



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง
(Beautification And Architecture Work) ตามสำนักสำรวจและออกแบบ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง
งานจ้างเหมาทำงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification And Architecture Work) ตามสำนัก
สำรวจและออกแบบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน ตะเขียนเดี่ยว
- พลา ที่ กม.๑๒๐+๐๐๐ - กม.๑๒๑+๐๐๐ LT. บริเวณขนานทางสายหลัก ทล.๗ บริเวณทางแยกต่างระดับมา
ประชัน ปริมาณงานรวม ๑ แห่ง ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
๑๒,๓๙๙,๙๐๐.๒๘ บาท (สิบสองล้านสามแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทยี่สิบแปดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดย
เป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงปกติประเภท ข ชั้น ๑ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจด
ทะเบียนเป็นผู้รับเหมา

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ใน
วงเงิน ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านสองแสนบาทถ้วน) และต้องมีผลงานดูแลบำรุงรักษา ใน
วงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านสี่แสนบาทถ้วน) ในสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่
สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ยื่นข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมิ
การกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก

มากกว่าผู้เข้าร่วมคำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมคำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีผู้ประกอบการ SMEs เป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมคำ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

กรณีผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เป็นผู้เสนอราคาที่เป็นกิจการร่วมคำผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีรถบรรทุกน้ำที่มีความจุไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร โดยแสดงหลักฐานการมี หรือเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครอง เช่น ใบเสร็จรับเงิน (ต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีและมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เชื่อถือได้), สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาเช่า ต้องแสดงคู่มือทะเบียนเครื่องจักรที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว พร้อมแนบภาพถ่ายให้เห็นลักษณะของรถและหมายเลขทะเบียนชัดเจน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องแสดงความพร้อมในด้านบุคลากร เพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน ดังนี้.-

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่เกษตร ระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า ซึ่งเป็นพนักงานที่ปฏิบัติงานกับผู้รับจ้าง และต้องเป็นพนักงานของห้าง/บริษัท มาแล้วอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน และมีหนังสือรับรองการหักภาษีครบถ้วน

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่วิศวกรโยธา ตั้งแต่ระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป สำหรับงานที่มีงานวิศวกรรมควบคุมด้านวิศวกรรมโยธา

๑๗. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคีภูมิสถาปนิกขึ้นไป

๑๘. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นผู้สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีวิศวกร หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตั้งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่สำหรับโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ที่มีต้นไม้ใหญ่ โดยมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) ผ่านการฝึกอบรม ในโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการที่เกี่ยวกับการติดตั้งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ ซึ่งจัดโดยสถาบันองค์กรภาครัฐหรือภาคเอกชนที่เป้นที่ยอมรับ และได้รับรองจากกรม โดยหลักสูตรดังกล่าวต้องมีระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมง หรือ

(๒) มีประสบการณ์ทำงานด้านการติดตั้งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีผลการติดตั้งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ด้วยวิธีถูกต้องอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียดผลงานชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมทั้งมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่มีการปฏิบัติงานด้านภูมิทัศน์และเป็นที่ยอมรับ

ในกระบวนการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะสอบถามข้อเท็จจริง และให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณา นำเอกสารแสดงความพร้อมของบุคลากร ตามเงื่อนไขประกาศฯ ข้อ ๑๕ - ๑๘ มาแสดงต่อคณะกรรมการฯ ภายใน ๓ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากคณะกรรมการฯ เพื่อแสดงความชัดเจนของเอกสารตามเงื่อนไขประกาศฯ ประกอบการพิจารณาเสนอผู้มีอำนาจในชั้นตอนต่อไป

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๖๐-๗๙๕๕-๕ ต่อ ๒๗๐ ในวันและเวลาราชการ

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

(/) ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

() ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๕



(นายวีรตรา จันทนวงกูร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./๕๙ /๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มี.ค. ๒๕๖๕

๑.๑๐ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานจ้างเหมาทำงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work)

ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน ตะเขียนเดี่ยว - พลา ที่ กม.๑๒๐+๐๐๐ -

กม.๑๒๑+๐๐๐ LT, บริเวณขนานทางสายหลัก ทล.๗ บริเวณทางแยกต่างระดับมาบประชัน ปริมาณงานรวม ๑ แห่ง

กำหนดเวลาทำการ ๔๘๕ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	3,489.00	
2	งานดินผสมสำเร็จ (ถุงละไม่น้อยกว่า 15.00 กก.)	ถุง	31,401.00	
3	อีโกล ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 1.00 ม.	ต้น	7,450.00	
4	อโศกอินเดีย ขนาดสูงไม่ต่ำกว่า 1.50 ม.	ต้น	8.00	
5	ต้อยติ่ง ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่ม 0.10 ม.	ต้น	8,718.00	
6	อีโกลแคระ	ต้น	17,666.00	
7	เฟื่องฟ้า ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.30 ม. ทรงพุ่ม 0.10 ม.	ต้น	9,340.00	
8	กระดุมทองเลื้อย	ต้น	13,204.00	
9	โคลงเคลงเลื้อย	ต้น	7,796.00	
10	งานระบบน้ำ	งาน	1.00	
11	งานบำรุงรักษา	เดือน	12.00	

หมายเหตุ

- ๑ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
- ๒ ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๓ ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๔ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือ ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจ้งตามหนังสือที่ นร.๐๕๐/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

- ๗ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๕๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกะกะไว้ในทางสาธารณะ
- ๘ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๙ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๐ ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใด เว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็นปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ๑๑ กรณีผู้รับจ้างขนาววัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านมาการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๒ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำ และค่าไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ หากจำเป็นผู้รับจ้างจะต้องจัดหาไฟฟ้าสำหรับใช้ในโครงการนี้เป็นการเฉพาะด้วย
- ๑๓ การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ



(นายวีร์ตรา จันทนวารังกูร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง