



ประกาศ แนวทางหลวงเลขที่ 1

เรื่อง เปลี่ยนแปลงประกาศเชิญชวน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำแม่น้ำโขง(บนเส้นทางโรแมนติก รูท (Romantic Route) และนาคี รูท(Nakhee Route) กิจกรรมก่อสร้างป้ายประชาสัมพันธ์เข้าแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 14 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำแม่น้ำโขง(บนเส้นทางโรแมนติก รูท (Romantic Route) และนาคี รูท(Nakhee Route) กิจกรรมก่อสร้างป้ายประชาสัมพันธ์เข้าแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 14 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยกำหนดวัน ขอรับเอกสาร ในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

เนื่องจาก เพิ่มเติม ตามแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.๒๕๖๓

แนวทางหลวงที่ 1 ขอเปลี่ยนแปลงประกาศ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์ และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มน้ำแม่น้ำโขง(บนเส้นทางโรแมนติก รูท(Romantic Route) และนาคี รูท(Nakhee Route) กิจกรรมก่อสร้างป้ายประชาสัมพันธ์เข้าแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 14 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังนี้

๑. เพิ่มเติม

เพิ่มเติมข้อความใน TOR ข้อ 8 แบบรูประยการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา โดยพิจารณาการใช้เหล็กในงานก่อสร้างก่อน โดยคู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ข้อ 1. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

1.20 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ข้อ 3 หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

3.2 (3) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand

ข้อ 4 การเสนอราคา

4.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ข้อ 5 หลักเกณฑ์และสิทธิในการเสนอราคา

5.8 หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ 3 ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ต่อไปนี้เป็นไปตามเดิมทุกประการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ.

๒๕๖๔

ฉันเห็น

(นายนิพนธ์ ไหญอรุณ)

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ ๑

ปฏิบัตรราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง