

# ต้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒  
ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ – โพนางด้าออก ตอน ๒  
ที่ กม.๑๑๐+๑๔๓ (คลองบางปูน) ผลผลิต ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ – โพนางด้าออก ตอน ๒ ที่ กม.๑๑๐+๑๔๓ (คลองบางปูน) ผลผลิต ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๙,๘๒๐,๐๐๐.-บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวิวัฒน์กิจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑๕๑/๕ หมู่ที่ ๗ ถนนสิงห์บุรี-ลพบุรี ตำบลบางมัญ อำเภอเมือง สิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.๐๐๐๐๐๗ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ – โพนางด้าออก ตอน ๒ ที่ กม.๑๑๐+๑๔๓ (คลองบางปูน) ผลผลิต ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบเพื่อปรับปรุงแบบป้ายจำกัดความสูง (ตามรายงานการประชุมแนบ) จึงเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง ลำดับที่ ๓๔ โดยใช้รูปแบบป้ายจำกัดความสูงตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) (ตามแบบแนบ) ซึ่งขนาดของเหล็กโครงสร้างเดิมไม่มีผลผลิต และมีรูปแบบที่เหมือนกันตลอดเส้นทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๒ และเพิ่มค่างานรายการก่อสร้าง จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)  
๑๕ CM. THICK
๒. งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANG (FOUNDATION TYPE "A")  
(DWG.๑๙๙๔ NO.RS-๑๐๙)

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ตามเสนอ ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๒/๓๒๑๐ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๑๘๗ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔

๒/ดั่งนั้น...

# ต้นฉบับ

-๒-

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญาดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงแก้ไขแบบเพื่อปรับรูปแบบป้ายจำกัดความสูง และตกลงเพิ่มรายการก่อสร้างในสัญญา จำนวน ๒ รายการ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง จึงได้ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๓๔.	งานโครงสร้างฐานรากและป้ายจำกัดความสูง	๒.๐๐ แห่ง	๑๙๓,๕๙๑.๕๙	๓๘๗,๑๘๓.๑๘
๓๙.	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ๑๕ CM. THICK	๘๓๗.๐๐ ตร.ม.	๙๗.๓๖	๘๑,๔๙๐.๓๒
๔๐.	งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANG (FOUNDATION TYPE "A") (DWG.๑๙๙๔ NO.RS-๑๐๙)	๑.๐๐ แห่ง	๓๒,๘๗๕.๙๐	๓๒,๘๗๕.๙๐

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ก็ได้อีก ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญา เลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคาค่างานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวิวัฒน์กิจ ยินดีดำเนินการแก้ไขแบบเพื่อปรับรูปแบบป้ายจำกัดความสูง และยินดีดำเนินการในรายการที่เพิ่มจากสัญญา รวม ๒ รายการ ดังนี้.-

๓๔.งานโครงสร้างฐานรากและป้ายจำกัดความสูง

ปริมาณงาน ๒.๐๐ แห่ง ราคาแห่งละ ๑๙๓,๕๙๑.๕๙ บาท เป็นเงิน ๓๘๗,๑๘๓.๑๘ บาท

๓๙.งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT) ๑๕ CM. THICK

ปริมาณงาน ๘๓๗.๐๐ ตร.ม. ราคาตารางเมตรละ ๙๗.๓๖ บาท เป็นเงิน ๘๑,๔๙๐.๓๒ บาท

๔๐.งาน RELOCATION OF EXISTING OVERHANG (FOUNDATION TYPE "A") (DWG.๑๙๙๔ NO.RS-๑๐๙)

ปริมาณงาน ๑.๐๐ ตร.ม. ราคาตารางเมตรละ ๓๒,๘๗๕.๙๐ บาท เป็นเงิน ๓๒,๘๗๕.๙๐ บาท

และจะไม่เรียกร้องสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙,๘๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สห.๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวิวัฒน์กิจ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔

๓/ข้อ ๓ ผู้รับจ้าง...

# ต้นฉบับ

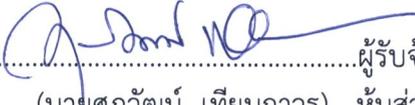
-๓-

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอนสิงห์เหนือ - โพนางดำออก ตอน ๒ ที่ กม.๑๑๐+๑๔๓ (คลองบางปูน) ผลผลิต ๑ แห่ง

ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สห.๓๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์ จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  .....ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สิ้นสืบผล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....  .....ผู้รับจ้าง  
(นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร) หุ่นส่วนผู้จัดการ

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ .....  .....พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี

