



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างถมดินคอสะพานและลาดยาง จำนวน ๑ โครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างถมดินคอสะพานและลาดยาง จำนวน ๑ โครงการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ที่ กม.43+133.00 ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอน ปากพ่นัง-หัวไทร

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๒๖๑,๐๕๙.๗๘ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหกหมื่นหนึ่งพันห้าสิบบาทเจ็ดสิบบแปดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานตาม ข้อ ๑๑. หรือ ต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานก่อสร้างขั้นพิเศษ หรือ งานก่อสร้างทางชั้น ๑ - ๔ กับกรมทางหลวงและไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๓๐-๒๐๗๓-๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

(นายอิทธิวัตร กฤษณะวงษ์)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔๕

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

บัญชีรายละเอียดประกอบประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

งานจ้างถมดินคอสะพานและลาดยาง จำนวน 1 โครงการ

ที่ กม.43+133.00

ทางหลวงหมายเลข 4013 ตอนปากพ่อง - หัวไทร

แบบประกาศประกวดราคาจ้าง เลขที่ eb - สพ.4/ 51 /2562 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
1	งานจ้างถมดินคอสะพานและลาดยาง			
	- REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	450.00	
	- CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	500.00	
	- EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	60.00	
	- EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	430.00	
	- SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	200.00	
	- SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	150.00	
	- SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	100.00	
	- CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	300.00	
	- PRIME COAT	ตร.ม.	700.00	
	- TACK COAT	ตร.ม.	695.00	
	- ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	675.00	
	- ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	670.00	
	- THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	110.00	

- ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานให้เป็นที่พอใจ แก่ผู้ว่าจ้าง โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ต้องใช้ในการทำงานหลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จ
- ก่อนที่จะดำเนินการทำผิวทางให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดผิวทางเสียก่อนโดยการล้างออก
- กรณีมีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

รายละเอียดงานที่ทำ

- REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

ให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการก่อสร้าง

- CLEARING AND GRUBBING

ให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการก่อสร้าง

- EARTH EXCAVATION

ให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการก่อสร้าง

- EARTH EMBANKMENT

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.102/2532

- SAND EMBANKMENT

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.103/2532

- SELECTED MATERIAL "A"

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.208/2532

- SOIL AGGREGATE SUBBASE

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.205/2532

- CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.201/2544

- PRIME COAT

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.402/2533

- TACK COAT

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.403/2531

- ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.408/2532

- ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ ทล.ม.408/2532

- THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ให้เป็นไปตามรายละเอียดและข้อกำหนดการ

จัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

14. วิธีดำเนินงาน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้มีเวลาจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมเตรียมงานและเตรียมการควบคุมดำเนินการให้ สอดคล้อง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนระยะเวลาที่ดำเนินงาน (Time Schedule) ในสายทางต่างๆ ให้ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 เจ้าสังกัดทราบ และให้ความ เห็นชอบก่อนการดำเนินงาน

#### 15. การควบคุมการจราจร

15.1 เนื่องจากงานถมดินคอสะพานและลาดยางตามสัญญา นี้ จะต้องดำเนินการในสายทางที่เปิดการจราจร อยู่แล้ว ฉะนั้นเพื่อให้การจราจรชะงัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการครั้งละครั้งของความกว้างของผิวทาง เว้นอีกครั้งหนึ่ง ไว้เพื่อการจราจร และภายหลังจากที่ได้เปิดให้การจราจรผ่านบนครั้งที่ดำเนินการเสร็จได้เป็นปกติแล้ว จึงดำเนินการ อีกครั้งหนึ่งที่ยังไม่ได้ทำต่อไป เว้นไว้แต่ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายจะสั่งเป็นอย่างอื่น

15.2 ในช่วงระยะตั้งแต่ผู้รับจ้างปิดการจราจรเพื่อดำเนินการถมดินคอสะพานและลาดยาง ณ ช่วงใดตลอดไป จนถึงระยะเวลาที่ผู้ควบคุมงานได้อนุมัติให้เปิดการจราจรให้เดินได้ในอัตราความเร็วปกติเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ จะต้องทำการ ปัก จัด วางป้ายเครื่องหมายจราจรตลอดจนจัดให้มีคนให้สัญญาณจราจรและมีโคมไฟแสดงสัญญาณ จราจร ในเวลากลางคืนตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การจราจร ผ่านไปมาได้โดยสะดวกและปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติ ให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้


#### 16. วิธีการตรวจรับและจ่ายเงิน

16.1 เนื่องจากผิวทางตามระยะกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีสายทางและระยะทางแนบสัญญา นี้ อาจจะมี บางส่วนที่ยังมีลักษณะดี ยังไม่ต้องทำการถมดินคอสะพานและลาดยาง หรือบางส่วนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเกิดขึ้น ต้องทำการเสริมผิว ผู้ควบคุมงานอาจสั่งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้งดเว้นดำเนินการส่วนที่ไม่จำเป็น และให้ดำเนินการ ในส่วนที่จำเป็น โดยที่เมื่อรวมปริมาณงานทั้งหมดแล้วไม่เกินปริมาณงานที่ระบุในสัญญาได้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ตามคำสั่งของผู้ควบคุมงาน โดยผู้รับจ้างจะยกเอาการงดเว้นดำเนินการบางตอนและสั่งให้ดำเนินการบางตอนภายใน จำนวนปริมาณงานดังกล่าวข้างต้นขึ้นมาเป็นข้อเรียกร้องให้กรมทางหลวงชดใช้ค่าเสียหายอย่างใดแก่ผู้รับจ้างมิได้

16.2 ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ควบคุมงานเข้าตรวจดูแลการทำงานให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์แก่สัญญา นี้ และ ถ้าผู้ควบคุมงานได้สั่งการ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติเกี่ยวกับการทำงานตามสัญญา นี้ เพื่อประโยชน์แก่ราชการของผู้ว่าจ้างแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมที่จะปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานทุกประการ ถ้าผู้รับจ้างละเลยไม่ปฏิบัติตาม ผู้รับจ้างยอมให้ ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาและเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้

16.3 การตรวจรับงานรายนี้ จะใช้วิธีตรวจรับความกว้างยาว และคำนวณเป็นเนื้อที่ปริมาตรของผิวทางที่ ทำการแล้วเสร็จ และตรวจสอบอัตราปริมาณวัสดุตลอดจนวิธีการดำเนินการตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้

16.4 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา นี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวนี้เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

  
(นายอิทธิวัตร กฤษณะวณิช)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๔๕