



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงพัทลุง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ควนขนุน - ทะเลน้อย ที่ กม.๑๗+๖๓๒.๒๑๐ ปริมาณงาน ๗,๙๙๐.๐๐ ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ควนขนุน - ทะเลน้อย ที่ กม.๑๗+๖๓๒.๒๑๐ จำนวน ๔๒ รายการ ปริมาณงาน ๗,๙๙๐.๐๐ ตร.ม. (ตามรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศ) กำหนดเวลาทำการ ๑๕๐ วัน โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๔๙๘,๒๔๔.๓๗ บาท (สิบสี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยสี่สิบบาทสามสิบบ้างเจ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติ

ด้านผลงานก่อสร้างกิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐและแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้ ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่ากิจการร่วมค้าที่ทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕) เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในทางเดียว หรือแนวทางตามที่สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกำหนดเพิ่มเติม

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง

ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ WWW.DO.H.GO.TH หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๖๑-๓๐๒๗ ต่อ ๑๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงพัทลุง ผ่านทางอีเมลล์ www.doh1541@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงพัทลุงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ WWW.DO.H.GO.TH และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๔

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔

(นายสมใจ ชาวพลศรี)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb-พท.32/2564 ลงวันที่ 11 มกราคม 2564  
 รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างเหมาทำการขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข 4187 ตอนควบคุม 0102  
 ตอน ควนขนุน - ทะเลน้อย ที่ กม.17+632.210 ปริมาณงาน 7,990.00 ตร.ม. ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	EDGE CUT EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (8 CM.)	1,460.00	ม.	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	2,900.00	ตร.ม.	
3	REMOVAL OF EXISTING R.C. U-DITCH TYPE A	40.00	ม.	
4	CLEARING AND GRUBBING	6,000.00	ตร.ม.	
5	EARTH EXCAVATION	1,200.00	ลบ.ม.	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	100.00	ลบ.ม.	
7	EARTH EMBANKMENT	400.00	ลบ.ม.	
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	70.00	ลบ.ม.	
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	850.00	ลบ.ม.	
10	SELECTED MATERIAL A	747.00	ลบ.ม.	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	622.00	ลบ.ม.	
12	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	498.00	ลบ.ม.	
13	CRUSHED ROCK LEVELLING	150.00	ลบ.ม. (หลวม)	
14	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	2,755.00	ตร.ม.	
15	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1)	4,945.00	ตร.ม.	
16	TACK COAT	7,990.00	ตร.ม.	
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	1,800.00	ตร.ม.	
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(ON PRIME COAT)	3,145.00	ตร.ม.	
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK(ON TACK COAT)	7,990.00	ตร.ม.	
20	R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. CLASS 3	842.00	ม.	
21	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	50.00	ม.	
22	R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	274.00	ม.	
23	SIDE DITCH LINING TYPE II	300.00	ตร.ม.	
24	0.85 M. RC. V-SHAPE GUTTER	792.00	ม.	
25	R.C. MANHOLE TYPE "A" WITH STEEL COVER (V-SHAPE)	58.00	แห่ง	
26	R.C. MANHOLE TYPE B WITH R.C. COVER	10.00	แห่ง	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
27	R.C. MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	26.00	แห่ง	
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	26.00	ม.	
29	RETAINING WALL TYPE 1B (R.C. WALL)	80.00	ม.	
30	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) (H = 1.00 M.)	40.00	ม.	
31	CURB AND GUTTER 0.50 M.	1,220.00	ม.	
32	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK 5 CM. SAND CUSHION	3,100.00	ตร.ม.	
33	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ป้ายเตือน-บังคับ) (ไม่มีเฟรม) (SIGN PLATE)	6.30	ตร.ม.	
34	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	32.00	ม.	
35	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS (MOUNTED AT GRADE)	4.00	แห่ง	
36	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS TO DOUBLE BRACKETS (MOUNTED AT GRADE)	18.00	แห่ง	
37	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL	1.00	แห่ง	
38	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	800.00	ตร.ม.	
39	CURB MARKINGS	400.00	ตร.ม.	
40	ROAD STUD UNI-DIRECTION	180.00	แห่ง	
41	ROAD STUD BI-DIRECTION	30.00	แห่ง	
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9	2.00	ชุด	

## เงื่อนไข

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
2. ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนดำเนินงาน (Progress Chart) โดยแสดงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ใช้ในการทำงานของงานต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามสัญญา ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและเห็นชอบแผนดังกล่าวต่อไป
3. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ
4. หากการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามสัญญา และแผนการดำเนินงานจะดำเนินการพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา งานก่อสร้าง ของกรมทางหลวง
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับ ปี พ.ศ. 2561 พร้อมดูแลบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างได้ตลอดเวลา
6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง ให้ถูกต้องครบถ้วนตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
7. ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งประกาศนี้ ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง
8. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๙๕

(นายสมใจ ชาวพลศรี)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพัทลุง