



ประกาศกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงตรัง

เรื่อง ซื้อวัสดุ จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้งานโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ
(Rubber Fender Barrier RFB)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงตรัง มีความประสงค์จะซื้อวัสดุ จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้งานโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) เพื่อติดตั้งในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๒ ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๓ ตอน ลำภูรา - ตรัง ระหว่างกม.๑๐๙๕+๗๖๐ - กม.๑๐๙๗+๕๑๘ , ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง - สีเกา ระหว่าง กม.๕+๖๐๐ - กม.๗+๓๙๖ ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๖๙,๙๘๐.๐๐ บาท (แปดแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

- | | |
|---|------------------|
| ๑. สีขาวอีมีลชั้น มอก.๒๓๒๑-๒๕๔๙ | จำนวน ๒๐๘ แกลลอน |
| ๒. สีดำอีมีลชั้น มอก.๒๓๒๑-๒๕๔๙ | จำนวน ๑๙ แกลลอน |
| ๓. สีเหลืองอีมีลชั้น มอก.๒๓๒๑-๒๕๔๙ | จำนวน ๒๕ แกลลอน |
| ๔. กาวยาง EPOXY สำหรับติดยางหุ้มกำแพงคอนกรีตประกอบด้วย ส่วนผสม Part A๓ กก. Prat B ๑.๕ กก. | จำนวน ๓๓๕ ชุด |

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงตรัง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๕๘-๑๒๑๕ ต่อ ๑๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดย แหวงทางหลวงตรัง ผ่านทางอีเมล doh1430@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ โดยกรมทางหลวง โดย แหวงทางหลวงตรังจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าวหน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง 

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ประกาศฯ ที่ ตง/ e-b / ๕๕ / ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ ส.ค. ๒๕๖๔

งานซื้อวัสดุ จำนวน ๔ รายการ เพื่อใช้งานโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) เพื่อติดตั้งในทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๒ ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา และทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๒๐๓ ตอน ลำภูรา - ตรัง ระหว่าง กม.๑๐๙๕+๗๖๐ - กม.๑๐๙๗+๕๑๘ , ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ตรัง - สีเกา ระหว่างกม.๕+๖๐๐ - กม.๗+๓๙๖

๑. สิ่งที่ต้องการ

- ๑.๑ สีขาวอีมีลชั่น มอก.๒๓๒๑ - ๒๕๕๙ จำนวน ๒๐๘ แกลลอน
- ๑.๒ สีดำอีมีลชั่น มอก.๒๓๒๑ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙ แกลลอน
- ๑.๓ สีเหลืองอีมีลชั่น มอก.๒๓๒๑ - ๒๕๕๙ จำนวน ๒๕ แกลลอน
- ๑.๔ กาวยาง EPOXY สำหรับติดยางหุ้มกำแพงคอนกรีตประกอบด้วย ส่วนผสม Part A๓ กก. Prat B ๑.๕ กก. จำนวน ๓๓๕ ชุด

๒. ข้อกำหนดคุณสมบัติการประสานแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีตกับกำแพงคอนกรีต

คุณสมบัติ	มาตรฐาน/วิธีการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด
๑. ความสามารถในการยึดเกาะระหว่างแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีตกับคอนกรีต	ภาคผนวก ก	$\geq ๕. \text{kg} / \text{cm}^๒$
๒. Appearance	ASTM D๑๕๕๔	Light Yellow
๓. Density	ASTM D๑๔๗๕	๑.๐ - ๑.๕ g/ml
๔. Pot Life	-	๓๐ - ๕๐ min
๕. Setting Time	-	$\leq ๖ \text{h}$
๖. Tensile Strength	ASTM D๔๑๒	$\geq ๓๐ \text{ N/mm}^๒$
๗. Elongation %	ASTM D๔๑๒	$> ๗\%$
๘. Adhesion Strength (Pull Off Adhesion)	ASTM D๗๒๓๔	$\geq ๒ \text{ N/mm}^๒$

๓. มาตรฐาน/วิธีการทดสอบคุณสมบัติกาวยาง Epoxy (ภาคผนวก ก)

๓.๑ ความต้านทานการยึดเกาะระหว่างแผ่นยางพาราธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีตและคอนกรีต

๓.๑.๑ การเตรียมชิ้นทดสอบ

นำแผ่นยางพาราธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต ขนาด ๑๐๐x๑๐๐xความหนาตามขนาดจริงมาติดบนแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด ๑๕๐x๑๕๐x๑๕๐ มม. ด้วยตัวประสานตามวิธีที่ผู้ผลิตตัวประสานระบุไว้ เตรียมชิ้นทดสอบทั้งหมด ๓ ชิ้น

๓.๑.๒ การทดสอบ

(๑) วางชิ้นงานลงบนอุปกรณ์จับยึดที่เตรียมไว้โดยด้านหนึ่งยึดกับคอนกรีตและอีกด้านหนึ่งยึดกับแผ่นยางที่ผิวด้านนอก

(๒) ตั้งค่าแรงเป็นศูนย์

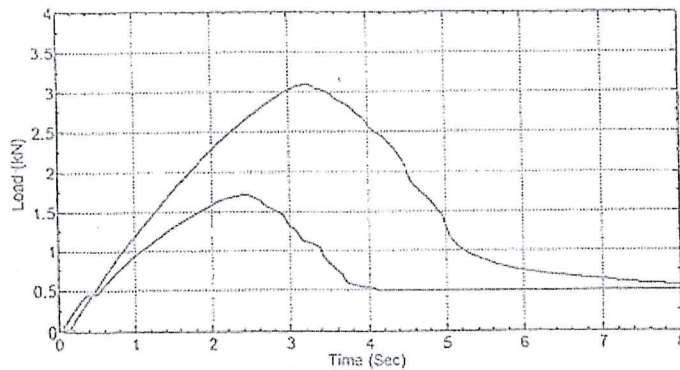
(๓) ดึงชิ้นงานด้วยอัตราเร็ว ๒๕ มิลลิเมตรต่อวินาทีจนกระทั่งแผ่นยางหลุดจากคอนกรีต

(๔) บันทึกค่าแรงกระแทกต่อเนื่องตลอดการทดสอบ

(๕) ทำการทดสอบตามข้อ (๑) ถึงข้อ (๔) ซ้ำอีก ๒ ครั้ง โดยแต่ละครั้งใช้ชิ้นงานใหม่

(๖) ให้รายงานผลค่าแรงสูงสุดและแสดงกราฟระหว่างแรงกระทำกับเวลาดึง

แสดงในรูปที่ ๓




รูปที่ 3 ตัวอย่างกราฟระหว่างแรงดึงและเวลา

๓.๒ รายงานผลการทดสอบอย่างน้อยต้องประกอบด้วยหัวข้อดังต่อไปนี้

๑. หน่วยงานทดสอบ
 ๒. วันและสถานที่ทดสอบ
 ๓. รายละเอียดข้อมูลของสูตรยาง
 ๔. ชื่อผู้ผลิต และรายละเอียดข้อมูลอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ
 ๕. ใบรับรองการสอบเทียบหรือใบทดสอบ และรายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องมือวัดและทดสอบ
 ๖. ใบรับรองอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ
 ๗. รายละเอียดวิธีการทดสอบในแต่ละรายการ
 ๘. ผลการทดสอบ และเกณฑ์การยอมรับในแต่ละการทดสอบ
 ๙. ตารางข้อมูล กราฟ รูปภาพการทดสอบ และภาพผลการประเมิน
 ๑๐. ข้อมูลดิบตามแบบฟอร์มบันทึกซึ่งมีการลงนามรับรองผล
๔. การตรวจรับจะใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่ส่งมอบ
แขวงทางหลวงตรัง ถนนเพชรเกษม ตำบลนาตาล่วง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง


(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รักษาราชการแทน 
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

บทนิยามตามเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e – bidding) ข้อ ๑.๕

“ผู้เสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน” หมายความว่า บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่เข้าเสนอราคาในการประกวดราคาจ้างของกรม เป็นผู้มีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นที่เข้าเสนอราคาในการประกวดราคาจ้างของกรมในคราวเดียวกัน

การมีส่วนได้เสียไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมของบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวข้างต้นได้แก่การที่บุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลดังกล่าวมีความสัมพันธ์กันในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์กันในเชิงบริหาร โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารหรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลรายหนึ่งมีอำนาจหรือสามารถใช้อำนาจในการบริหารจัดการกิจการของบุคคลธรรมดาหรือของนิติบุคคลอีกรายหนึ่งหรือหลายราย ที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้

(๒) มีความสัมพันธ์กันในเชิงทุน โดยผู้เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือผู้เป็นหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดในห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้

คำว่า **“ผู้ถือหุ้นรายใหญ่”** หมายความว่า ผู้ถือหุ้นซึ่งถือหุ้นเกินกว่าร้อยละยี่สิบห้าในกิจการนั้นหรือในอัตราอื่นตามที่คณะกรรมการว่าด้วยการพิสดารเห็นสมควรประกาศกำหนด สำหรับกิจการบางประเภทหรือบางขนาด

(๓) มีความสัมพันธ์กันในลักษณะไขว่กันระหว่าง (๑) และ (๒) โดยผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของบุคคลธรรมดา หรือของนิติบุคคลรายหนึ่ง เป็นหุ้นส่วนในห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด หรือเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด อีกรายหนึ่งหรือหลายรายที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้ หรือในนัยกลับกัน

การดำรงตำแหน่ง การเป็นหุ้นส่วน หรือเข้าถือหุ้นดังกล่าวข้างต้นของคู่สมรส หรือบุตรที่ยังไม่บรรลุนิติภาวะของบุคคลใน (๑) (๒) หรือ (๓) ให้ถือว่าเป็นการดำรงตำแหน่งการเป็นหุ้นส่วน หรือการถือหุ้นของบุคคลดังกล่าว

ในกรณีบุคคลใดใช้ชื่อบุคคลอื่นเป็นผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้เป็นหุ้นส่วนหรือผู้ถือหุ้นโดยที่ตนเองเป็นผู้ใช้อำนาจในการบริหารที่แท้จริง หรือเป็นผู้ถือหุ้นที่แท้จริงของห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด แล้วแต่กรณี และห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่เกี่ยวข้อง ได้เสนอราคาให้แก่กรมในการประกวดราคาจ้างคราวเดียวกัน ให้ถือว่าผู้เสนอราคาหรือผู้เสนองานนั้นมีความสัมพันธ์กันตาม (๑) (๒) หรือ (๓) แล้วแต่กรณี

“การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม” หมายความว่า การที่ผู้เสนอราคารายหนึ่งหรือหลายรายกระทำการอย่างใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง หรือเป็นอุปสรรคหรือไม่เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาต่อกรม ไม่ว่าจะกระทำโดยการสมยอมกัน หรือโดยการให้ ขอให้หรือรับว่าจะให้ เรียก รับ หรือยอมจะรับเงินหรือทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือใช้กำลังประทุษร้าย หรือข่มขู่ว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือแสดงเอกสารอันเป็นเท็จ หรือกระทำการใดโดยทุจริต ทั้งนี้ โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาประโยชน์ในระหว่างผู้เสนอราคาด้วยกัน หรือเพื่อให้ประโยชน์แก่ผู้เสนอราคารายหนึ่งรายใดเป็นผู้มีสิทธิทำสัญญากับกรม หรือเพื่อหลีกเลี่ยงการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม หรือเพื่อให้เกิดความได้เปรียบกรมโดยมิใช่เป็นไปในทางประกอบธุรกิจปกติ



(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

นายช่างโยธาอาวุโส รัชชราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง 