



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานไฟสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน
ควบคุม ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - สี่แยกน่าน้อย ที่ กม.๕๗+๔๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้าง
เหมาทำงานไฟสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - สี่แยกน่าน้อย ที่
กม.๕๗+๔๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานก่อสร้างใน
การประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๙๗,๑๑๓.๓๖ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบสามบาท
สามสิบบทสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย
แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการ
แข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับกรม
บัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคาากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้
กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๓ งานไฟสัญญาณจราจร และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘๕๑๐๑๕ ต่อ ๑๐๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงฉะเชิงเทรา ผ่านทางอีเมล doh1210@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงฉะเชิงเทราจะชี้แจงรายละเอียด

ดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔

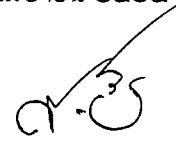
งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔



(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ฉช.(e-bid) ๓๙/๒๕๖๔

การจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานไฟส่องสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน

วังขอน - สีแยกนาน้อย ที่ กม.๕๗+๔๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำงานไฟส่องสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - สีแยกนาน้อย ที่ กม.๕๗+๔๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ณ บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - สีแยกนาน้อย ที่ กม.๕๗+๔๒๑ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(๑) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

(๒) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา

ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

(๓) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

(๔) STANDARD DRAWING (revision ๒๐๑๕)

(๕) มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

(๖) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟส่องสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

(๗) แบบแปลน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๓) หลักประกันผลงาน

- ๑.๕ สูตรการปรับราคา
- ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)
- ๑.๙ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรม

ทางหลวง (ฉบับสิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๐ รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

- ๑.๑๑ แบบหนังสือมอบอำนาจ
- ๑.๑๒ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน
- ๑.๑๓ ร่างประกาศประกวดราคาจ้างฯ
- ๑.๑๔ บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย
- ๑.๑๕ ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทาง
- ๑.๑๖ แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งป้าย แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทาง

ราชการและแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน

....."ล๑".....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับ กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง กับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วน คุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค่านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๓ งานไฟสัญญาณจราจร และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง

ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานก่อสร้างตามข้อ ๒.๑๑ เท่านั้น)

บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน

ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖

(๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้น แต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็น ประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไป จากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความ แตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกร มการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้อัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่าจ้างตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินหรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่าจ้างที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต

จากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตรามากกว่าร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๑. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างสั่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่ไม่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิปริญญาตรี ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๔.๑ วิศวกรไฟฟ้า ระดับ สามัญวิศวกร
- ๑๔.๒ วิศวกรโยธา ระดับ สามัญวิศวกร
- ๑๔.๓ วิศวกรไฟฟ้า ระดับ ภาควิศวกร
- ๑๔.๔ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง สาขาช่างไฟฟ้า

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



หมายเหตุ - กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขึ้นไป

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

- ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
- เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th

บัญชีรายละเอียดปริมาณงานแนบท้าย

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เลขที่ ณข.(e-bid) ๓๙...../๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๔

งานจ้างเหมาทำงานไฟสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑

ตอน วังขอน - สี่แยกถนน้อย ที่ กม.๕๗+๔๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยทำการดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	SINGLE W – BEAM GUARDRAIL ๓.๒ mm. THICKNESS;Class “I”, Type “II”	๓๕๖.๐๐	M.	
๒	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	๙๐.๐๐	EACH	
๓	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ชนิดมีเฟรม)	๒๐.๗๐	SQ.M.	
๔	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ชนิดมีเฟรม)	๙.๐๐	SQ.M.	
๕	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา ๑.๒ มม.) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ พื้นสะท้อนแสงสีต่าง ๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ชนิดไม่มีเฟรม)	๖.๔๘	SQ.M.	
๖	R.C.SIGN POST SIZE ๐.๑๕ x ๐.๑๕ M.	๑๐๘.๐๐	M.	
๗	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)	๑.๐๐	L.S.	
๘	THERMOPLASTIC PAINT	๔๐๐.๐๐	SQ.M.	
๙	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	๑.๐๐	L.S.	

หมายเหตุ

- ให้ทำงานไฟสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - สี่แยกถนน้อย ที่ กม.๕๗+๔๒๑ ตามข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- บรรดาสั่งอำนวยความสะดวกซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้างถอนออก เพื่อความสะดวกในการทำงานหากชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายจราจร สัญญาณไฟ เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่น ๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

(นายสมประสงค์ อรรถาษิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

" รายละเอียดประมาณราคา " /

1. งานรับจ้างซ่อมแซมทางรถไฟสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะทางประมาณ 31420 งาน ให้ส่งใบเสนอราคา ภายในวันที่ 30/06/2564 เวลา 16.00 น. เป็นต้นไป (นามบัตรประชาชน 3076 ตอนควบคุม OS01 ตอน รับซ่อม - สีแยกหมอน้อย)

ที่ กม.57+421 (นำมันดีเซลหมักน้ำมัน ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 26.55 บาท/ลิตร วันที่ 5-เม.ย.-64) ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	กำหนดให้ใช้ (บาท)	เป็นเงิน
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 mm THICKNESS, Class "I, Type "II"	M.	356.00	1,767.00	629,052.00
2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	90.00	87.00	7,830.00
3	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) ป้ายจราจรข้างทางประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ - พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ชนิดมีเฟรม)	SQ.M.	20.70	3,570.00	73,899.00
4	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) ป้ายจราจรข้างทางประเภทชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ - พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (แบบแสด) (ชนิดมีเฟรม)	SQ.M.	9.00	4,614.00	41,526.00
5	ป้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) ป้ายจราจรข้างทางประเภทชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์ - พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ชนิดไม่มีเฟรม)	SQ.M.	6.46	4,457.00	28,881.36
6	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	108.00	515.00	55,620.00
7	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)	L.S.	1.00	1,002,884.00	1,002,884.00
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	400.00	382.00	152,800.00
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,621.00	4,621.00
					1,997,113.36

รวมทั้งสิ้น 9 รายการ /

เป็นเงิน (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบสามบาทสามสิบหกสตางค์) 1,997,113.36 บาท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง ที่ ศค.06084/น.2/66/2564 ลง.30 มี.ค.64 เห็นสมควรกำหนดราคากลางโครงการนี้ให้เป็นวงเงิน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายศุภพร พุรวงศ์) ร.อ.จ.ฉะเชิงเทรา (จ)

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายจตุรวัฒน์ ทิพย์สุข) พ.จ.ท.ฉะเชิงเทรา

ลงชื่อ.....กรรมการ (นายสมประสงค์ อรรถกิตติ) พ.อ.จ.ฉะเชิงเทรา

เห็นควรอนุมัติราคากลาง ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางกำหนด เพื่อให้เป็นราคากลางตามโครงการนี้ต่อไป

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

รหัสงาน 31420 งานไฟสัญญาณจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3078 คอนคววม 0301 คอน จังซอน - สีแยกน่าน้อย ที่ กม.57+421

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ฉะเชิงเทรา ราคา 26.55 บาท/ลิตร วันที่ 5-เม.ย.-64

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 mm THICKNESS Class "I" Type "II"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,160.00	2,320.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,150.00	2,300.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	58,280.00	- เหล็กรูปพรรณเนื้อเคสเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	33	22.00	726.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33	30.00	990.00	
7	ค่าผูกหมุดฝังเสาหัวระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ต้น	33	47.00	1,551.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	1,290.00	3,212.10	
10	ค่าติดตั้งเบ้าคอนกรีตเสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	0.00	0.00	
11	ค่าขนส่ง	หน่วย	1	785.00	785.00	
12	BLOCK OUT C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	100.00	3,299.98	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	33	19.00	626.88	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนหลัง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	33	10.00	330.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	168,450.96	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,300.40	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

2 REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ค่าเบ้าสะท้อนแสง	=	64.29 บาท/EACH
ค่าแรง,ค่าอุปกรณ์ติดตั้ง	=	0.00 บาท/EACH
ค่างานติดตั้ง	=	64.29 บาท/EACH

๒๓

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

3 บัวยจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.)

บัวยจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) บัวยจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โคยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

หินสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ชนิดมีเฟรม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	1.00	850.00	850.00	850.00
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	10.00	10.00	10.00
3	ค่าFrame II 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	29.00	0.00	140.67
4	ค่าแผ่นหินสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	1270.00	1,270.00	1,270.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	1270.00	508.00	508.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	5.00	5.00	5.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	3.00	30.00	60.00	60.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายชั่วคราวเสร็จ	ตร.ม.	1.00	10.00	10.00	10.00
ค่างานติดตั้ง(วัสดุ+ค่าแรง)					2,713.00	2,853.67

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กปูพรม คิดเนื้อสูญเสีย 10%

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

4 บ้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.)

บ้ายจราจรข้างทาง (ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.) บ้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติกเกอร์

พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาว) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ตีบแสง) (ชนิดสีเฟรม)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	1.00	850.00	850.00	850.00
2	ค่าพื้นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	10.00	10.00	10.00
3	ค่าFrame 50x25x1.8 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	3.99	29.00	0.00	115.73
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1.00	2230.00	2,230.00	2,230.00
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ตีบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าปรับทาสีเครื่องหมายกรมทางหลวงตามหลัง	ตร.ม.	1.00	10.00	10.00	10.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	2.00	30.00	60.00	60.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	10.00	10.00	10.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					3,280.00	3,395.73

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟฟ้าภายในอาคาร

5 R.C.SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเพิ่มจากความยาว6.00 ม.)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ DWG. RS-101 SHEET NO. 51

งานคอนกรีต ตามเอกสาร สฐ.๑/๑๐๘๓ สำนักมาตรฐานและประเมินผล

Class of Concrete กำลังอัด (CUBE) ส่วนผสมคอนกรีต	Class E <30 Mpa 300:466:662	คอนกรีต ผสมเสร็จ
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		1,800.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2,262.61 = 2,375.95	712.79	
3. หินทราย 1.20 x 383.40 = 460.08	214.40	
4. หิน 1.15 x 603.41 = 693.92	459.36	
4. ค่าแรงผสม-เท	308.00	308.00
รวม	1,692.56	2,108.00
เลือกใช้		1,692.56

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ตัน	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.272	1,450.00	394.40	
3	ค่าคอนกรีต Class * E *	ลบ.ม.	0.135	1,550.00	209.25	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.745	250.20	686.80	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	25.53	24.00	612.74	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.636	26.00	16.54	
7	ค่าทาน้ำพลาสติก	ตร.ม.	5.76	45.00	259.20	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	10.00	10.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ตัน	1.00	50.00	50.00	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	2,274.93	บาท
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	379.16	บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

8 รวมติดตั้งไฟสัญญาณจราจรแบบ LED (TRAFFIC SIGNAL)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1.	ตู้ควบคุม (Controller) ระบบ Fixed Time = 220,000 บาท, Vehicle Actuated = 250,000 บาท รวมฐาน (Controller)	ตู้			220,000.00
2.	Controller Shelter	แผง			
3.	เสาไฟสัญญาณแบบธรรมดา	ต้น	2	5,000.00	10,000.00
4.	เสาไฟสัญญาณแบบสูง (Mast-Arm)				
4.1)	Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว)	ต้น	2	17,000.00	34,000.00
4.2)	Double Mast Arm (กิ่งคู่)	ต้น	2	22,000.00	44,000.00
4.3)	ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น			
5.	เสาไฟสัญญาณแบบ Overhead	ต้น			
6.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม หรือ Backing Board				
6.1	ขนาด 3 - Ø 300 มม.	ชุด			216,000.00
7.	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) หรือ Backing Board				
7.1	ขนาด 4 - Ø 300 มม.	ชุด			144,000.00
	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว I) หรือ Backing Board				
7.2	ขนาด 4 - Ø 300 มม.				
8.	หัวไฟสัญญาณแบบ Spill Type 0 ดวงโคม หรือ Backing Board				
8.1	ขนาด 6 - Ø 300 มม. [2 x (3 - Ø 300 มม.)]	ชุด			
9.	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด			
10.	ท่อเหล็กขนาด 2 นิ้วพร้อมค่าติดตั้ง	ม.			42,693.60
11.	สายไฟฟ้า NY 4 x 1.5 ตร.มม.	ม.	600	35.34	21,204.00
12.	สายไฟฟ้า NY 2 x 2.5 ตร.มม.	ม.	30	32.55	976.50
13.	ค่าดูวางสายไฟฟ้า	ม.			1,480.00
14.	Ground rod ยาว 1.50 ม.	ชุด			2,520.00
15.	Meter 15A และ Softy Switch	ชุด	1	828.00	828.00
16.	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (เฉพาะ Detector System)	ชุด			
17.	ค่าแรงติดตั้งหัวไฟ	ชุด			
18.	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย			
19.	คารนส่งจาก กทม.	LS	1	310.00	310.00
	ค่ารวมคืนทุน				738,012.10

หมายเหตุ -

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟหัวเสา (ข้อ 24) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

รายละเอียด BREAK DOWN COST งาน THERMOPLASTIC PAINT

ค่างานต้นทุน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอนควมคุม 0501 ตอน วังซอม - สี่แยกน่าน้อย ที่ กม.57+421

ลำดับที่ 7

กำหนดให้										
ดอกเบี้ย	5%	เงินจ่ายล่วงหน้า	15%	น้ำมันดีเซล ปตท. จังหวัด	อะไหล่ตรา	ราคา	26.55	บาท/ลิตร	วันที่	5 เม.ย. 64
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	เงินประกันผลงาน	10%	ค่าขน - ถ้าย	บาท/ตัน	ราคา	318.00	บาท/ลิตร	วันที่	1
				ค่าแรง	บาท/วัน					

(1 = ไม่กระเทาะผิวเดิม , 2 = กระเทาะผิวเดิม)

THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)			
1.) ค่าสี	6.00 กก./ตร.ม.	⊙	40.00 บาท/กก. = 240.000 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว	0.40 กก./ตร.ม.	⊙	30.00 บาท/กก. = 12.000 บาท/ตร.ม.
3.) ค่า PRIMER	1.00 ตร.ม.	⊙	20.67 บาท/ตร.ม. = 20.670 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)			= 8.500 บาท/ตร.ม.
			รวม = 281.170 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน			= 281.170 บาท/ตร.ม.

ข้อมูลรายละเอียดการคำนวณ

1.) ค่าสี Thermoplastic	=	40,000.00	บาท/ตัน	=	40,000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	91.00	กม. ⊙ 215.05	=	0.215 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	-	บาท/ตัน	=	0.000 บาท/กก.
					รวม = 40,215 บาท/กก.
2.) ค่าลูกแก้ว	=	30,000.00	บาท/ตัน	=	30,000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	91.00	กม. ⊙ 215.05	=	0.215 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	-	บาท/ตัน	=	0.000 บาท/กก.
					รวม = 30,215 บาท/กก.
3.) ค่า Primer	=	1,650.00	บาท/โบน / 80 ตร.ม./โบน	=	20.625 บาท/ตร.ม.
- ค่าขนส่ง	=	91.00	กม. ⊙ 215.05	=	0.215 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	-	บาท/ตัน	=	0.000 บาท/กก.
1 ตร.ม.(0.20 กก)	=	0.20x(ค่าขนส่ง+ค่าขนถ้าย)+ค่า Primer		=	20.666 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- 1 Primer 1 โบน ทาได้ 80 ตร.ม./โบน
- 2 ค่ารถสิบล้อ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี ⊙ 365 วัน/ปี)
- 3 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี ⊙ 365 วัน/ปี)
- 4 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี ⊙ 365 วัน/ปี)
- 5 ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม ค่าเสื่อมราคา ราคาต้นทุน / (อายุการใช้งาน 12,000 ชม./ปี)
- 6 ค่าทดสอบการเคลือบผิว (100 ซม./ลิ. / ลิ. 6 ครั้ง/วัน = 600 ซม./วัน)
- 7 ระยะเวลาขนส่ง อะไหล่ตรา = 91.00 กม. (รถ 10 ล้อ)
- ค่าขนส่ง = 215.05 บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานไฟสัญญาณจราจร

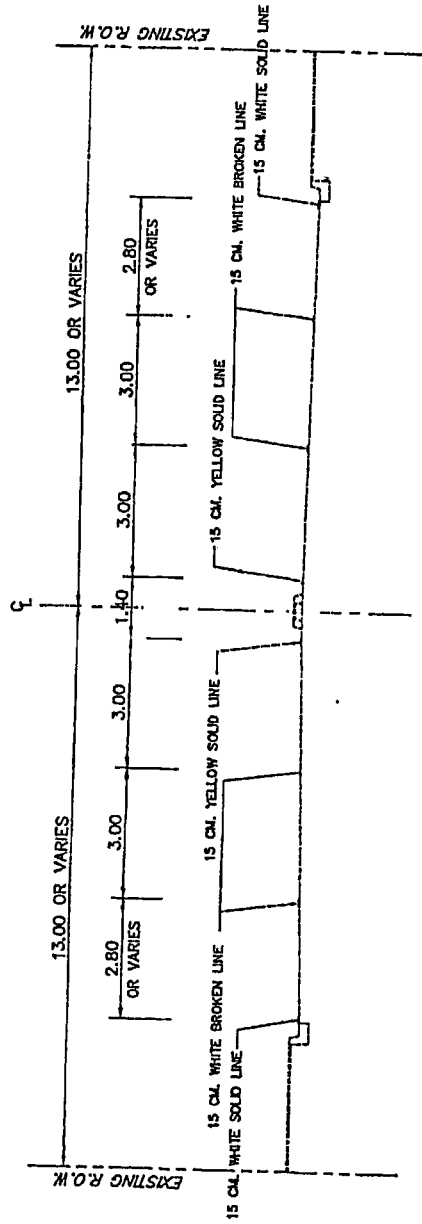
8 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

4

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	15.00	ตรม.	1,461.00	21,915.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	76.00	2,280.00	
7	Concrete Barrier	-	ม	230.00	-	
8	สัญญาณตรง	4.00	ชุด	76.00	304.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	41,375.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	3,400.68	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

สำนักงานทางหลวงที่ 14	
เลขที่งาน	ชื่องาน
๓๐๗๖๐๓๑	๓๐๗๖๐๓๑
TYPICAL CROSS SECTION	
ระยะทาง ๓๑๔๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง	
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอน กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา	
พ.๕๗๖-๕๓	



TYPICAL CROSS SECTION A-A

โครงการหลวง			
เลขที่งาน	ชื่องาน	วันที่	โดย
๓๐๗๖๐๓๑	๓๐๗๖๐๓๑	๑๖/๑๐/๕๓	๒๒๖
ชื่อถนน	โครงการหลวง ๓๐๗๖ ตอน กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา		
ระยะทาง	๓๑๔๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง		
เลขที่งาน	พ.๕๗๖-๕๓		

รายการก่อสร้าง

1. ผลิตแม่พิมพ์ และกระดาษพิมพ์แม่พิมพ์
2. นำแม่พิมพ์ไปหล่อในแบบแม่พิมพ์ขนาดตามแบบที่กำหนด มีขนาดตามที่ผู้ก่อสร้างเป็นผู้กำหนด ซึ่งในแบบโดยแม่พิมพ์ที่ก่อสร้างจะต้องตรวจสอบก่อนใช้งานแม่พิมพ์ในแบบ มีรายละเอียดดังนี้ไปตรงตามรูปที่แนบมาซึ่งมีรายละเอียดต่างๆ จากแบบก่อสร้างไม่ได้เขียนไว้
3. นำผลิตภัณฑ์ที่หล่อแล้ว ไปชุบน้ำปูนซีเมนต์ 1 ส่วนน้ำที่หล่อไป 3 ส่วนซึ่งเป็นการช่วยความแข็งแรงในทางกลไกบ้าง เช่น เพื่อป้องกันการแตกร้าว หรือการที่หลุดร่อนบ้าง ฯลฯ
4. ช่างรับหน้าที่ทำแบบในแบบนี้ อาจพิจารณาให้ทำการหล่อใน 2 หรือ 3 ชั้นก็ได้ เพื่อให้มีความแข็งแรงมากขึ้น ใช้คอนกรีตหรือคอนกรีตผสมปูน 5 กิโลกรัม ต่อ 1 ลิตรของน้ำซีเมนต์ และทำการหล่อในชั้นๆ โดยให้ความชื้นแก่คอนกรีตที่หล่อแล้ว
5. ในระหว่างการก่อสร้าง ให้มีไม้ค้ำยันที่แข็งแรงและยึดกับโครงเหล็กที่ก่อสร้าง
6. ในระหว่างการทำก่อสร้าง ให้มีผู้ทำงานซึ่งต้องสวมหมวกนิรภัย และสวมถุงมือป้องกันอันตรายในสนามก่อสร้าง งานปูและ และ งานนำผู้ปฏิบัติงานของช่างชั้นดิน จนถึง มีนาคม 2561
7. หางซื้อแม่พิมพ์และกระดาษ
- 7.1 การก่อสร้างให้เขียนไปตามแบบมาตรฐานอัตรา 00-704 และ 00-705
- 7.2 กรณีมีการซ่อมแซม หรือมีการเปลี่ยนแปลงอัตรา 00-704 และ 00-705 ให้มีการ TACK COAT และใช้วิธีฉาบผิวด้วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE และผู้ก่อสร้างผู้จัดทำร่างต่อไป
- 7.3 กรณีมีการซ่อมแซม หรือมีการเปลี่ยนแปลงอัตรา 7.2 ให้ก่อสร้างในลักษณะที่ทางตามแบบ TYPICAL CROSS SECTION โดยให้มีความเป็นแบบมาตรฐานตามที่แนบมา

สำนักงานทางหลวงที่ 14

แผนกทางหลวง	รหัสควบคุม	แผนที่
๑๒๕๖๖๖๖๖	30700301	D

รหัสงาน ๖1420 งานนำผู้ปฏิบัติงาน
รายการก่อสร้าง & วิธีการก่อสร้างในการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 3076 ตอน ๕๕๖๖ - ๕๖๖๖๖๖๖
กม.๕๖+๕๕๖

ชื่อลักษณะที่ใช้ในการก่อสร้าง	
ชนิด	มาตรฐาน/วิธีกำหนด
ที่ตั้งของงานบนผิวทาง	รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างซึ่งแนบมาตามแบบก่อสร้าง (กรณีอื่น ดูตามแบบก่อสร้าง)
ปริมาณงาน	ผู้รับมาตรฐานการก่อสร้างและผู้รับจ้าง
นำมาตรฐานไปใช้ตามลักษณะ	จนถึง มีนาคม 2561
	ผู้ก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานของช่างชั้นดิน จนถึง มีนาคม 2561 และงานนำผู้ปฏิบัติงานของช่างชั้นดิน

กรมทางหลวง

เดือน	ปี	หน้า	หน้า	หน้า
๑๒๕๖๖๖๖๖	๒๕๖๖	๑๒๕๖๖๖๖๖	๑๒๕๖๖๖๖๖	๑๒๕๖๖๖๖๖

วันที่รับงาน

ชื่อผู้รับงาน

ชื่อผู้รับงาน

ชื่อผู้รับงาน

สรุปปริมาณวัสดุของครั้งที่ 14

เลขที่ทางหลวง	จังหวัด	เขต
๓๕๖๓๖๖	๓๐๗	๕
รหัสงาน 31420 งานติดตั้งอุปกรณ์จราจร		
SUMMARY OF QUANTITIES		
ทางหลวงหมายเลข 3076 กม.ที่ ๕๑๑๑ - ๕๑๑๑๑๑		
ปี ๕๒๕๖๓		

SUMMARY OF QUANTITIES

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITIES	REMARKS
1	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 mm. THICKNESS Cast Type "T"	M.	356.00	
2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	90.00	
3	ป้ายจราจรทาง (ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีเทา 1.2 มม.) ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โทลีสติก - และ แผ่นสีขาว ที่บริเวณแยกสี่ทาง (ติดตั้งเป็นแผง 1 ด้าน 1 คู่) และบริเวณแยกสี่ทาง (ติดตั้ง 1 คู่) (รวมติดตั้ง)	SQM.	20.70	
4	ป้ายจราจรทาง (ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีเทา 1.2 มม.) ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โทลีสติก - และ แผ่นสีขาว ที่บริเวณแยกสี่ทาง (ติดตั้ง 1 ด้าน 1 คู่) และบริเวณแยกสี่ทาง (ติดตั้ง 1 คู่) (รวมติดตั้ง)	SQM.	3.00	
5	ป้ายจราจรทาง (ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีเทา 1.2 มม.) ป้ายจราจรทางทุกประเภทชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โทลีสติก - และ แผ่นสีขาว ที่บริเวณแยกสี่ทาง (ติดตั้ง 1 ด้าน 1 คู่) และบริเวณแยกสี่ทาง (ติดตั้ง 1 คู่) (รวมติดตั้ง)	SQM.	6.48	
6	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	108.00	
7	การติดตั้งสัญญาณจราจร LED (TRAFFIC SIGNAL)	L.S.	1.00	
8	THERMOPLASTIC PAINT	SQM.	400.00	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	

สรุปปริมาณวัสดุ			
ผู้ตรวจ	ผู้รับ	วันที่	เลขที่
สมชาย	สมชาย	๒๕๖๓	๓๐๗
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	วันที่	เลขที่
สมชาย	สมชาย	๒๕๖๓	๓๐๗
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	วันที่	เลขที่
สมชาย	สมชาย	๒๕๖๓	๓๐๗

สำนักงานพัฒนาท้องถิ่น 14	
เขตเทศบาล	พื้นที่ควบคุม
๑๖๕๑๓๗๓	๓๐๗๘๐๓๐
รหัสงาน ๓1420 งานให้ข้อมูลข่าวสาร	
หลักเกณฑ์การประเมินผลสัมฤทธิ์ของงานในเชิงคุณภาพ	
ของกรมการขนส่ง ๓๐๗๘ คน ชั่วโมง - สัปดาห์	
๓1574-๔๓	

หลักเกณฑ์การเปลี่ยนแปลงรูปแบบและปริมาณในงานจ้างเหมาที่เมื่อเป็นการแก้ไขแบบที่จะต้องแก้ไขสัญญา

มีลักษณะงานและวิธีการดังนี้

1. งานวางท่อถนน
 - 1.1 เป็นขุดลอกถนน และปรับผิวหน้าถนนที่ชำรุดเสียหายที่ถนนโคกโพนแก้ว เพื่อให้ถูกต้องและเหมาะสม
 - 1.2 ขุดลอกผิวจราจรในถนน ให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร และปรับผิวหน้าให้เหมาะสมที่เป็นอยู่ปัจจุบัน
 - 1.2.1 ขุดลอกผิวจราจรขุดลอก โดยได้รับทราบทั้งจากช่างที่จ้างและช่างที่ 14 ในกรณีดังนี้
 - 1.2.1.1 เปลี่ยนผิวจราจรที่ชำรุด
 - 1.2.1.2 เปลี่ยนผิวจราจรแนวท่อถนน
 - 1.2.1.3 เปลี่ยนผิวจราจรพื้นท่อถนน
2. งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ

ให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร เพื่อให้ทราบสภาพของท่อระบายน้ำในถนน

โดยได้รับทราบทั้งจากช่างที่จ้างและช่างที่ 14 ดังนี้

 - 2.1 เปลี่ยนผิวจราจรท่อระบายน้ำ และปรับผิวหน้าท่อระบายน้ำที่ชำรุดเสียหายที่ถนนโคกโพนแก้ว
 - 2.2 เปลี่ยนผิวจราจรท่อระบายน้ำ (SCEW) ระหว่าง 0 - 30 ของ งานวางท่อระบายน้ำ
3. การก่อสร้างสะพาน

การเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น ส่วนประกอบสะพาน แนวสะพาน ระดับโครงสร้างและจุดเชื่อมต่อ (SCEW) ระหว่าง 0-30 ของ งานวางท่อระบายน้ำ

เพื่อให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร โดยได้รับทราบทั้งจากช่างที่จ้างและช่างที่ 14
4. การปรับผิวจราจรบริเวณทางเดินเท้า

ให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจรที่ทางเดินเท้าบริเวณทางเดินเท้าของถนนโคกโพนแก้ว

โดยได้รับทราบทั้งจากช่างที่จ้างและช่างที่ 14
5. งานติดตั้งรางเพื่อการระบายน้ำในถนน และงานก่อสร้างป้องกันกีดขวาง

ให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร เพื่อให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร

โดยได้รับทราบทั้งจากช่างที่จ้างและช่างที่ 14 ดังนี้

 - 5.1 ปรับผิวหน้าท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำ (MANHOLE) หรือเปลี่ยนท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำ (MANHOLE)
 - 5.2 ปรับผิวหน้าท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำ (LONGITUDINAL DRAIN)
 - 5.3 ปรับผิวหน้าท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำท่อระบายน้ำ

6. งานติดตั้งเสาจราจรปลูกพืช

ให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร เพื่อให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร

และติดตั้งเสาจราจรปลูกพืช โดยได้รับทราบทั้งจากช่างที่จ้างและช่างที่ 14 และช่างที่จ้างติดตั้งเสาจราจรปลูกพืช
7. งานปรับปรุงผิวจราจรและผิวจราจร

ให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร เพื่อให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร

 - 7.1 ปรับปรุงผิวจราจรและผิวจราจร (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานปรับปรุงผิวจราจร
 - 7.2 ปรับปรุงผิวจราจรและผิวจราจร (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานปรับปรุงผิวจราจร
 - 7.3 ปรับปรุงผิวจราจรและผิวจราจร (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานปรับปรุงผิวจราจร
 - 7.4 ปรับปรุงผิวจราจรและผิวจราจร (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานปรับปรุงผิวจราจร
 - 7.5 ปรับปรุงผิวจราจรและผิวจราจร (กรณีที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ) ของงานปรับปรุงผิวจราจร
8. งานก่อสร้างทางเชื่อม

ให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร เพื่อให้ดูอยู่ในจุดถึงของสัญญาณจราจร

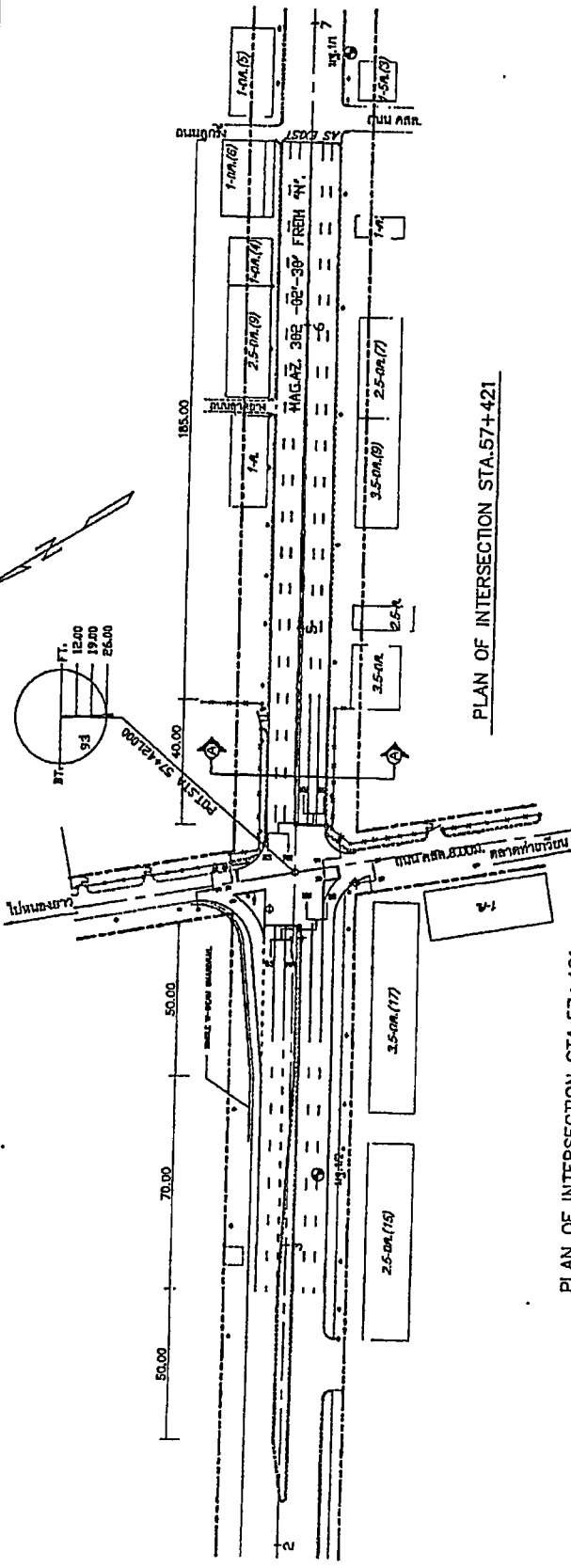
ชื่อพนักงานทดลอง			
ชื่อ	ปรีชา	ศักดิ์	ไพฑูริย์
ชื่อเดิม	ปรีชา	ศักดิ์	ไพฑูริย์
ตำแหน่ง	ผู้ควบคุมงาน		
ตำแหน่งเดิม	ผู้ควบคุมงาน		
ตำแหน่งใหม่	ผู้ควบคุมงาน		
ตำแหน่งเดิม	ผู้ควบคุมงาน		
ตำแหน่งใหม่	ผู้ควบคุมงาน		

บ.ต้นนา ต.หนองยาว อ.พนมดงรัก จ.จະເຈີງທອງ

ภูมิประเทศเป็นย่านชุมชน

ลักษณะดินเป็นดินปนทราย

สำนักงานทางหลวงที่ 14	พื้นที่
แผนกทางหลวง	307.00301
รหัสโครงการ	0
PLAN ฝั่งขวาไฟสัญญาณ (PHASING)	
รหัสงาน 31+20 ควบคุมไฟสัญญาณจราจร	
พิกัดจุดเริ่มต้น 3078 มบ. ฝั่งขวา - ต้นนาเมือง	
PLS57+421	

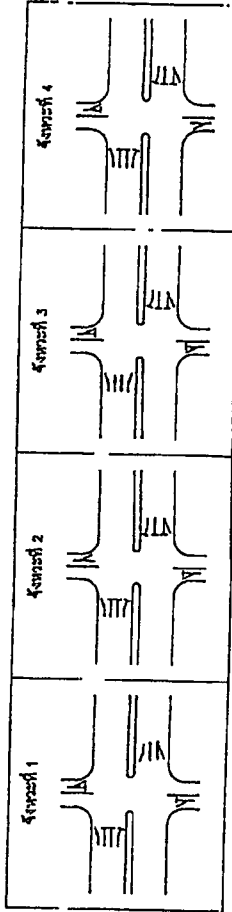


PLAN OF INTERSECTION STA. 57+421

PLAN OF INTERSECTION STA. 57+421

ฝั่งขวาไฟสัญญาณ (PHASING)

สัญลักษณ์	รายละเอียด	รูปแบบ
	ชุดหัวไฟสัญญาณ แดง เหลือง เขียว (สัญญาณสัญญาณจราจร) และ (สัญญาณสัญญาณจราจร) 3 ดวงในแนวตั้ง 2 ชุด ติดตั้งบนเสาแขนสูง (MAST-ARM)	
	ชุดหัวไฟสัญญาณ (เขียว เหลือง แดง) 4 ดวงใน (L-TYPE) เสี่ยงจาก ติดตั้งบนเสาแขนสูง (MAST ARM)	
	ชุดหัวไฟสัญญาณ (เขียว เหลือง แดง) 4 ดวงใน (L-TYPE) เสี่ยงจาก ติดตั้งบนเสาธรรมดา	

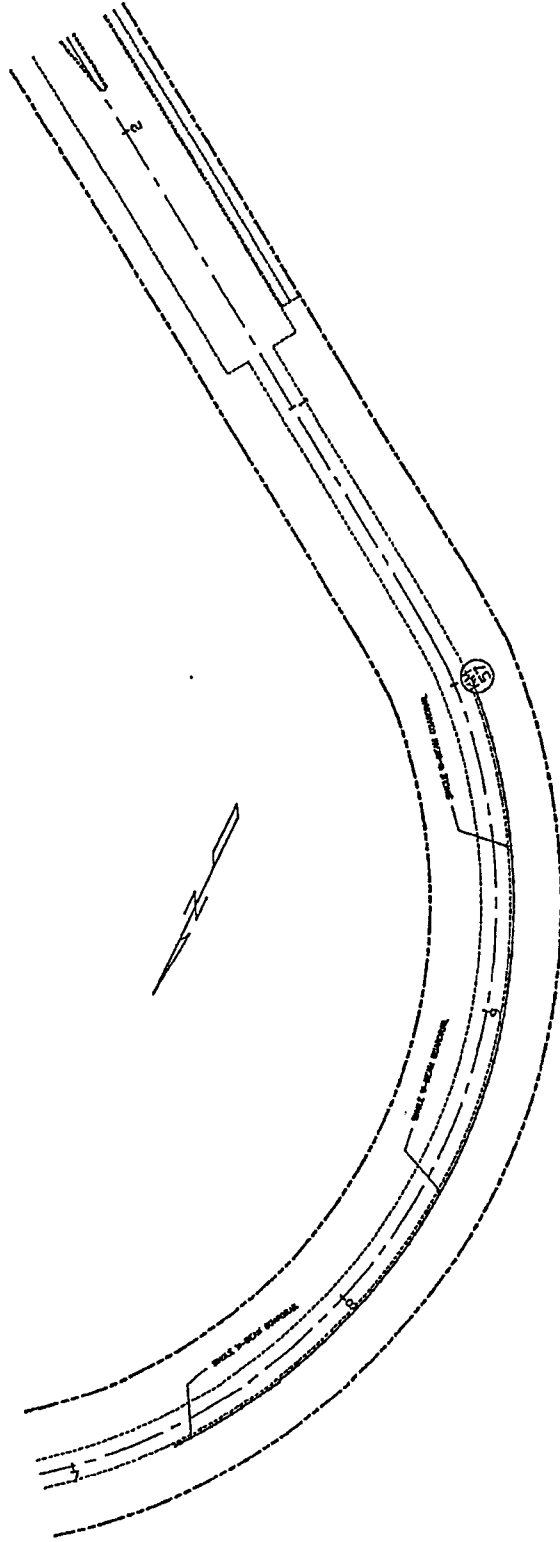


1. ฝั่งขวาไฟสัญญาณ (PHASING) ไม่สามารถติดตั้งไฟสัญญาณแบบระนาบได้ เนื่องจากมีความสูงเกินไปและบริเวณจราจรได้
2. ห้ามติดตั้ง SINGLE W-BEAM GUARDRAIL สามารถติดตั้งได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับจุดตัดที่โครงการจะติดตั้ง
3. ห้ามติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกทางซ้ายและขวาเนื่องจากมีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จำนวนมาก และมี 2551

กรมทางหลวง			
ผู้เขียน	ผู้แก้ไข	ผู้ตรวจ	โยธา
สมชาย	วิเศษ	ทนาย	วิเศษ
หน้าเขียน	หน้าแก้ไข	หน้าตรวจ	หน้าโยธา
โครงการควบคุมสัญญาณจราจรที่ 14			
พื้นที่			
ผู้ควบคุมงาน			
หน้าเขียน			
หน้าแก้ไข			
หน้าตรวจ			
หน้าโยธา			

บ.ต้นนา ต.หนองยาว อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา

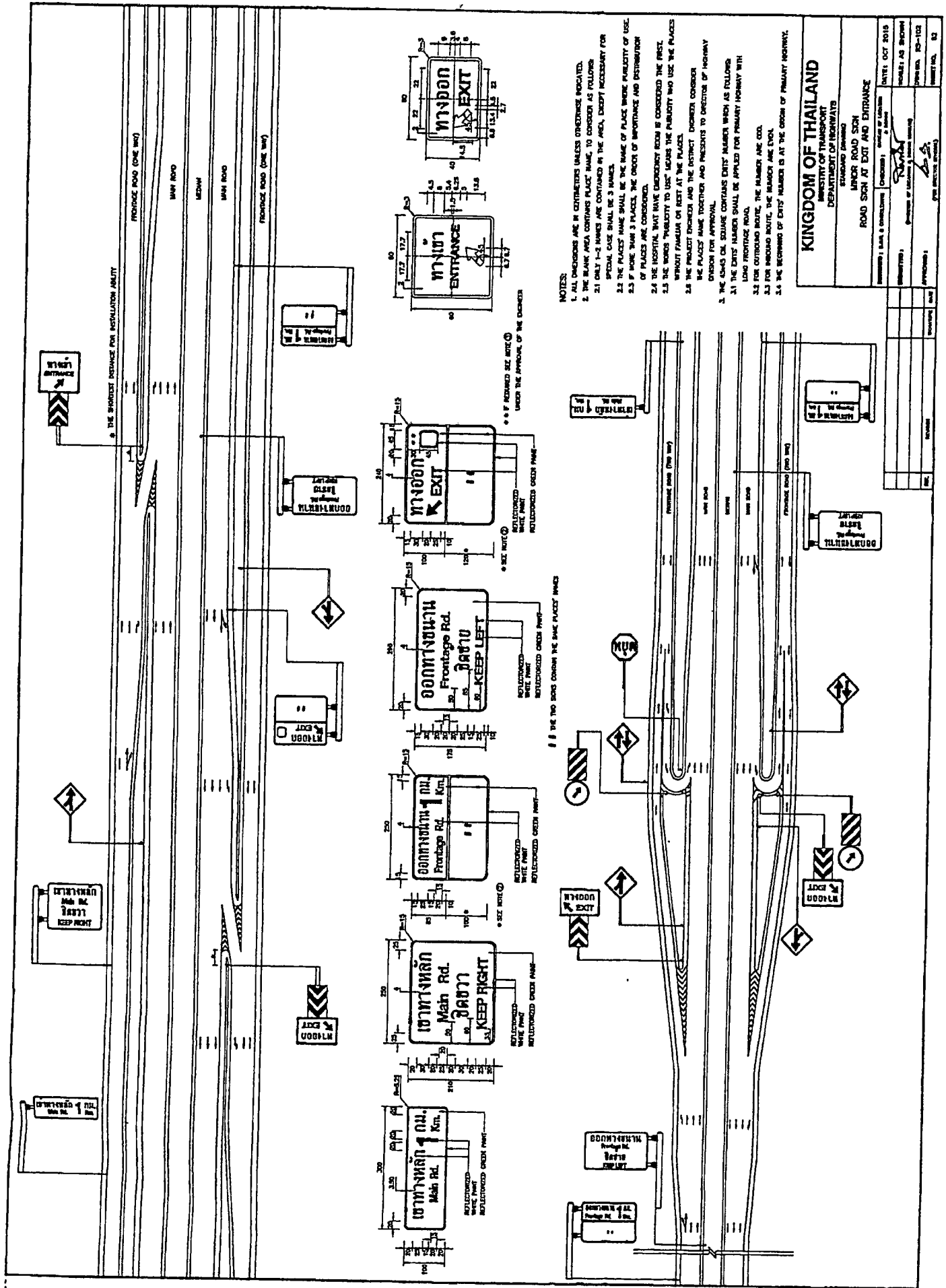
ภูมิประเทศเป็นย่านชุมชน
ลักษณะดินเป็นดินปนทราย



สำนักงานทางหลวงที่ 14	
เขตทางหลวง	จังหวัดชลบุรี
เลขประจำทาง	30780301
PLAN	
รหัสงาน 31420 งานใหม่จุดกึ่งทาง	
ทางหลวงหมายเลข 3078 ตอน ไร่จอบ - อัมพนาสัย	
พ.ม.574-231	
แผ่นที่	1

กรมทางหลวง			
เขียน	ผู้ตรวจ	ผู้จัดทำ	วันที่
ออกแบบ	ผู้ตรวจ	ผู้จัดทำ	วันที่
แก้ไข	ผู้ตรวจ	ผู้จัดทำ	วันที่
อนุมัติ	ผู้ตรวจ	ผู้จัดทำ	วันที่
ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานทางหลวงที่ 14			
- ๑ น.ร. ๒๕๖			

- หมายเหตุ
1. กระจกให้สัญญาณ (FLASHER) ไม่สามารถติดตั้งเพราะให้สัญญาณแบบคู่กันได้ ซึ่งไม่สามารถใช้งานได้
 2. ส่วนของ SINGLE W-BEAM CASPARAL สามารถใช้แทนได้หากสามารถหาซื้อได้
 3. ส่วนของตัวอักษรการปิดกั้นทางแยกข้างซ้ายและขวาสามารถหาซื้อได้ที่ บริษัท 2561

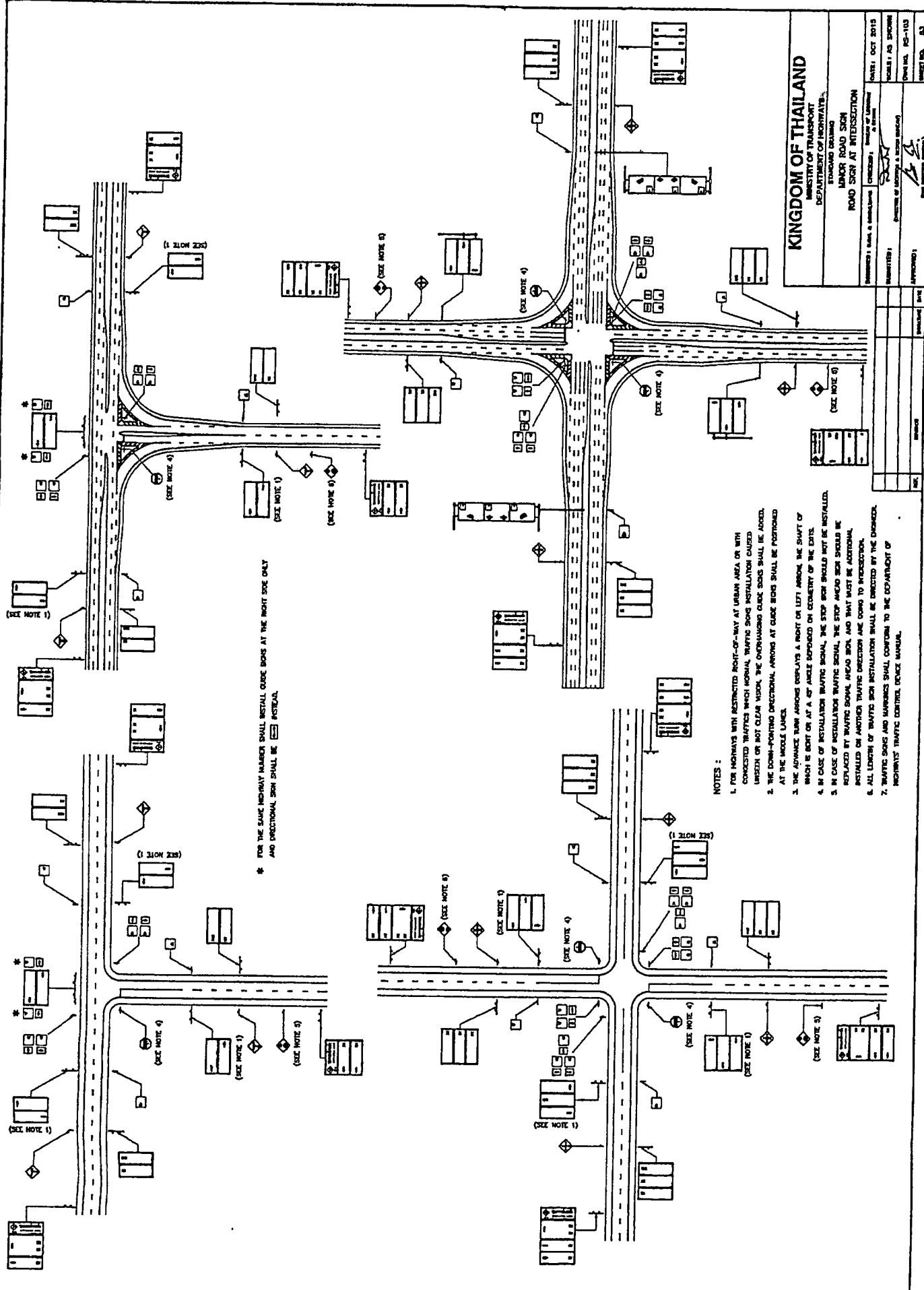


- NOTES:
1. ALL DIMENSIONS ARE IN CENTIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. THE BLANK AREA CONTAINS PLACE NAME, TO BE CONSIDERED AS FOLLOWS.
 - 2.1 ONLY 1-2 NAMES ARE CONTAINED IN THE AREA, EXCEPT NECESSARY FOR SPECIAL CASE SHALL BE 3 NAMES.
 - 2.2 THE PLACES NAME SHALL BE THE NAME OF PLACE WHERE PRIORITY OF USE OF PLACES ARE CONSIDERED.
 - 2.3 IF MORE THAN 3 PLACES, THE ORDER OF IMPORTANCE AND DISTRIBUTION OF PLACES ARE CONSIDERED.
 3. THE HOSPITAL THAT HAVE EMERGENCY ROOM IS CONSIDERED THE FIRST.
 4. THE NUMBER "PRIORITY TO USE" SHOWS THE PRIORITY WHO USE THE PLACES WITHOUT PRIORITY OR BEST AT THE PLACES.
 5. THE DISTRICT ENGINEER AND THE DISTRICT ENGINEER CONSIDER THE PLACES NAME TOGETHER AND PRESENTS TO DIRECTOR OF HIGHWAY DIVISION FOR APPROVAL.
 6. THE SIGN ON SQUARE CONTAINS ENITS' NUMBER WHICH AS FOLLOWS.
 - 6.1 THE ENITS' NUMBER SHALL BE APPLIED FOR PRIMARY HIGHWAY WITH 1,000 FRONTAGE ROAD.
 - 6.2 FOR OUTBOUND ROUTE, THE NUMBER ARE 000.
 - 6.3 FOR INBOUND ROUTE, THE NUMBER ARE EN00.
 - 6.4 THE BEGINNING OF ENITS' NUMBER IS AT THE BEGINNING OF PRIMARY HIGHWAY.

KINGDOM OF THAILAND
 DEPARTMENT OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 STANDARD DRAWING
 ROAD SIGN AT EXIT AND ENTRANCE

DATE: OCT 2018
 DRAWN BY: [Signature]
 CHECKED BY: [Signature]
 APPROVED BY: [Signature]

NO. TH-112



* FOR THE SAME HIGHWAY NUMBER SHALL INSTALL GUIDE SIGNS AT THE RIGHT SIDE ONLY AND DIRECTIONAL SIGN SHALL BE IF NECESSARY.

- NOTES :
1. FOR HIGHWAYS WITH RESTRICTED RIGHT-OF-WAY AT URBAN AREA OR WITH CONGESTED TRAFFIC WHICH NORMAL TRAFFIC SIGNS INSTALLATION CAUSED UNSEEN OR NOT CLEAR VISION, THE OVERHANGING GUIDE SIGNS SHALL BE ADDED.
 2. THE DOWN-POINTING DECISIONAL ARROWS AT GUIDE SIGNS SHALL BE POSITIONED AT THE MIDDLE LANE.
 3. THE ADVANCE TURN ARROWS DISPLAYS A RIGHT OR LEFT AROUND THE SHAFT OF WHICH IS RIGHT OR AT A 45° ANGLE DEPENDS ON GEOMETRY OF THE LANE.
 4. IN CASE OF INSTALLATION TRAFFIC SIGNAL, THE STOP SIGN SHOULD NOT BE INSTALLED.
 5. IN CASE OF INSTALLATION TRAFFIC SIGNAL, THE STOP AHEAD SIGN SHOULD BE REPLACED BY TRAFFIC SIGNAL AHEAD SIGN AND THAT MUST BE ADDITIONAL INSTALLED ON ANOTHER TRAFFIC SIGNAL ARE GOING TO INTERSECTION.
 6. ALL LENGTH OF TRAFFIC SIGN INSTALLATION SHALL BE DIRECTED BY THE DRAWING.
 7. TRAFFIC SIGNS AND MARKINGS SHALL CONFORM TO THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS TRAFFIC CONTROL DEVICE MANUAL.

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS

STANDARD DRAWING
 MINOR ROAD SIGN
 ROAD SIGN AT INTERSECTION

DATE: OCT 2019	DESIGNED BY: [Signature]	APPROVED BY: [Signature]
DRAWN BY: [Signature]	CHECKED BY: [Signature]	SCALE: AS SHOWN
PROJECT NO. PS-1103	REVISION NO. 03	

NO.	REVISION	DATE

- NOTES :
1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. CURBSPALL SHALL CONFORM TO THE FOLLOWING REQUIREMENT :
 - 2.1. STEEL SHALL BE MADE FROM STEEL OF THICKNESS NOT LESS THAN THE THINNESS SPECIFIED FOR EACH CLASS OF RAIL, AND SHALL BE GALVANIZED WITH THE MINIMUM WEIGHT OF ZINC COATING ACCORDING TO THE TYPE OF RAIL AS SPECIFIED IN TABLE BELOW.

RAIL CLASS TYPE	MINIMUM THICKNESS (MILLIMETER)	MINIMUM WEIGHT OF ZINC COATING (GRAMS PER SQUAREMETER)
1	3.1	530
2	3.2	530
3	2.5	530

2.3 MECHANICAL PROPERTIES OF RAIL

RAIL CLASS TYPE	MULTIPLY TENSILE STRENGTH (KG/CM ²)	UNPERCENTAGE OF ELONGATION	MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. DEFLECTION	
			KG	DEFLECTION (MM)	KG	DEFLECTION (MM)
1	41	21	910	50	720	50
2	41	21	1,200	75	1,000	75
3	41	21	900	50	845	50

- 2.3. POST SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE 197.
- 2.4. THE BEHAVIOUR OF BOLTS, NUTS, WASHERS AND SIMILAR THROUGH FASTENERS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE 171 CLASS S.A.
- 2.5. BACKUP PLATE SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE 121A.
- 2.6. STEEL SHALL BE GALVANIZED WITH THE 1499 SM 400.
- 2.7. ALL STEEL SHALL BE GALVANIZED WITH THE 1499 SM 400.
- 2.8. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED, CURBSPALL CLASS 1 SHALL BE USED FOR HIGHWAY CLASS 1 AND CLASS 1.
- 2.9. IN CASE OF HIGH INFERENCE TO CORROSION REQUIREMENT, CURBSPALL TYPE 2 SHALL BE USED.
- 2.10. SPACING OF POSTS SHALL BE LOCATION AS FOLLOWS.

RADIUS OF CURVE (M)	SPACING OF POSTS (M)
R < 700	2.00
700 < R < 750	2.50
R < 450	1.00

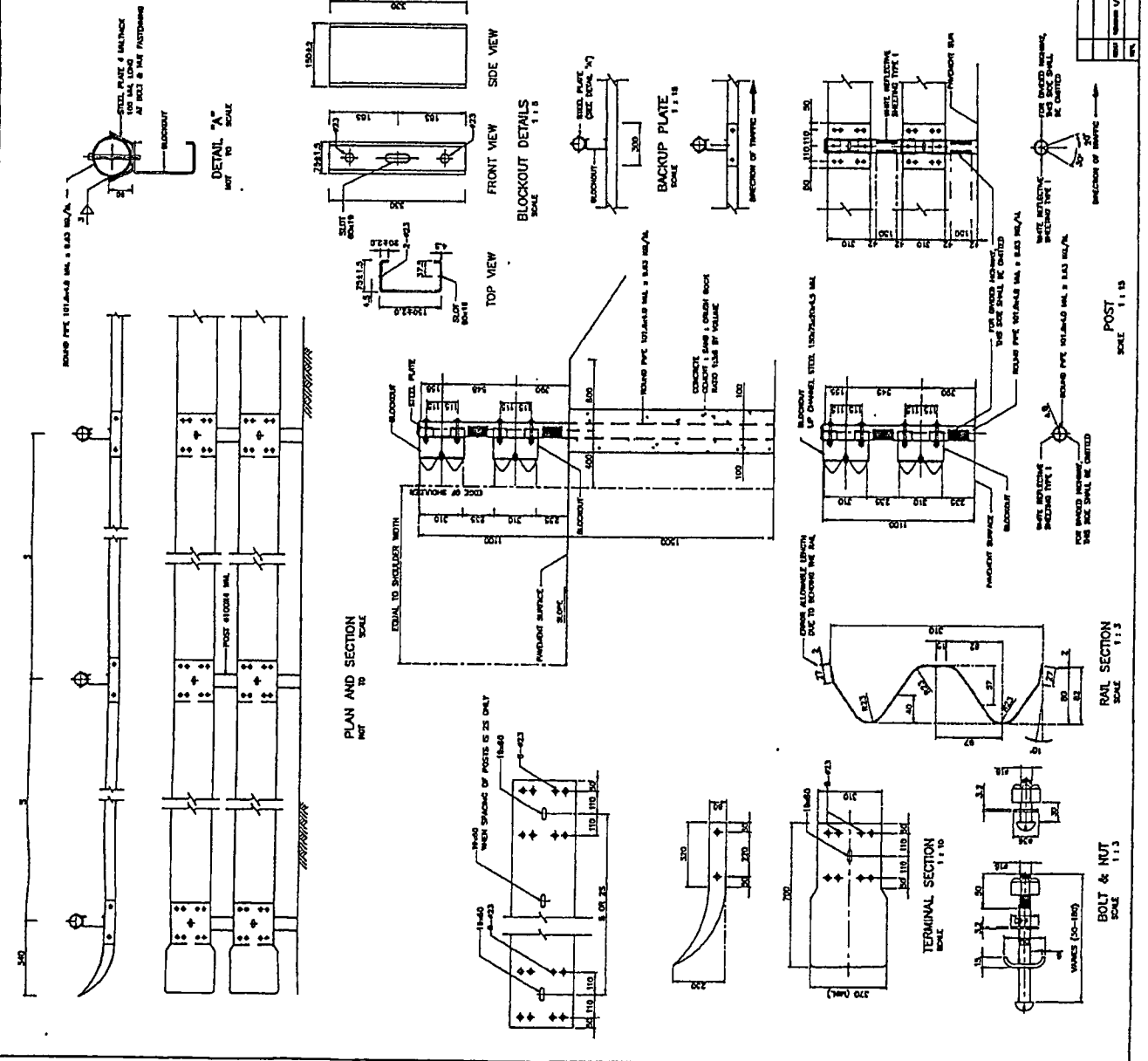
HEIGHT OF FILL (M)	SPACING OF POSTS (M)
H < 2.00	2.00
2.00 < H < 4.00	1.50
4.00 < H	1.00

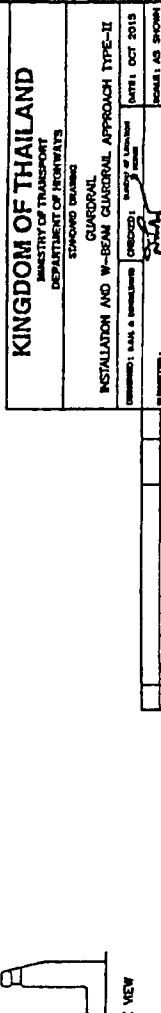
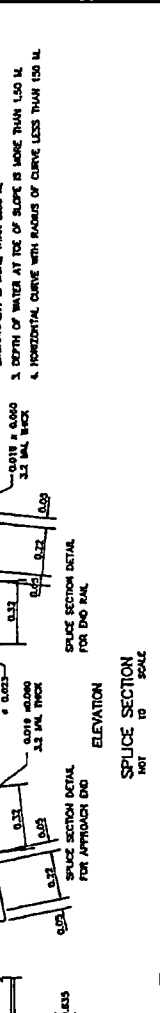
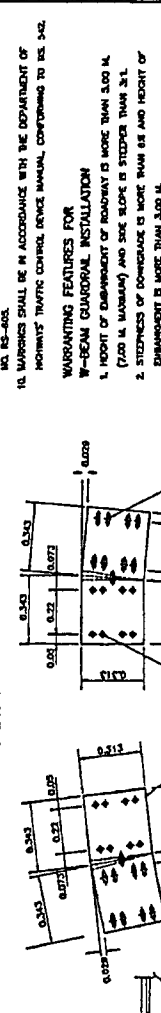
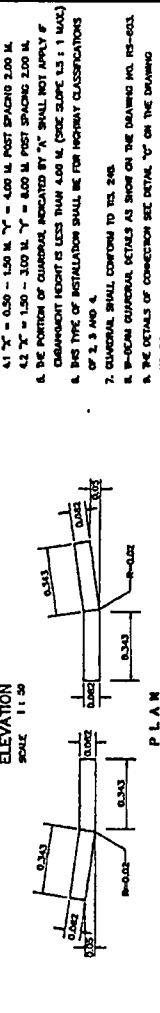
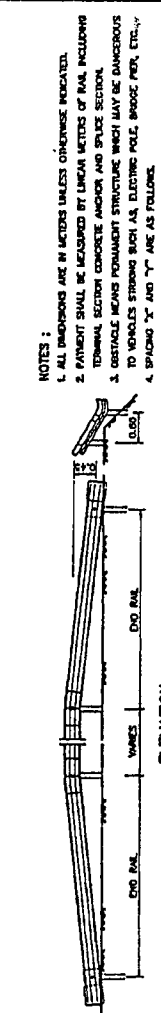
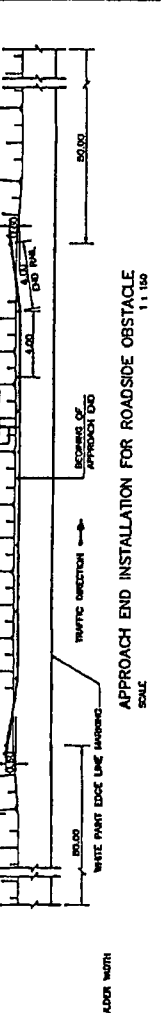
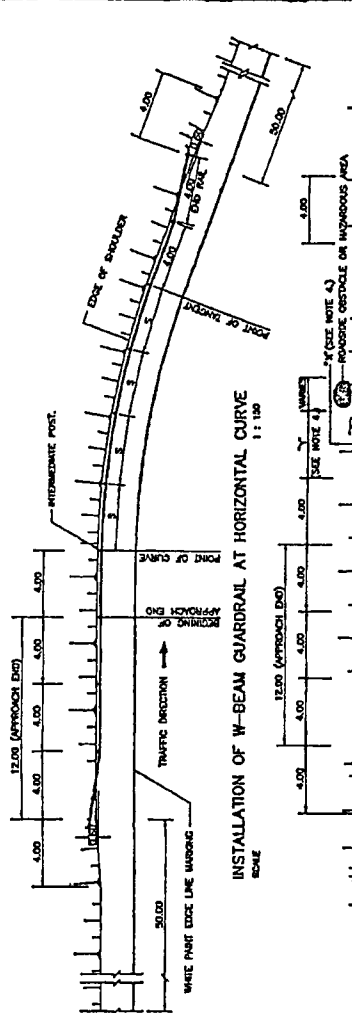
- 2.11. FOR SLOPE 2:1 ON STEEPER.
- 2.12. FOR HORIZONTAL CURVE WITH MAX. FILL, THE MINIMUM SPACING VALUE OF THE ONE SHALL BE CONSIDERED.
- 2.13. IN GENERAL, CURBSPALL IS MORE SUITABLE THAN GULCH POST ON HORIZONTAL CURVE SECTION WITH POST FILL MORE THAN 5.00 M. (AND SLOPE IS STEEPER THAN 2:1) AND NOT RECOMMENDED FOR HIGH FILL OVER 2.00 M.
- 2.14. CURBSPALL INSTALLED IN CURVE WHERE RADIUS IS LESS THAN 50 M. SHALL BE PRE-CURVED FROM THE FACTORY.
- 2.15. BACKUP PLATE OF THE SAME CLASS AND TYPE AS THE RAIL WITH INTERMEDIATE POST SHALL BE PROVIDED WHERE SPACING OF POSTS IS 2.5 M.
- 2.16. UNLESS OTHERWISE SPECIFIED ON THIS DRAWING, CURBSPALL SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE 244.
- 2.17. REFLECTIVE SHEETING SHALL CONFORM TO THE 608 TYPE 1 (CORNERPOST OF RETRO-REFLECTIVE LEVEL 1).
- 2.18. IN-BEAM CURBSPALL INSTALLATION SEE DRAWING NO. 102-400 OR 102-500.

REMARK :
 THE DOUBLE B-BEAM CURBSPALL IS DESIGNED ONLY IN SPECIAL LOCATIONS AND CERTAIN CONDITION. IN CASE OF INSTALLATION ON INLAND AREA, THE CONCRETE BARRIERS SHOULD BE INSTALLED. THIS INFORMATION SHOULD BE APPLIED WITH THE FULL INFORMATION CONCERNED AND ACCORDING TO THE DRAWING.

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 STANDARD DRAWING
 CURBSPALL
 DOUBLE B-BEAM CURBSPALL

DATE: OCT 2015
 SCALE: AS SHOWN
 DRAWING NO.: 102-400





- NOTES :**
1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE INDICATED.
 2. FINISH SHALL BE MEASURED BY LINEAR METERS OF RAIL INCLUDING NORMAL SECTION CONCRETE ANCHOR AND SPICE SECTION.
 3. OBSTACLE MEANS PERMANENT STRUCTURE WHICH MAY BE DANGEROUS TO VEHICLES STOPPING SUCH AS, ELECTRIC POLE, BRIDGE PIER, ETC.
 4. SPACING 'X' AND 'Y' ARE AS FOLLOWS:
 - 4.1 'X' = 0.50 - 1.50 M. 'Y' = 4.00 M. POST SPACING 2.00 M.
 - 4.2 'X' = 1.50 - 2.00 M. 'Y' = 4.00 M. POST SPACING 2.00 M.
 5. THE PORTION OF GUARDRAIL INDICATED BY 'A' SHALL NOT APPLY IF CLEARANCE HEIGHT IS LESS THAN 4.00 M. (SIDE SLOPE 1.5 : 1 MAX)
 6. THE TYPE OF INSTALLATION SHALL BE FOR HIGHWAY CLASSIFICATIONS OF 2, 3 AND 4.
 7. GUARDRAIL SHALL CONFORM TO RS. 248.
 8. W-BEAM GUARDRAIL DETAILS AS SHOWN ON THE DRAWING NO. RD-501.
 9. THE DETAILS OF CONNECTION SEE DETAIL 'C' ON THE DRAWING NO. RD-502.
 10. MATERIALS SHALL BE IN ACCORDANCE WITH THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS' TRAFFIC CONTROL SERVICE MANUAL, CONFORMING TO RS. 342.

- WARRANTING FEATURES FOR W-BEAM GUARDRAIL INSTALLATION**
1. HEIGHT OF GUARDRAIL OF ROADWAY IS MORE THAN 3.00 M. (7.00 M. MAXIMUM) AND SIDE SLOPE IS STEEPER THAN 3:1.
 2. STIFFNESS OF CONCRETE IS MORE THAN 18 AND HEIGHT OF GUARDRAIL IS MORE THAN 3.00 M.
 3. DEPTH OF WATER AT TOP OF SLOPE IS MORE THAN 1.50 M.
 4. HORIZONTAL CURVE WITH RADII OF CURVE LESS THAN 150 M.

KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 STAMPING DRAWING

GUARDRAIL
INSTALLATION AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II

DATE: 1 OCT 2013
 SCALE: AS SHOWN
 DRAWING NO: RD-500
 SHEET NO: 79

DESIGNED BY	DATE	SCALE
CHECKED BY	DATE	SCALE
APPROVED BY	DATE	SCALE

SYMBOLS	DESCRIPTION	FIGURE
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH NORMAL POLE	
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH NORMAL POLE	
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN RIGHT ARROW, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH NORMAL POLE	
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN LEFT ARROW, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH NORMAL POLE	
	4-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW, GREEN RIGHT ARROW, L-TYPE OR VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH NORMAL POLE	
	4-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW-GREEN LEFT ARROW, L-TYPE OR VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH NORMAL POLE	
	4-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN RIGHT ARROW-GREEN LEFT ARROW, L-TYPE OR VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH NORMAL POLE	
	DOUBLE 3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED STRAIGHT ARROW-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW, RED RIGHT ARROW-AMBER-GREEN RIGHT ARROW, VERTICAL ARRANGEMENT IN STALL WITH NORMAL POLE	
S	ASPECT SIGNAL HEAD, GREEN STRAIGHT ARROW	
R	ASPECT SIGNAL HEAD, GREEN RIGHT ARROW	
L	ASPECT SIGNAL HEAD, GREEN LEFT ARROW	
SS	ASPECT SIGNAL HEAD, RED AND GREEN STRAIGHT ARROW	
RR	ASPECT SIGNAL HEAD, RED AND GREEN RIGHT ARROW	

TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS

SYMBOLS	DESCRIPTION	FIGURE
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH MAST-ARM POLE (RIGHT OUTREACH)	
	4-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW, GREEN RIGHT ARROW, L-TYPE INSTALL WITH MAST-ARM POLE (RIGHT OUTREACH)	
	4-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN RIGHT ARROW-GREEN LEFT ARROW, L-TYPE INSTALL WITH MAST-ARM POLE (RIGHT OUTREACH)	
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW AND 3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN RIGHT ARROW, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH MAST-ARM POLE (RIGHT OUTREACH)	
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH MAST-ARM POLE (LEFT OUTREACH)	
	4-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW, GREEN RIGHT ARROW, L-TYPE INSTALL WITH MAST-ARM POLE (LEFT OUTREACH)	
	4-ASPECT SIGNAL HEAD, RED-AMBER-GREEN RIGHT ARROW-GREEN LEFT ARROW, L-TYPE INSTALL WITH MAST-ARM POLE (LEFT OUTREACH)	
	3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED STRAIGHT ARROW-AMBER-GREEN STRAIGHT ARROW AND 3-ASPECT SIGNAL HEAD, RED RIGHT ARROW-AMBER-GREEN RIGHT ARROW, VERTICAL ARRANGEMENT INSTALL WITH MAST-ARM POLE (LEFT OUTREACH)	
↑	PRIMARY SIGNAL	
∩	SECONDARY SIGNAL	



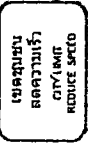


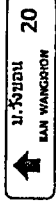
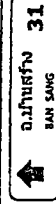



KINGDOM OF THAILAND
 MINISTRY OF TRANSPORT
 DEPARTMENT OF HIGHWAYS
 STANDARD DRAWING
 ROAD TRAFFIC SIGNALS
 TRAFFIC SIGNAL SYMBOLS










DESIGNED: S.M. & S. CHANWANA
 CHECKED: S. CHANWANA
 DATE: OCT 2015

SCALE: AS SHOWN
 DRAWING: TH-101
 SHEET NO.: 185

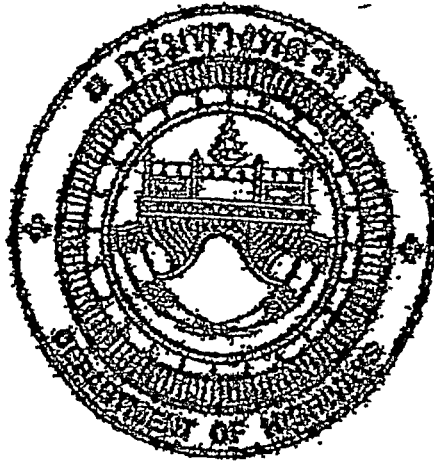
APPROVED:

ตารางแสดงชนิดป้าย

ลำดับที่	ถนน/ถนนการ (เป็นวงๆ)		ชนิดป้าย	ลักษณะป้าย	ชนิด		ขนาดป้าย		จำนวน	สีพื้นหลัง (คร.ม.)	สีตัวอักษร (คร.ม.)	ข้อความป้าย	ชนิด STICKER	ชนิด/ขนาด 187	ความยาว 187 (ม.)
	ถนนเส้นเดิม	ถนนเส้นการ			สีพื้น	ไม่สีพื้น	กว้าง (ม.)	สูง (ม.)							
1	57+421	-	ค.11		✓		0.90	0.90	1.00		0.810	ป้ายเตือนวงแหวน	VERY HIGH INTENSITY GRADE	6.00	6.00
			ค.53		✓		0.90	0.90	1.00		0.810	ป้ายเตือนสัญญาณไฟ	VERY HIGH INTENSITY GRADE		
2	57+421	-	57+421		✓		1.50	1.80	1.00	2.700		เขตชุมชนลดความเร็ว/เมือง/เมืองลดความเร็ว REDUCE SPEED	VERY HIGH INTENSITY GRADE	6.00	12.00
3	57+421	-	57+421		✓		0.75	2.40	1.00	1.800		ทางแยก 500 ม./ทางแยก 500 m INTERSECTION 500 m	VERY HIGH INTENSITY GRADE	6.00	12.00
					✓		0.75	2.40	1.00	1.800		บ.หนองยวง BAN HONG YAO 9	HIGH INTENSITY GRADE		
					✓		0.75	2.40	1.00	1.800		บ.วังขอน BAN WANGKHON 20	HIGH INTENSITY GRADE		
					✓		0.75	2.40	1.00	1.800		บ.บางสง BAN SANG 31	HIGH INTENSITY GRADE		
4	57+421	-	ค.19		✓		0.75	0.75	1.00	0.563		ป้ายระบุทิศทาง	HIGH INTENSITY GRADE	6.00	6.00
			ค.19		✓		0.60	0.75	1.00	0.45			HIGH INTENSITY GRADE		
5	57+421	-	57+421		✓		0.75	0.75	1.00	0.563		ป้ายระบุทิศทาง	HIGH INTENSITY GRADE	6.00	6.00

9	57+421	-	57+421	PK.11				✓	0.90	0.90	1.00		0.910	បំបែកចរាចរណ៍ ឃ្លាតប្រហុំ	VERY HIGH INTENSITY GRADE	6.00	6.00
				PK.55				✓	0.90	0.90	1.00		0.910	បំបែក ផ្លូវតូចជាង	VERY HIGH INTENSITY GRADE		
10	57+421	-	57+421	PK.19			✓	0.75	0.75	1.00	0.563			បំបែកចរាចរណ៍	HIGH INTENSITY GRADE	6.00	6.00
				PK.59			✓	0.60	0.75	1.00	0.450				HIGH INTENSITY GRADE		
							✓	0.75	0.75	1.00	0.563				HIGH INTENSITY GRADE		
							✓	0.75	0.75	1.00	0.563				HIGH INTENSITY GRADE		
11	57+421	-	57+421	PK.11				✓	0.90	0.90	1.00		0.910	បំបែកចរាចរណ៍ ឃ្លាតប្រហុំ	VERY HIGH INTENSITY GRADE	6.00	6.00
				PK.55				✓	0.90	0.90	1.00		0.910	បំបែក ផ្លូវតូចជាង	VERY HIGH INTENSITY GRADE		
12	57+421	-	57+421	PK.19			✓	0.75	0.75	1.00	0.563			បំបែកចរាចរណ៍	HIGH INTENSITY GRADE	6.00	6.00

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



**แนวทางการพิจารณา
ขยายอายุสัญญาหรือการเร่งรัดหรือลดค่าปรับ
งานจ้างเหมาของกรมทางหลวง.**

กรมทางหลวง

สิงหาคม 2561

(นายสมประสงค์ อรรถาจิต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระยอง

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามสัญญาจ้าง ข้อ ๘

.....

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้าง ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และข้อ ๓.

๒. ภายในกำหนดเวลา ๑ ปี

๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)

๒.๒ งานผิวทางลูกรัง

๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่คาดคอนกรีต (Concrete)

๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง

๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ

๒.๗ งานปลูกหญ้า

๒.๘ งานปลูกต้นไม้

๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว

๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า

(นายสมประสงค์ อรรถาเขต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารนี้เป็นเอกสารราชการที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน (test blind)

หนังสือมอบอำนาจ

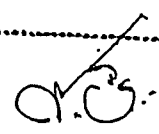
ที่.....
วันที่.....
เรื่อง.....

(บริษัท / ห้าง / ร้าน)

ข้าพเจ้า.....
โดย (นาย, นาง, นางสาว).....
(บริษัท, ห้าง, ร้าน) รวมมอบอำนาจให้ (นาย, นาง, นางสาว).....
ชื่อ..... นี ชื่อ..... นาม..... นาม..... นาม.....
ตำแหน่ง/สาขา..... ตำแหน่ง..... ตำแหน่ง.....
เพื่อไป.....
เมื่อวัน..... ที่.....
ของ (บริษัท / ห้าง / ร้าน) เป็นผู้มีอำนาจดำเนินการดังต่อไปนี้.....

ข้าพเจ้าขอรับผิดว่าไม่ทราบใด ๆ ที่ผู้รับมอบอำนาจได้กระทำการในภายหลังจาก
โดยมีเอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าเป็นผู้ให้ และข้าพเจ้าและผู้รับมอบอำนาจ ได้ลงนามไว้หรือได้
เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)..... ผู้มอบอำนาจ
(.....)
(ลงชื่อ)..... ผู้รับมอบอำนาจ
(.....)
(ลงชื่อ)..... พยาน
(.....)
(ลงชื่อ)..... พยาน
(.....)



(นายสมประสงค์ อรรถาชีวิต)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๓ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้าง ตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงานที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



(นายสมประสงค์ อรรถาจิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ✓

(ร่าง)



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาทำงานไฟส่องสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖
ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - สี่แยกน่าน้อย ที่ กม.๕๗+๕๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาทำงานไฟส่องสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน วังขอน - สี่แยกน่าน้อย ที่ กม.๕๗+๕๒๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๙๗,๑๑๓.๓๖ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบสามบาทสามสิบหกสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่แขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้ มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไว้กับ กรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่าบาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ กิจการร่วมค้านั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสัมพันธ์เบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๓ งานไฟสัญญาณจราจร และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่.....ระหว่างเวลา ๑๘.๓๑ น. ถึง ๑๖.๓๑ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๑๑.๑๑ บาท (สองร้อยยี่สิบเอ็ดบาท) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๘๕๑ ๑๐๑๕ ต่อ ๑๐๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงฉะเชิงเทรา ผ่านทางอีเมล doh1210@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่..... โดยกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงฉะเชิงเทรา จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว


สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่

เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสมประสงค์ อรรถาจิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา



(นายสมประสงค์ อรรถาจิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา ✓

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า ๑/๓
	วันที่แก้ไขครั้งล่าสุด :	

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ
สำหรับการบำรุงทาง (AT - OM - ๐๑)

ด้านสิ่งแวดล้อม

๑. รถบรรทุกที่ใช้ส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องมีสภาพดี มีผ้าใบคลุมมิดชิด และไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นสู่พื้นถนน และมีน้ำหนักรบรรทุกตามที่กฎหมายระบุไว้
๒. อัดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดินและกองวัสดุก่อสร้างที่สามารถฟุ้งกระจายได้ บริเวณที่มีการเจาะ ขุด ดอก โดยเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ หรือจัดให้มีสิ่งปกคลุม
๓. การกองวัสดุก่อสร้างจะต้องกองไว้ในพื้นที่ที่นายช่างควบคุมงานกำหนดไว้เท่านั้นและห่างจากริมลำน้ำไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จะต้องมีการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นและการชะล้างวัสดุลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ
๔. ควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และสารเคมีอันตรายอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายและการปนเปื้อนสภาพแวดล้อม
๕. สถานที่กองวัสดุหรือสถานที่จัดเก็บสารเคมี จะต้องอยู่ห่างแหล่งชุมชน อยู่ห่างจากแหล่งแม่น้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร รวมทั้งให้มีการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงรบกวนอย่างเหมาะสมด้วย
๖. ควบคุมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และสารเคมีอันตรายอย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายและการปนเปื้อนสภาพแวดล้อม
๗. จัดให้มีภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงและขยะอันตรายที่เป็นของเหลว มีฝาปิดอย่างมิดชิด และจัดเก็บไว้ในเขื่อน (BUND) ที่กันการรั่วซึม และมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐% ของความจุของภาชนะที่ใหญ่ที่สุด
๘. จัดให้มีภาชนะหรือสถานที่จัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างที่เหลือจากการใช้งานอย่างมิดชิดและแยกขยะทั่วไป (เช่น เศษอาหาร สิ่งปฏิกูลจากที่พักพนักงาน เป็นต้น) ออกจากขยะอันตราย (เช่น ขยะปนเปื้อนสารเคมี เศษผิวแอสฟัลต์ เป็นต้น)
๙. การกำจัดขยะทั่วไป ให้นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม อย่างน้อยทุก ๒ วัน ห้ามทิ้งลงในแหล่งน้ำธรรมชาติหรือกำจัดด้วยวิธีการเผา หากยังไม่พร้อมที่จะขนย้ายต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มิดชิดเพื่องพวยและปิดมิดชิด
๑๐. การกำจัดขยะอันตราย เช่น ขยะปนเปื้อนสารเคมี เศษผิวแอสฟัลต์ เป็นต้น ให้จัดส่งไปกำจัดยังสถานที่รับกำจัดขยะอันตรายที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๑๑. ห้ามใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังรบกวนในเวลากลางคืน ภายในรัศมี ๒๐๐ เมตร จากพื้นที่ต้องห้าม เช่น โรงพยาบาล ฯลฯ หากมีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานหรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้ ให้ระบุข้อกำหนดลงในแบบก่อสร้าง

ด้านสังคม

๑๒. เมื่อเริ่มการก่อสร้างต้องแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการให้แก่องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อแจ้งประชาชนให้พื้นที่ได้รับทราบรายละเอียดโครงการ ผู้ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาการดำเนินการ ประมาณการค่าใช้จ่าย ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ เส้นทางเบี่ยงทางสำรองในพื้นที่ ฯลฯ
๑๓. เมื่อได้รับข้อร้องเรียนเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที (โดยอาจตั้งกองรับความคิดเห็น)

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	
	แก้ไขครั้งที่ :	หน้า
	วันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย :	๒/๓

๑๔. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จวัสดุอุปกรณ์ที่เหลือจากการใช้งานในพื้นที่รับผิดชอบของผู้รับจ้าง จะต้องถูกรื้อถอนขนย้าย และกำจัดวัสดุก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย พร้อมปรับพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วรวมถึงการเกลี่ยแต่งกลมหลุมบ่อ

๑๕. ติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลที่จำเป็นต่อของโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงได้รับทราบ

๑๖. ผู้รับจ้างควรเข้าไปสร้างความสัมพันธ์อันดีและประชาสัมพันธ์โครงการกับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

๑๗. จัดให้มีทางเข้าออกได้สะดวกระหว่างการก่อสร้างสำหรับผู้ที่พักอาศัยและอาคารธุรกิจหรือร้านค้าที่อยู่ติดทางหลวง

ด้านความปลอดภัย

๑๘. จัดให้มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้ทาง ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงที่ใช้ในการก่อสร้าง เช่น สัญญาณไปจราจร ป้ายเตือน ราวกันอันตราย ฯลฯ อย่างเพียงพอทั้งกลางวันและกลางคืน โดยจัดให้มีป้ายและสัญญาณไฟเตือนก่อนถึงพื้นที่ตามมาตรฐานข้อกำหนด และแนะนำผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า

๑๙. ในบริเวณที่กำลังก่อสร้าง หากกองวัสดุไว้บนคันทาง ต้องมีจัดให้มีป้ายเตือนเพิ่มเติมเป็นกรณีพิเศษ ตลอดเวลาที่ทำงาน และถ้าเป็นงานที่ทำบริเวณทางตัดหรือทางแยกจะต้องติดตั้งป้ายเตือนบนทางตัดหรือทางแยกที่มีการจราจรผ่านบริเวณก่อสร้างด้วย

๒๐. จัดให้มีระบบป้องกันความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ดึงดับเพลิง ไปสัญญาณเตือน อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น

๒๑. การจอดเครื่องจักรหลังเลิกงานในแต่วัน จะต้องหาที่จอดที่เหมาะสมนอกเขตทาง หากจำเป็นและหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้จอดชิดเขตทางหรือขอบไหล่ทางให้มากที่สุด และจะต้องจัดให้มียามรักษาการณ์ ไฟส่องสว่างหรือไฟกระพริบ ณ บริเวณที่จอดรถ พร้อมทั้งให้มีเครื่องหมายนำทาง เช่น ทรายหรือหลักนำทางติดแถบสะท้อนแสง เป็นต้น ก่อถึงบริเวณที่จอดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร

****และปฏิบัติตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง****

ข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมขั้นต่ำ สำหรับการบำรุงทางหลวง	รหัสเอกสาร : AT - OM - ๐๑	หน้า ๓/๓
	แก้ไขครั้งที่ :	
	วันที่แก้ไขครั้งสุดท้าย :	

ข้อกำหนดขั้นต่ำเพิ่มเติมกรณีบำรุงทางในเขตชุมชน

๑. ทำความสะอาดล้อยานพาหนะทุกชนิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง
๒. จัดให้มีร่องน้ำและบ่อขนาดเล็กเพื่อรองรับน้ำจากการรั่วน้ำและล้างล้อรถขนส่งวัสดุ เมื่อปริมาณน้ำมาก ต้องดูดไปกำจัดที่อื่นต่อไป
๓. การก่อสร้างบนทางเดินเท้าในฤดูฝนจะต้องป้องกันไม่ให้ดินตะกอนบนทางเดินเท้าไปอุดช่องระบายน้ำ และเมื่อฝนหยุดตกจะต้องเร่งระบายน้ำบนทางเท้าและบนถนนข้างเคียงให้หมดโดยเร็วและกวาดเอาดินตะกอนบนถนน ออกทันที รวมทั้งจัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้ประชาชนเดินด้วย
๔. กำหนดให้บริการที่ทำการผสมคอนกรีตต้องห่างจากชุมชนที่พัฒนาอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร หรือเป็นระบบ ปิดทั้งหมด
๕. วางแผนกองวัสดุในบริเวณก่อสร้างเท่าที่จำเป็นและวางแผนการเปิดปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย เป็นต้น โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวหน้าดินทันทีที่ไม่มี ความจำเป็นต้องทำงานที่ผิวหน้าดิน โดยเฉพาะการก่อสร้างบนถนนไม่ควรนำแผ่นเหล็กมาวางแทนผิวถนน ในกรณีที่ จำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนาเป็นพิเศษและมียางรองเพื่อกันเสียงและความสั่นสะเทือน
๖. การเจาะเสาเข็ม การขุดผิวดิน การตอก การกระแทก หรือเจาะภายในรั้วพื้นที่ก่อสร้าง ให้ทำในช่วงเวลา กลางวันเท่านั้นเพื่อป้องกันการรบกวนต่อประชาชน
๗. เลือกใช้การเจาะเสาเข็มแทนการตอก แต่หากจำเป็นต้องตอกเสาเข็มหรือเจาะดิน ต้องมีการป้องกันเสียง ควัน การฟุ้งกระจายของเศษดินขณะดำเนินการ
๘. หากจำเป็นต้องมีการเจาะเสาเข็มหรือเจาะดินในพื้นที่ก่อสร้างซึ่งใกล้กับบริเวณที่ไวต่อผลกระทบ ควรลด พลังงานการเจาะในแต่ละครั้งแต่เพิ่มจำนวนครั้ง
๙. หลีกเลี่ยงการขนส่งชั่วโมงเร่งด่วน
๑๐. ประสานงานกับตำรวจจราจรให้จัดทางเบี่ยงหรือเส้นทางจราจรให้สามารถรองรับปริมาณยานพาหนะใน แต่ละวันได้
๑๑. อบรมคนขับรถและเจ้าหน้าที่เพื่อควบคุมการจราจรในเขตชุมชนในช่วงที่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้าง



(นายสมประสงค์ อรรถาจิต)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา

เอกสารแนบท้ายตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน

ตามมติคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว.๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี
เกี่ยวกับเรื่อง แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ กำหนดให้ผู้รับ
จ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง กรณีงานก่อสร้าง
ทุกประเภทซึ่งมีค่าจ้างตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป (และมีใช้งานก่อสร้างสาธารณูปโภคที่ต้องจดทะเบียนหรือทางเท้า ซึ่งอยู่
ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร) ให้ติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่
ก่อสร้าง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลงานก่อสร้างของทางราชการ เพื่อให้ฉนวนปฏิบัติงานเช่นไปในแนวทางเดียวกัน
เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและตรวจสอบได้จากประชาชน จึงกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ
ในการดำเนินการจัดทำและติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง โดยให้จัดทำตามแบบที่ ๒.๒.๒.๒.๒.๒
นี้ โดยให้มีรายละเอียดในการประกาศ ดังนี้-

๑. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ หรืออีเมลของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
๒. ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
๓. ปริมาณงานก่อสร้าง
๔. ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๕. ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของโครงการ
๖. วงเงินค่าจ้างก่อสร้าง
๗. ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการ ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๘. ชื่อแจ้งมติของบริษัทวิศวกรรมผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
๙. กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

โดยขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างต้องมีขนาด ดังนี้-

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน ๒ ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ชนบท แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๑.๒๐x๒.๔๐ เมตร
- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน ๔ ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง หรืองานก่อสร้างในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒.๔๐x๔.๘๐ เมตร

ในการติดตั้งป้ายสำหรับงานก่อสร้างที่เป็นงานก่อสร้างทาง คลอง หรือลำน้ำให้ติดตั้งแผ่นป้าย
รายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย ๒ จุด และให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน
ลงมือทำงาน

