



ประกาศ กรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง
งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ คค ๐๖๐๔๗/พ.๑/๕.๕๒/๒๕๖๒

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงยโสธร^๑ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวกแขวงทางหลวงยโสธร งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ระหว่าง กม.๑๘๖+๖๐๐ - กม.๑๙๐+๕๖๒ (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.๑๙๐+๕๖๒ - กม.๒๒๐+๑๘๒ (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ระหว่าง กม.๒๖๘+๗๘๐ - กม.๒๙๗+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข ๒๙๒ ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร ระหว่าง กม.๐+๐๗๐ - กม.๒+๕๖๐ (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ ตอน ยโสธร - กุดชุม ระหว่าง กม.๖+๘๔๐ - กม.๓๐+๘๙๐ (เป็นช่วงๆ), ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕ ตอน สุวรรณภูมิ - สาทรัมย์ ระหว่าง กม.๗๒+๔๘๙ - กม.๗๒+๗๗๔ (เป็นช่วงๆ), และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ ตอน กู่พระโกนา - บ้านด่าน ระหว่าง กม.๐+๑๗๔ - กม.๒๕+๙๒๕ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๗ แห่ง (๑,๒๐๘ ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๓๔๘,๗๙๑,๗๑ บาท (สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบเอ็ด-บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ^๒ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว^๓
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ แขวงทางหลวงยโสธร กรมทางหลวง^๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา
ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ
ไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า
.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรง
กับหน่วยงานของรัฐ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติ
ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า”
ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็น
ผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้า
ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มี
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการ
เข้าเสนอรอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงาน
ก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government
Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
(Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้อง
ครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละ
ครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็น
ผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภท ๑๖ (งานเครื่องหมายนำทาง) กับกรมทางหลวง.....
และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา ซึ่งได้แจ้งเวียนแล้ว และจะต้องมีหนังสือรับรองพร้อมหลักฐาน
จากโรงงานผู้ผลิตที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ประเภท ๕๒ (๔) รับรองว่าจะดำเนินการผลิตอุปกรณ์เสา
หลักนำทางยางพารา ยื่นพร้อมกับเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) มิฉะนั้น
กรมทางหลวงจำเป็นต้องสงวนสิทธิ์ในการที่จะไม่พิจารณาราคาจากผู้ยื่นข้อเสนอ ✓

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ✓

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา ✓

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐ บาท (สองร้อยบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา^๕

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th^๖ หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๕๗๑-๑๕๐๔ ต่อ ๑๑๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือแบบรูปรายการละเอียด โปรดสอบถามมายัง ๐-๔๕๗๑-๑๕๐๔ ต่อ ๑๑๓^๗ ผ่านทางอีเมล doh๐๗๓๑@doh.go.th^๘ หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒^๙ โดย **แนวทางหลวงยโสธร**^{๑๐} จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th^๖ และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒^๕

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.แล้ว
- ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ✓

“อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อหน่วยงานของรัฐ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ✓

(ลงชื่อ)



(นายศักดิ์พงษ์ ชีรเนตร)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ✓

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ

- ^๑ ระบุชื่อหน่วยงานของรัฐ ที่ดำเนินการจัดจ้าง
- ^๒ การกำหนดเงื่อนไขคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องตรงกับคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- ^๓ กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
- ^๔ เลือกใช้ตามความเหมาะสมหรือจำเป็น
- ^๕ หน่วยงานของรัฐผู้ออกประกาศเป็นผู้กำหนด
- ^๖ ระบุชื่อเว็บไซต์หรืออีเมลล์ของหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดจ้าง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ 1.11

บัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

แบบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศฯ เลขที่ คค 06047/พ.1/e.42/2562 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562

จ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก

แขวงทางหลวงยโสธร งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร - บ้านย้อย ระหว่าง กม.186+600 - กม.190+562 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.190+562 - กม.220+182 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร - สะพานคลองลำเซ ระหว่าง กม.268+780 - กม.297+800 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี่ยงเมืองยโสธร ระหว่าง กม.0+070 - กม.2+560 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร - กุดชุม ระหว่าง กม.6+840 - กม.30+890 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ - สาหร่าย ระหว่าง กม.72+489 - กม.72+774 (เป็นช่วงๆ),

และ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กุพระโกนา - บ้านด่าน ระหว่าง กม.0+174 - กม.25+925 (เป็นช่วงๆ)

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (Estimated)	หน่วย (Unit)	หมายเหตุ
1.	งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post)	1,208	ต้น	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงยโสธร ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศ/สัญญาฯ นี้

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ถ้ามีได้เสนอแผนงานหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความผิดตามสัญญา

(นายศักดิ์พงษ์ ธีรเนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด ของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้-

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-102, RS-103, RS-104, RS-105 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกะกะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขข้อนี้

8. (ใช้เฉพาะกรณีงานผิวทางที่มีส่วนผสมของยางพาราเท่านั้น) ผู้รับจ้างจะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

8.1 ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

8.2 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ 8.1 ที่ระบุปริมาณน้ำยางสด และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา

(นายศักดิ์พงษ์ อีรนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธธร

8.3 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ 8.2 ที่ระบุปริมาณ
น้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

9. (ใช้เฉพาะงานบำรุงทางแบบ Hot Mix In - Place Recycling) ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและ
รับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรดังกล่าว จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจ
พลังงาน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



(นายศักดิ์พงษ์ ชีรนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ 1.11

บัญชีรายการก่อสร้างและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน

แนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศฯ เลขที่ คค 06047/พ.1/e.42/2562 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562

จ้างเหมาโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก

แขวงทางหลวงยโสธร งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ยโสธร – บ้านย้อย ระหว่าง กม.186+600 – กม.190+562 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย – บ้านสวน ระหว่าง กม.190+562 – กม.220+182 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ยโสธร – สะพานคลองลำเซ ระหว่าง กม.268+780 – กม.297+800 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 292 ตอน ทางเลี้ยวเมืองยโสธร ระหว่าง กม.0+070 – กม.2+560 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน ยโสธร – กุดชุม ระหว่าง กม.6+840 – กม.30+890 (เป็นช่วงๆ),

ทางหลวงหมายเลข 215 ตอน สุวรรณภูมิ – สาหร่าย ระหว่าง กม.72+489 – กม.72+774 (เป็นช่วงๆ),

และ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอน กู่พระโกนา – บ้านด่าน ระหว่าง กม.0+174 – กม.25+925 (เป็นช่วงๆ)

1. รายละเอียดของงาน ดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน (Estimated)	หน่วย (Unit)	หมายเหตุ
1.	งานผลิตพร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post)	1,208	ต้น	

2. ภายในระหว่าง กม. ที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราในภารกิจของกรมทางหลวง ค่าปรับปรุงงานอำนวยความสะดวก แขวงทางหลวงยโสธร ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มตอนตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่ได้กำหนดไว้ในประกาศ/สัญญาฯ นี้

3. ภายในกำหนด 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนงานระยะเวลาที่จะดำเนินงาน (Time Schedule) ให้เป็นที่พอใจผู้ว่าจ้างโดยแสดงถึงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่จะต้องใช้ในการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงาน หลักต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จโดยเสนอให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้าง และให้ถือแผนการทำงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ถ้ามิได้เสนอแผนงานหรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้ว่าจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ล้มละลายหรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน หรือบริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิ์จ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความผิดตามสัญญา



(นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ✓

4. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง ณ บริเวณที่ก่อสร้างไว้อย่างน้อย 2 จุด คือ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด ของโครงการก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ของทางราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการรัฐมนตรี ที่ นร.0505/ว.27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551 โดยให้ระบุรายละเอียดในประกาศ ดังนี้-

- 4.1 ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมตราเครื่องหมายของหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- 4.2 ประเภทชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- 4.3 ปริมาณงานก่อสร้าง
- 4.4 ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ระยะเวลาการก่อสร้าง
- 4.5 ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุดของงาน หรือโครงการ
- 4.6 วงเงินค่าก่อสร้าง
- 4.7 ชื่อเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.8 ชื่อเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- 4.9 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

5. ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

6. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหา ติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ตามแบบเลขที่ RS-102, RS-103, RS-104, RS-105 เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา

7. ในระหว่างการทำนงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ และได้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายตลอดจน จัดให้มีคนให้สัญญาณจราจร และมีโคมไฟแดงสัญญาณจราจรในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2547 เรื่องการขุดหลุม งานปลูกปักหรือวางสิ่งของเกาะไว้ในสาธารณะ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามเงื่อนไขในข้อนี้

8. (ใช้เฉพาะกรณีงานผิวทางที่มีส่วนผสมของยางพาราเท่านั้น) ผู้รับจ้างจะต้องใช้ผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ผสมยางพารา ที่มีวัตถุดิบจากน้ำยางพาราชั้นจากผู้ประกอบการแปรรูปยางพาราที่ซื้อน้ำยางพาราสดจากชุมนุมสหกรณ์ฯ โดย

8.1 ต้องเป็นชุมนุมสหกรณ์ที่ลงทะเบียนกับการยางแห่งประเทศไทยในโครงการส่งเสริมการใช้ยางภาครัฐ และมีหนังสือรับรองจากการยางแห่งประเทศไทย

8.2 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากชุมนุมสหกรณ์ฯ ตามข้อ 8.1 ที่ระบุปริมาณน้ำยางสด และวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้แปรรูปยางพารา



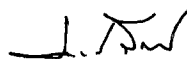
(นายศักดิ์พงษ์ อีร์เนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยโสธร ✓

8.3 ต้องมีหลักฐานเป็นใบเสร็จรับเงินจากบริษัทผู้แปรรูปยางพารา ตามข้อ 8.2 ที่ระบุปริมาณ
น้ำยางชั้นและวันที่มีการขายให้แก่บริษัทผู้ผลิตแอสฟัลต์ผสมยางพารา

9. (ใช้เฉพาะงานบำรุงทางแบบ Hot Mix In - Place Recycling) ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารการตรวจสอบและ
รับรองความปลอดภัยของชุดเครื่องจักรดังกล่าว จากผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้รับการขึ้นทะเบียนไว้กับกรมธุรกิจ
พลังงาน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง



(นายศักดิ์พงษ์ ชีรเนตร)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธา ✓