



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๙๔๑,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม	จำนวน	๒๐	ชุด
ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่			
สำคัญชนิดสั่งการทางไกล			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย  
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย  
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ  
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๔ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๐ โทรสาร ๐๒-๓๕๔-๖๕๕๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔



(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb๒-๑/๓/๒๕๖๕

การซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐

ชุด

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูล	จำนวน	๒๐	ชุด
ความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิด			
สั่งการทางไกล			

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
  - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
  - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
  - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
  - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
  - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
  - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ฅ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

### ๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

#### ๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่ใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

### ๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) รายการพิจารณาที่ ๑ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสิ่งการทางไกล

(๓.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓.๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

## ๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง

ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้น

แต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่าย

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)

#### ๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๘๔๗,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครีหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลงหรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## ๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ  
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินิตบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวด

ราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

## ๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม

รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนี้ที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้าโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

#### ๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

#### ๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-1/ 3 /2565

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล  
จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการตลาดภาคีรัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

Chae An

พร.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจร</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจวัดได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลได้ต่อเนื่องกันได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจร</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p> <p>2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท</p> <p>2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway)</p> <p>2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)</p> <p>2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน</p> <p>2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่สามารถได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานควบคุมความปลอดภัย ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)</p> <p>2.1.6 รองรับการปฏิบัติงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p> <p>2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz</p> <p>ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ</p> <p>2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet</p> <p>2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้ง</p>	<p>2.1.4.1</p> <p>2.1.4.2</p> <p>2.1.4.3</p> <p>2.1.4.4</p> <p>2.1.4.5</p> <p>2.1.5</p> <p>2.1.6</p> <p>2.1.7</p> <p>2.1.8</p> <p>2.1.9</p>

วันที่: 

CAH. DV





คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>แต่ละจุดในรูปของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p>	
<p>2.1.10 ชุดครออปอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า</p>	2.1.10
<p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p>	2.1.11
<p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p>	2.1.12
<p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p>	2.1.13
<p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p>	2.1.14
<p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p>	<p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p>
<p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p>	2.2.1
<p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการใน</p>	2.2.2

ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....

พ. สว.

พ. สว.

พ. สว.

พ. สว.

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p> <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับความมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure) เป็นตู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้า แบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p>	<p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> <p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.3.1 ผู้ทำด้วยโลหะดุมมีเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีคุณสมบัติอย่างเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุดที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p>	<p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p> <p>2.3.6</p>
<p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ผู้ทำด้วยโลหะดุมมีเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมี</p>	<p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p>

ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....

Prk. d. Sr. S

oh

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>กฎเกณฑ์อย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียไปตั้งห่างจากลมและขาแบนพร้อมขากรรดาจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p> <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 KVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC)</p>	<p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p>

Sw

บว.

01/10/0

sw

sw

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือ ดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p> <p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยรูปแบบเสาจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ และมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มี</p>	<p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p> <p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ข้อจำกัดเรื่องการติดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล้องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล้องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการขึ้นเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p>	<p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสที่สุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p> <p>2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แหล่ง</p> <p>2.7.12 ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)</p> <p>2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย</p>	<p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p> <p>2.7.11</p> <p>2.7.12</p> <p>2.7.13</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมาทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล่องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล่อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบแผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20
2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	2.7.21
2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม	2.7.22







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แบบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลการจราจร</p>	<p>2.7.23</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p>

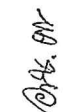






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนาจความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้สำนักอำนาจความปลอดภัยพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวงจรเช่าเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ที่สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนาจความปลอดภัยได้ ตามที่สำนักอำนาจความปลอดภัยกำหนด</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ชื่อผู้เชี่ยวชาญ และผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้กรมทางหลวงทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือขัดข้อง ผู้ขายต้องจัดส่งผู้เชี่ยวชาญมาแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวกพลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 สำนักอำนวยความสะดวกพลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก จะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่ง</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>โทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ชาย</p> <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ชายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ชายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> <p>6.6 ผู้ชายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาประกัน</p> <p>6.7 ผู้ชายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ชายจะต้องประสานงานในการจัดตั้งและซ่อมแซมให้กับการมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับการมทาง</p>	<p>6.5</p> <p>6.6</p> <p>6.7</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>หลวง</p> <p>6.8 ในช่วงระยะเวลาเดียวกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ</p> <p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาเดียวกัน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการให้คำแนะนำการใช้งาน และแผนการประชาสัมพันธ์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ในรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด จำนวน 5 ชุด</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ในรูปแบบที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.4 ผู้ขายจะต้องบันทึกไฟล์ตามข้อ 7.2 ถึง 7.3 ลงใน USB Drive และส่งมอบให้กับกรมทางหลวง จำนวน 5 ชุด</p> <p>7.5 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้า ในระหว่างการทำเนิงานของผู้ขายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p>	<p>6.8</p> <p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>7.6 ผู้ชายต้องการให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณนี้ ในช่วงระยะเวลาที่ประมาณ 1 ครั้ง</p> <p>7.7 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ชายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p> <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ชายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ชายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ชายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงาน ต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา</p> <p>ปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ชายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาบัตรประชาชน สำเนาการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน</p>	<p>7.6</p> <p>7.7</p> <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุต้องมีไฟสัญญาณไว้บ่าวที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังง่าก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> <p>8.6 ผู้ขายต้องรับ-ส่งและอำนวยความสะดวกในการตรวจงาน</p>	<p>8.5</p>
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนวยความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p>	<p>8.6</p> <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p>
<p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบโปรแกรมนี้ทั้งหมดไว้ให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับ</p>	<p>10.1</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>การแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณสมบัติการศึกษา และประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> <p>11.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>11.2 ผู้เชี่ยวชาญประจำโครงการมีคุณสมบัติได้แก่</p> <p>11.2.1 วุฒิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า ในสาขา Information and Communication Technology หรือ Computer Science หรือ Computer Engineering หรือ Electrical Engineering หรือ สาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>11.2.2 มีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปีเกี่ยวกับการวางระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูล หรือระบบ Intelligent Transportation System</p>	<p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.2.1</p> <p>11.2.2</p>

SV

WV

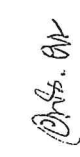
Chs. On

WV

SV

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
11.3 ผู้ประสานงานประจำโครงการ	11.3
11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมขนส่งหรือจราจร วิศวกรรมศึกษา หรือระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขา Transportation Engineering หรือ Traffic Engineering หรือ Civil Engineering หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	11.4
11.5 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิศวกรรมศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	11.5
11.6 ช่างเทคนิควิศวกรรมระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล	11.6
12. เสร็จสิ้นอื่น ๆ	12. เสร็จสิ้นอื่น ๆ
12.1 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด	12.1
12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ รูปแบบการติดตั้ง	12.2
12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	12.3
12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่อง	12.4







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>แม่ข่ายของสำนักอำนวยความสะดวกกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความสะดวกกำหนด</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเข้าสำรวจสถานที่ที่จะติดตั้งตามสำนักอำนวยความสะดวกกำหนด</p> <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อ คุณสมบัติของผู้เชี่ยวชาญและผู้ประสานงาน เพื่อให้การสนับสนุนทางด้านเทคนิคและบำรุงรักษาตลอดช่วงระยะเวลาการรับประกัน</p> <p>12.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ทำหน้าที่ Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> <p>12.10 ต้องมีหนังสือรับรองได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่มีสาขาประจำประเทศไทยโดยระบุ</p>	<p>12.5</p> <p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>12.8</p> <p>12.9</p> <p>12.10</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>หน่วยงานของกรมทางหลวง และต้องมีหนังสือรับประกันการซ่อมผลิตภัณฑ์ได้ทุกสาขาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์สำหรับอุปกรณ์เครื่องจักร ปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 พร้อมทั้งหนังสือรับรองการสำรวจอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.11 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องจักรปริมาณจราจรที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.12 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการเกี่ยวข้องกับลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา หรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนดังนี้</p>	<p>12.11</p> <p>12.12</p>







คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง
	<p>1.1.1 รายละเอียดด้านเทคนิค 45 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.1.1 ความชัดเจนของข้อเสนอ เอกสารประกอบ 5 คะแนน</p> <p>1.1.1.2 คุณภาพของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ 20 คะแนน</p> <p>1.1.1.3 แผนผังการวางระบบฯ ที่เสนอ 20 คะแนน</p> <p>1.1.2 บุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ 10 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.2.1 คุณสมบัติของบุคลากร 5 คะแนน</p> <p>1.1.2.2 ผลงานและประสบการณ์ที่ผ่านมา 5 คะแนน</p> <p>1.1.3 ความสามารถการบูรณาการ 20 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.3.1 ความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน (User-Friendly Interface) 10 คะแนน</p> <p>1.1.3.2 สามารถแสดงผลได้ตรงตามความต้องการ 10 คะแนน</p> <p>1.1.4 การให้บริการด้านการเชื่อมต่อสื่อสาร 15 คะแนนประกอบด้วย</p> <p>1.1.4.1 ข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลโดยละเอียด 15 คะแนน</p> <p>1.1.5 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 10 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.5.1 ข้อเสนอในการบำรุงดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 10 คะแนน</p> <p>1.2 วิธีการให้คะแนน</p> <p>1.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค:</p>








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2.1.1 พิจารณาจากความครบถ้วนของเอกสารได้แก่ วิธีการทำงานของอุปกรณ์, การเชื่อมโยงกับระบบเดิม, การทำงานของ software, เอกสารประกอบเช่น catalog ของอุปกรณ์, ตารางการเปรียบเทียบคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดระหว่างกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>1.2.1.2 พิจารณาจากเทคนิคการติดตั้ง, การเชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร และคุณภาพของอุปกรณ์ที่นำเสนอที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการจัดเก็บและแสดงผลข้อมูลหรือที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระหว่างการเดินทาง</p> <p>1.2.1.3 พิจารณาจากการจัดทำแผนผังของอุปกรณ์และระบบที่นำเสนอสามารถแสดงรายละเอียดให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีความเข้าใจการทำงานของระบบอย่างไรจริง</p> <p>1.2.2 บุคลากร ผลงาน และประสบการณ์ : พิจารณาจากคุณสมบัติของบุคลากร เช่น วุฒิการศึกษา, ประสบการณ์การทำงานของบุคลากร, จำนวนผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอที่เคยทำงานหรือมีการทำงานที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันกับลักษณะงานนี้</p> <p>1.2.3 ความสามารถการบูรณาการ: พิจารณาจากแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร โดยครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เช่น การเพิ่มข้อมูลจากเครื่องสำรวจ</p>	







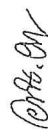
คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ในระบบ, การจัดทำรายงาน, การตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์, การกำหนดสิทธิ์ที่ต่าง ๆ ในการเข้าถึงข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์, การแสดงผลผ่านเว็บไซต์และสมาร์ทโฟนแบบ Real-time เป็นต้น รวมไปถึงข้อเสนอในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบ</p> <p>1.2.4 การให้บริการด้านเชื่อมต่อสื่อสาร: พิจารณาจากแนวทางและวิธีการทางเทคนิคในการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลภาพและข้อมูลปริมาณจราจรจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าระหว่างจุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงและเครื่องแม่ข่าย สำนักอำนวยความปลอดภัย</p> <p>1.2.5 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน : พิจารณาจากวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งที่เป็นอุปกรณ์หลักและอุปกรณ์ฟ่วงต่อ, การดูแลรักษาระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรและที่ปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>1.3 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.4 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้าน</p>	







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๑. เทคนิคติดตั้งแตร้อยละ 85 ขึ้นไป และในแต่ละรายการต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 เท่านั้น</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อส่งแบบการติดตั้ง พร้อมเอกสารผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอ</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อส่งมอบอุปกรณ์ตามข้อกำหนดโดยกเว้นข้อ 2.6</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรบนสายทางแล้วเสร็จ</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน หลังจากส่งมอบงานและตรวจรับงานทั้งหมด</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักงานความปลอดภัยกำหนด</p>	<p>(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทีปตรา (ถ้ามี)</p>


รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



## 1. ระบบงานหลัก

---

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน [www.highwaytraffic.go.th](http://www.highwaytraffic.go.th) โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

### 1. ผู้ดูแลระบบ

- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
- 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
- 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
- 1.5. ข้อมูลแขวงทางหลวง
- 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
- 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- 1.8. Error Log
- 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
- 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
- 1.14. Mobile Comment
- 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 1.16. Issue Management
- 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
- 1.18. Announcement
- 1.19. Device Tracking
- 1.20. Maintenance / Accident Information

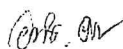
### 2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ

- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
  - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
  - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
  - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
  - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
  - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
  - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
  - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
  - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
  - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
  - 4.7. Lane Distribution Factor
  - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
  - 4.9. Seasonal Factor
  - 4.10. Excel Report
  - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
  - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
  - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
  - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
  - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
  - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
  - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี



- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 5. รายงานระบบสำรวจ
  - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
  - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
  - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
  - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
  - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
  - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
  - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
- 6. ปริมาณจราจรคนแฉงน้บ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
  - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงน้บ
  - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงน้บ
  - 6.3. Expansion Factor
  - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงน้บ
  - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงน้บ – AADT
  - 6.6. Import Expansion Factor
  - 6.7. Export Expansion Factor
- 7. สรุปข้อมูลจราจร
  - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน



ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th

**กรมทางหลวง**  
Department of Highways

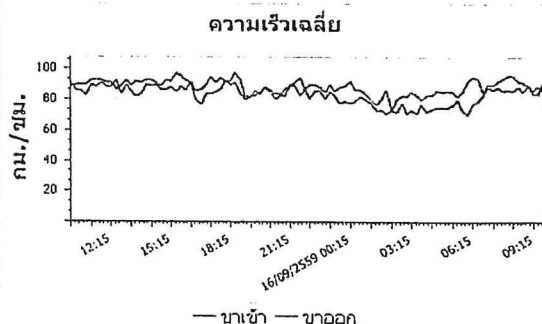
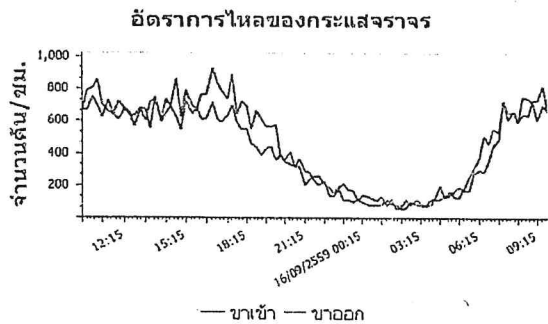
จุดตัดตัดตั้ง 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.คตอมอ อ.บางเลน ราชบุรี

หมายเลขทางหลวง	กิโลเมตร	ประเภท	ค่าน้ำหนัก
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3206	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	108+585
Tmp-037	2	0101	18+900

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที

ทิศทางการจราจรขาเข้า บางเลน  
กล้องสำรวจปริมาณจราจรจากถนนทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง  
Department of Highways

บางกุ้งระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคงแรงแบบ สรุปข้อมูลจราจร aprivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

(1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน  
(1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน  
(1.3) ประวัติการใช้งานระบบ  
(1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง  
(1.5) ข้อมูลเชิงการทาง  
(1.6) ข้อมูลหมวดการทาง  
(1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง  
(1.8) Error Log  
(1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์  
(1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร  
(1.11) ฝั่งระบบ Network Monitoring -NEMO  
(1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร  
(1.13) ตั้งค่าอื่นๆ  
(1.14) Mobile Comment  
(1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง  
(1.16) Issue Management  
(1.17) Complain from Mobile  
(1.18) Announcement  
(1.19) DeviceTracking  
(1.20) Maintenance / Accident Information

Longdo Map © Map, NuMap, OSM+MapQuest - Terms

หน้าแสดงข้อมูลจราจร

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

หน้า Phase 0 Phase 1 Phase 2  
Phase 3 Phase 4 Phase 5  
Phase 6 Phase 7 Phase 8

modules/Home.aspx#

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง  
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บางกุ้งระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคงแรงแบบ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	ประเภท/โปร	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Test	admin	20/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Stat	apivat	02/06/2559
<input type="checkbox"/>	edit	data entry	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User	apivat	12/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	CU	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Data Analyst	apivat	07/08/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User2	bluebox	21/01/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Network	apivat	05/08/2559

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน




**กรมทางหลวง**  
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ    บำรุงรักษาระบบสำรวจ    ทำหน้าที่ขอยืมเครื่องสำรวจ    รายงานข้อมูลจราจร    รายงานระบบสำรวจ    ปริมาณจราจรคนแฉงนับ    สรุปข้อมูลจราจร    bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

**ข้อมูลผู้ใช้งาน**

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	อีเมล	สำนักทางหลวง	แขนงกรมทาง	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit admin	admin admin admin	admin				Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit somsuda	นางสาว โสมสุดา โกรสิงห์สม	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	somsuda_kr@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com			Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit apivat	นาย อภิวัฒน์ โชคดีภัก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	apivat@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit pichaya	Dr. Pichaya Rungruangviroj	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com			Y	apivat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit anan	นาย อนันต์ ตาเนลา	ท.ไฟฟ้าและสื่อสาร	anan-j@hotmail.com			Y	apivat	28/07/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit thongchal	นาย ธงชัย วิวัฒน์พรรณ	พนักงานราชการ	chepcafe@gmail.com			Y	thongchal	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit phyada	mrs phyada prapongsena	แม่ป๋	phyada@gmail.com			Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit panya	นาย ปัญญา จำปำทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	panya.jampong@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit Vinai	นาย วิชัย มณีวัฒน์	นายช่างโยธาอาวุโส				Y	songr.ch	06/02/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit konsucha	นางสาว กรรณา ปาลศิริ	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansiri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit Issarane	นาง อิศราณี ฝ่ฝ่แสงเพชร	นักวิชาการสถิติ	issarane@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit plugengr	นาย สักดิ์เสรี วัลลัทธิราชเนตค	นักศึกษานิเทศศาสตร์	plug_kawal_x-japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit shupachal	นาย สุภชัย แกลนชัย	นายช่างโยธาปฏิบัติการ	shupachal@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit jammaneepon	นาย พิรภัฏ เจียมมณีพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	jammaneepon@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit procurement	นาย ธีศก สำนึกอำนาจความปลอดภัย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ				Y	apivat	17/10/2555

เมนูประวัติการใช้งานระบบ



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ    บำรุงรักษาระบบสำรวจ    ทำหน้าที่ขอยืมเครื่องสำรวจ    รายงานข้อมูลจราจร    รายงานระบบสำรวจ    ปริมาณจราจรคนแฉงนับ    สรุปข้อมูลจราจร    bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

**ประวัติการใช้งานระบบ**

ค้นหาข้อมูล

วันเริ่มต้น :     วันสิ้นสุด :

รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
plgggykov	นางสาว กุศลสินี ม่วงทอง, นักศึกษานิเทศศาสตร์	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peeranut Jeammaneepon, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบข่าวสาร นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานทะเบียนสำกรว ปริมาณจราจรคนแฉงเงิน สฎพ่ข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล  
หมายเลขสำนักทางหลวง :  ชื่อสำนักทางหลวง :

ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.18	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (ตากนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (ตากนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	UDON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admin	

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบข่าวสาร นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานทะเบียนสำกรว ปริมาณจราจรคนแฉงเงิน สฎพ่ข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง


ค้นหาข้อมูล  
หมายเลขแขวงการทาง :  ชื่อแขวงการทาง :   
สำนักทางหลวงที่ :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	533	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	537	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	639	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	สำนักทางหลวงที่ 3 (ตากนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (ตากนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (ตากนคร)	admin	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.



### เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาขบวนสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานขบวนสำรวจ | ปริมาณจราจรบนถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]


#### Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

Site code	Site name	Last ping check IP			File monitoring		Data	
		Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ขาเข้าและขาออก อ.ปาง จ.เชียงใหม่	🌐	🌐	🕒 169 days ago Normal	📺	📷	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-002	ขาเข้าและขาออก คลองโพธิ์ อ.แม่สาย จ.เชียงราย	🌐 169 days ago Error 4 mins ago	🌐	🕒 169 days ago Normal	📺	📷	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-003	ขาเข้าและขาออก ตำบลกุดกาม อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	🌐	🌐	🕒 169 days ago Normal	📺	📷	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-004	ขาเข้าและขาออก ค.แม่ป๋อ อ.แม่ออน จ.ตาก	🌐	🌐	🕒 169 days ago Normal	📺	📷	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal
PER-9-005	ค.กิโลเมตรโพธิ์ทะเล อ.เมือง	🌐	🌐	🕒 169 days ago Normal	📺	📷	🕒 17 mins ago Normal	🕒 5 hours ago Normal

### เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาขบวนสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานขบวนสำรวจ | ปริมาณจราจรบนถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

#### Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2559

เดือน : กันยายน

phase : PER-8

Site

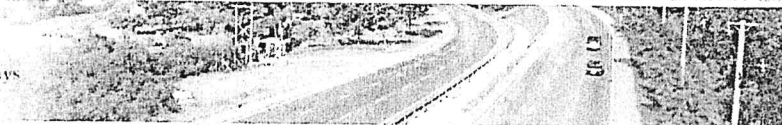
Site	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-002	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-003	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-004	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-005	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-006	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-007	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-008	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-009	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-010	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-011	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-012	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	
PER-8-013	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	📊	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

### เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายวัน



กรมทางหลวง  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยจราจร ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรตามถนน สถานีข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

#### Traffic Realtime Summary

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-8  
วันที่ : 15/09/2559

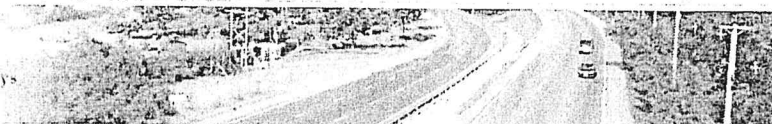
ค้นหา

Site	0 นาฬิกา			1 นาฬิกา			2 นาฬิกา			3 นาฬิกา			4 นาฬิกา			5 นาฬิกา			6 นาฬิกา			7 นาฬิกา		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
PER-8-001																								
PER-8-002																								
PER-8-003																								
PER-8-004																								
PER-8-005																								
PER-8-006																								
PER-8-007																								
PER-8-008																								
PER-8-009																								
PER-8-010																								
PER-8-011																								
PER-8-012																								
PER-8-013																								

### เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยจราจร ฝ่ายข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรตามถนน สถานีข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

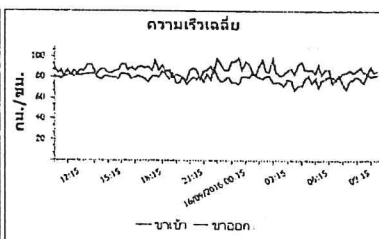
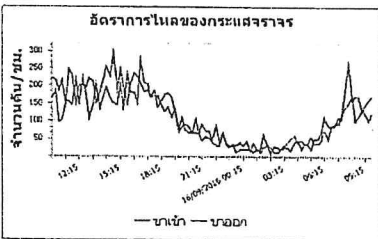
#### ภาพรวมข้อมูลจราจร

แสดงข้อมูล

- My Site
- PER-3
- PER-4
- PER-5
- PER-6
- PER-7
- PER-8
- PER-9

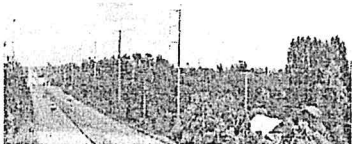
PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :

ขาเข้า




PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :

ขาเข้า




Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาคีรัฐของ สรอ.)



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
ฝ่ายรักษาความปลอดภัย
ฝ่ายซ่อมบำรุงโครงสร้าง
ฝ่ายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบจราจร
ปริมาณจราจรตามเงื่อนไข
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

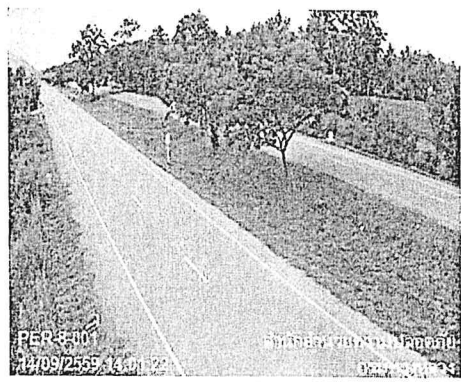
**ภาพจราจรย้อนหลัง**

ประเภท : ทั้งหมด


หมายเลขจุดตรวจ	ขาเข้า/ขาออก	หมายเลข ทางหลวง	คอขวด/จุด	กม. จุดสำรวจ
PER-8-001	ขาเข้า	12	0701	449+040
PER-8-001	ขาออก	12	0701	449+040
PER-8-002	ขาเข้า	12	0902	644+380
PER-8-002	ขาออก	12	0902	644+380
PER-8-003	ขาเข้า	21	0603	376+050
PER-8-003	ขาออก	21	0603	376+050
PER-8-004	ขาเข้า	22	0302	93+820
PER-8-004	ขาออก	22	0302	93+820
PER-8-005	ขาเข้า	24	0601	297+915
PER-8-005	ขาออก	24	0601	297+915
PER-8-006	ขาเข้า	201	0201	81+325
PER-8-006	ขาออก	201	0201	81+325
PER-8-007	ขาเข้า	222	0202	122+030
PER-8-007	ขาออก	222	0202	122+030
PER-8-008	ขาเข้า	225	0402	253+145
PER-8-009	ขาออก	225	0402	253+145
PER-8-009	ขาเข้า	317	0200	135+405
PER-8-009	ขาออก	317	0200	135+405
PER-8-010	ขาเข้า	321	0203	82+900
PER-8-010	ขาออก	321	0203	82+900

กล้องที่ต้องการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก





วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM



เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและจัดการงานปริมาณจราจร  
Traffic Detection and Management System

 Blue Box Technology
  bluebox
  16 September 2016
 

Home Issue List Dashboard

Dashboard

Settings

Issue Management

Logout

## Dashboard

PENDING ISSUE

	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
TOTAL 98	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

[Handwritten signatures]

Transportation Management System  
Traffic Detection and Management System

Zoom: 90%  
Reset to default

### Issue List

Issue No.	Address	Vehicle	Category	Sub-Category	Priority	Created	Updated	Status	Assigned To
100001	100001	100001	100001	100001	100001	100001	100001	100001	100001
100002	100002	100002	100002	100002	100002	100002	100002	100002	100002
100003	100003	100003	100003	100003	100003	100003	100003	100003	100003
100004	100004	100004	100004	100004	100004	100004	100004	100004	100004
100005	100005	100005	100005	100005	100005	100005	100005	100005	100005

Transportation Management System  
Traffic Detection and Management System

Zoom: 90%  
Reset to default

### Issue Timeline

Issue No: 100001

Created: 10/01/2015 10:00:00  
Updated: 10/01/2015 10:00:00  
Status: Open  
Priority: High  
Assigned To: [User Name]

Timeline:

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

### เมนู Complain from Mobile

### เมนู Announcement

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement ประกาศปิดสะพานหลวง น.วิเศษศิริวัด 23 ต.บ.2562		20/06/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement วันเสาร์ที่ 27 กรกฎาคม 2562 มีงานแสดงดนตรีคอนเสิร์ตของกรมทางหลวง ณ บริเวณท่าอากาศยานนานาชาติ ภูเก็ต ผู้เข้าชม 2,208 คน		27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement โครงการนำรถบรรทุก-ราชนครินทร์ วันที่ 26 ก.ค. - 30 ก.ค.62 ปิดช่องทางจราจรหน้าด่านแยกเขาเจ้า บริเวณฝั่งสงขลานครินทร์		27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement โครงการนำรถไฟมาวิ่งในช่องทางพิเศษ บริเวณทางหลวงหมายเลข 315 ช่วง กม.ที่ 2 - 8 สิงหาคม 2562 เวลาช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.		27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement ประกาศปิด 31 ก.ค.62 ถึง 15 ส.ค.62 รถบรรทุก (ขี้นครินทร์) ขนถ่ายหน้าด่านท่า บริเวณ ช.รพ.ฉิมพลี 6/1 ลอดด 24 ชม.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement 1 - 9 ส.ค.62 รถบรรทุก บริเวณทางหลวง นนท. ทางหลวง 315 บริเวณด่านหน้าด่านแยกเขาเจ้า บริเวณฝั่งสงขลานครินทร์ 21 เวลา 22.00 - 05.00น.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement รถบรรทุก แจ้งเรื่องของกรมทางหลวงชนบทโดยยื่นแก่กรมทางหลวงฯ บริเวณเขาชะเมา-เขาวงกต ถึงวัดเขาชะเมา ในวันที่ 1-31 สิงหาคม 2562 ช่วงเวลา 22.00 - 05.00 น.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement ปิดจุดกลับรถคลองบางบัว ถนนเกษมราษฎร์		30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกหน้าด่านหน้าด่านแยกเขาเจ้า		30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกหน้าด่านหน้าด่านแยกเขาเจ้า - เขตยึดถนน 3 ระยะทาง กม.17 + 400 - กม.21 + 500		30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement ปิดการปรับปรุงทางหลวง หมายเลข 37 บริเวณด่านหน้า น.กรมทาง กม.37		31/07/2

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'อนันต์', 'พร.', and 'S'.

### เมนู Device Tracking

 **สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง**  
Bureau of Highway Safety, Department of Highways


Search Criteria

Date From  -


Registration ID

Marker  Line  Maintenance  Accident

MAP



### เมนู Maintenance / Accident Information

 **กรมทางหลวง**  
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏในระบบสำรวจ | เข้าเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานปัญหาจราจร | รายงานระบบทางหลวง | บริการแจ้งรถติดแจ้งนับ | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | (TH/EN)

#### Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From :  To :

Expire Date From :  To :

Topic name :

External Topic ID :

หมายเลขทางหลวง :


Category :

Status :


เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ รถยนต์ สิ่ง
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ที่จอดเกิดเหตุได้เ็นยวกับรถจักรยานยนต์	อื่นๆ ใต้เกิดอุบัติเหตุ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดไปป่าในเขตภาคเหนือกรมทางหลวง	อื่นๆ รั้วเขตที่ดิน
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดไฟลัดวงจรในเขตพื้นที่ศูนย์แม่ข่าย ระดับนำในแม่ข่ายที่โหนดทางสถานีวัดที่อยู่ในระดับวิกฤติ	อื่นๆ สาเหตุ เกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุคันไถล้ม จำนวน 1 คัน	อื่นๆ เกิดเหตุคัน
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	คันทางเกิดทรุดหลุม	อื่นๆ คันทางเกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	น้ำท่วมผิวจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 ค่าเฉลี่ยทาง ระดับน้ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ แยกสาเหตุ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเขื่อนลำพระเพลิงระบายน้ำ ทำให้น้ำล้นบริเวณเขื่อนคลองห้วยทิวจราจร	อื่นๆ สาเหตุ เกิด
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	ปริมาณน้ำสะสมจากเขื่อนฝัดคลองเชียง ฟางในน้ำแม่ข่ายเดิม เขตถนน กรมทางหลวงระดับน้ำกึ่งทาง 160 ซม.	อื่นๆ สาเหตุน้ำ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกในพื้นที่ยอดน้ำเกิดเขาระดับน้ำ	อื่นๆ คำนวณ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกหนักต่อเนื่อง กรมทางหลวง	อื่นๆ ระดับน้ำ 2
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	มวลน้ำเอ่อล้น	อื่นๆ 1 ตุลาคม
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดเหตุไฟไหม้รถบรรทุกน้ำมันบนทางหลวงหมายเลข 303 กิโลเมตรที่ 26+000	อื่นๆ

*Handwritten signatures and initials:* 225, OH, Pita, W, SW

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



---

ผู้ดูแลระบบ: [หน้าข้อมูลเครื่องสำรวจ](#) | [รายงานข้อมูลสำรวจ](#) | [รายงานระบบสำรวจ](#) | [ปริมาณการตรวจประเมิน](#) | [สรุปข้อมูลสำรวจ](#) | [apivat](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [\(TH/EN\)](#)

(2.1) ซักถามจุดสำรวจ

(2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

(2.3) ชนิดของอุปกรณ์

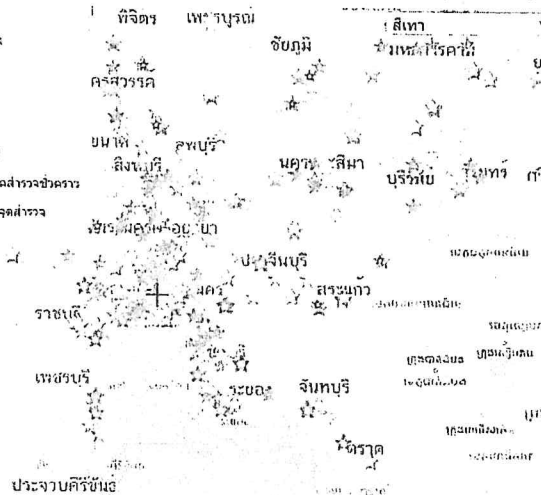
(2.4) ข้อมูลอุปกรณ์

(2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์

(2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2

(2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

(2.8) สกรีน QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ



ประเภทจุดสำรวจ: **ทั้งหมด** | **จุดสำรวจ** | **ชั่วคราว**

จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมินของกรมทางหลวง


หมายเหตุ: **จ. ลพบุรี** | **น่าน**

หน่วยงาน: **ทั้งหมด**


แขวงทางหลวง: **ทั้งหมด**

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขแขวงหลวง	ผลรวม	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+792
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	526+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1773+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	600	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+050

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



---

ผู้ดูแลระบบ: [หน้าข้อมูลระบบสำรวจ](#) | [หน้าข้อมูลเครื่องสำรวจ](#) | [รายงานข้อมูลสำรวจ](#) | [รายงานระบบสำรวจ](#) | [ปริมาณการตรวจประเมิน](#) | [สรุปข้อมูลสำรวจ](#) | [bluebox](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [\(TH/EN\)](#)

**ข้อมูลจุดสำรวจ**

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ:

ปี / หมายเลขทางหลวง:  /

ประเภทจุดสำรวจ:

ชนิดของระบบสำรวจ:

วันที่เริ่มเก็บการนำร่องข้อมูล:

จังหวัด:

สำนักงานหลวง:

แขวงทางหลวง:

เขตการทาง:


วันที่สิ้นสุดการนำร่องข้อมูล:

[ค้นหา](#)

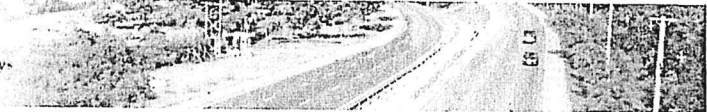
เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ผลรวม	กม. จุดสำรวจ	สำนักงานหลวง	แขวงทางหลวง	เขตการทาง	หมายเลขทางหลวง	การนำร่องข้อมูล
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00001	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	100	25+556	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00002	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	201	35+550	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00003	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	201	48+100	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00004	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	202	60+800	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00005	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	301	67+300	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00006	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	302	92+000	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00007	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	400	121+000	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00008	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	502	141+265	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรีที่ 1	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00009	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	600	167+727	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรีที่ 1	N/A		View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00010	จุดสำรวจปริมาณการตรวจประเมิน ชีตราบ แบบเคลื่อน	ใช้เครื่อง	2554	1	700	192+000	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรีที่ 1	N/A		View

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร

**การบำรุงรักษาจุดสำรวจ**

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลบำรุงรักษาจากวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

ถึงวันที่ :

หมายเลขการบำรุงรักษา :


สำนักทางหลวง :

แขวงทางหลวง :


หมวดการทาง :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	คณเลขกม/กิโลเมตรทาง	กม. จุดสำรวจ	ค้นหา
<input type="checkbox"/>	edit	PER-2-041			จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1			100	123+125	N
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0001	08/03/2555	PER-2-001	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92+000	ส 1
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0043	14/11/2555	PER-2-001	จุดสำรวจบริเวณทางหลวง Phase 2 Double Loop Detector 1			302	92+000	ส 1

เมนูชนิดอุปกรณ์



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร
นางสาวชัญญะพร

**ชนิดอุปกรณ์**

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ :

ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

เลือก	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MCC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count		apivat	20/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	ITC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC		apivat	28/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	GPRS	เครื่องเชื่อมเครือข่าย (GPRS Modem)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	SLC	ชุดเครื่องวางแสงอาทิตย์ (โซล่าเซลล์)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RACK	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	IRD	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO3	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN3	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE3	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS3	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV4	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4	CCTV4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase 4	bluebox	19/07/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO4	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN4	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE4	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS4	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

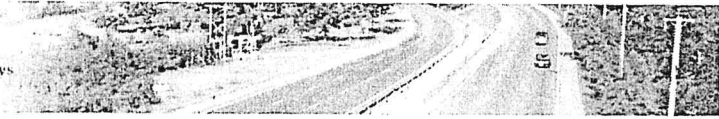





เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายบริหารระบบสารสนเทศ นักเข้าข้อมูลเครื่องสำอาง รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสารสนเทศ บริษัทผลจากราคาแดงเงิน อุปกรณ์จราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขรหัส :

สถานะ :

ผู้ผลิต :

รุ่น :

รหัสอุปกรณ์ตามสัญญา :

รหัสอุปกรณ์ของยูนิค :

เลือก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	รหัสอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	รหัสคอม	วันหมดประกัน	ตามสัญญา	วันหมดประกัน ของยูนิค	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	อุปกรณ์คลังสินค้า	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	เห็น	LTP	19/03/2557	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298804101018	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555	
-		CCTV3-	6710-003-			ITC-								

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง  
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายบริหารระบบสารสนเทศ นักเข้าข้อมูลเครื่องสำอาง รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสารสนเทศ บริษัทผลจากราคาแดงเงิน อุปกรณ์จราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ :

รหัสอุปกรณ์ :

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขรหัส :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

ถึงวันที่ :

ผู้ผลิต :

รุ่น :

สถานะงานซ่อม :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	ชื่ออุปกรณ์	ผู้ผลิต	สถานะ
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องสำรวจเบี่ยงเบนจราจร ITC	International Traffic Corporation	T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องสำรวจเบี่ยงเบนจราจร ITC	International Traffic Corporation	T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องสำรวจเบี่ยงเบนจราจร IRD (Phase 2)	IRD International	T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	เครื่องสำรวจเบี่ยงเบนจราจร IRD (Phase 2)	IRD International	T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องสำรวจเบี่ยงเบนจราจร IRD (Phase 2)	IRD International	T.R.S. Trz
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องสำรวจเบี่ยงเบนจราจร IRD (Phase 2)	IRD International	T.R.S. Trz

*(Handwritten signatures and initials)*

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2

เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'Phitsan', 'W', and 'S'.





เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี - Phase 5

ค้นหาด้วยเลข : 2561 | ประเภท : PER-5-001 | ประเภท : ชาติไทย

หมายเลขโครงการ : 1 | ระยะทาง : 0300  
 ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาระบบจราจร - โครงการ | สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวง 13 (กม.๒๖)  
 หมายเลขทาง : 60+551 | ประเภททาง : 2 ช่องจราจร 2 ฝั่ง  
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

Page 2 of 2

ปี	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	ปริมาณจราจรเฉลี่ยประเภท (คัน)				รวมทั้งหมด
			รถจักรยานยนต์ 2 ฝั่ง	รถยนต์ 4 ฝั่ง	รวมรวมรถ 6-10 ฝั่ง	รถโดยสารขนาดใหญ่	
ปี 2561	31	53,052		42,979	5,627	641	
ปี 2560	31	51,385		40,927	5,920	877	
ปี 2559	31	53,207		42,111	6,315	940	
ปี 2558	31	54,562		43,702	6,058	912	
ปี 2557	31	63,315		50,440	6,453	879	
ปี 2556	31	63,168		52,134	5,745	729	
ปี 2555	32	51,849		41,769	3,311	474	
AADT (AASHTO)	217	55,648		45,295	5,633	807	
AADT (simple average)	217	55,600		45,266	5,616	805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี - Phase 9

ค้นหาด้วยเลข : 2562 | ประเภท : PER-9-021 | ประเภท : ชาติไทย

หมายเลขโครงการ : 333 | ระยะทาง : 0200  
 ชื่อโครงการ : โครงการ 10 - ชาติไทย | สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวง 12 (กม.๒๖.๕)  
 หมายเลขทาง : 54+523 | ประเภททาง : N/A  
 จำนวนช่องจราจร : 1/1

Page 1 of 2

Department of Highways | Bureau of Highway Safety  
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี  
 (Annual Average Weekday Daily Traffic; AAWDT)  
 ประจำปี 2562 ทั่วประเทศ ชาติไทย

เลขสำรวจ : PER-9-021 | ระยะทาง : 0200 | ประเภท : 333  
 ชื่อโครงการ : โครงการ 10 - ชาติไทย | หมายเลขทางหลวง : 54+523 | ประเภททางหลวง : 1/1

เดือน	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	ปริมาณจราจรเฉลี่ยประเภท (คัน)				รวมทั้งหมด
			รถจักรยานยนต์ 2 ฝั่ง	รถยนต์ 4 ฝั่ง	รวมรวมรถ 6-10 ฝั่ง	รถโดยสารขนาดใหญ่	
กุมภาพันธ์	22	4,190		3,478	267	29	
มีนาคม	20	3,977		3,295	255	29	
พฤษภาคม	20	3,903		3,272	231	20	
มิถุนายน	22	4,193		3,750	208	17	
กรกฎาคม	22	3,814		3,264	200	16	
สิงหาคม	20	3,896		3,257	200	15	
กันยายน	22	3,731		3,243	179	15	
ตุลาคม	22	3,652		3,225	180	15	
พฤศจิกายน	21	3,582		3,163	180	15	
ธันวาคม	23	3,760		3,349	170	15	
ปี 2561	20	3,735		3,307	190	19	
ปี 2560	19	4,018		3,384	247	25	
รวมทั้งหมด (เฉลี่ยวัน)	253	3,858		3,361	207	19	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

**รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12**

ค้นหาข้อมูล  
 ปี: 11/02/2563  
 เวลา: PER 12 00h  
 ประเภท: ทั้งหมด

จำนวน: 14/02/2563  
 ประเภท: ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง: 3395  
 ชื่อสายทาง: สายทาง 3395 - หนอง  
 หมายเลขทางหลวง: สายทางหลวงหมายเลข 3395 (หนอง)  
 กม. ช่วงสาย: 63+570

สถานี: 0202  
 สถานีปลายทาง: สถานีปลายทางที่ 10 (หนอง)  
 หมายเลขทาง: หมายเลขทางหลวง  
 จำนวนสถานี: 2/2

Page 1 of 1 PDF

**กรมทางหลวง**  
 Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย  
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม  
 Bureau of Highway Safety  
 Department of Highways, Ministry of Transport

**ปริมาณจราจรต่อวัน**  
 (Average Daily Traffic: ADT)  
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563  
 ที่ทาง สถานีหนอง

จุดสำรวจ: PER-12-009  
 สถานี: 0202  
 สายทางหลวง: สถานีปลายทางที่ 10 (หนอง)  
 หมายเลขทางหลวง: หมายเลขทางหลวง  
 จำนวนสถานี: 2/2

หมายเลขทางหลวง: 3395  
 ชื่อสายทาง: หนอง - หนอง  
 หมายเลขทางหลวง: หมายเลขทางหลวง  
 กม. ช่วงสาย: 63+570  
 ประเภทสายทาง: ทั้งหมด

วันที่	วัน	รวมทุกช่องทาง (คัน)	ช่องทางขนาด 2 เลน	ช่องทาง 4 เลน	รวมทาง 6-10 เลน	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุก/รถสิบล้อ
1/2/2563	Tue	11,772		9,675	653	151	1,09
2/2/2563	Wed	10,571		8,491	734	109	1,34
3/2/2563	Thu	10,119		8,077	754	142	1,34
4/2/2563	Fri	11,055		9,057	614	141	1,05
ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT		10,882		8,825	789	151	1,11

เมนู Lane Distribution Factor

**Lane Distribution Factor - Phase 9**

ค้นหาข้อมูล  
 ปี: 2562  
 เวลา: PER 9 027  
 ประเภท: ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง: 304  
 ชื่อสายทาง: สายทาง 304 - หนอง  
 หมายเลขทางหลวง: หมายเลขทางหลวง  
 กม. ช่วงสาย: 41+100

สถานี: 0203  
 สถานีปลายทาง: สถานีปลายทางที่ 13 (หนอง)  
 หมายเลขทาง: N/A  
 จำนวนสถานี: 3/3

หมายเลขทางหลวง: 304  
 ชื่อสายทาง: สายทาง 304 - หนอง  
 หมายเลขทางหลวง: หมายเลขทางหลวง  
 กม. ช่วงสาย: 41+100  
 ประเภทสายทาง: ทั้งหมด

Page 1 of 1 PDF

**กรมทางหลวง**  
 Department of Highways

สำนักงานความปลอดภัย  
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม  
 Bureau of Highway Safety  
 Department of Highways, Ministry of Transport

**Lane Distribution Factor**

ประจำปี 2562  
 ที่ทาง สถานีหนอง

จุดสำรวจ: PER-9-027  
 สถานี: 0203  
 สายทางหลวง: สถานีปลายทางที่ 13 (หนอง)  
 หมายเลขทางหลวง: N/A  
 จำนวนสถานี: 3/3

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,839,452	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,042	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

**รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11**

ปี: 2561 | รหัสทาง: PER-11-001

แผนผังทางหลวง: 212  
 ช่วงทางหลวง: บ้านฝาง - บ้านฝาง  
 แผนกทางหลวง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 กม. ช่วงทางหลวง: 402-350

แผนผังทางหลวง: 0101  
 ช่วงทางหลวง: บ้านฝาง - บ้านฝาง 3 (ถนนวงแหวน)  
 แผนกทางหลวง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 กม. ช่วงทางหลวง: 2/2

Page 1 | Department of Highways | Bureau of Highway 5 | Department of Highways, Ministry of Transport

**ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด**  
 รหัสทาง: PER-11-001  
 แผนผังทางหลวง: 0101  
 ช่วงทางหลวง: บ้านฝาง - บ้านฝาง 3 (ถนนวงแหวน)  
 แผนกทางหลวง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

แผนผังทางหลวง: 212  
 ช่วงทางหลวง: บ้านฝาง - บ้านฝาง  
 แผนกทางหลวง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 กม. ช่วงทางหลวง: 402-350

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	8/6/2561	17:00 - 18:00	1,560
2	25/5/2561	17:00 - 18:00	1,443
3	8/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	8/6/2561	18:00 - 19:00	1,385
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,333
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

เมนู Seasonal Factors

**Seasonal Factors - Phase 9**

ปี: 2561 | รหัสทาง: PER-9-022

แผนผังทางหลวง: 3  
 ช่วงทางหลวง: บ้านฝาง - บ้านฝาง  
 แผนกทางหลวง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 กม. ช่วงทางหลวง: 32-054

แผนผังทางหลวง: 0102  
 ช่วงทางหลวง: บ้านฝาง - บ้านฝาง 3 (ถนนวงแหวน)  
 แผนกทางหลวง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 จำนวนช่องจราจร: 3/3

Page 1 | Seasonal Factors - Phase 9

รหัสทาง: PER-9-022  
 แผนผังทางหลวง: 0102  
 ช่วงทางหลวง: บ้านฝาง - บ้านฝาง 3 (ถนนวงแหวน)  
 แผนกทางหลวง: แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
 จำนวนช่องจราจร: 3/3

ลำดับที่	เดือน	ค่าเฉลี่ย	สูงสุด	ต่ำสุด	รวม	รวมที่คิดเป็น %	ค่าเฉลี่ย	ต่ำสุด	รวม
1	มกราคม	54,846	57,143	56,520	59,630	60,041	63,085	60,082	59,641
(31)		1.117	1.068	1.080	1.024	1.017	0.968	1.016	1.041
2	กุมภาพันธ์	55,709	62,054	62,624	64,530	61,574	63,553	60,280	61,560
(26)		1.077	0.984	0.972	0.945	0.990	0.955	1.017	0.990
3	มีนาคม	57,191	62,547	63,181	62,232	61,092	63,110	61,578	61,610
(29)		1.064	0.976	0.982	0.981	0.993	0.967	0.991	0.991
4	เมษายน	52,927	57,941	60,556	62,012	59,779	58,051	54,789	57,667
(29)		1.154	1.054	1.008	0.985	1.021	1.074	1.114	1.059
5	พฤษภาคม	54,374	63,189	61,089	62,949	62,625	63,520	59,397	61,133
(31)		1.123	0.966	1.000	0.970	0.975	0.961	1.028	0.989
6	มิถุนายน	55,287	61,141	63,254	63,172	63,184	65,720	61,291	62,345
(29)		1.104	0.962	0.985	0.966	0.966	0.925	0.956	0.979
7	กรกฎาคม	54,965	61,200	63,771	64,372	65,099	64,281	59,211	61,683
(30)		1.110	0.969	0.987	0.948	0.938	0.950	1.031	0.980
8	สิงหาคม	57,015	61,191	63,453	64,220	63,285	66,258	62,157	62,615
(26)		1.071	0.968	0.982	0.951	0.965	0.921	0.982	0.975

Source: Traffic Counter  
 รวมเดือน = ค่าเฉลี่ยรายเดือน / ค่าเฉลี่ยรายปี  
 รวมปี = ค่าเฉลี่ยรายปี / ค่าเฉลี่ยรายปี

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

ID: 2562  
 Name: [Name]  
 Address: [Address]

Version: PER-11-014  
 Date: [Date]

Parameters: 2  
 Description: [Description]  
 Address: 9+655

Parameters: 0102  
 Description: [Description]  
 Address: 1

Export

Day	Time	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:30	1:45	2:00	2:15
Tue	0:00	271	256	303	298	307	317	279	279	268	241
Wed	0:00	1013	937	1046	1036	944	913	866	866	828	805
Thu	0:00	1047	991	962	945	977	955	750	806	819	851
Fri	0:00	862	916	875	821	866	803	810	704	753	811
Sat	0:00	676	647	738	721	696	633	642	489	481	422
Sun	0:00	408	447	530	521	496	434	453	390	362	421
Mon	0:00	392	419	366	362	401	370	363	503	496	556
Tue	0:00	293	287	343	353	281	300	392	271	304	304
Wed	0:00	293	290	353	353	345	340	317	318	311	297
Thu	0:00	286	294	303	318	264	288	286	284	286	271
Fri	0:00	272	308	313	303	252	293	270	243	291	277
Sat	0:00	300	280	318	304	264	251	260	276	286	308
Sun	0:00	291	277	286	304	298	271	244	280	286	298
Mon	0:00	377	353	398	328	277	328	260	291	273	311
Tue	0:00	302	314	364	287	271	235	251	247	244	245
Wed	0:00	249	303	33	108	211	270	220	248	248	271
Thu	0:00	272	299	303	271	286	265	240	234	231	245
Fri	0:00	225	289	303	258	287	248	259	260	260	266
Sat	0:00	339	316	363	296	269	243	287	277	252	257
Sun	0:00	206	280	303	320	243	265	278	252	263	272
Mon	0:00	349	380	352	295	353	361	289	325	286	301
Tue	0:00	278	294	321	231	265	249	270	253	267	294
Wed	0:00	275	281	341	279	276	272	218	264	267	269
Thu	0:00	314	260	291	220	290	250	233	249	246	248
Fri	0:00	275	254	324	243	235	289	290	294	262	241
Sat	0:00	298	312	354	283	282	232	272	283	273	291
Sun	0:00	296	308	322	300	277	249	280	263	264	268
Mon	0:00	279	297	366	327	329	329	349	272	299	298

Select destination and press ENTER or... Average: 613.21626 Count: 66 Sum: 49209

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล  
 จุดตรวจ :   
 จุดตรวจ :   
 วันที่ :

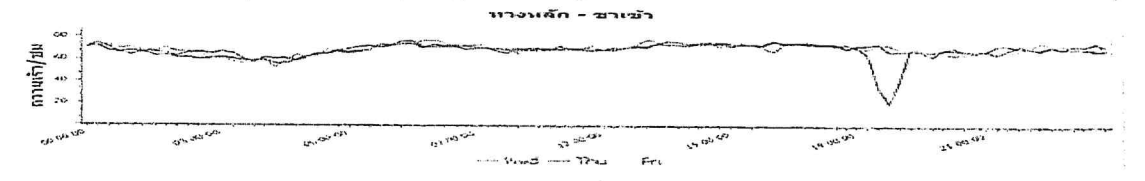
หมายเลขจุดตรวจ	หมายเลขกล้อง	หมายเลขเลน	ชื่อเลน	พิกัดจุดตรวจ	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	หมายเหตุ
PER-12-001	1001	0100	เลนซ้าย - ฝั่งขา	5+870	81.1	85.1	
PER-12-002	1147	0100	เลนขวา - ฝั่งขา	4+765	84.8	86.8	
PER-12-003	226	0402	เลนขวา - ฝั่งขา	284+600	80.7	81.1	
PER-12-004	2	0302	เลนขวา - ฝั่งขา	211+300	107.6	105.6	
PER-12-005	2093	0100	เลนขวา - ฝั่งขา	5+390	78.8	71.9	
PER-12-006	224	0202	เลนขวา - ฝั่งขา	126+400	79.2	87.1	
PER-12-007	364	0501	เลนขวา - ฝั่งขา	227+810	83.3	88.4	
PER-12-008	219	0301	เลนขวา - ฝั่งขา	126+300	78.1	73.2	
PER-12-009	3395	0202	เลนขวา - ฝั่งขา	83+570	73.9	80.7	
PER-12-010	2	0102	เลนขวา - ฝั่งขา	17+975	71.3	79.3	
PER-12-011	12	0401	เลนขวา - ฝั่งขา	136+890	89.8		
PER-12-012	32	0202	เลนขวา - ฝั่งขา	96+000	83.1	78.3	
PER-12-013	340	0100	เลนขวา - ฝั่งขา	25+610			
PER-12-014	347	0101	เลนขวา - ฝั่งขา	10+960			
PER-12-015	303	0100	เลนขวา - ฝั่งขา	18+100	87.1	85.1	
PER-12-016	3233	0100	เลนขวา - ฝั่งขา	5+645	86.5	81.8	
PER-12-017	3434	0100	เลนขวา - ฝั่งขา	5+885	86.3	84.6	
PER-12-018	1	0300	เลนขวา - ฝั่งขา	73+495		83.2	
PER-12-019	3111	0200	เลนขวา - ฝั่งขา	14+300	80.6	105.1	
PER-12-020	3139	0100	เลนขวา - ฝั่งขา	11+240	74.3	84.8	

12

รายงานความเร็วเฉลี่ย ราย 15 นาที  
 ค้นหาข้อมูล  
 จุดตรวจ :   
 จุดตรวจ :   
 จุดตรวจ :   
 วันที่ :

หมายเลขเลน : 0300  
 ช่วงเวลาที่ตรวจ : 01:00-01:15 น.  
 ช่วงเวลาที่ตรวจ : 01:00-01:15 น.  
 ช่วงเวลาที่ตรวจ : 01:00-01:15 น.

เวลา	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย	ค่าเฉลี่ย
00:00:00													
00:15:00													
00:30:00													
00:45:00													
01:00:00													
01:15:00													
01:30:00													
01:45:00													
02:00:00													
02:15:00													
02:30:00													
02:45:00													
03:00:00													
03:15:00													
03:30:00													
03:45:00													
04:00:00													
04:15:00													
04:30:00													
04:45:00													
05:00:00													
05:15:00													
05:30:00													
05:45:00													
06:00:00													
06:15:00													
06:30:00													
06:45:00													



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

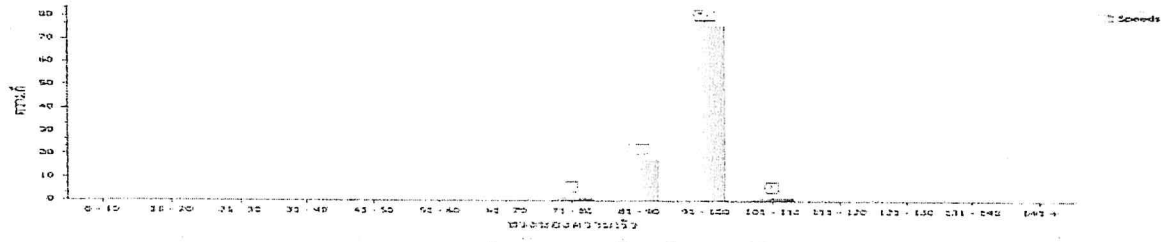
รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ชื่อโครงการ :   
 หมายเลขจุดตรวจ :   
 วันที่ :

หมายเลขทะเบียนรถ : 305  
 ชื่อผู้ขับขี่ : พล.ต.ท. 14 - พล.ต.ท.  
 หมายเลขใบอนุญาต : 0202  
 ชื่อใบอนุญาต : 0202  
 หมายเลขใบอนุญาต : 13 (รถยนต์)  
 หมายเลขใบอนุญาต : 0202  
 หมายเลขใบอนุญาต : 2/2

ความเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทิศทาง		ทิศทาง	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 10	0	0	0	0
11 - 20	0	0	0	0
21 - 30	0	0	0	0
31 - 40	0	0	0	0
41 - 50	0	0	0	0
51 - 60	0	0	0	0
61 - 70	0	0	0	0
71 - 80	1	1	0	0
81 - 90	10	1	0	0
91 - 100	75	05	0	0
101 - 110	1	09	0	0
111 - 120	0	0	0	0
121 - 130	0	0	0	0
131 - 140	0	0	0	0
141 -	0	0	0	0
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที  
 PER-3-013 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ระหว่าง กม.35-36 ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ  
 หมายเลข : 0202 : คม. 14 - ล.ต.ท.  
 ทางเข้า - ซ้าย



การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที  
 PER-3-013 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ระหว่าง กม.35-36 ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ  
 หมายเลข : 0202 : คม. 14 - ล.ต.ท.  
 ทางเข้า - ซ้าย

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ปี :

Site :

- รายงานปริมาณการจราจร Phase 3
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 4
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 5
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 6
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 7
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 8
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 9
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 10
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 11
  - รายงานปริมาณการจราจร Phase 11
  - PER-11-001 : 212 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-002 : 201 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-003 : 229 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-004 : 33 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-005 : 208 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-006 : 213 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-007 : 2 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-008 : 24 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-009 : 226 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-010 : 214 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-011 : 226 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-012 : 201 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-013 : 1 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-014 : 2 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-015 : 362 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-016 : 3195 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-017 : 334 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-018 : 32 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-019 : 311 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-020 : 33 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-021 : 321 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-022 : 324 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-023 : 3242 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-024 : 3242 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-025 : 3263 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-026 : 315 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-027 : 361 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-028 : 3 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-029 : 331 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-030 : 331 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-031 : 34 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-032 : 344 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
  - PER-11-033 : 3312 - ส.ป.ท.บางพลี อ.บางพลี
- รายงานปริมาณการจราจร Phase 12

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14  
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001  
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับท่าต่านึก  
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร  
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ถนนควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)  
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี  
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

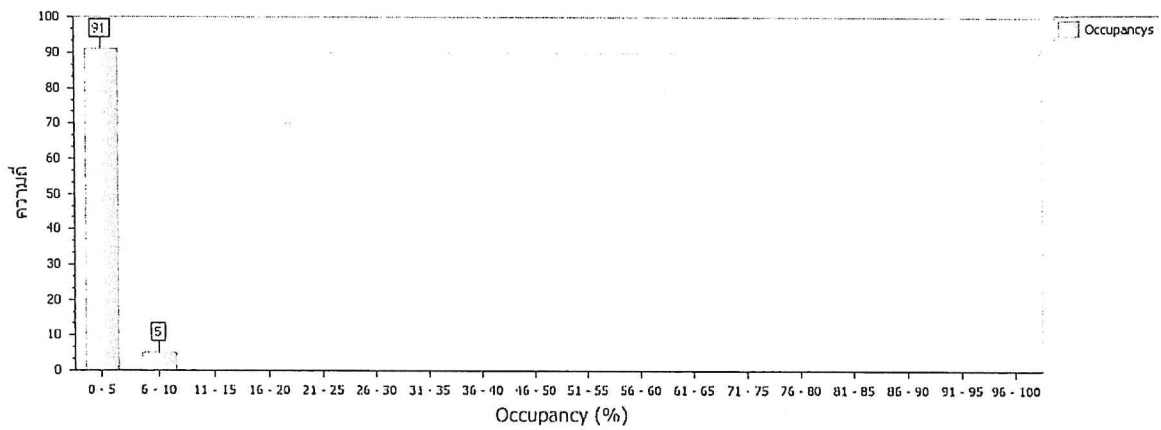
Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
0 - 5	91	96		
6 - 10	5	0		
11 - 15	0	0		
16 - 20	0	0		
21 - 25	0	0		
26 - 30	0	0		
31 - 35	0	0		
36 - 40	0	0		
46 - 50	0	0		
51 - 55	0	0		
56 - 60	0	0		
61 - 65	0	0		
71 - 75	0	0		
76 - 80	0	0		
81 - 85	0	0		
86 - 90	0	0		
91 - 95	0	0		
96 - 100	0	0		
รวม	96	96	0	0

การกระจายตัวของ Occupancy ราย 15 นาที

PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

ถนน 0202 : สะพานต่างระดับท่าต่านึก

ทางหลัก - ขาเข้า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

**รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง**

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานแดงระดับห้าสายหลัก

แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

กม. จุดสำรวจ : 26+950

คอเดควม : 0202


สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี

จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf

 กรมทางหลวง  
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย  
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม  
Bureau of Highway Safety  
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง  
(Hourly Traffic)  
ประจำวันที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564  
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001

คอเดควม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี

จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานแดงระดับห้าสายหลัก

แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

กม. จุดสำรวจ : 26+950

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

**ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)**

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศกศ	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,693	3,584	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,805	1,320	803	335	245
2/10/2564	เคท	214	167	251	388	669	932	1,380	2,035	2,312	2,669	2,878	2,916	2,835	2,865	1,903	2,954	3,148	3,097	2,713	2,095	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาท	184	163	184	302	508	780	966	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,505	3,476	3,027	2,836	2,860	1,513	426	238
4/10/2564	จัน	175	158	209	367	918	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,685	2,552	2,555	2,541	2,663	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	ธ	203	173	273	476	787	1,083	1,684	2,240	3,142	2,727	2,632	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,668	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,562	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,348	2,641	2,706	2,202	1,607	1,138	634	287	212
7/10/2564	พฤ	186	187	224	442	685	1,017	1,608	2,634	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.




เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาด้วย:

Page 1 of 2 Pdf



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways

สำนักอำนวยการร่วม  
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม  
Bureau of Highway 5  
Department of Highways, Ministry of Tran

รายงานมีคุณสมบัติที่สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ที่ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12 จำนวน 40


ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	หมายเลขพัสดุ	ปีผลิต	รุ่น	Serial No.	หมายเลข	วันที่ติดตั้ง/เริ่มใช้งาน	วันที่เลิกใช้/ระงับ	IP Address	หมายเหตุ	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	ISS	SX-300	7934	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.100.21		PER-12-026
2	MR12-0039	NA	ISS	SX-300	7936	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.199.21		PER-12-026
3	MR12-0038	NA	ISS	SX-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.198.21		PER-12-026
4	MR12-0037	NA	ISS	SX-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.197.21		PER-12-026
5	MR12-0036	NA	ISS	SX-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.196.21		PER-12-026
6	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.195.21		PER-12-026
7	MR12-0034	NA	ISS	SX-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.194.21		PER-12-026
8	MR12-0033	NA	ISS	SX-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.193.21		PER-12-026
9	MR12-0032	NA	ISS	SX-300	7883	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.192.21		PER-12-026
10	MR12-0031	NA	ISS	SX-300	7882	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.191.21		PER-12-026
11	MR12-0030	NA	ISS	SX-300	7894	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.190.21		PER-12-026
12	MR12-0029	NA	ISS	SX-300	7880	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.189.21		PER-12-026
13	MR12-0028	NA	ISS	SX-300	7888	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21		PER-12-026
14	MR12-0027	NA	ISS	SX-300	7886	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.187.21		PER-12-026

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาด้วย:

Page 1 of 1 Pdf



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways

สำนักอำนวยการร่วม  
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม  
Bureau of Highway 5  
Department of Highways, Ministry of Tran

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559 จำนวน 5

วันที่บันทึก	หมายเลขการบำรุงรักษา	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขพัสดุ	ชนิดอุปกรณ์	รุ่น	รายการเรียก	สถานะงานซ่อม	ถึงพร้อม	ส่งกลับพร้อม
22/05/2559	22559/0031	LP57-0007	NA	เครื่องสำรวจจราจร (LPS) - Phase 7	PowerMax	SMK-1000A	ส่งซ่อมที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจราจร	22/05/2559	
22/05/2559	22559/0032	R07-0009	NA	เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ (Router) - Phase 7	Cisco	C2871AVG	ส่งซ่อมที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจราจร	22/05/2559	
27/05/2559	22559/0033	MR7-0038	NA	เครื่องสำรวจจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 7	ISS	RTMG GH	ส่งซ่อมที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจราจร	27/05/2559	
27/05/2559	22559/0034	R07-0036	NA	เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ (Router) - Phase 7	Cisco	C2871AVG	ส่งซ่อมที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจราจร	27/05/2559	
27/05/2559	22559/0035	VEN0-0038	NA	เครื่องส่งสัญญาณวิทยุ (Modem) - Phase 7	UTC	U3600W EIP (UVE-001)	ส่งซ่อมที่ศูนย์ซ่อมบำรุงจราจร	27/05/2559	

*(Handwritten signatures and marks)*

เมนูรายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



หน้าแรก
หน้าหลัก
หน้าเกี่ยวกับเรา
หน้าติดต่อเรา
หน้าข่าวประชาสัมพันธ์
หน้าบริการช่วยเหลือ
หน้าดาวน์โหลด

หน้าแรก
หน้าหลัก
หน้าเกี่ยวกับเรา
หน้าติดต่อเรา
หน้าข่าวประชาสัมพันธ์
หน้าบริการช่วยเหลือ
หน้าดาวน์โหลด

[หน้าแรก](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [TH/EN](#)

Page 1 of 6

สถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

ชนิดอุปกรณ์	รวม	จัดตั้ง	อยู่ในคลังวัสดุ	ทั้งหมด	เสีย	จนหมด	ไม่มีใช้งาน
เครื่องวัดความเร็วลมและทิศทาง (Micro Counter)	81	4	77	-	-	-	-
เครื่องบันทึกข้อมูลสัญญาณจราจร (GPS Micro Counter)	62	5	54	-	1	2	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (ใบขับขี่อัตโนมัติ)	60	37	21	-	-	2	-
เครื่องบันทึกข้อมูลจราจร Phase 2	60	41	19	-	-	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (TRD Phase 2)	60	30	14	10	3	1	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (Reader - Phase 3)	51	27	1	-	23	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (Reader) - Phase 3	11	-	11	-	-	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (Phase 2)	62	31	5	-	26	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (Video Encoder) - Phase 3	33	22	9	-	2	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (RADAR) - Phase 2	30	30	-	-	-	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (GPS) - Phase 3	19	7	-	-	12	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (Micro Counter) - Phase 3	1	-	1	-	-	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (Micro Counter) - Phase 4	37	4	26	-	7	-	-
เครื่องวัดความเร็วรถอัตโนมัติ (Reader - Phase 4)	31	25	-	-	1	-	-

เมนูสรุปข้อมูลจราจร



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



หน้าแรก
หน้าหลัก
หน้าเกี่ยวกับเรา
หน้าติดต่อเรา
หน้าข่าวประชาสัมพันธ์
หน้าบริการช่วยเหลือ
หน้าดาวน์โหลด

[หน้าแรก](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [TH/EN](#)

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7

ปี : 2559

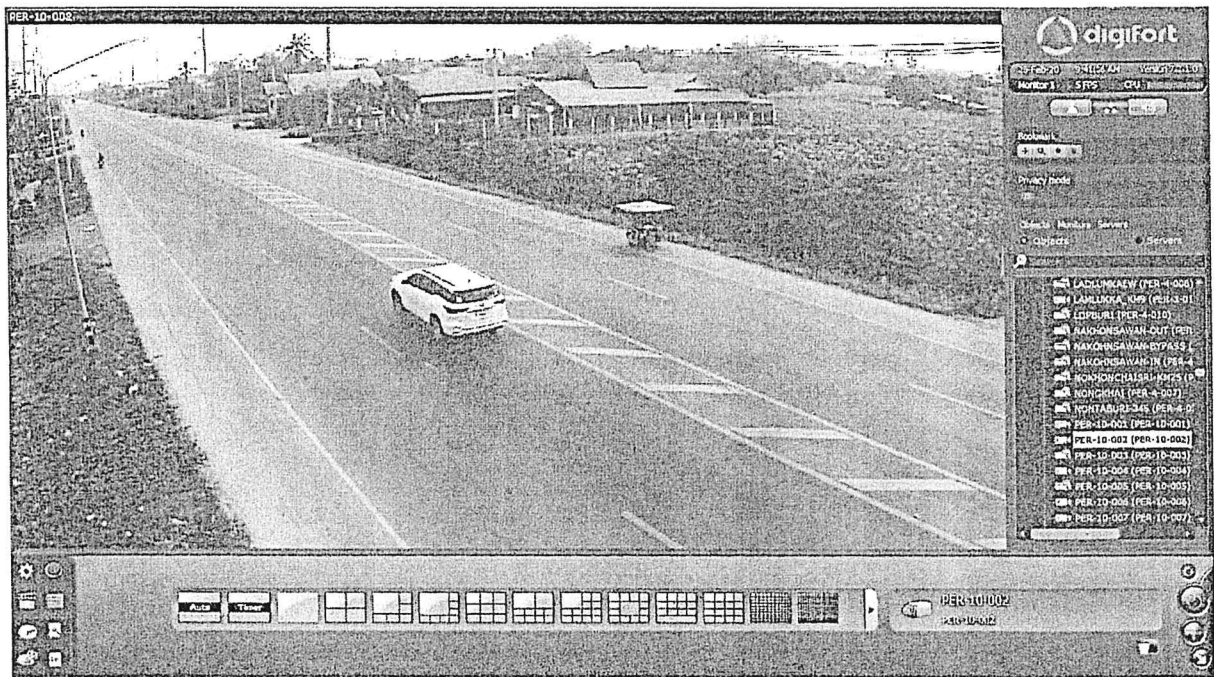
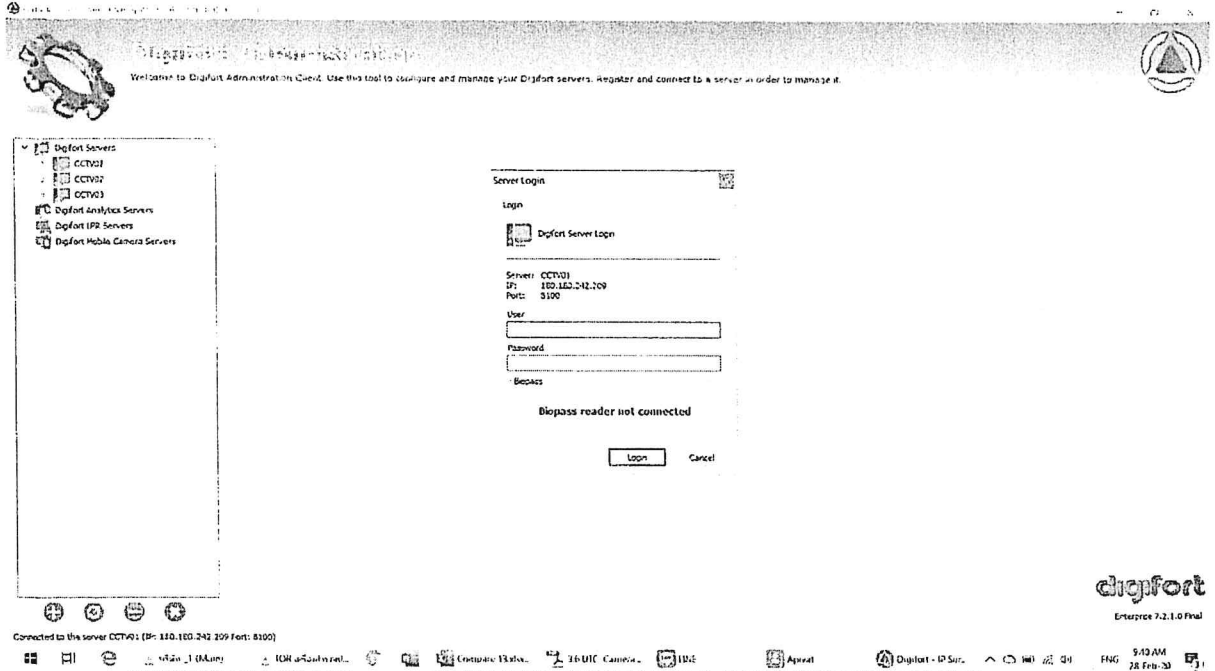
ปี 2559

จุดสำรวจ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เดือน	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-001	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	มิถุนายน
PER-7-002	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	มิถุนายน
PER-7-003	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	มิถุนายน
PER-7-004	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	มิถุนายน
PER-7-005	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	มิถุนายน

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

## 2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.2.1.0 Final



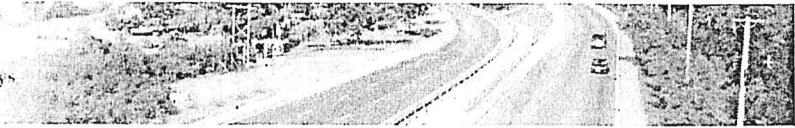
*[Handwritten signatures and initials]*

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



**กรมทางหลวง**  
Department of Highways



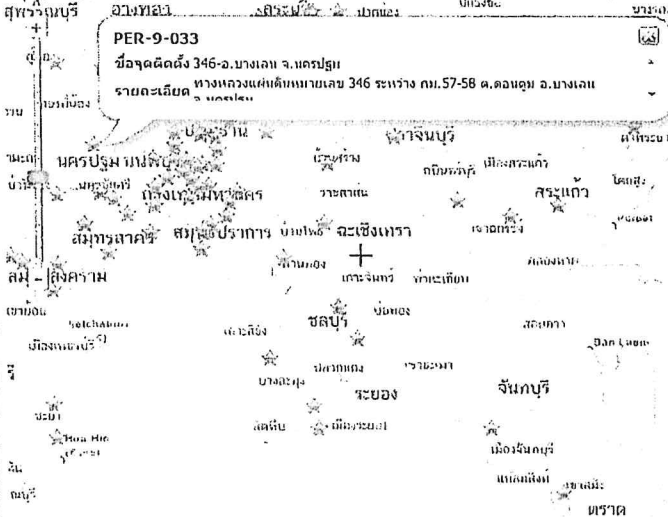
Login [TH/EN]

จังหวัด: **สิงห์บุรี** | อำเภอ: **อินทผลูน**

จุดตัด: **PER-9-033**  
ชื่อจุดตัด: 346-ว.บางเลน จ.นครปฐม  
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนออบ อ.บางเลน รามละเอียด


ประเภทจุดสำรวจ: **สิงห์บุรี** | จังหวัด: **สิงห์บุรี**

หมายเลขทางหลวง	จำนวน	ค่าเฉลี่ย	คันทา
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3208	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	106+585
Tmp-037	2	0101	18+900



100 km

จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway  
กล้องจราจรบนเส้นทางกิโลเมตรที่ 304

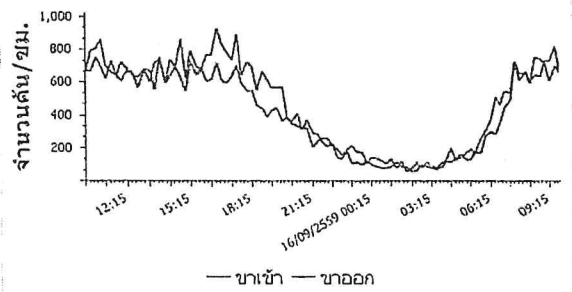


สภาพจราจรล่าสุด  
update ทุก 10 นาที

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน  
กล้องสำรวจบริเวณการจราจรกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

**อัตราการไหลของกระแสจราจร**



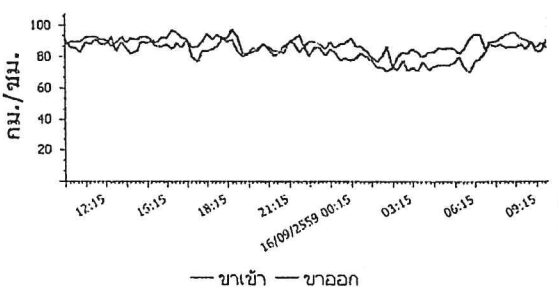
จำนวนคัน/ชม.

12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

— ขาเข้า — ขาออก

**ความเร็วเฉลี่ย**



กม./ชม.

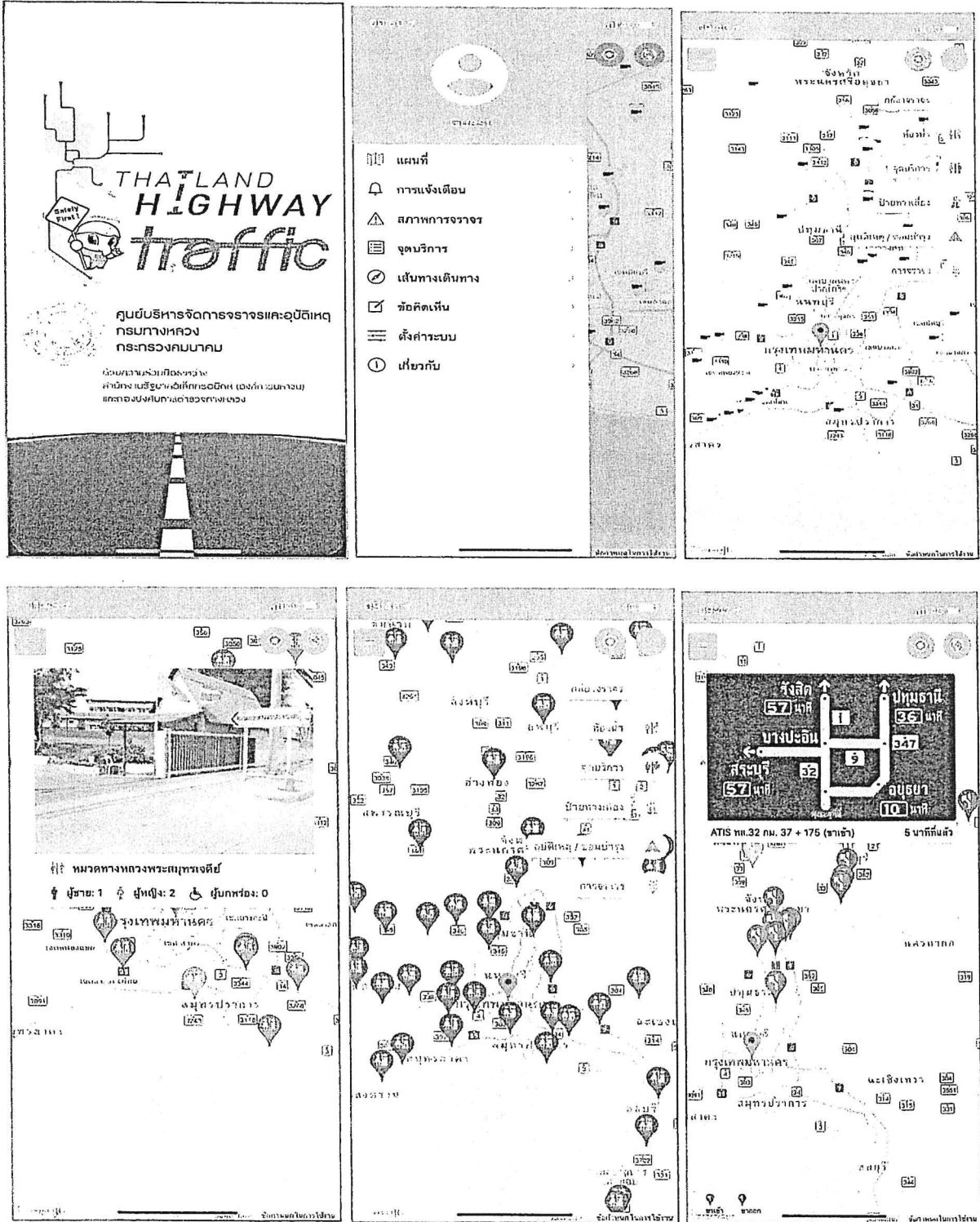
12:15 15:15 18:15 21:15 00:15 03:15 06:15 09:15

16/09/2559

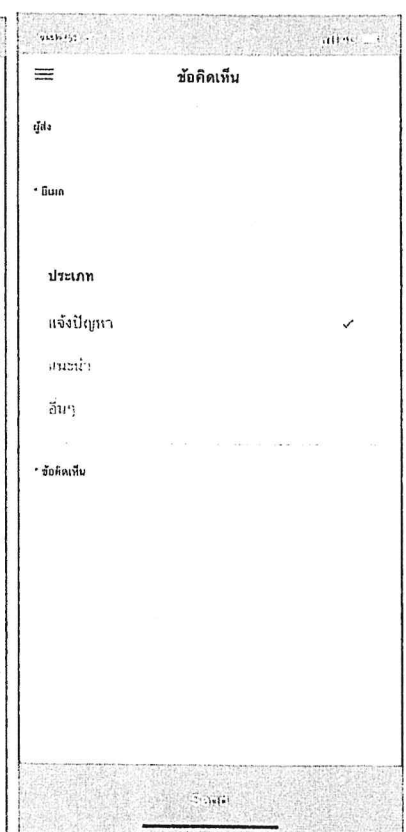
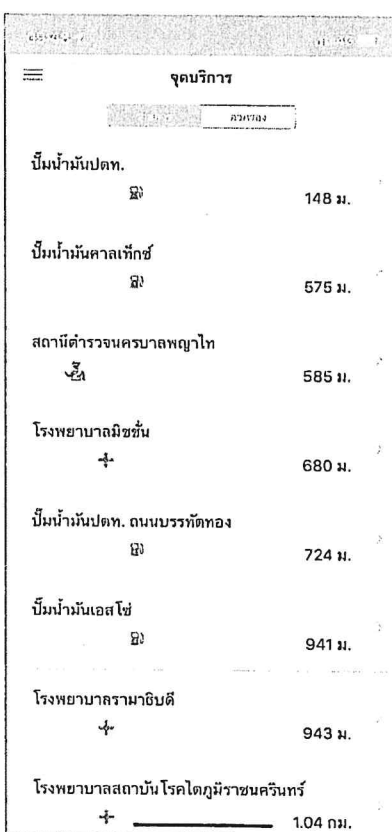
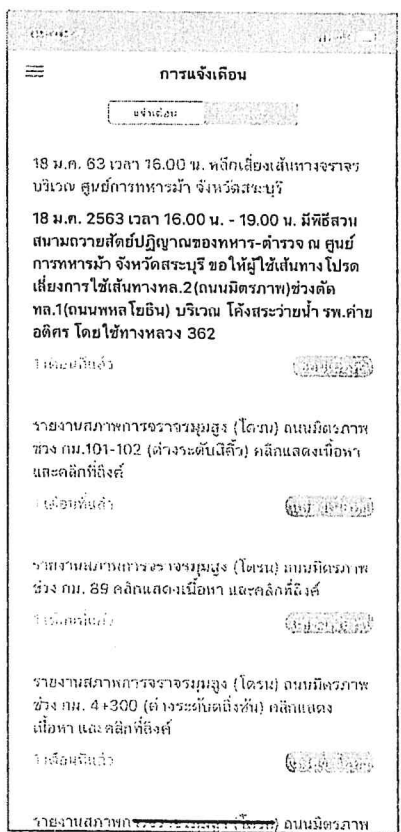
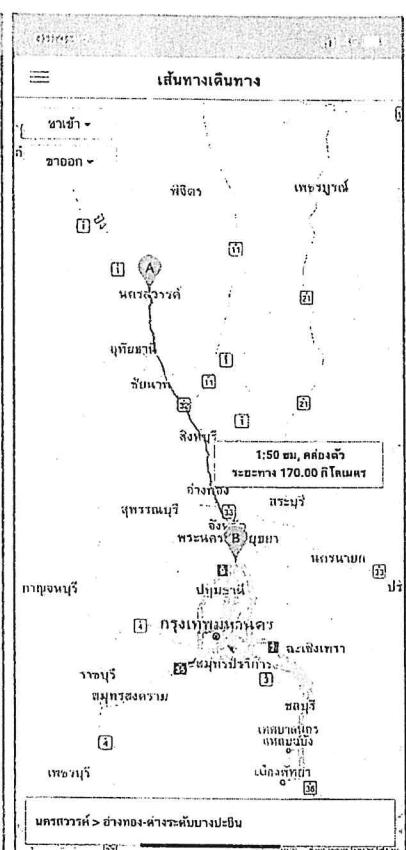
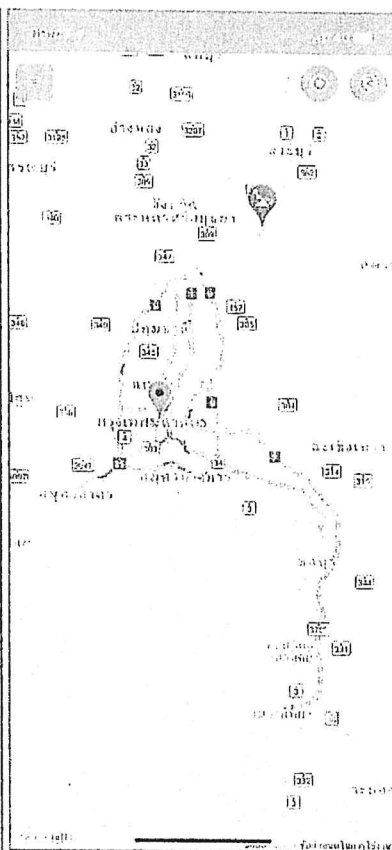
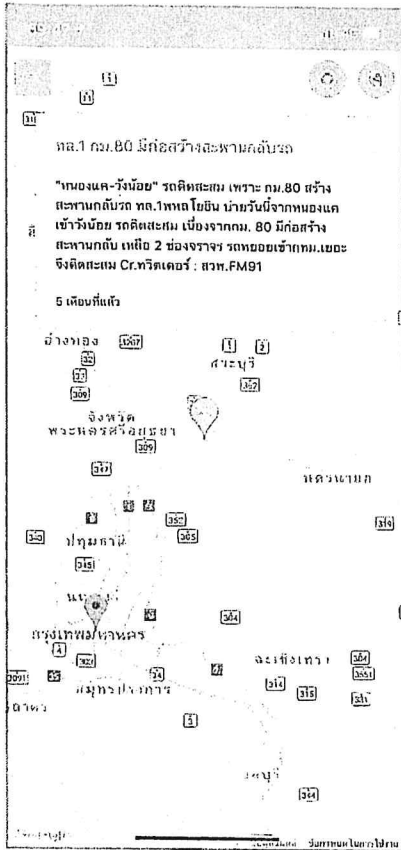
— ขาเข้า — ขาออก



Mobile Application “Thailand Highway Traffic” สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'OH', 'Chong', and 'S'.



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including '25', 'OH', 'PNS', '26/1', and 'S'.