



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.๑๔๒+๕๑๖ - กม.๑๕๓+๒๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เลขที่ สทล.๔/eb.๑/๒๕๖๖

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีความประสงค์จะประกวดราคาก่อสร้าง ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน - อุ่มผาง ระหว่าง กม.๑๔๒+๕๑๖ - กม.๑๕๓+๒๐๐ (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ราคากลางของงานก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๑,๔๖๒,๗๘๘.๗๖ บาท (แปดสิบล้านสี่แสนหกหมื่นสองพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบลบาทหกสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทงานก่อสร้าง ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้น ต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง ประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงาน เอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสัมพันธ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความ ยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่..... **๒๒ พ.ย. ๒๕๖๕**ระหว่างเวลา.....๐๘.๓๐...น. ถึง.....๑๖.๓๐...น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่..... **๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕**.....

ถึงวันที่..... **๒๑ พ.ย. ๒๕๖๕**โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๕๘๙-๓๓๒๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือแบบรูปรายการละเอียดโปรดสอบถามมายัง สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ผ่านทางอีเมล TKRCC.1@DOH.GO.TH หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายใน วันที่.....**๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๕**.....โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....**๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๕**.....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

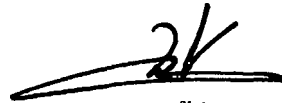
ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ...๒๕๖๖... แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้จัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐ สามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่**๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๕**.....



(นายสิทธิโชค ลิ้มสังวาสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

- ๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒
- ๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑
- ๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑
- ๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
- ๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION – ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
- ๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)
- ๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.
- ๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง
- ๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง
- ๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ
- ๑๑.๑๑ แบบแปลน
- ๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

รายละเอียดแนบท้ายประกาศ

ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ สทล.๔/eb.๑/๒๕๖๖

งานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ห้วยน้ำริน - อุ้มผาง ระหว่าง กม.๑๔๒+๕๑๖ - กม.๑๕๓+๒๐๐ (เป็นช่วงๆ) ตามรายการดังนี้-

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|
| ๑. งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม ที่ กม.๑๔๘+๗๘๕ | ปริมาณงาน | ๑ | แห่ง |
| ๒. งานรื้อผิวลาดยางเดิม | ปริมาณงาน | ๒๕,๗๐๐ | ตร.ม. |
| ๓. งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง | ปริมาณงาน | ๖๗,๖๔๐ | ตร.ม. |
| ๔. งานตัดดิน | ปริมาณงาน | ๖๓,๒๖๐ | ลบ.ม. |
| ๕. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม | ปริมาณงาน | ๑,๘๐๐ | ลบ.ม. |
| ๖. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) | ปริมาณงาน | ๗๕ | ลบ.ม. |
| ๗. งานดินถมคันทาง | ปริมาณงาน | ๑๘,๖๑๐ | ลบ.ม. |
| ๘. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ปริมาณงาน | ๑๑,๗๖๐ | ลบ.ม. |
| ๙. งานพื้นทางดินซีเมนต์ | ปริมาณงาน | ๑๕,๓๙๕ | ลบ.ม. |
| ๑๐. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา ๐.๑๐ ม. (ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม) | ปริมาณงาน | ๒๕,๗๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๑. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด | ปริมาณงาน | ๗๔,๕๗๕ | ตร.ม. |
| ๑๒. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด | ปริมาณงาน | ๑๕,๘๙๐ | ตร.ม. |
| ๑๓. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต | ปริมาณงาน | ๑๕๐ | ตัน |
| ๑๔. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม. | ปริมาณงาน | ๙,๑๐๐ | ตร.ม. |
| ๑๕. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม. | ปริมาณงาน | ๘๐,๕๖๐ | ตร.ม. |
| ๑๖. งานเสาเข็มตอกขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ ม. | ปริมาณงาน | ๔๐๘ | ม. |
| ๑๗. งานสะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ที่ กม.๑๔๘+๗๗๐ | ปริมาณงาน | ๕๐ | ม. |
| ประเภท SLAB TYPE ขนาด (๕x๑๐.๐๐) ทางรถกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร | | | |
| ๑๘. งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน | ปริมาณงาน | ๒๔๐ | ตร.ม. |
| ๑๙. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๑๕๑+๘๙๙ | ปริมาณงาน | ๖ | ม. |
| ขนาด ๒ - (๒.๑๐x๒.๑๐) | | | |
| ๒๐. งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ที่ กม.๑๕๒+๒๕๒ | ปริมาณงาน | ๖ | ม. |
| ขนาด ๒ - (๒.๑๐x๒.๑๐) | | | |
| ๒๑. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. | ปริมาณงาน | ๑๒๓ | ม. |
| ชั้น ๒ | | | |
| ๒๒. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม. | ปริมาณงาน | ๒๐ | ม. |
| ชั้น ๒ | | | |
| ๒๓. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. | ปริมาณงาน | ๑๐๓ | ม. |
| ชั้น ๒ | | | |
| ๒๔. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๒๐ ม. | ปริมาณงาน | ๖๐ | ม. |
| ชั้น ๒ | | | |
| ๒๕. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก >๒๐๐ กรัม/ตร.ม.) | ปริมาณงาน | ๔๖๕ | ตร.ม. |
| ๒๖. งานกล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา ๑.๐๐ ม.(กว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๒.๐๐ ม.) | ปริมาณงาน | ๕๕๐ | ลบ.ม. |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|
| ๒๗. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสสะพาน | ปริมาณงาน | ๒๐๐ ตร.ม. |
| ๒๘. งานท่อพุนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์ | ปริมาณงาน | ๕๐๐ ม. |
| ๒๙. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน | ปริมาณงาน | ๑๐.๘๕ ลบ.ม. |
| ๓๐. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก | ปริมาณงาน | ๒๓.๓๐ ลบ.ม. |
| ๓๑. งานวางระบายน้ำข้างแบบที่ ๒ | ปริมาณงาน | ๔,๕๑๐ ตร.ม. |
| ๓๒. งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๐.๑๕ ม. | ปริมาณงาน | ๘๘๐ ม. |
| ๓๓. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATT, CUT - OFF พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | ปริมาณงาน | ๕๒ ต้น |
| ๓๔. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) | ปริมาณงาน | ๓,๑๘๐ ตร.ม. |
| ๓๕. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง | ปริมาณงาน | ๑ เหมาย้าย |
| ๓๖. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ปริมาณงาน | ๒ ชุด |



(นายสิทธิโชค ลิ้มมิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง