

# สำเนา

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกดักลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน ๑ ที่ กม.๑๐๗+๙๗๘ (คลองเชียงราก) ผลผลิต ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
วันที่ ๑๘ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกดักลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน ๑ ที่ กม.๑๐๗+๙๗๘ (คลองเชียงราก) ผลผลิต ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๑๔,๖๗๓,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สห.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัทจังหวัดสระบุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๔๕๔/๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี โดย นายประสพสุข ศิริพัฒน์กุล กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสระบุรี ที่ สป.๐๐๐๐๕๔ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ มอบอำนาจให้นายอดิศักดิ์ พาติราษฎร์ เป็นผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุกดักลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน ๑ ที่ กม.๑๐๗+๙๗๘ (คลองเชียงราก) ผลผลิต ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบเพื่อปรับปรุงแบบป้ายจำกัดความสูง (ตามรายงานการประชุมแนบ) จึงเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง ลำดับที่ ๒๙ โดยใช้รูปแบบป้ายจำกัดความสูงตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) (ตามแบบแนบ) ซึ่งขนาดของเหล็กโครงสร้างเดิมไม่มีผลผลิต และมีรูปแบบที่เหมือนกันตลอดเส้นทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๒ และเพิ่มค่างานรายการก่อสร้าง จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

### ๑. งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

๑๕ CM. THICK

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และ ผู้ควบคุมงาน เห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่คุณอำนวยกิจเลขที่ สทล.๑๑.๒/๓๒๐๙ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๑๘๖ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขแบบเพื่อปรับปรุงแบบป้ายจำกัดความสูง และตกลงเพิ่มรายการก่อสร้างในสัญญา จำนวน ๑ รายการ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

# สำเนา

- ๒ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๒.	งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง	๔.๐๐	๑๙๗,๘๔๙.๙๐	๗๙๑,๓๙๙.๖๐
๓๗.	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ๑๕ CM. THICK	๔,๕๐๖.๐๐	๙๔.๙๓	๔๒๗,๗๕๔.๕๘

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญา เลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด ยินดีดำเนินการแก้ไขแบบเพื่อปรับรูปแบบป้ายจำกัดความสูง และปรับเพิ่ม-ลดรายการและปริมาณงานในสัญญาตามบัญชีรายการก่อสร้างแนบท้ายแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ตามรายการ ดังนี้-

๓๒.งานโครงสร้างฐานรากและป้ายจำกัดความสูง

ปริมาณงาน ๔.๐๐ แห่ง ราคาแห่งละ ๑๙๗,๘๔๙.๙๐ บาท เป็นเงิน ๗๙๑,๓๙๙.๖๐ บาท

๓๗.งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ๑๕ CM. THICK

ปริมาณงาน ๔,๕๐๖.๐๐ ตร.ม. ราคาตารางเมตรละ ๙๔.๙๓ บาท เป็นเงิน ๔๒๗,๗๕๔.๕๘ บาท และจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๓๐๐,๙๒๗.๓๗ บาท (สิบสี่ล้านสามแสนเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ บริษัท ไมล์สโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน ๑ กม.๗๑+๙๗๑ (คลองเชียงราก) ผลผลิต ๑ แห่ง

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สท.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

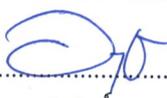
๓/สัญญา...

# สำเนา

- ๓ -

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละ  
หนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์ จึงได้  
ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสีบผล) ผู้อำนวยการแขวง

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับมอบอำนาจ  
(นายอดิศักดิ์ พาศิริราษฎร์)  ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นายวิชรากร ศุภกาญจนรุจิ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) ทพ.ขท.สิงห์บุรี

# สำเนา

## บัญชีรายการก่อสร้างแบบท้ายแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

บัญชีรายการก่อสร้างท้ายสัญญาจ้าง เลขที่ สท.๑๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔  
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมราคาค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

เอกสารแนบท้ายสัญญาจ้าง ข้อ ๒ (๒.๓) หมวด ๓

งานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ-โพนางดำออก ตอน ๑  
ที่ กม.๑๐๗+๙๗๘ (คลองเชียงราก) ผลผลิต ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
๑	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	๑๗,๑๘๐.๐๐	ตร.ม.	๔.๔๒	๗๕,๙๓๕.๖๐
๒	งานรื้อคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	๔๖๕.๐๐	ตร.ม.	๙๙.๓๘	๔๖,๒๑๓.๗๐
๓	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	๔,๒๗๐.๐๐	ลบ.ม.	๕๙.๖๘	๒๕๔,๘๓๓.๖๐
๔	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	-	ลบ.ม.	๖๕.๖๔	-
๕	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION EXCAVATION ONLY)	-	ลบ.ม.	๖๕.๖๔	-
๖	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	๑๐,๙๘๔.๐๐	ลบ.ม.	๑๙๙.๘๓	๒,๑๘๓,๐๑๔.๖๔
๗	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	๓๖.๐๐	ลบ.ม.	๓๖๖.๒๗	๑๓,๑๘๕.๗๒
๘	งานวัสดุคัดเลือก n (SELECTED MATERIAL A)	๒,๕๖๔.๐๐	ลบ.ม.	๔๘๖.๙๔	๑,๒๔๘,๕๑๔.๑๖
๙	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	๑,๘๔๖.๐๐	ลบ.ม.	๕๑๘.๑๓	๙๕๖,๔๖๗.๙๘
๑๐	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	๑,๕๗๙.๐๐	ลบ.ม.	๗๘๕.๑๔	๑,๒๓๙,๗๓๖.๐๖
๑๑	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	๑๙๖.๐๐	ลบ.ม.	๔๖๑.๖๗	๙๐,๔๘๗.๓๒
๑๒	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) กรณีใช้ยาง CSS ๑	๖,๖๔๑.๐๐	ตร.ม.	๓๘.๒๒	๒๕๓,๘๖๙.๐๒
๑๓	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT)	-	ตร.ม.	๑๖.๘๖	-
๑๔	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กรณีปูบนไพรม์โค้ท หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	๖,๖๔๑.๐๐	ตร.ม.	๒๘๑.๖๓	๑,๘๗๐,๓๐๔.๘๓
๑๕	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กรณีปูบนแทคโค้ท หนา ๕ ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	-	ตร.ม.	๒๗๗.๙๔	-
๑๖	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๒๓ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	๒,๐๓๐.๐๐	ตร.ม.	๖๕๒.๕๘	๑,๓๒๒,๗๗๙.๖๐
๑๗	งาน TRANSITION SLAB	๒๘.๐๐	ตร.ม.	๔๑๓.๘๘	๑๑,๕๙๑.๔๔
๑๘	รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	๑๙๖.๐๐	เมตร	๒๓๐.๐๘	๔๕,๑๗๙.๖๘
๑๙	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	๒๘๐.๐๐	เมตร	๙๑.๑๐	๒๕,๒๓๔.๗๐
๒๐	รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	๑๒๘.๐๐	เมตร	๕๗.๐๘	๗,๓๐๖.๒๔
๒๑	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	๑๙.๐๐	เมตร	๓,๓๔๒.๑๐	๖๓,๔๙๙.๙๐
๒๒	งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (DWG.NO.SP-๑๐๒)	๒๗๖.๐๐	ตร.ม.	๔๒๒.๖๖	๑๑๕,๕๕๕.๑๘
๒๓	กำแพงกันดินแบบ S (H=๐.๔๐ - ๑.๔๙ ม.) (RETAINING WALL-S (H=๐.๔๐ - ๑.๔๙ M.)) (แบบไม่มีเสาเข็ม) สูงเฉลี่ย ๐.๙๐ ม.	๒๔๙.๐๐	เมตร	๒,๒๙๒.๕๙	๕๗๑,๘๕๐.๙๑
๒๔	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S=๒:๑) (DWG.NO.DS-๑๐๓)	๒.๖๒	ลบ.ม.	๒,๕๐๔.๑๐	๖,๕๖๑.๖๘
๒๕	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S=๒:๑) (DWG.NO.DS-๑๐๓)	๑.๔๕	ลบ.ม.	๒,๙๕๒.๗๕	๔,๒๖๑.๑๐
๒๖	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO.SP-๑๐๑)	๖,๕๐๐.๐๐	ตร.ม.	๑๕.๕๙	๑๐๐,๙๕๕.๐๐
๒๗	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	๒๘๐.๐๐	ลบ.ม.	๑๑๒.๓๖	๓๑,๔๖๐.๘๐
๒๘	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม.) ป้ายจราจรข้าง ทางทุกประเภท VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ไม่มีเฟรม	๔.๐๐	ตร.ม.	๓,๖๖๔.๙๑	๑๔,๖๕๙.๖๔

(ลงนาม).....ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสืผล)

(ลงนาม).....  
(นายอดิศักดิ์ พาติราษฎร์)



# สำเนา

- ๒ -

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
๒๙	งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS) (ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา ๒.๐๐ มม.) ป้ายแขวนสูง VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ ๙) โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า (ทึบแสง) มีเฟรม	๒๑.๑๒	ตร.ม	๘,๘๒๙.๘๖	๑๘๖,๔๘๖.๖๔
๓๐	เสาป้ายจราจรคอนกรีต ขนาด ๐.๑๕x๐.๑๕ ม. (คิดเทียบจากความยาว ๖.๐๐ ม.) (DWG.NO.RS-๑๐๑)	๑๖.๐๐	เมตร	๕๕๐.๑๔	๘,๘๑๒.๒๔
๓๑	งานโครงสร้างรับแผ่นป้าย OVERHANG (DWG.NO.RS-๑๐๙ SPAN = ๔.๒๕ M. MAX. FOUNDATION TYPE "A" แผ่นป้ายไม่มากกว่า ๕๒,๘๐๐ ตร.ซม.)	๔.๐๐	๖๐,๙๗๕.๑๘	๒๔๓,๙๐๐.๗๒	
๓๒	งานโครงสร้างฐานรากและป้ายจำกัดความสูง	๔.๐๐	แท่ง	๑๙๗,๘๘๙.๙๐	๗๙๑,๓๙๙.๖๐
๓๓	เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS CUT-OFF (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS, CUT-OFF) (DWG.NO.EE-๑๐๕)	๕๒.๐๐	ต้น	๓๓๓,๗๔๗.๖๒	๑,๗๔๘,๑๒๖.๗๒
๓๔	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	๔๖๐.๐๐	ตร.ม	๓๕๙.๙๒	๑๖๕,๕๖๓.๒๐
๓๕	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	๘,๑๗๖.๖๐	๘,๑๗๖.๖๐
๓๖	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	๑.๐๐	ชุด	๑๖๘,๙๒๐.๖๗	๑๖๘,๙๒๐.๖๗
๓๗	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ๑๕ CM. THICK	๔,๕๐๖.๐๐	ตร.ม.	๙๔.๙๓	๔๒๗,๗๕๔.๘๘

ราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

๑๔,๓๐๐,๙๒๗.๗๗

หมายเหตุ

(เงินสิบสี่ล้านสามแสนเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

- การตรวจรับงานจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ณ สถานที่ส่งมอบ
- ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดก่อสร้างทางหลวงเล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒ และเงื่อนไขตามแบบคุณลักษณะเฉพาะให้ใช้ตามรายละเอียดมาตรฐานในการก่อสร้างและวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างตามมาตรฐานของกรมทางหลวงตามแบบของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (ลพบุรี)
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตามและกรมทางหลวงจะต้องเสียดำเนินการใหม่ทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเท่าใดก็ตาม ผู้รับจ้างยินยอมชดเชยแทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้รับจ้างจะกำหนดให้ผู้รับจ้างทำการก่อสร้างตอนใดก่อนเท่าใดหรือเว้นตอนใด ก็ได้ตามความเหมาะสมและให้เพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายก็ได้ ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กม.เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศหรือในสัญญา ซึ่งอยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรและสิ่งอำนวยความสะดวกให้ใช้คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อความความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างและควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา
- บรรดาสีอำวยความปลอดภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักแนวโค้ง,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง, ฯลฯ ที่กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างได้ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงานหรือทำให้ชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัยโดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามแบบของกรมทางหลวงของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติประกาศเข้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่องการขุดหลุมงานปลูกปักหรือวางของเกาะไว้ในทางสาธารณะ
- แอสฟัลท์ที่มีลชั้น, แอสฟัลท์ซีเมนต์, ปูนซีเมนต์ ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐานมอก. ISO-๙๐๐๒
- วัสดุที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร ต้องมีใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายผลิตภัณฑ์ (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรับรองระบบคุณภาพ มอก. ISO ๙๐๐๐ และมีผลทดลองผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนด มอก. ของวัสดุนั้น อายุไม่เกิน ๙๐ วัน
- วัสดุเทอร์โมพลาสติกและลูกแก้วสะท้อนแสง ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งได้รับเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมายเลข มอก.๕๔๓-๒๕๕๙ และ ๕๔๓-๒๕๕๐ หรือได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน มอก. ISO-๙๐๐๒ การทดลองให้ปฏิบัติตามบันทึกกรมฯ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๒ ท้ายบันทึกสำนักวิศวกรและตรวจสอบที่ สว.๑/๖๙๒ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารเกี่ยวกับวัสดุที่จะนำมาใช้ทุกอย่าง พร้อมทั้งคุณสมบัติทางเคมีวิทยาศาสตร์ต่าง ๆ หรือหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต และหนังสืออนุญาตให้แสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม กรณีกำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดทำเครื่องหมายบนผิวทาง
- กรณีมีการทำเครื่องหมายจราจร ปริมาณงาน ๒,๕๐๐ ตร.ม. ขึ้นไป ให้ทำการเก็บตัวอย่างวัสดุ นำส่งสำเนาวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติ เมื่อผลทดลองผ่าน Control Test จึงจะอนุญาตให้ใช้งานได้เท่านั้น หากไม่ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้น ให้เปลี่ยนชุดวัสดุและสุ่มเก็บตัวอย่างใหม่ ห้ามนำวัสดุเดิมไปใช้ ผลทดลองสุดท้ายต้องผ่านคุณสมบัติตามข้อกำหนดอีกครั้ง
- ให้ผู้รับจ้างนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมการดำเนินการ
- กรณีผู้รับจ้างขอวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบวัสดุไม่ผ่านการทดสอบ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ให้หน่วยควบคุมงานจ้าง เก็บตัวอย่างจากวัสดุนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติเมื่อได้ผลการตรวจสอบแล้วให้แจ้งผู้รับจ้างทราบ
- วงเงินค่างานตามรายการที่ ๓๖ เป็นค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า ที่ กรมฯ จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามจำนวนที่ผู้รับจ้างจะจ่ายจริงให้กับ การไฟฟ้า แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงิน ๑๖๘,๙๒๐.๖๗ บาท ส่วนที่เกินผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

(ลงนาม)..... ผู้รับจ้าง

(นายกานต์ ลินสีผล)

(ลงนาม).....

(นายอดิศักดิ์ พาติราษฎร์)

**MILESTONE**  
CONSTRUCTION COMPANY LIMITED  
บริษัท มิสทสโตน คอนสตรัคชั่น จำกัด