

# ต้นฉบับ

## สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

สัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒  
ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนสิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ตอน ๓  
ที่ กม.๘๔+๘๘๕ (สะพานม่วงหมุ่) ผลผลิต ๑ แห่ง

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี  
วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

อนุสนธิสัญญางานจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนสิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ตอน ๓ ที่ กม.๘๔+๘๘๕ (สะพานม่วงหมุ่) ผลผลิต ๑ แห่ง เงินค่างานรวมทั้งสิ้น ๙,๘๘๕,๐๐๐.-บาท ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่าง กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสิงห์บุรี นายกานต์ สิ้นสืบผล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวิวัฒนกิจ ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๑๕๑/๕ หมู่ที่ ๗ ถนนสิงห์บุรี-ลพบุรี ตำบลบางมัญ อำเภอเมืองสิงห์บุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดย นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร หุ้นส่วนผู้จัดการ เป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดสิงห์บุรี ที่ สท.๐๐๐๐๐๗ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนสิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ตอน ๓ ที่ กม.๘๔+๘๘๕ (สะพานม่วงหมุ่) ผลผลิต ๑ แห่ง มีความจำเป็นต้องแก้ไขแบบเพื่อปรับปรุงแบบป้ายจำกัดความสูง (ตามรายงานการประชุมแนบ) จึงเห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขรูปแบบรายการก่อสร้าง ลำดับที่ ๒๘ โดยใช้รูปแบบป้ายจำกัดความสูงตามแบบก่อสร้างของสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) (ตามแบบแนบ) ซึ่งขนาดของเหล็กโครงสร้างเดิมไม่มีผลผลิต และมีรูปแบบที่เหมือนกันตลอดเส้นทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๒ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานเห็นควรแก้ไขสัญญาเพิ่มเติมเพื่อความเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับผู้ใช้ทาง และตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ได้พิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้ ตามเสนอ ตามบันทึกเลขที่ สทล.๑๑.๒/๓๒๐๘ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ท้ายบันทึกของ แขวงฯ สิงห์บุรี ที่ สทล.๑๑.ขท.สิงห์บุรี.๑/พ.๑/๑๒๖๑ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงแก้ไขแบบเพื่อปรับปรุงแบบป้ายจำกัดความสูง จึงได้ ตกลงราคาค่างานดังนี้.-

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
๒๘.	งานโครงสร้างฐานรากและป้ายจำกัดความสูง	๒.๐๐	๑๗๙,๒๘๖.๕๓	๓๕๘,๕๗๓.๐๖

๒/ข้อ ๑.ผู้ว่าจ้าง...

# ต้นฉบับ

-๒-

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงว่าจำนวนปริมาณงานที่กำหนดไว้ข้างต้น สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น จำนวนปริมาณที่แท้จริงอาจจะมากหรือน้อยกว่านี้ได้ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามราคาต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำเสร็จจริงตามสัญญา เลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ ๑ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงราคางานต่อหน่วยตามราคาต่อหน่วย (Unit Cost) ที่มีอยู่แล้วตามสัญญาเดิม

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวัฒนกิจ ยินดีดำเนินการแก้ไขแบบเพื่อปรับรูปแบบป้ายจำกัดความสูง จำนวน ๑ รายการ ดังนี้-

๒๘.งานโครงสร้างฐานราก และป้ายจำกัดความสูง

ปริมาณงาน ๒ แห่ง ราคาแห่งละ ๑๗๙,๒๘๖.๕๓ บาท เป็นเงิน ๓๕๘,๕๗๓.๐๖ บาท และจะไม่เรียกرسومสิทธิใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงแก้ไขดังกล่าว ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลงกันว่าค่างานรวมทั้งหมด ตามสัญญาเลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ จะต้องไม่เกินวงเงิน ๙,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

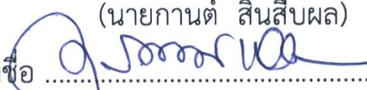
ข้อ ๒ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างได้ตกลงไม่แก้ไขเวลาการปฏิบัติงานตามสัญญา เลขที่ สท.๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ คู่สัญญาตกลงกันว่ากำหนดเวลาทำงานแล้วเสร็จ ห้างหุ้นส่วนจำกัด สิงห์บุรีวัฒนกิจ ผู้รับจ้างต้องทำงานให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ ผู้รับจ้างสัญญาว่าการเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่กล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะไม่เรียกหรือค่าเสียหายหรือสิทธิใด ๆ ในการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนสิงห์ใต้ - สิงห์เหนือ ตอน ๓ ที่ กม.๘๔+๘๘๕ (สะพานม่วงหมุ่) ผลผลิต ๑ แห่ง

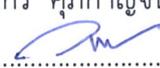
ข้อ ๔ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายถือว่า สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา สท.๓๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยสัญญาดังกล่าวยังมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการเว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบดูสัญญานี้โดยตลอด เห็นตรงกับความประสงค์ จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ .....  ..... ผู้ว่าจ้าง  
(นายกานต์ สีนสีบล) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับจ้าง  
(นายศุภวัฒน์ เทียนถาวร) หัวหน้าผู้จัดการ

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นายวัชรกร ศุภกาญจนรุจิ) รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ลงชื่อ .....  ..... พยาน  
(นางวรรณกร สัมฤทธิ์) หพ.ขท.สิงห์บุรี

  
ห้างหุ้นส่วนจำกัด  
สิงห์บุรีวัฒนกิจ  
อ.เมือง จ.สิงห์บุรี  
โทร. 511911, 511973