

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย-สิงห์ใต้ ตอน ๒ ที่ กม.๘๓+๓๗๘ (แม่น้ำลพบุรี) ผลผลิต ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย-สิงห์ใต้ ตอน ๒ ที่ กม.๘๓+๓๗๘ (แม่น้ำลพบุรี) ผลผลิต ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๑๔,๐๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สีนสีบล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรี วิศวกรรมกิจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด สิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๕๑/๕ หมู่ที่ ๗ ถนนสิงห์บุรี-ลพบุรี ตำบลบางมัญ อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.๐๐๐๐๐๗ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย-สิงห์ใต้ ตอน ๒ ที่ กม.๘๓+๓๗๘ (แม่น้ำลพบุรี) ผลผลิต ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบเพื่อปรับรูปแบบป้าย จำกัดความสูง (ตามรายงานการประชุมแนบ) จึงเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง ลำดับที่ ๓๑ โดยใช้รูปแบบป้ายจำกัดความสูงตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) (ตามแบบ แนบ) ซึ่งขนาดของเหล็กโครงสร้างเดิมไม่มีผลิต และมีรูปแบบที่เหมือนกันตลอดเส้นทางบนทางหลวง หมายเลข ๓๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเพื่อความ เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้ พิจารณานุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอ ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๒/๓๑๘๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ทำบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๒๖๐ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขแบบเพื่อปรับรูปแบบป้ายจำกัดความสูง จึงได้ ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๑.	งานโครงสร้างฐานรากและป้ายจำกัดความสูง	๒.๐๐	๒๐๒,๕๙๙.๙๙	๔๐๕,๑๙๙.๙๘

๒/ข้อ ๑.ผู้ว่าจ้าง...

ต้นฉบับ

-๒-

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญา เลขที่ สท.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวัฒนกิจ ยินดีดำเนินการแก้ไขแบบเพื่อปรับรูปแบบป้ายจำกัดความสูง ตามรายการจากสัญญา รวม ๑ รายการ ดังนี้-

๓๑.งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง

ปริมาณงาน ๒ แห่ง ราคาแห่งละ ๒๐๒,๕๙๙.๙๙ บาท เป็นเงิน ๔๐๕,๑๙๙.๙๘ บาท และจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ สท.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๑๔,๐๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สท.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวัฒนกิจ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนไชโย-สิงห์ใต้ ตอน ๒ ที่ กม.๘๓+๓๗๘ (แม่น้ำลพบุรี) ผลผลิต ๑ แห่ง

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สท.๒๙/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์ จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ว่าจ้าง
(นายกานต์ สีนสีบล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ ผู้รับจ้าง
(นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร) หัวหน้าส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ พยาน
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ พยาน
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) ทพ.ขท.สิงห์บุรี

