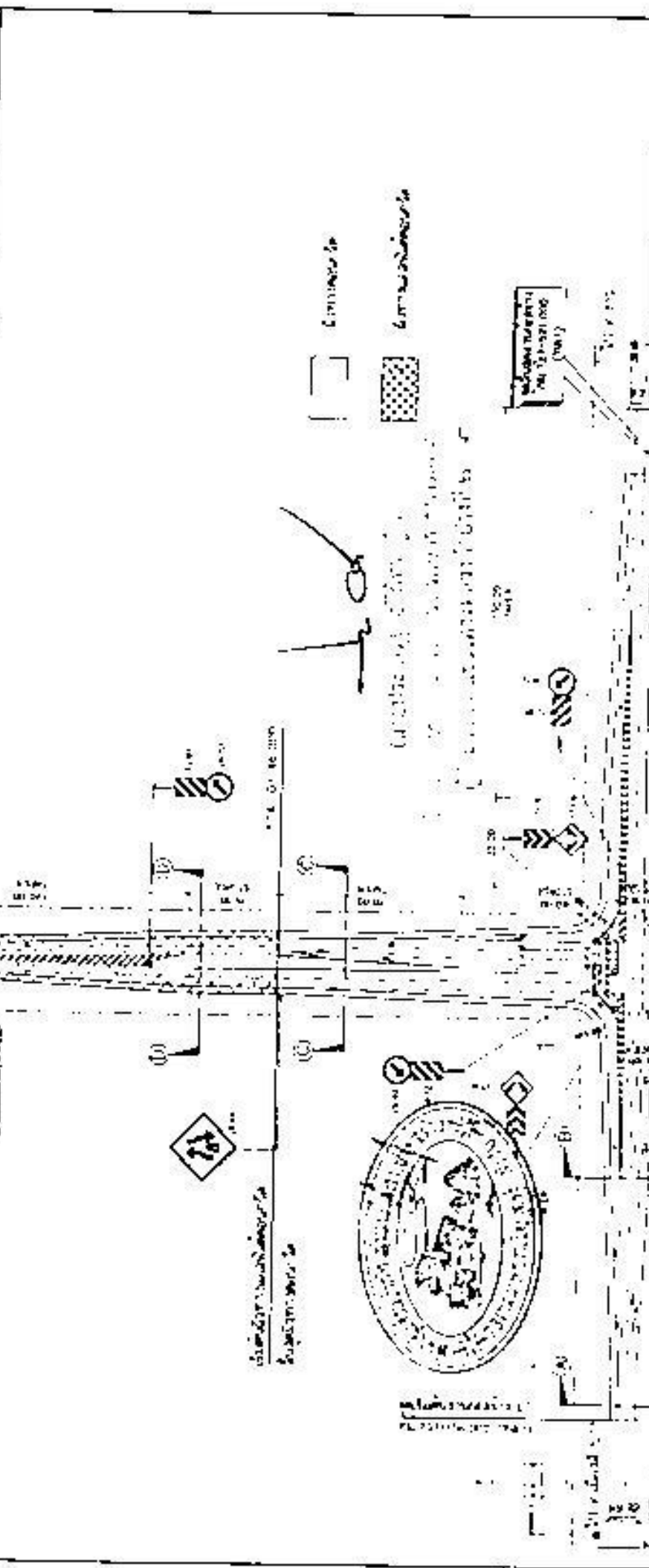
โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรขนาดใหญ่  
 วัตถุประสงค์ :  
 1. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร  
 2. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร  
 3. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร

โครงการยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกรขนาดใหญ่  
 วัตถุประสงค์ :  
 1. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร  
 2. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร  
 3. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของเกษตรกร





1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.



1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

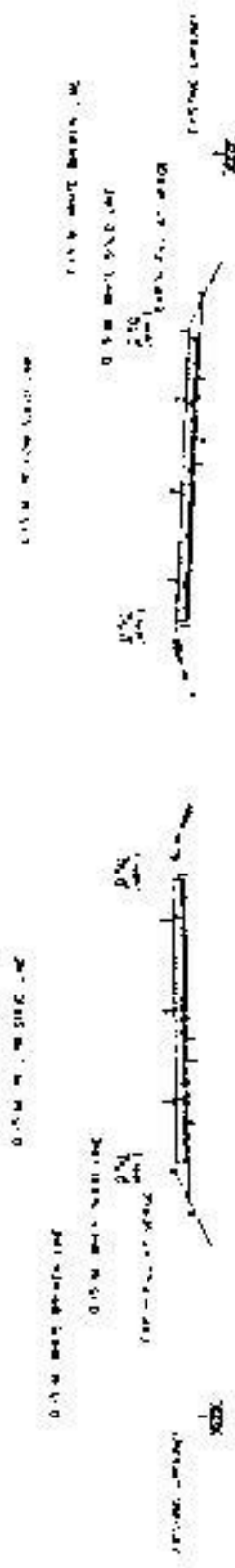
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

|                                  |                 |                  |                   |
|----------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| <b>အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ (အခြေခံ)</b> |                 |                  |                   |
| အထက်ဖွဲ့စည်းပုံ                  | အလယ်ဖွဲ့စည်းပုံ | အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ | အခြေခံဖွဲ့စည်းပုံ |
| အထက်ဖွဲ့စည်းပုံ                  | အလယ်ဖွဲ့စည်းပုံ | အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ | အခြေခံဖွဲ့စည်းပုံ |
| အထက်ဖွဲ့စည်းပုံ                  | အလယ်ဖွဲ့စည်းပုံ | အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ | အခြေခံဖွဲ့စည်းပုံ |

**5 OF CONSTRUCTION**

800 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200

100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100 1200 1300 1400 1500 1600 1700 1800 1900 2000



TYPICAL CROSS SECTION

1. THE ROADWAY SHALL BE CONSTRUCTED TO THE WIDTH OF 10.00 METERS (AS SHOWN).

2. THE ROADWAY SHALL BE CONSTRUCTED TO THE WIDTH OF 10.00 METERS (AS SHOWN).

3. THE ROADWAY SHALL BE CONSTRUCTED TO THE WIDTH OF 10.00 METERS (AS SHOWN).

4. THE ROADWAY SHALL BE CONSTRUCTED TO THE WIDTH OF 10.00 METERS (AS SHOWN).

5. THE ROADWAY SHALL BE CONSTRUCTED TO THE WIDTH OF 10.00 METERS (AS SHOWN).



TYPICAL CROSS SECTION (A) - 1A  
1:20

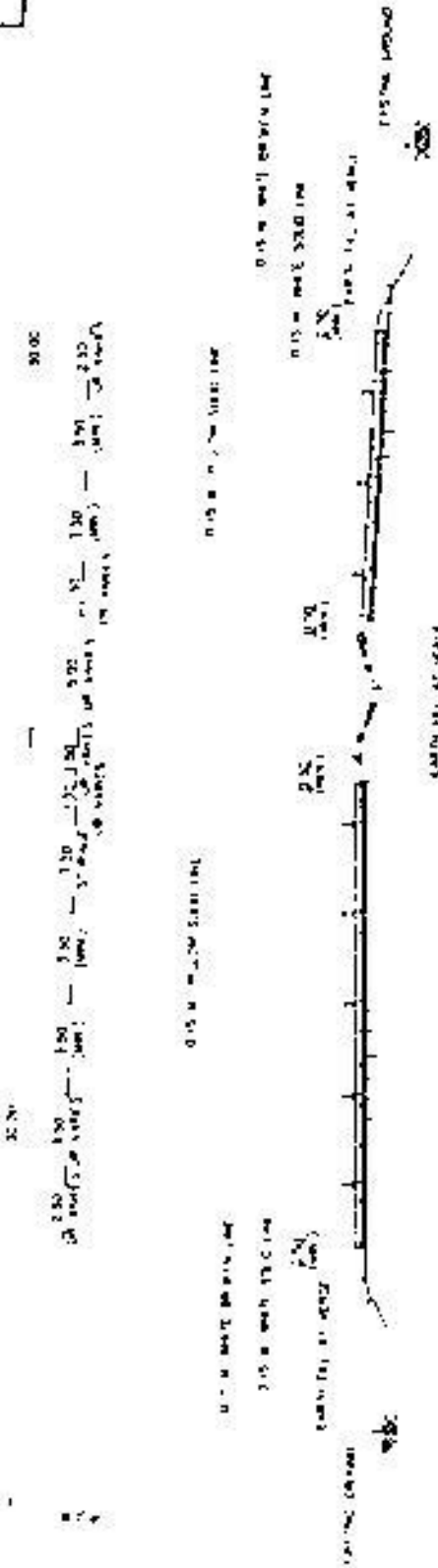


(SIGNATURE OF ENGINEER)  
CHIEF ENGINEER

|                                  |                 |                  |                   |
|----------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|
| <b>အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ (အခြေခံ)</b> |                 |                  |                   |
| အထက်ဖွဲ့စည်းပုံ                  | အလယ်ဖွဲ့စည်းပုံ | အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ | အခြေခံဖွဲ့စည်းပုံ |
| အထက်ဖွဲ့စည်းပုံ                  | အလယ်ဖွဲ့စည်းပုံ | အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ | အခြေခံဖွဲ့စည်းပုံ |
| အထက်ဖွဲ့စည်းပုံ                  | အလယ်ဖွဲ့စည်းပုံ | အောက်ဖွဲ့စည်းပုံ | အခြေခံဖွဲ့စည်းပုံ |

|                              |           |          |
|------------------------------|-----------|----------|
| အသုံးပြုမှုအမျိုးအမည် (Use)  |           |          |
| အမျိုးအမည်                   | အရွယ်အစား | အရေအတွက် |
| အမျိုးအမည်                   | အရွယ်အစား | အရေအတွက် |
| အခြားအချက်အလက်များ (Remarks) |           |          |

SECTION OF CONSTRUCTION



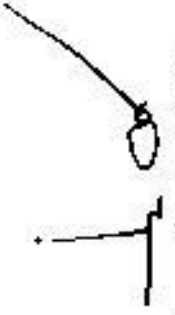
SECTION OF CONSTRUCTION

အသုံးပြုမှုအမျိုးအမည် (Use)

အရွယ်အစား (Dimensions)

အရေအတွက် (Quantity)

အခြားအချက်အလက်များ (Remarks)



TYPICAL CROSS SECTION - B - B



|                              |           |          |
|------------------------------|-----------|----------|
| အသုံးပြုမှုအမျိုးအမည် (Use)  |           |          |
| အမျိုးအမည်                   | အရွယ်အစား | အရေအတွက် |
| အမျိုးအမည်                   | အရွယ်အစား | အရေအတွက် |
| အခြားအချက်အလက်များ (Remarks) |           |          |



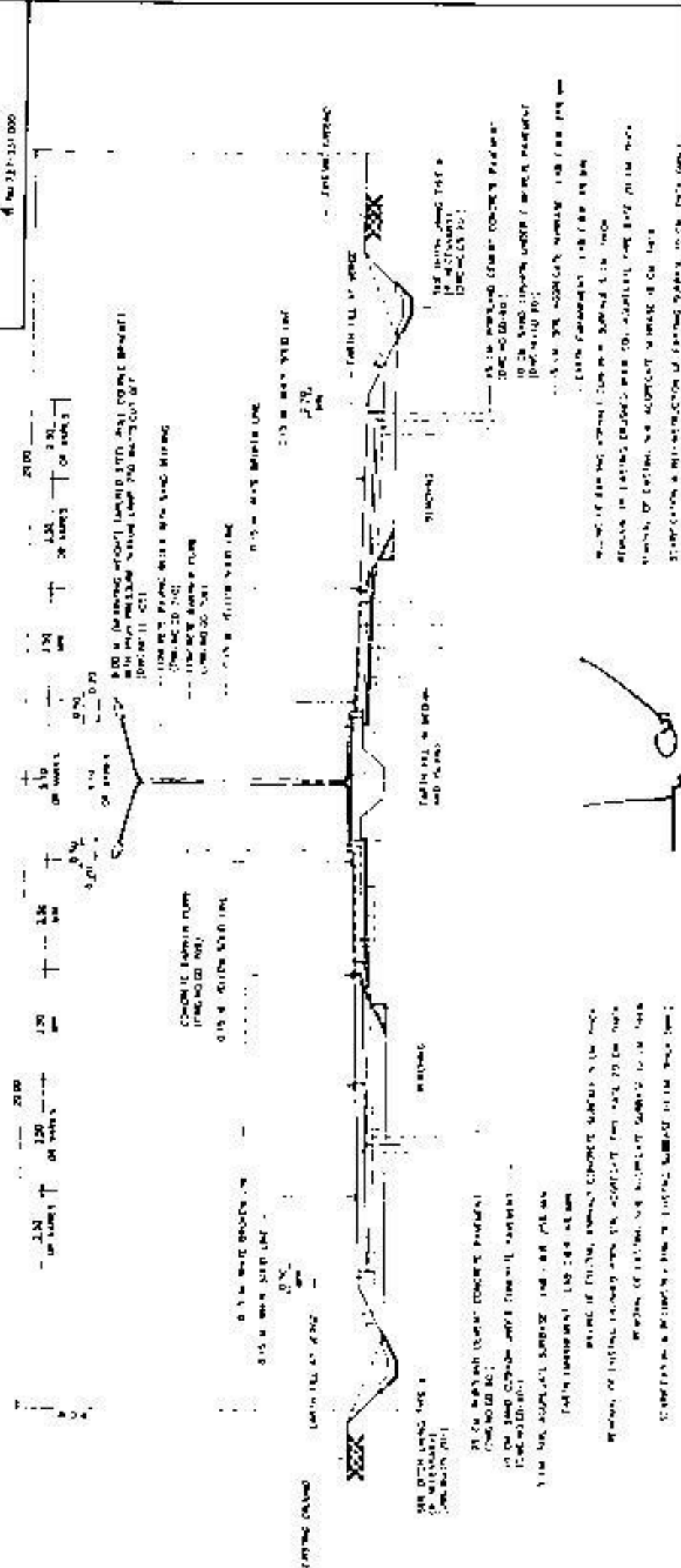
အတည်ပြုချက် (အစီအစဉ်)

|            |            |         |
|------------|------------|---------|
| အတည်ပြုသူ  | အဖွဲ့အစည်း | တရားဝင် |
| အတည်ပြုရက် | 2023.05.05 | မူရင်း  |

အတည်ပြုသူအဖြစ် အတည်ပြုရန် ဖော်ပြပါ အချက်များကို စိစစ်ကြည့်ရှုရန် နှင့် အတည်ပြုရန် အမိန့်ပေးရန် အတွက် အတည်ပြုထားသည်။

အတည်ပြုသူ အဖြစ် အတည်ပြုရန် ဖော်ပြပါ အချက်များကို စိစစ်ကြည့်ရှုရန် နှင့် အတည်ပြုရန် အမိန့်ပေးရန် အတွက် အတည်ပြုထားသည်။

SECTION OF SURVEY AND CONSTRUCTION



အတည်ပြုချက် (အစီအစဉ်)

|            |            |         |
|------------|------------|---------|
| အတည်ပြုသူ  | အဖွဲ့အစည်း | တရားဝင် |
| အတည်ပြုရက် | 2023.05.05 | မူရင်း  |

TYPICAL CROSS SECTION (C) - (C)

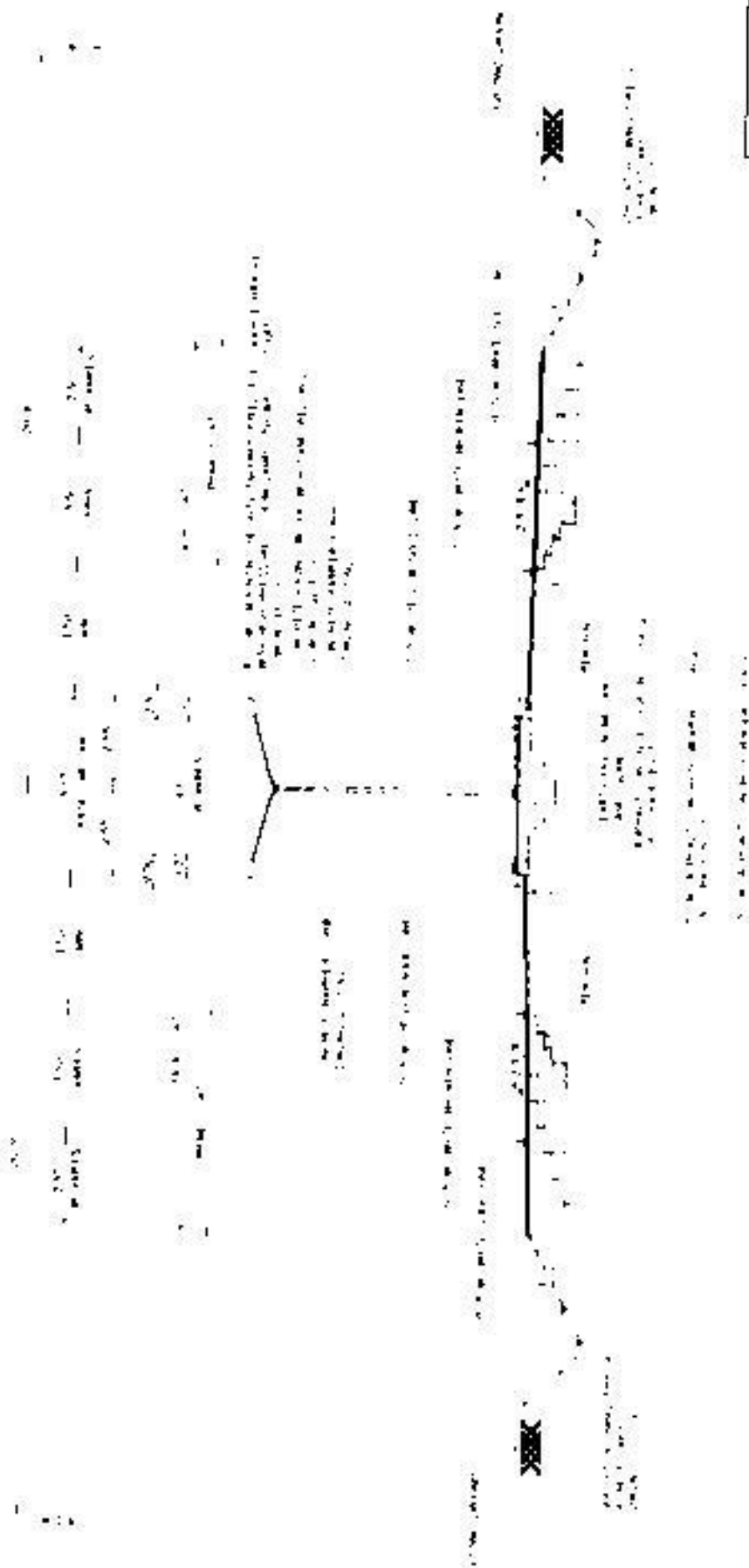
SCALE

REPUBLIC OF MYANMAR  
MINISTRY OF TRANSPORT AND HIGHWAYS

**PROVISIONAL DATA (1/15/52)**

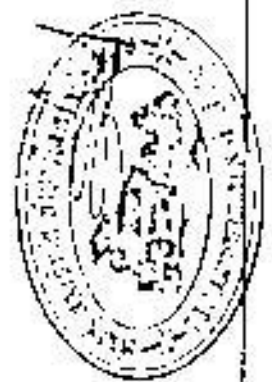
|   |         |       |           |
|---|---------|-------|-----------|
| DATE OF SURVEY                                | 1/15/52 | BY    | W. J. ... |
| PROJECT NO.                                   | ...     | SCALE | ...       |
| FOR INFORMATION OF THE ENGINEER AND ARCHITECT |         |       |           |

**SECTION SURVEY & CONSTRUCTION**



**TYPICAL CROSS SECTION D - D**

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| APPROVED           |                    |
| FOR DESIGN         | FOR CONSTRUCTION   |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i> |
| DATE               | DATE               |
| 1/15/52            | 1/15/52            |



Handwritten title at the top center of the page.

- 1. ...
- 2. ...
- 3. ...
- 4. ...
- 5. ...
- 6. ...
- 7. ...
- 8. ...
- 9. ...
- 10. ...
- 11. ...
- 12. ...
- 13. ...
- 14. ...
- 15. ...
- 16. ...
- 17. ...
- 18. ...
- 19. ...
- 20. ...
- 21. ...
- 22. ...
- 23. ...
- 24. ...
- 25. ...
- 26. ...
- 27. ...
- 28. ...
- 29. ...
- 30. ...
- 31. ...
- 32. ...
- 33. ...
- 34. ...
- 35. ...
- 36. ...
- 37. ...
- 38. ...
- 39. ...
- 40. ...
- 41. ...
- 42. ...
- 43. ...
- 44. ...
- 45. ...
- 46. ...
- 47. ...
- 48. ...
- 49. ...
- 50. ...
- 51. ...
- 52. ...
- 53. ...
- 54. ...
- 55. ...
- 56. ...
- 57. ...
- 58. ...
- 59. ...
- 60. ...
- 61. ...
- 62. ...
- 63. ...
- 64. ...
- 65. ...
- 66. ...
- 67. ...
- 68. ...
- 69. ...
- 70. ...
- 71. ...
- 72. ...
- 73. ...
- 74. ...
- 75. ...
- 76. ...
- 77. ...
- 78. ...
- 79. ...
- 80. ...
- 81. ...
- 82. ...
- 83. ...
- 84. ...
- 85. ...
- 86. ...
- 87. ...
- 88. ...
- 89. ...
- 90. ...
- 91. ...
- 92. ...
- 93. ...
- 94. ...
- 95. ...
- 96. ...
- 97. ...
- 98. ...
- 99. ...
- 100. ...

|                         |                  |
|-------------------------|------------------|
| Handwritten header text |                  |
| Handwritten text        | Handwritten text |
| Handwritten text        | Handwritten text |
| Handwritten text        | Handwritten text |
| Handwritten text        | Handwritten text |

Handwritten administrative information including dates and signatures.

Date: 27.10.1941

Signature: [Handwritten Name]

Signature: [Handwritten Name]



