

(สำเนา)

ประกาศ กรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง-เข็กน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.319+800 – กม.319+890 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง-เข็กน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.319+800 – กม.319+890 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง กำหนดเวลาทำการ 210 วัน กำหนดยื่นราคา 120 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙,๘๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ๓ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา _____ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีข้อกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(3) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมัครครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า 8,999,400.00 บาท (เงินแปดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน) และเป็นผลงาน ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh๐๔๗๑.go.th, www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๕๓๑๒๓๙๐-๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ผ่านทางอีเมล doh0470@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh0471.go.th, www.gprocurement.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2566 แล้ว

/ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2566

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 มีผลใช้บังคับและได้จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดทำในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดทำได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

(นายเจษดา บุญรอด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)



หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง-เข็กน้อย ตอน 3 ระหว่าง กม.319+800 – กม.319+890 รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้.-

- | | | |
|--|-----------|----------------|
| 1. งาน REMOVAL OF EXISTING ASPHALT | ปริมาณงาน | 648.00 ตร.ม. |
| CONCRETE SURFACE | | |
| 2. งาน REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE | ปริมาณงาน | 389.00 ลบ.ม. |
| 3. งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | ปริมาณงาน | 83.00 ม. |
| 4. งาน REMOVAL OF EXISTING STEPPED DRAIN CHUTE | ปริมาณงาน | 20.00 ม. |
| 5. งาน REMOVAL OF EXISTING R.C. DITCH TYPE II | ปริมาณงาน | 100.00 ม. |
| 6. งาน CLEARING AND GRUBBING | ปริมาณงาน | 1,600.00 ตร.ม. |
| 7. งาน EARTH EXCAVATION | ปริมาณงาน | 3,219.00 ลบ.ม. |
| 8. งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT | | |
| 8.1. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION | ปริมาณงาน | 63.00 ลบ.ม. |
| (EXCAVATION ONLY) | | |
| 8.2. งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A" | ปริมาณงาน | 21.00 ลบ.ม. |
| 8.3. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE | ปริมาณงาน | 21.00 ลบ.ม. |

8.4. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE ปริมาณงาน 21.00 ลบ.ม.

TYPE BASE

9. งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK	ปริมาณงาน	180.00 ลบ.ม.
10. งาน SOIL NAIL (L=6.00 M.)	ปริมาณงาน	1,008.00 ม.
11. งาน SELECTED BACKFILL	ปริมาณงาน	6,839.00 ลบ.ม.
12. งาน SELECTED MATERIAL TYPE "A".	ปริมาณงาน	120.00 ลบ.ม.
13. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE.	ปริมาณงาน	120.00 ลบ.ม.
14. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE.	ปริมาณงาน	120.00 ลบ.ม.
15. งาน PRIME COAT	ปริมาณงาน	501.00 ตร.ม.
16. งาน TACK COAT	ปริมาณงาน	3,348.00 ตร.ม.
17. งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ปริมาณงาน	13.00 ตัน
18. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.	ปริมาณงาน	501.00 ตร.ม.
THICK (ON PRIME COAT)		
19. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.	ปริมาณงาน	3,348.00 ตร.ม.
THICK (ON TACK COAT)		
20. งาน CONCRETE BARRIER TYPE I FOR DEEP CUT AND HIGHFILL (STD.1994)	ปริมาณงาน	83.00 ม.
21. งาน STEPPED DRAIN CHUTE	ปริมาณงาน	40.00 ม.
22. งาน CONCRETE INTERCEPTOR	ปริมาณงาน	235.00 ม.
23. งาน MODULAR BASE BLOCK (400X215X150 mm.)	ปริมาณงาน	300.00 ก้อน
24. งาน MODULAR STANDARD BLOCK (400X220X150 mm.)	ปริมาณงาน	11,275.00 ก้อน
25. งาน GEOGRID GRADE 2 (88 kN/M)	ปริมาณงาน	16,050.00 ตร.ม.
26. งาน GEOGRID CONECTOR	ปริมาณงาน	3,850.00 อัน
27. งาน NON-WOVEN GEOTEXTILE,WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN)	ปริมาณงาน	7,527.00 ตร.ม.
28. งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	ปริมาณงาน	500.00 ตร.ม.
29. งาน PLAIN CONCRETE	ปริมาณงาน	180.00 ลบ.ม.
30. งาน LEAN CONCRETE 1:3:6 BY VOLUME	ปริมาณงาน	16.00 ลบ.ม.
31. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS II AND REINFORCEMENT.	ปริมาณงาน	10.00 ม.
32. งาน CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1-DIA. 1.20 M.	ปริมาณงาน	1.00 แห่ง
33. งาน HORIZONTAL DRAIN L. 8.00 M. SPACING 1.95 X 1.95 M.	ปริมาณงาน	93.00 แห่ง
34. งาน HORIZONTAL DRAIN L. 16.00 M.	ปริมาณงาน	72.00 แห่ง

SPACING 2.50 X 2.50 M.

35. งาน GABION,GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 2 x 1 x 1 M.	ปริมาณงาน	50.00 กล่อง
36. งาน GABION,GAVANIZED 8x12 CM. MESH, SIZE 1.5 x 1 x 1 M.	ปริมาณงาน	100.00 กล่อง
37. งาน ROCK SIZE 10 - 25 cm.	ปริมาณงาน	250.00 ลบ.ม.
38. งาน ROCK SIZE 3/8" - 3/4"	ปริมาณงาน	895.00 ลบ.ม.
39. งาน REINFORCED CONCRETE FOUNDATION (LEVEL STRIP)	ปริมาณงาน	8.00 ลบ.ม.
40. งาน CEMENT MORTAR	ปริมาณงาน	8.00 ลบ.ม.
41. งาน ท่อ PVC Class 13.5 dia 2.5" เจาะรูระบายน้ำโดยรอบพร้อมพันด้วย Geotextile	ปริมาณงาน	110.00 ม.
42. งาน รวากันตก	ปริมาณงาน	100.00 ม.
43. งาน EROSION CONTROL BLANKET	ปริมาณงาน	2,277.00 ตร.ม.
44. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ปริมาณงาน	102.00 ตร.ม.
45. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ปริมาณงาน	LS.

หมายเหตุ

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงาน ในตอนใดกว้างเท่าใด หรือเว้น ตอนใด ตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้น หรือ ตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
2. ในการประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่า กรม ทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
3. หากมีข้อขัดข้อง หรือสาเหตุประการใด ที่จะทำให้กรมทางหลวงไม่อาจรับเป็นคู่สัญญา ผู้เสนอราคาในการ ประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้ได้ให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้อง ค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
4. ข้อกำหนดงานสีเทอร์โมพลาสติก
 - ก่อนดำเนินการตีเส้นจราจร ผู้รับจ้างจะต้องทำการกองสต็อกสีที่จะใช้ตีเส้นจราจร ณ หมวดทางหลวงใกล้เคียง โครงการ และผู้ควบคุมงานหรือ เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุจะสุ่มเก็บตัวอย่างสี ส่งทดสอบที่ส่วนตรวจสอบ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
 - เมื่อผลการทดสอบผ่านแล้ว ผู้ควบคุมงานจะลงชื่อกำกับถุงสีทั้งหมด และอนุญาตให้ผู้รับจ้างนำสีจากกอง สต็อกไปใช้ตีเส้นจราจรได้ แล้วจะต้องนำถุงสีที่ใช้แล้ว กลับมาเก็บที่กองสต็อกดังเดิม
 - หากผลการทดสอบไม่ผ่านข้อกำหนด หรือสีมีปริมาณลูกแก้วต่ำกว่าที่กำหนด จะไม่อนุญาตให้นำสีจากกอง สต็อกทั้งหมดมาใช้ตีเส้นจราจร และผู้รับจ้างจะต้องนำสีมากองสต็อกใหม่ และทำการเก็บตัวอย่างและส่ง ทดสอบใหม่ ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น

- การทดสอบสีเทอร์โมพลาสติกจะทำการทดสอบหาปริมาณลูกแก้วที่ผสมในเนื้อสี ตามมาตรฐาน มอก. 542 – 2549 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง สำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง และตามข้อกำหนดวัสดุงานทาง ทล. -ก. 604/2525 วัสดุเทอร์โมพลาสติกสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทางสีเทอร์โมพลาสติก จะต้องมีความเป็นสีเหลือง ตามแถบสีมาตรฐาน 13538 ตาม FED – STD 595B

สำเนาถูกต้อง

ศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย

(นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย)

รอ.ขท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ประกาศขึ้นเว็บวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

โดย นายศิริวัฒน์ วัฒนสมบูรณ์ชัย รอ.ขท.(บ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ eb ขท.พล.๒/๖/๒๕๖๖