



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวง  
หมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๐๕๐-กม.๑๑๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน  
๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการ  
ฟื้นฟูทางหลวงได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า  
ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๐๕๐-กม.๑๑๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๒๔๐ วัน ด้วยวิธีประกวด  
ราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘,๒๙๓,๐๐๐.-บาท (สี่สิบ  
แปดล้านสองแสนเก้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว  
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน  
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้  
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร  
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย  
แขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ  
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....-.....ไว้กับกรมบัญชี  
กลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ  
ไว้กับกรมบัญชีกลาง)
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง GEOGRID และ SELECTED BACKFILL ในสัญญาเดียวกัน

รวมกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙,๐๙๗,๙๑๕.๐๐ บาท (เก้าล้านเก้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสิบห้าบาทถ้วน) (๓๐%) ของวงเงินงบประมาณในรายการดังกล่าว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ก่อนทำสัญญาต้องไปจดทะเบียนแล้วมาลงนามในนามกิจการร่วมค้าใหม่

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางาน.....-..... และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวงจะต้องใช้ผลิตภัณฑ์เอสพีลด์ผสมยางพาราที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมชนสหกรณ์ฯ โดย

(๑๔.๑) ต้องเป็นชุมชนสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการบางแห่งประเทศไทย

(๑๔.๒) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมชนสหกรณ์ฯ ตามข้อ ๑๔.๑ ที่ระบุปริมาณน้ำยางสดและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(๑๔.๓) ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ ๑๔.๒ ที่ระบุปริมาณน้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตเอสพีลด์ผสมยางพารา

๑๕. ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มิงานวิศวกรรมควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา โดยใช้แนบเอกสารหลักฐานหนังสือรับรองในเงินที่ยื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๖

มีนาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕๕๘๑๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงตรง ผ่านทางอีเมล [doh1430@doh.go.th](mailto:doh1430@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลาง กำหนดภายในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ โดยกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงตรงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒

การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรง

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง 

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

\* เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ดังนี้

- (๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- (๒) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- (๓) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- (๔) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- (๕) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

- (๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- (๗) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างก่อสร้าง
- (๘) ข้อกำหนดพิเศษ
- (๙) STANDARD DRAWING

รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ตง/e-b/๗๗/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๒

จ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวงได้รับความเสียหายจากอุทกภัยทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๔ ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.๑๑๒๙+๐๕๐-กม.๑๑๒๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	๑๓๐.๐๐	M.	
๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE INTERCEPTOR DICTH	๑๓๐.๐๐	M.	
๓	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา)	๑๐,๐๐๐.๐๐	SQ.M.	
๔	EARTH EXCAVATION	๓๘,๒๗๒.๐๐	CU.M.	
๕	ROCK EMBANKMENT	๘๘๘.๐๐	CU.M.	
๖	TACK COAT	๒,๓๗๕.๐๐	SQ.M.	
๗	PARA-ASPHALT CONCRETE	๒,๓๗๕.๐๐	SQ.M.	
๘	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. CLASS ๒	๖.๐๐	M.	
๙	R.C. DRAIN CHUTE (DWG.NO.DS - ๕๐๒)	๙๕.๐๐	M.	
๑๐	R.C. DITCH TYPE B (DWG.NO.DS-๖๐๑) WITH SLAB	๑๖๔.๐๐	M.	
๑๑	CONCRETE INTERCEPTOR	๒๗๕.๐๐	M.	
๑๒	RC. MANHOLE TYPE "B" (FOR R.C.DITCH TYPE "B")(Cross Drain ท่อ Ø ๐.๘๐ ม. ) (DWG.NO.DS. - ๕๐๑)( ขนาด ๑.๓๐ X ๑.๓๐ ม. )	๑.๐๐	EACH	
๑๓	CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGH FILL (DWG. NO.RS-๕๐๓)	๑๖๔.๐๐	M.	
๑๔	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	๘๕.๐๐	SQ.M.	
๑๕	ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ ๖	๑.๐๐	ชุด	
๑๖	GEOGRID REINFORCEMENT ,BERM ๑ (GEOGRID TYPE ๒)	๑,๑๔๘.๐๐	SQ.M.	
๑๗	GEOGRID REINFORCEMENT ,BERM ๒ (GEOGRID TYPE ๒)	๑,๐๘๕.๐๐	SQ.M.	
๑๘	GEOGRID REINFORCEMENT ,BERM ๓ (GEOGRID TYPE ๓)	๔๘๐.๐๐	SQ.M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๙	SELECTED BACKFILL	๓๔,๓๑๒.๐๐	CU.M.	
๒๐	๓/๘"-๓/๔" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	๓,๘๙๗.๖๐	CU.M.	
๒๑	SOIL BAG	๕๔,๒๖๐.๐๐	EACH	
๒๒	งาน GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๘๘๔.๐๐	CU.M.	
๒๓	งาน GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร	๒๒๕.๐๐	CU.M.	
๒๔	งาน RENO MATTRESS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๓๐ เมตร	๒๖๕.๒๐	CU.M.	
๒๕	งาน GEOTEXTILE ๒๐๐ G/SQ.M.	๒๐,๙๐๔.๐๐	SQ.M.	
๒๖	HORIZONTAL DRAIN ๒.๕" PVC , L=๑๖.๐๐ M.	๗๕.๐๐	SET	
๒๗	ท่อระบายน้ำ PVC DRAIN ๑๒" ชั้นคุณภาพ ๑๓.๕	๑๒๖.๐๐	M.	
๒๘	PVC PERFORATED PIPE DIA.๒" L=๒.๐๐ M.+NON WOVEN GEOTEXTILE(๑๔๐G./SQ.M.) , @ ๑.๕๐ M.	๓๐๐.๐๐	M.	
๒๙	งานปลูกหญ้า ลูกี่	๖,๓๐๐.๐๐	SQ.M.	

#### หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ผู้เสนอราคาได้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
๓. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
๔. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการดำเนินงาน (Programe Chart) โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ใช้ในการทำงานของต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามอายุสัญญาให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติแผนดังกล่าวต่อไป
๕. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจรในพื้นที่ ที่มีการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและปรับปรุงทางหลวงของกรมทางหลวงโดยป้ายดังกล่าวมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน

๖. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำ  
ได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ

๗. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุ  
ละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบ  
ของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๘. งานตีเส้นจราจรให้ปฏิบัติตามคู่มือข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



(นายราวี บุญสอน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง