

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

จ้างเหมาทำการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนมวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๓+๘๑๐-กม.๗+๑๒๐

กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสระบุรี

วันที่ ๑๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญา จ้างเหมาทำการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนมวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๓+๘๑๐-กม.๗+๑๒๐ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง แขวงทางหลวงสระบุรี โดย นายธนสาร สิทธิภา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สระบุรีวิมิชชากร ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญา จ้างเหมาทำการงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๐๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนมวกเหล็ก - กลุ่มพระบาท ระหว่าง กม.๓+๘๑๐-กม.๗+๑๒๐ ตามสัญญาเลขที่ สบ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ มีความจำเป็นต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้างแนบท้ายสัญญา เพื่อประโยชน์แก่สาธารณะ

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สบ.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขปรับปรุงรูปแบบก่อสร้าง ในรายการที่มีในบัญชีถือจ่ายตามสัญญาเดิมจำนวน ๔ รายการ ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง

- รายการลำดับที่ ๑๓ งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT) ดำเนินงานเพิ่มเติม ช่วง กม.๔+๙๐๐-กม.๖+๐๐๐ บริเวณเกาะกลาง รวมปริมาณงานที่ดำเนินการจริง ๒๘,๒๔๔.๘๔๒ ตร.ม. ราคาหน่วยละ ๑๖.๕๒ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๖๖,๖๐๔.๗๙ บาท

- รายการลำดับที่ ๑๔ งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE) กรณีแตกโค้ด ดำเนินงานเพิ่มเติม ช่วง กม.๔+๙๐๐-กม.๖+๐๐๐ บริเวณเกาะกลาง รวมปริมาณงานที่ดำเนินการจริง ๔๓๙.๐๒๙ ตัน ราคาหน่วยละ ๒,๑๕๓.๓๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๙๔๕,๓๖๑.๑๕ บาท

- รายการลำดับที่ ๒๑ งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ ๒ (CONCRETE BARRIER TYPE II) (DWG.NO.RS-๕๐๒) เว้นการก่อสร้างใน ช่วง กม.๔+๙๐๐-กม.๖+๐๐๐ คงเหลือปริมาณงานที่ดำเนินการจริง ๑,๔๘๑.๐๐ เมตร ราคาต่อหน่วย ๒,๓๑๖.๘๙ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๔๓๑,๓๑๔.๐๙ บาท

- รายการลำดับที่ ๓๒ THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW AND WHITE) ดำเนินงานเพิ่มเติม ช่วง กม.๔+๙๐๐-กม.๖+๐๐๐ บริเวณเกาะกลาง รวมปริมาณงานที่ดำเนินการจริง ๑,๒๗๗.๖๑๒ ตร.ม. ราคาหน่วยละ ๓๕๒.๘๔ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๒๙,๖๒๒.๒๒ บาท

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง

(ลงนาม).....ผู้รับจ้าง



การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นใน บัญชีรายการก่อสร้าง/ใบแจ้งปริมาณงานและราคาหรือในรูปแบบรายการก่อสร้างแนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้าง ให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริง ตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นปริมาณงานตามสัญญา

ข้อ ๒ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตาม สัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๙,๙๘๕,๗๗๐.๐๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ข้อ ๓ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวตามข้อ ๑ มีรายการและรูปแบบแนบท้ายสัญญาแก้ไข เพิ่มเติม ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้.-

๓.๑ แบบเลขที่ ๔๗/๖๔ รายการแก้ไขครั้งที่ ๑ จำนวน ๕ แผ่น

ข้อ ๔ การเปลี่ยนแปลงรูปแบบก่อสร้าง ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงไม่แก้ไขระยะเวลาปฏิบัติงาน ตามสัญญา เลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

ข้อ ๕ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงที่กล่าวในข้อ ๑ ผู้รับจ้าง จะไม่เรียกร้องค่าเสียหาย หรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหรือตามสัญญา แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้แต่ประการใด

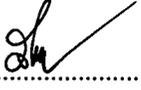
ข้อ ๖ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ สป.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้ กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายชนสาร สิทธิธนา) ผู้อำนวยการกองทางหลวงสระบุรี

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นายมงคล ศิริพัฒน์กุล) หัวหน้าช่างเทคนิค

ลงชื่อ  พยาน
(นายประสิทธิ์ พงศ์นรินทร์)

ลงชื่อ  พยาน
(นางจีร์นัฐ แสนสุข)