



ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐาน ดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 10 มี.ค. 2565 ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ 2 มี.ค. 2565 ถึงวันที่ 9 มี.ค. 2565 โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๕๖๑-๓๐๒๗ ต่อ ๑๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง จังหวัดพัทลุง โดยแนวทางหลวงพัทลุง ผ่านทางอีเมล [www.doh๑๕๔๑@doh.go.th](mailto:www.doh๑๕๔๑@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ 4 มี.ค. 2565 โดย จังหวัดพัทลุง โดย แนวทางหลวงพัทลุง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ 4 มี.ค. 2565

- งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้
- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....๒๕๖๕.....แล้ว
- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ....

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงิน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อหรือการจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายกู้เกียรติ วงศ์กระพันธุ์)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดพัทลุง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb-พท.17/2565 ลงวันที่ ๒ มีนาคม 2565  
 รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔  
 ตอนควบคุม ๑๓๐๒ ตอน พัทลุง - นาโหนด ระหว่าง กม.๑๑๖๔+๐๙๔ - กม.๑๑๖๖+๓๙๔ (LT.) ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	1.4 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM. MILLING)	590.00	ตร.ม.	
2	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	1,500.00	ตร.ม.	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	144.00	ม.	
4	2.1 CLEARING AND GRUBBING ( กลาง )	52,800.00	ตร.ม.	
5	2.2 (1) EARTH EXCAVATION	15,719.00	ลบ.ม.	
6	2.2 (4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,000.00	ลบ.ม.	
7	2.2 (5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	150.00	ลบ.ม.	
8	2.3 (1) EARTH EMBANKMENT	43,514.00	ลบ.ม.	
9	2.3 (2) SAND EMBANKMENT	500.00	ลบ.ม.	
10	2.3 (3) ROCK EMBANKMENT	300.00	ลบ.ม.	
11	2.3 (4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	311.00	ลบ.ม.	
12	2.3 (7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	2,456.00	ลบ.ม.	
13	2.3 (9) POROUS BACKFILL	11.00	ลบ.ม.	
14	2.4 (2) SELECTED MATERIAL A	4,300.00	ลบ.ม.	
15	3.1 (1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,966.00	ลบ.ม.	
16	3.2 (1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	5,280.00	ลบ.ม.	
17	4.1 (1) PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)	25,220.00	ตร.ม.	
18	4.1 (2) TACK COAT	25,826.00	ตร.ม.	
19	4.3 (3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 4 CM. THICK	25,220.00	ตร.ม.	
20	4.3 (4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK	25,826.00	ตร.ม.	
21	5.1 (1) NEW CONCRETE BRIDGE ROADWAY WIDTH = 11.00 M. AND. SIDEWALK WIDTH =1.50 M. (LT./RT.) SKEW = 15 RT. SPAN (1*10.00 M.)+(1*10.00 M.)+(1*10.00 M.) =30.00 M. AT STA. 1164+456.812	30.00	ม.	
22	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB (L=10.00 M.)	260.00	ตร.ม.	
23	DRIVEN PC. PILE (0.40 M. X 0.40 M.)	224.00	ม.	

24	5.2 (1.1) NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.1164+725 SIZE 2-(1.20 M. X 1.20 M.)	17.00	ม.	
25	5.2 (1.1) NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.1165+930 SIZE 4-(2.10 M. X 1.80 M.)	16.00	ม.	
26	5.2 (4.1) R.C. HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT SIZE 2-(1.20 M. X 1.20 M.)	1.00	แห่ง	
27	5.2 (4.1) R.C. HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERT SIZE 4-(2.10 M. X 1.80 M.)	1.00	แห่ง	
28	5.3 (4) R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	127.00	ม.	
29	5.3 (6) R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	152.00	ม.	
30	5.3 (6) R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	2,260.00	ม.	
31	6.1 (2) CONCRETE SLOPE PROTECTION (ไม่รวมงานชั้นบันได)	220.00	ตร.ม.	
32	6.3 (1.3) R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER	160.00	แห่ง	
33	6.3 (1.8) R.C. MANHOLE TYPE "H" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. AND R.C.P. 2-DIA. 0.80 M. CROSS DRAIN WITH R.C. COVER	3.00	แห่ง	
34	6.3 (3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	50.00	ม.	
35	6.3 (4.1) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	0.750	ลบ.ม.	
36	6.3 (4.2) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	1.148	ลบ.ม.	
37	6.3 (5.1) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 2 ROW.	1.00	แห่ง	
38	6.3 (9.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	2,000.00	ตร.ม.	
39	6.3 (11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (R.C. WALL)	1,643.00	ม.	
40	6.3 (11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) (1.0 M.)	200.00	ม.	
41	6.3 (11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) (1.50 M.)	200.00	ม.	
42	6.4 (1) CURB AND GUTTER 0.50 M.	3,245.00	ม.	
43	6.4 (2) CONCRETE CURB 20 M.	20.00	ม.	
44	6.4 (5.2) CONCRETE BARRIERS TYPE "II"	65.00	ม.	
45	6.4 (6.3) APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C	1.00	แห่ง	

46	6.5 (1.4) REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	8,594.00	ตร.ม.	
47	6.8 (1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	24.00	ม.	
48	6.9 (1.1) CONCRETE GUIDE POST	20.00	แห่ง	
49	6.9 (2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACINE	2.00	แห่ง	
50	6.9 (4.1) REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	250.00	แห่ง	
51	6.9 (4.2) REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	6.00	แห่ง	
52	REFLECTING TARGET TYPE III FOR BARRIER	16.00	แห่ง	
53	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ป้ายแนะนำ - มีเฟรม) (SIGN PLATE)	5.32	ตร.ม.	
54	แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่น สติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ป้ายแนะนำ - มีเฟรม) (SIGN PLATE)	16.51	ตร.ม.	
55	6.10 (1) แผ่นป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียม 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆ สะท้อนแสงตัวอักษร ,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (ป้ายเตือน-บังคับ ไม่มีเฟรม) (SIGN PLATE)	14.17	ตร.ม.	
56	6.10 (2.1) R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	131.00	ม.	
57	6.11 (1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	77.00	แห่ง	
58	6.11 (2.1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	1.00	แห่ง	

59	6.11 (14.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	4.00	แห่ง	
60	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	2.00	แห่ง	
61	6.13 (1.1) FLASHING SIGNALS DIA. 300 MM. (LED, SOLAR CELL)	2.00	แห่ง	
62	6.14 (3.1) THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW, WHITE)	1,200.00	ตร.ม.	
63	6.14 (4.1) ROAD STUD UNI-DIRECTION	60.00	แห่ง	
64	6.14 (4.2) ROAD STUD BI-DIRECTION	90.00	แห่ง	
65	6.15 (7) CURB MARKINGS	300.00	ตร.ม.	
66	6.15 (2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE	12.00	ม.	
67	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9	1.00	ชุด	

### เงื่อนไข

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
2. ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนดำเนินงาน (Progress Chart) โดยแสดงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ใช้ในการทำงานของงานต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามสัญญา ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและเห็นชอบแผนดังกล่าวต่อไป
3. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ
4. หากการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามสัญญา และแผนการดำเนินงานจะดำเนินการพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา งานก่อสร้างของกรมทางหลวง
5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับ ปี พ.ศ. 2561 พร้อมดูแลบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างได้ตลอดเวลา
6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง ให้ถูกต้องครบถ้วนตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
7. ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งประกาศนี้ ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้รับจ้าง
8. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนจังหวัดทั้งสิ้น