



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ – วะเลย์ ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ – กม.๖+๖๐๐
วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เลขที่ สทล.๔/ eb.๐๑ /๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมา
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ – วะเลย์ ระหว่าง
กม.๓+๕๐๐ – กม.๖+๖๐๐ วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ราคากลางของงานก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๙,๙๙๙,๑๓๐.๓๙ บาท
(ห้าสิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทสามสลึงเก้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการกรรมการผู้จัดการ
ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ สำนักงานทางหลวงที่ ๔
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท
หลักเกณฑ์ คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีงานก่อสร้างที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด ให้กำหนดว่า

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

(๒) กรณีงานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด ให้กำหนดว่า

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่าชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ **๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๕** ระหว่างเวลา...๐๘.๓๐...น. ถึง...๑๖.๓๐...น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กค ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๕ มค ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๕๘๙-๓๓๒๒ ในวันและเวลาราชการ


ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือแบบรูปการละเอียดโปรดสอบถามมายังสำนักงานทางหลวงที่ ๔ ผ่านทางอีเมล TKRCC.1@DOH.GO.TH หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๕ มค ๒๕๖๕ โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๕ มค ๒๕๖๕

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ...๒๕๖๕... แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กค ๒๕๖๕



(นายสิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายประกวดราคา แบบรูปการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.goh.go.th ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION - ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

รายละเอียดแนบท้ายประกาศ

ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ สทล.๔ /eb.๐๑/๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๓๐๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๐๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ซอโอ - วะเลย์ ระหว่าง กม.๓+๕๐๐ - กม.๖+๖๐๐ วงเงินงบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ตามรายการดังนี้.-

๑. งานวางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๖๒,๗๒๕ ตร.ม.
๒. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๓๘,๖๔๐ ลบ.ม.
๓. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๑,๒๐๐ ลบ.ม.
๔. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๑๘๐ ลบ.ม.
๕. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๙,๒๖๕ ลบ.ม.
๖. งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๖๐๐ ลบ.ม.
๗. งานวัสดุคัดเลือก ก.	ปริมาณงาน	๑๐,๑๒๕ ลบ.ม.
๘. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๙,๖๘๕ ลบ.ม.
๙. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๙,๑๘๕ ลบ.ม.
๑๐. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึก ๐.๒๐ ม. (Pavement In Place Recycling)	ปริมาณงาน	๒๐,๕๕๐ ตร.ม.
๑๑. งานลาดแอสฟัลต์ไพรอมิโค้ต	ปริมาณงาน	๖๕,๐๗๕ ตร.ม.
๑๒. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๒๐ ต้น
๑๓. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๖๔,๗๖๕ ตร.ม.
๑๔. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กที่ กม.๕+๕๙๒ ขนาด ๓-(๒.๗๐x๒.๗๐)	ปริมาณงาน	๑๓ ม.
๑๕. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๐ ม.
๑๖. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๑๖ ม.
๑๗. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๓๐ ม.
๑๘. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ชั้น ๒	ปริมาณงาน	๖๐ ม.
๑๙. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๔๐ ม. ชั้น ๓	ปริมาณงาน	๙๐ ม.
๒๐. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝาดครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๑๐ แห่ง
๒๑. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ปริมาณงาน	๔.๐๕ ลบ.ม.
๒๒. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ปริมาณงาน	๔.๕๐ ลบ.ม.
๒๓. งานวางระบายน้ำด้านข้าง แบบที่ ๒	ปริมาณงาน	๖๙๕ ตร.ม.
๒๔. งานขบคันหินรางดิน	ปริมาณงาน	๑,๖๗๕ ม.
๒๕. งานแผงกั้นคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๒,๒๑๐ ม.
๒๖. งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลูเข้าชนิด C	ปริมาณงาน	๕ แห่ง
๒๗. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔x๔x๔ ซม.	ปริมาณงาน	๑,๒๐๐ ตร.ม.
๒๘. งานเสากันรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง	ปริมาณงาน	๔ ต้น
๒๙. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ปริมาณงาน	๖.๘๐ ตร.ม.
๓๐. งานเสাপ้ายจราจรคอนกรีต ขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒ ม.	ปริมาณงาน	๔๖ ม.

๓๑. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม.ชนิด HPSL ๒๕๐ WATT,CUT- OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ปริมาณงาน	๒๔ ต้น
๓๒. งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม.	ปริมาณงาน	๑๒ ต้น
๓๓. งานสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)	ปริมาณงาน	๔ ชุด
๓๔. งานสีตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ปริมาณงาน	๒,๓๖๐ ตร.ม.
๓๕. งานทาสีขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๕๐๐ ตร.ม.
๓๖. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	ปริมาณงาน	๑ เหม่าจ่าย
๓๗. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ปริมาณงาน	๒ ชุด



(นายสิทธิโชค ลิ่มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง