



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ที่ กม.๑๓๐+๒๕๒RT, ที่ กม.๑๓๐+๒๗๒LT, ที่ กม.๑๓๑+๑๒๒LT และที่กม.๑๓๑+๑๒๒RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ที่ กม.๑๓๐+๒๕๒RT, ที่ กม.๑๓๐+๒๗๒LT, ที่ กม.๑๓๑+๑๒๒LT และที่กม.๑๓๑+๑๒๒RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๔,๙๙๓,๕๒๘.๒๒ บาท (สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยยี่สิบแปดบาทยี่สิบสองสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ และสาขางานก่อสร้างสะพาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภท ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลง ฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้ร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e- GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บุรณะ หรือ บำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ. ๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนหรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.จ.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก

ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๗๓๘-๐๖๒๐-๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ผ่านทางอีเมล [doh1481@doh.go.th](mailto:doh1481@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวง สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔



(นายสมพล พรหมเจียม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

### บัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคา

จ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ที่ กม.๑๓๐+๒๕๒RT, ที่ กม.๑๓๐+๒๗๒LT, ที่ กม.๑๓๑+๑๒๒LT และที่ กม.๑๓๑+๑๒๒RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง โดยรายละเอียดดังนี้.-

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑.	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) ๑๐ CM.THICK	SQ.M.	๓๐๘	
๒.	งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS Ø ๑.๒๐ M.) ขนไปกองเก็บที่ ทล.๔๐๑ กม.๑๘๐+๐๐๐	M.	๘๕	
๓.	งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	CU.M.	๗๓๔	
๔.	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	CU.M.	๗๑	
๕.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	CU.M.	๘๓	
๖.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	๓๐๘	
๗.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	SQ.M.	๓๓,๓๙๖	
๘.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) ๕ CM.THICK	SQ.M.	๖๑๖	
๙.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) ๕ CM.THICK	SQ.M.	๓๓,๓๙๖	
๑๐.	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐x๑.๘๐) ความยาว ๑๕.๐๐ เมตร (DWG.NO.BC-๑๐๔, BC-๑๐๗, BC-๑๐๘) At Sta.๑๓๐+๒๕๒ RT	M.	๑๕	
๑๑.	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐x๑.๘๐) ความยาว ๑๕.๐๐ เมตร (DWG.NO.BC-๑๐๔, BC-๑๐๗, BC-๑๐๘) At Sta.๑๓๐+๒๗๒ LT	M.	๑๕	
๑๒.	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐x๑.๘๐) ความยาว ๑๕.๐๐ เมตร (DWG.NO.BC-๑๐๔, BC-๑๐๗, BC-๑๐๘) At Sta.๑๓๑+๑๒๒ LT	M.	๑๕	
๑๓.	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ NEW PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒-(๒.๑๐x๑.๘๐) ความยาว ๑๕.๐๐ เมตร (DWG.NO.BC-๑๐๔, BC-๑๐๗, BC-๑๐๘) At Sta.๑๓๑+๑๒๒ RT	M.	๑๕	
๑๔.	งานกำแพงปากท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE ๒-(๒.๑๐x๑.๘๐))(ONE SIDE) (DWG.NO.BC-๑๐๔)	EACH	๘	

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
๑๕.	งานหลักนำทาง (GUIDE POST)	EACH	๑๖	
๑๖.	เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT ระดับ ๑ (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	๑,๑๑๗	
๑๗.	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร (รูปที่ ๔-๙)	ชุด	๒	

#### หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่กำหนดจ้างเหมาก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๔๐๓๐๒ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ที่ กม.๑๓๐+๒๕๒RT, ที่ กม.๑๓๐+๒๗๒LT, ที่ กม.๑๓๑+๑๒๒LT และที่ กม.๑๓๑+๑๒๒RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง ในตอนใด กว้างเท่าใด ตามความจำเป็นและเพิ่มตอนต้น หรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในประกาศและสัญญา

๒. ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่างๆ ให้แล้วเสร็จ

๓. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ลำดับที่ ๑๗ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ของกรมทางหลวง การเบิกจ่ายเงินให้จ่ายค่างานในงวดสุดท้าย

(นายสมพล พรหมเจียม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)