



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างบริเวณคอสะพาน

จำนวนรวม ๓๑ รายการ

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ที่ กม.๗+๐๒๘.๙๑๐ ด้านซ้ายทาง ขนาด (๓x๑๐.๐๐) ความยาว ๓๐.๐๐ ม. (SKEW ๒๐°) ทางรถกว้าง ๑๑.๐๐ ม. ขอบทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. จำนวน ๑ แห่ง พร้อมก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางบริเวณคอสะพานเป็นชั้นพิเศษขนาด ๔ ช่องจราจร ทิศทางละ ๒ ช่องจราจร แยกทิศทางจราจรไปและกลับด้วยเกาะกลางแบบกดเป็นร่อง (Depress Median) โดยก่อสร้างจากงานคันทางจนถึงผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง, อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและองค์ประกอบงานทาง ระหว่าง กม.๖+๕๐๐ - กม.๗+๕๐๐ ระยะทาง ๐.๙๐๐ กม. จำนวนรวม ๓๑ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแงะ - นาทวี โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๓๘๐,๘๐๘.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านสามแสนแปดหมื่นแปดร้อยแปดบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่า.....ไม่น้อยกว่า.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวงโดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรืองานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ที่ได้รับการจดทะเบียนงานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนไว้กับกรมทางหลวงใน งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือผู้รับเหมา งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๒ ที่ได้รับการจดทะเบียนงานก่อสร้างสะพานชั้น ๑ - ๔ ซึ่งหมดอายุหลังวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ จะได้รับการคงสิทธิเดิมโดยจะต้องเป็นผู้ที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางตามที่ปรากฏในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๗

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๘

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถซื้อซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๔๓๑-๑๓๔๑ ต่อ ๒๔ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังศูนย์สร้างทางสงขลา ผ่านทางอีเมล road3.61@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยศูนย์สร้างทางสงขลาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้

..... ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

√... ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย เพื่อการจัดซื้อหรือจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓



(นายประจักษ์ ปัญญาเลย)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๒ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.14

เรื่อง รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้าง ที่ ศส.(อ) 16/2564 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563

งานจ้างเหมาก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. พร้อมก่อสร้างทางบริเวณคอสะพาน จำนวนรวม 31 รายการ

ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ตอน คลองแฉะ - นาทวี

ระหว่าง กม.6+500 - กม.7+400 ระยะทาง 0.900 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. ที่ กม.7+028.910 ด้านซ้ายทาง ขนาด (3x10.00) ความยาว 30.00 ม. (SKEW 20°) ทางรถกว้าง 11.00 ม. ขอบทางกว้างข้างละ 0.50 ม.	เมตร	30	
2	งานวางป่าและชุดตอ	ตร.ม.	19,600	
3	งานดินตัดคันทาง	ลบ.ม.	2,650	ทล. - ม. 102/2532
4	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	15,600	ทล. - ม. 102/2532
5	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,130	ทล. - ม. 208/2532
6	งานลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	2,030	ทล. - ม. 205/2532
7	งานหินคลุกพื้นทาง	ลบ.ม.	2,500	ทล. - ม. 201/2544
8	งานท่อกลม ค.ส.ล. Class 2 ขนาด \varnothing 0.60 ม.	เมตร	40	มอก. 128/2549
9	งานท่อกลม ค.ส.ล. Class 2 ขนาด \varnothing 0.80 ม.	เมตร	15	
10	งาน Plain Concrete Headwall For R.C.P. Culvert	ลบ.ม.	2	
11	งาน Reinforced Concrete Headwall For R.C.P. Culvert	ลบ.ม.	2	
12	งาน Bridge Approach Slab	ตร.ม.	270	
13	งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	400	
14	งาน Porous Backfill	ลบ.ม.	20	
15	งาน Concrete Ditch Lining Type II	ตร.ม.	1,100	
16	งาน Prime Coat	ตร.ม.	12,000	ทล. - ม. 402/2557
17	งาน Tack Coat	ตร.ม.	12,300	ทล. - ม. 403/2531
18	งาน Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	11,900	ทล. - ม. 408/2532
19	งาน Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	12,400	ทล. - ม. 408/2532
20	งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีเหลือง)	ตร.ม.	270	รายละเอียดและข้อกำหนดการจัด ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศรขีดเขียนข้อความ) (กรกฎาคม 2551)
21	งานตีเส้นจราจร สี Thermoplastic (สีขาว)	ตร.ม.	340	

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	หมายเหตุ
22	งาน Top Soil	ลบ.ม.	720	
23	งาน Strip Sodding	ตร.ม.	7,200	
24	งานติดตั้ง W – Beam Guardrail Class “I” Type “II” (บริเวณคอสะพาน)	เมตร	96	
25	งานป้ายจราจรชนิดไม่มีเฟรม	ตร.ม.	7	คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร เล่มที่ 1 (มีนาคม 2561)
26	งานป้ายจราจรชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	1	
27	งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12 x 0.12 ม.	เมตร	60	
28	งาน Relocated ไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง 9.00 ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ต้น	5	ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบน ทางหลวงฉบับ มกราคม 2522
29	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง 9.00 ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ต้น	20	
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริงแต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	แห่ง	2	
31	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	ชุด	1	คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงาน ก่อสร้างงานบูรณะและงานบำรุงรักษา ทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม 2561)

เงื่อนไข

1. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่าก็ได้ ขึ้นอยู่กับสภาพการก่อสร้างจริงในสนาม และเป็นไปตามหลักวิศวกรรม แต่ยังคงอยู่ในวงเงินตามสัญญา
2. ตำแหน่งการก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม
3. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตรงใดหรือวันตรงใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 200 เมตร ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่การก่อสร้างจริงในสนาม
4. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้ว่าจ้างจัดทำและติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรและบริหารจัดการให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย ตามมาตรฐานกรมทางหลวง


(นายประจักษ์ ปัญญาเลย)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา

๒