



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.๗+๓๑๐ - กม.๙+๒๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จ้างเหมาทำการเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยนาง - บ้านซา ระหว่าง กม.๗+๓๑๐ - กม.๙+๒๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๙,๖๓๘,๕๑๗.๒๕ บาท (สามสิบเก้าล้านหกแสนสามหมื่นแปดพันห้าร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภทหลัก  
เกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ หรือสาขางานก่อสร้างสะพานไม่น้อยกว่าชั้น ๔  
ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการ  
ราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่  
น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงจะต้องมีการ  
กำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้  
เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผล  
งานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็น  
ผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ  
ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมี  
คุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่  
(Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรม  
โรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือ  
เพิกถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.4) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ  
ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก  
ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสม  
แอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร  
ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๙  
มิถุนายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามยังกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงตรัง ผ่านทางอีเมล [doh1430@doh.go.th](mailto:doh1430@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวง โดยช่องทางหลวงตรังจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

  
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง 

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ตง/เ-บ/...๕๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๔

แผนงานรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จ้างเหมาทำการ เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ (จำนวน ๕ จังหวัด) ปี ๒๕๖๔ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๕๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยนาง-บ้านซา ระหว่าง กม.๗+๓๑๐ - กม.๙+๒๑๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	๒,๕๒๐.๐๐	SQ.M.	
๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPEPROTECTION	๘๒.๐๐	CU.M.	
๓	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SIDE DITCH LINING TYPE II	๓๘.๐๐	CU.M.	
๔	CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดกลาง )	๒๗,๑๘๐.๐๐	SQ.M.	
๕	EARTH EXCAVATION	๘๐๐.๐๐	CU.M.	
๖	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	๒๐๐.๐๐	CU.M.	
๗	EARTH EMBANKMENT	๑๘,๙๒๖.๐๐	CU.M.	
๘	SAND EMBANKMENT	๕๗๐.๐๐	CU.M.	
๙	SELECTED MATERIALS "A"	๓,๘๓๒.๐๐	CU.M.	
๑๐	SOIL AGGREGATE SUBBASE	๓,๖๖๑.๐๐	CU.M.	
๑๑	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	๔,๕๐๑.๐๐	CU.M.	
๑๒	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	๒๑,๕๓๗.๐๐	SQ.M.	
๑๓	TACK COAT	๒๒,๐๔๑.๐๐	SQ.M.	
๑๔	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	๒๑,๔๗๔.๐๐	SQ.M.	
๑๕	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	๒๒,๑๖๗.๐๐	SQ.M.	
๑๖	R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒	๓๐.๐๐	M.	
๑๗	R.C. DITCH TYPE A	๘๐.๐๐	M.	
๑๘	SIDE DITCH LINING TYPE II	๗๐๕.๐๐	SQ.M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑๙	RETAINING WALL TYPE ๔C (H = ๒.๐๑ - ๔.๐๐ M.) (แบบไม่มีเสาเข็ม)	๑๐๐.๐๐	M.	
๒๐	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH	๑๖.๐๐	M.	
๒๑	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F	๒.๐๐	EACH	
๒๒	W - BEAM GUARDRAIL CLASS ๒ TYPE ๒	๑,๐๒๔.๐๐	M.	
๒๓	เสาเสริม Steel Post Dai. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ ม.	๒๕๖.๐๐	ต้น	
๒๔	KILOMETER STONE	๒.๐๐	EACH	
๒๕	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ระดับ ๑	๘๐๙.๐๐	SQ.M.	
๒๖	การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่อง จราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	ชุด	
๒๗	ค่าเหล็ก ANCORE DB ๑๒ ยาว ๐.๗๐ ม.	๔,๕๖๐.๐๐	ชุด	
๒๘	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	๑๔๐.๐๐	SQ.M.	
๒๙	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๐.๕๐ เมตร)	๒๐๔.๐๐	CU.M.	
๓๐	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๐.๕๐ เมตร)	๑๕๓.๐๐	CU.M.	
๓๑	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๑.๕๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร)	๕๑๐.๐๐	CU.M.	
๓๒	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS ขนาด ๒.๐๐x๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร)	๔๐๘.๐๐	CU.M.	
๓๓	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสี บรรจุหิน (RENO MATTRESS SIZE ๒.๐ x ๑.๐ x ๐.๓ m.)	๑,๓๖๘.๐๐	CU.M.	
๓๔	งาน GEOTEXTILE	๖,๓๖๐.๐๐	SQ.M.	
๓๕	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๗+๓๓๕.๐๐	๑๖.๐๐	M.	
๓๖	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๓ - ๒.๑๐ x ๒.๑๐ M. ที่ กม.๗+๘๔๖.๐๐	๑๕.๐๐	M.	
๓๗	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๘+๑๕๘.๓๕	๑๕.๐๐	M.	
๓๘	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. ที่ กม.๘+๗๙๗.๐๐	๑๗.๐๐	M.	

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓๙	PRECAST BOX CULVERT ขนาด ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๙+๐๙๘.๐๐	๑๘.๐๐	M.	
๔๐	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๗+๓๓๕.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	
๔๑	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๓ - ๒.๑๐ x ๒.๑๐ M. ที่ กม.๗+๘๕๖.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	
๔๒	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๒ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๘+๑๕๘.๓๕	๒.๐๐	แห่ง	
๔๓	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๒ - ๑.๕๐ x ๑.๕๐ M. ที่ กม.๘+๗๙๗.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	
๔๔	งาน R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERT ๔ - ๑.๘๐ x ๑.๘๐ M. ที่ กม.๙+๐๙๘.๐๐	๒.๐๐	แห่ง	

#### หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ผู้เสนอราคาได้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
๓. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
๔. ภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการดำเนินงาน (Programe Chart) โดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ใช้ในการทำงานของต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามอายุสัญญาให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและอนุมัติแผนดังกล่าวต่อไป
๕. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๙ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ เอกสารภาคผนวก ๒ และ ๓)
๖. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ โดยป้ายดังกล่าวต้องมองเห็นได้ชัดเจน ตลอดเวลาทั้งกลางวันและกลางคืน


๗. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

๘. การตรวจรับมอบงาน จะใช้วิธีการตรวจรับโดยตรวจสอบจากปริมาณที่ทำได้จริง และจะมีการเบิกจ่ายเงินให้กับผู้รับจ้างต่อเมื่อมีผลการทดลองวัสดุต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการครบถ้วนถูกต้อง

๘. งานที่เส้นจราจรให้ปฏิบัติตามคู่มือข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง



(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน 

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง