



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างงานจ้างเหมาทำการตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจร
ด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างงานจ้าง
เหมาทำการตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating Radar Evaluation (GPR) ตามแบบ
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน
หนองข่าคอก - ตะเคียนเตี้ย ระหว่าง กม.๑๐๓+๐๐๐ - กม.๑๑๐+๐๐๐ และตอน ตะเคียนเตี้ย - พลา ระหว่าง
กม.๑๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑๙+๐๐๐ LT., RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๙๖.๐๐ กม. ราคากลางของงานจ้างในการ
ประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
 ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
 ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
 ๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
 ๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
 ๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
 ๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
 ๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
 ๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
 ๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
 ๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี Ground Penetrating
Radar Evaluation (GPR) ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเจ็ดแสนสามหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผล
ผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
- (๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบ

ถ้าวตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาและการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้างกิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก ในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th, www.intercity-motorway.com หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๖๐-๗๕๕๔-๕ ต่อ ๒๗๐ ในวันและเวลาราชการ

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

(/) ได้รับความยินยอมการชำระเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

() ยังไม่ได้รับความยินยอมการชำระเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับความยินยอมการชำระเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ จากสำนักงานงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่มิได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

(นายวีระตรา จันทนวงกูร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./ ๑๐ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๔

๑. ๑) รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างמהทำการตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี (Ground Penetrating Radar) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน หนองข้างคอก - ตะเคียนเตี้ย ระหว่าง กม.๑๐๓+๐๐๐ - กม.๑๑๐+๐๐๐ และตอน ตะเคียนเตี้ย - พลา ระหว่าง กม.๑๑๐+๐๐๐ - กม.๑๑๙+๐๐๐ LT., RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๙๖.๐๐ กม. กำหนดเวลาทำการ ๖๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	งานตรวจสอบชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรด้วยวิธี (Ground Penetrating Radar) (GPR) สแกนที่ระดับความลึก 2.00 เมตร	กม.	96.00	

หมายเหตุ

- 1 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
- 2 ในระหว่างดำเนินการ ผู้รับจ้างต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้ายเครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๒๗ เรื่อง การขุดหลุมงานปลูก ปัก หรือวางของเกาะกะไว้ทางสาธารณะ
- 3 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกั้นโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- 4 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 5 การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับเมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบสภาพชั้นโครงสร้างใต้ผิวจราจรแล้วเสร็จ และนำเสนอผลการวิเคราะห์ที่ได้จากการตรวจรับ พร้อมส่งเล่มรายงานผลการวิเคราะห์จำนวน 2 ชุด (GPR) โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ

(นายวีรตรา จันทนวรารากร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง