



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๔+๐๐๐ - กม.๘๔+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วย วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนลำลูกบัว - หนองกระทุ่ม ตอน ๒ ระหว่าง กม.๘๔+๐๐๐ - กม.๘๔+๙๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๘๔+๔๗๕) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๙,๗๑๗,๗๐๗.๔๔ บาท (สิบเก้า ล้านเจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยเจ็ดบาทสี่สิบสี่สตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่

น้อยกว่า ๐.๐๐ บาท () และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรม  
ทางหลวงเชื้อถือ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก  
มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้  
ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง  
เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการ  
ที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะ  
ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic  
Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบ  
เคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔)  
จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิก  
ถอน หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์  
คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้  
ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่ง  
พักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน  
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑๕.๑ กรณีใช้มอดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒  
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง  
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่  
๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก  
ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือทางอีเมล [doh1351@doh.go.th](mailto:doh1351@doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๒๕-๘๘๕๖ ต่อ ๑๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง ผ่านทางอีเมล [doh1351@doh.go.th](mailto:doh1351@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕ โดยกรมทางหลวงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือทางอีเมล [doh1351@doh.go.th](mailto:doh1351@doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๕

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้ว

/ ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕



(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม

#### หมายเหตุ

๑. กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขึ้นไป ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
๒. ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
๓. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปรายละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) ดังนี้

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ eb-นฐ./๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ รหัสงาน ๓๓๑๐๐ กิจกรรมยกระดับ

ความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอนลำลูกบัว - นองกระทุ่ม ตอน ๒

(๒๐,๖๐๐ ตร.ม.) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๘๙+๕๐๐) มีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับ<br>ที่ | รายละเอียดลักษณะงาน  | ปริมาณงาน |       | หมายเหตุ |
|--------------|--|-----------|-------|----------|
| ๑            | ๒.๑ CLEARING AND GRUBBING (เบา)  | ๔๓๒       | SQ.M. |          |
| ๒            | ๒.๒(๑) EARTH EXCAVATION  | ๔,๔๕๓     | CU.M. |          |
| ๓            | ๒.๓(๕.๑) EARTH FILL UNDER SIDEWALK   | ๔๗        | CU.M. |          |
| ๔            | ๓.๔(๑) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT  | ๑,๒๗๒     | CU.M. |          |
| ๕            | ๓.๕(๒) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF<br>EXISTING SUBBASE ๑๐ CM. THICK                  | ๑๒,๗๒๑    | SQ.M. |          |
| ๖            | ๔.๑(๒) TACK COAT   | ๘,๔๐๕     | SQ.M. |          |
| ๗            | ๔.๔(๔) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM.<br>THICK (AC.๔๐-๕๐)                           | ๘,๔๐๕     | SQ.M. |          |
| ๘            | ๔.๙(๒.๑.๑) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT<br>(JRCP) ๒๕ CM. THICK (JRCP) (๐<W<=๑๐.๐๐M.) | ๘,๓๒๕     | SQ.M. |          |
| ๙            | ๔.๙(๒.๑.๒) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT<br>(JRCP) ๒๕ CM. THICK (JRCP) (๐<W<=๒๓.๐๐M.) | ๔,๓๙๖     | SQ.M. |          |
| ๑๐           | ๔.๙(๒.๒) EXPANSION JOINT (JRCP)  | ๑๐๓       | M.    |          |
| ๑๑           | ๔.๙(๒.๓) CONTRACTION JOINT (JRCP)  | ๑,๑๔๔     | M.    |          |
| ๑๒           | ๔.๙(๒.๔) LONGITUDINAL JOINT (JRCP)   | ๓,๕๖๕     | M.    |          |
| ๑๓           | ๔.๙(๒.๕) DUMMY JOINT (JRCP)  | ๖๑๒       | M.    |          |
| ๑๔           | ๕.๓(๕.๑) R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๒  | ๑๒๐       | M.    |          |

| ลำดับ<br>ที่ | รายละเอียดลักษณะงาน   | ปริมาณงาน |       | หมายเหตุ |
|--------------|---|-----------|-------|----------|
| ๑๕           | ๕.๓(๕.๒) R.C.PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. CLASS ๓               | ๕๐        | M.    |          |
| ๑๖           | ๖.๓(๑.๓) R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C. PIPE CULVERTS            | ๗         | EACH  |          |
|              | DIA. ๑.๐๐ M. WITH R.C. COVER & WITH STEEL GRATING             |           |       |          |
| ๑๗           | ๖.๓(๑.๒.๑) SIDE DITCH LINING TYPE I                           | ๕๐๓       | SQ.M. |          |
| ๑๘           | ๖.๓(๑.๔.๒) RETAINING WALL TYPE ๑B                             | ๕๒        | M.    |          |
| ๑๙           | ๖.๔(๑) CONCRETE CURB AND GUTTER                               | ๖๔        | M.    |          |
| ๒๐           | ๖.๕(๓) CONCRETE SLAB ๕ CM. THICK (ตัดลายขนาด ๔๐X๔๐ CM.)       | ๑๕๕       | SQ.M. |          |
|              | WITH ๕ CM. SAND BEDDING                                       |           |       |          |
| ๒๑           | ๖.๘(๑.๑) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I               | ๑๔๘       | M.    |          |
| ๒๒           | ๖.๘(๑.๒) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I               | ๖๔        | M.    |          |
|              | บริเวณคอสะพาน คสล.  |           |       |          |
| ๒๓           | ๖.๘(๓) เส้าเสริม DIA. ๐.๑๐ x ๒.๐๐ ม.                          | ๑๒        | EACH  |          |
| ๒๔           | ๖.๑๐(๔.๑) REFLECTING TARGET FOR CURB แบบวงกลม                 | ๑๘        | EACH  |          |
|              | ขนาด DIA. ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว                               |           |       |          |
| ๒๕           | ๖.๑๐(๔.๒) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู | ๕๘        | EACH  |          |
|              | ขนาด ๐.๑๕ M. x ๐.๑๐ M. ชนิดหน้าเดียว                          |           |       |          |
| ๒๖           | ๖.๑๑(๑.๑) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม.     | ๖         | SQ.M. |          |
|              | ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ        |           |       |          |
|              | หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่            |           |       |          |
|              | ๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE                 |           |       |          |
|              | หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE                        |           |       |          |

| ลำดับ<br>ที่ | รายละเอียดลักษณะงาน   | ปริมาณงาน |       | หมายเหตุ |
|--------------|---|-----------|-------|----------|
| ๒๗           | ๖.๑๑(๑.๒) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา ๑.๒ มม.<br><br>ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ<br>หรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อน แบบที่<br>๗,๘ หรือ แบบที่ ๑๐ SUPER HIGH INTENSITY GRADE<br>หรือแบบที่ ๙ VERY HIGH INTENSITY GRADE | ๕         | SQ.M. |          |
| ๒๘           | ๖.๑๒(๙) IMPROVEMENT OF EXISTING OF ROADWAY LIGHTINGS<br><br>(๙.๐๐ M. SINGLE BRACKET)  | ๑๙        | EACH  |          |
| ๒๙           | ๖.๑๓(๒) IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS : VEHICLE<br><br>ACTUATED SIGNALS TYPE AT STA. ๘๔+๓๓๘ (๔ PHASE)   | ๑         | L.S.  |          |
| ๓๐           | ๖.๑๕(๒.๑) THERMOPLASTIC PAINT   | ๗๙๔       | SQ.M. |          |
| ๓๑           | ๖.๑๕(๓) CURB MARKINGS   | ๓๑๓       | SQ.M. |          |
| ๓๒           | ๗ งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ<br><br>ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง ๔ ช่องจราจร   | ๑         | L.S.  |          |

- หมายเหตุ**
- ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในบริเวณพื้นที่ และเส้นทางที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้วตลอดเวลา
  - ผู้รับจ้างต้องติดป้ายจราจรตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องขออนุมัติรูปแบบการติดตั้งป้ายจราจรให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนเริ่มเข้าดำเนินการ
  - ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงไว้ในประกาศและสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็น และเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือตอนปลายทางระยะทางไม่เกิน ด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง

๔. เพื่อเป็นการให้ข่าวสารเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการแก่ประชาชน ผู้รับจ้างต้องติดแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย ๒ จุด โดยให้มีรายละเอียดในประกาศดังนี้.-

- ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการสถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์พร้อมดวงตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ
- ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- ปริมาณงานก่อสร้าง
- ชื่อ ที่อยู่ ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- ระยะเวลาการก่อสร้าง
- วงเงินค่าก่อสร้าง
- ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
- กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน



(นายชัยวิทย์ ศิริตันตยาภรณ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม