



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา  
เรื่อง งานจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง จำนวนรวม ๖ รายการ  
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแงะ - นาทวี  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง จำนวนรวม ๖ รายการ ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ ตอน คลองแงะ - นาทวี ระหว่าง กม.๒+๐๐๐ - กม.๔+๙๐๐ ระยะทาง ๒.๙๐๐ กม. และระหว่าง กม.๗+๔๐๐ - กม.๙+๐๐๐ ระยะทาง ๑.๖๐๐ กม. (รวม Limit of Construction ระหว่าง กม.๙+๐๐๐ - กม.๙+๓๐๐ ระยะทาง ๐.๓๐๐ กม.) รวมระยะทาง ๔.๕๐๐ กม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๖๗๖,๙๒๗.๐๐, บาท (สิบเอ็ดล้านบาทเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกพันเก้าร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง โดยศูนย์สร้างทางสงขลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา.....ไม่น้อยกว่า  
ชั้น.....ประเภท.....ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงทางประเภทที่ ๑๒ งานไฟฟ้าแสงสว่าง ชั้น ๑ และงานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔ งานราวกันอันตราย ชั้น ๑ - ๒ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๒. ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องยื่นสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) ~~สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๕) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของ~~  
~~ผู้ให้ความยินยอมให้ใช้พื้นที่จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก~~  
~~ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน~~

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน  
ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบ  
เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๐

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑  
เมษายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง  
ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ถึงวัน  
ที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจาก  
ชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ  
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๗๔๓๑-๑๓๙๑ ต่อ ๒๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๕

(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ 1.16

รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้าง ที่ ศส.(e) 48/2565 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2565

งานจ้างเหมาติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง จำนวนรวม 6 รายการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 ตอน คลองแจ๊ะ - นาทวี

ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+900 ระยะทาง 2.900กม.

และระหว่าง กม.7+400 - กม.9+000 ระยะทาง 1.600 กม.

(รวม Limit of Construction ระหว่าง กม.9+000 - กม.9+300 ระยะทาง 0.300 กม.) รวมระยะทาง4,500 กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณ	หมายเหตุ
1	งานป้ายจราจรชนิดไม่มีเฟรม	ตร.ม.	38	
2	งานเสาป้ายจราจร ขนาด 0.12 x 0.12 ม.	ม.	300	
3	งานติดตั้ง W – Beam Guardrail Class “I” Type “II” (ระยะห่างเสา 2 ม.)	ม.	1,140	
4	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง 9.00 ม. ชนิดกิ่งคู่	ต้น	83	
5	งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเสาสูง 9.00 ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว	ต้น	116	
6	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด (จ่ายตามใบเสร็จรับเงินจริงของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แต่ไม่เกินค่างานตามสัญญา)	แห่ง	5	

เงื่อนไข

- 1 ปริมาณงานที่กำหนดไว้เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณที่แท้จริงอาจมากกว่าหรือน้อยกว่าก็ได้ ขึ้นอยู่กับสภาพการก่อสร้างจริงในสนาม และเป็นไปตามหลักวิศวกรรม แต่ยังคงอยู่ในวงเงินตามสัญญา
- 2 ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตรงใดหรือวันตรงใด หรือเพิ่ม ตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะไม่เกินด้านละ 200 เมตร ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อดำเนินการ ให้แล้วเสร็จตามสัญญา และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่การก่อสร้างจริงในสนาม
- 3 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องจัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรและบริหารจัดการให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

( นายวรศักดิ์ วงษ์รอด )

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา