

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สันติสุข-วังเหนือ ระหว่าง กม.๑๐๓+๐๗๕-กม.๑๐๕+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....

กรมทางหลวง
แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
วันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สันติสุข-วังเหนือ ระหว่าง กม.๑๐๓+๐๗๕-กม.๑๐๕+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระหว่าง กรมทางหลวง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ โดย นายประเสริฐ อติภทรากุล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ โดย นายวิระ บัวแดง ผู้รับมอบอำนาจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากันเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน ค่างานตามสัญญา ๔๔,๖๔๓,๑๐๐.- บาท นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายละเอียดของงานก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายจึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ดังนี้

สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เอกสารแนบท้ายสัญญา
รายการงานที่ปรับลด

- รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒๗ R.C. Ditch Type D จำนวน ๕๐๓ เมตร ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG.NO.DS-๖๐๓

จากเดิม ความลึก ๐.๙๕ เมตร

แก้ไขเป็น ความลึก ๐.๖๐ เมตร

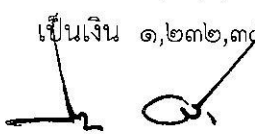
การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงปริมาณงานและราคาค่างานต่อหน่วย รายการก่อสร้างในสัญญา (UNIT) จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

รายการก่อสร้างลำดับที่ ๒๗ R.C. Ditch Type D

จากเดิม ปริมาณงาน ๕๐๓ เมตร เมตรละ ๒,๘๒๒.๗๐ บาท เป็นเงิน ๑,๔๑๙,๘๑๘.๑๐ บาท

แก้ไขเป็น ปริมาณงาน ๕๐๓ เมตร เมตรละ ๒,๔๕๐.- บาท เป็นเงิน ๑,๒๓๒,๓๕๐.- บาท


Sil Maed (นายวิระ บัวแดง)
ผู้รับมอบอำนาจ


(นายประเสริฐ อติภทรากุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวหากมีผลทำให้ปริมาณงานเปลี่ยนแปลงไป ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า จำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้นหรือในปริมาณงานและราคา หรือในรายการแบบรูปแนบติดสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณงานที่แท้จริงอาจจะมากกว่าหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามเงื่อนไขของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ข้อ ๔ ก. และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ และในการคำนวณความแตกต่างของปริมาณงานทำเสร็จจริงกับปริมาณงานตามสัญญา ให้ถือว่าปริมาณงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นปริมาณงานตามสัญญา

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาดังกล่าวผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่า ค่างานรวมทั้งหมดตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๔๔,๖๔๓,๑๐๐.- บาท (เงินสี่สิบล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูปและรายการแห่งสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ตามข้อ ๑ มีรายการและรูปแบบแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

๒.๑ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ ๒.๓ ผนวก ๓ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา, ใบบัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

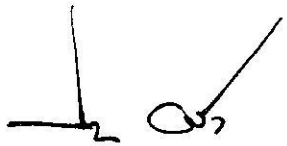
ความใดในเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากแบบรูปรายการและปริมาณงานตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สันติสุข-วังเหนือ ระหว่าง กม.๑๐๓+๐๗๕-กม.๑๐๕+๑๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ได้เปลี่ยนแปลงไปตาม ข้อ ๑ และข้อ ๒ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดย ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศิลาแม่ทะ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญาภายในวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔

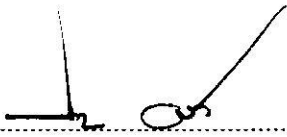
ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงงานตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใดๆ อื่นนอกเหนือจาก่างานตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาเลขที่ ลป.๒/๒๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น



Sil Maetha (นายศิลาแม่ทะ)
ผู้รับมอบอำนาจ



(นายประเสริฐ อติภัทรกุล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ศึกษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอดเห็นว่าตรงกับความประสงค์แล้วจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

(ลงชื่อ)  ผู้ว่าจ้าง
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

(ลงชื่อ)  ผู้รับจ้าง
(นายวชิระ บัวแดง) ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางสาวสุรีย์ สมศิริ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
ฝ่ายบริหาร

(ลงชื่อ)  พยาน
(นางสาวสนา ครองเมือง) หัวหน้างานพัสดุและสัญญา