



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริม
ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน ๕ ระหว่าง
กม.๗๘+๑๑๕ - กม.๗๙+๕๓๕ LT., กม.๗๗+๙๔๐ - กม.๗๘+๙๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๘,๘๘๐ ตร.ม.).
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรม
บำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน
ควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๗๘+๑๑๕ - กม.๗๙+๕๓๕ LT., กม.๗๗+๙๔๐ -
กม.๗๘+๙๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๘,๘๘๐ ตร.ม.). ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลาง
โครงการเฉลี่ย กม.๗๘+๗๓๗) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น
๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท
หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือเป็นผู้รับเหมางาน
บำรุงทางประเภท ๔ กับกรมทางหลวง

พฤษภาคม ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๔๗๖๒๖๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังช่องทางหลวงสมุทรสงคราม ผ่านทางอีเมล doh1361@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยช่องทางหลวงสมุทรสงคราม จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.-..... แล้ว

ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลบังคับใช้และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕



(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)

ผู้อำนวยการช่องทางหลวงสมุทรสงคราม

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

หน้า ๑๒ ของเอกสารแนบในเอกสาร ก. น. ๐๓.๑๑ ๓ ๓ น. ๐๓.๒๐ ๑๑ ของ ก. น. ๐๓.๑๑ ๓ ๓ น. ๐๓.๒๐ ๑๑

โดยผู้ยื่นข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

ผู้เสนอร่างข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

ในโอกาสที่คณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการได้พิจารณาข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ อาคารสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

โดยมีมติเป็นเอกฉันท์ว่า

ให้ดำเนินการตามข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบในเอกสาร ก. น. ๐๓.๑๑ ๓ ๓ น. ๐๓.๒๐ ๑๑

และให้ดำเนินการตามข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

โดยมีมติเป็นเอกฉันท์ว่า

ให้ดำเนินการตามข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบในเอกสาร ก. น. ๐๓.๑๑ ๓ ๓ น. ๐๓.๒๐ ๑๑

และให้ดำเนินการตามข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

๓. การเสนอร่างข้อเสนอมติ

โดยผู้ยื่นข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ อาคารสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

Format

โดยมีมติเป็นเอกฉันท์ว่า

ให้ดำเนินการตามข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

(๓)

ผู้เสนอร่างข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ อาคารสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

โดยมีมติเป็นเอกฉันท์ว่า

ให้ดำเนินการตามข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

ตามที่ปรากฏในเอกสารแนบในเอกสาร ก. น. ๐๓.๑๑ ๓ ๓ น. ๐๓.๒๐ ๑๑

และให้ดำเนินการตามข้อเสนอมติของคณะกรรมาธิการการศึกษาศึกษาและพัฒนาระบบราชการ

โดยมีมติเป็นเอกฉันท์ว่า

២៤៤ ឧបសម្ព័ន្ធករណ៍សេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍

ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង

(.....)
 (ស្ថិតិសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន)..... ១៩៩៩

០២	០៧	០០៦					(សម្រាប់ ឆ្នាំ ២០០០)
XXX	XXX	XXX					៧៧៩
							៩
							៩
							៣
							៤
							៦
ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន	ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន	(៧៧៩) ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន	(៧៧៧) ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន	ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន	ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន	ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន	ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន

ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង
 ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង
 ឆ្នាំ ២០០០

ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង

.....
 ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង
 ឆ្នាំ ២០០០ ១៩៩៩/២០០០-០១ ឆ្នាំ ២០០១
 ២០០២ ធុរកិច្ចសេដ្ឋកិច្ចសហគមន៍ស្រុកស្រែចម្រើន ខេត្តកោះកុង

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ eb - สส/ ๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่๑๘ ต.ค. ๒๕๖๕

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๗๘+๑๑๕
- กม.๗๙+๕๓๕ L.T., กม.๗๗+๙๕๐ - กม.๗๘+๙๕๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๘,๘๘๐ ตร.ม.)

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความ
เรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวง
ในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness
Index, IRI) ดังนี้

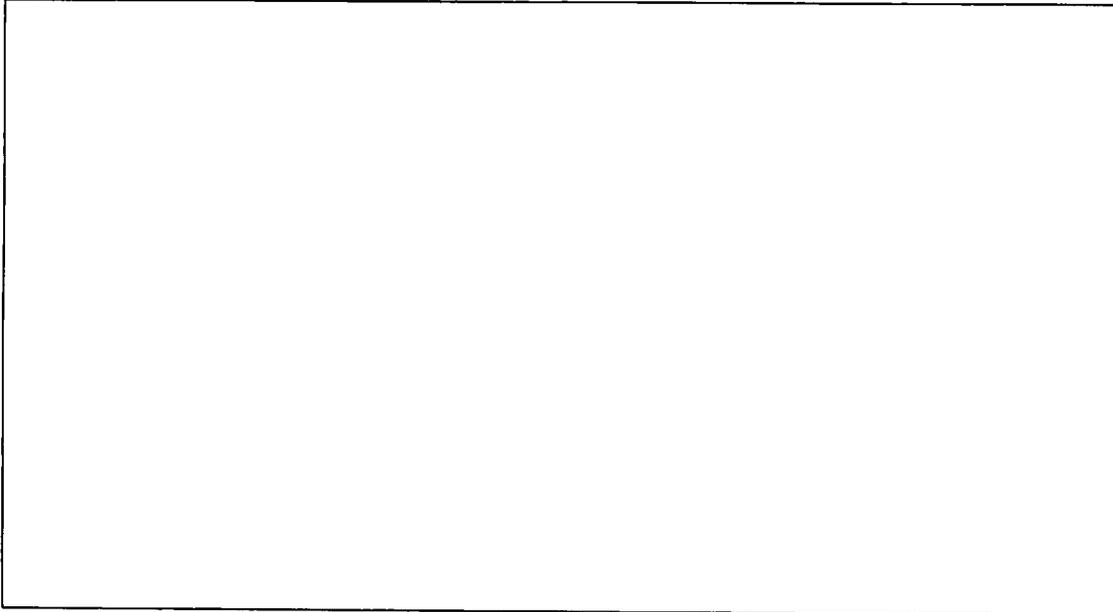
ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่ eb - สส/ ๙ /๒๕๖๖ ลงวันที่๑๙.....๒๕๖๖

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง



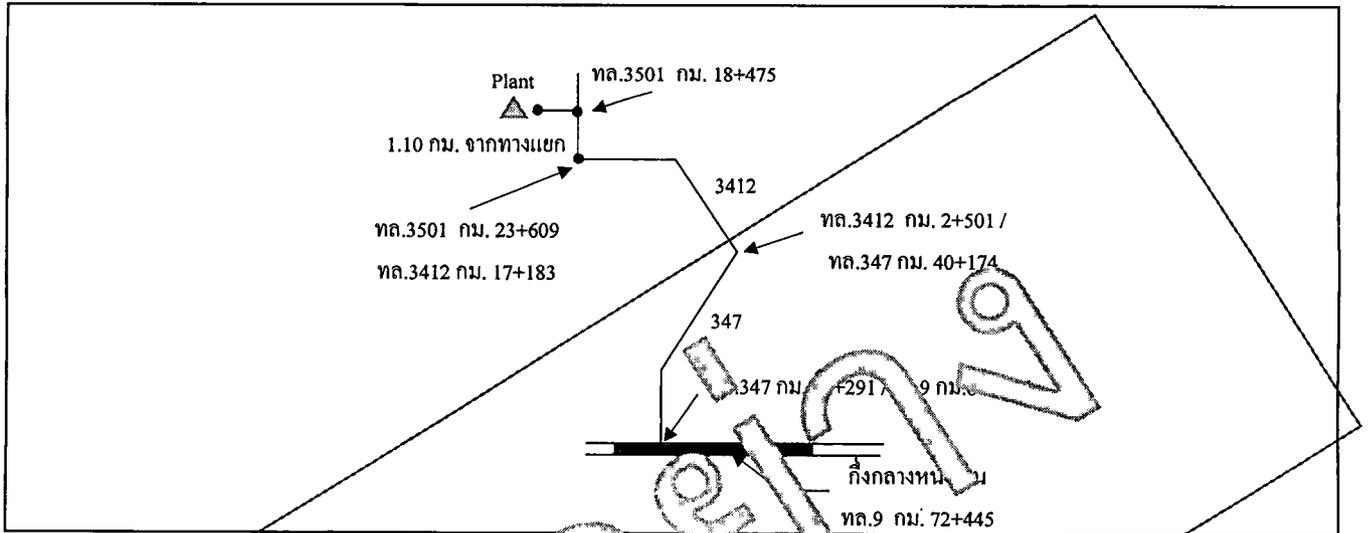
ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
2.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
3.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

ตัวอย่างการแสดงระยะทางขนส่ง

แผนที่แสดงที่ตั้ง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจาก โรงงานผสมถึงสถานที่ก่อสร้าง

แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	รายละเอียด	ระยะขนส่ง (กม.)
1	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant พิกัด 14.410088 , 100.456191 ทล. 3501 กม. 18+475 offset 1.10 กม.	
2	ตำแหน่งกึ่งกลางหน้างาน พิกัด 14.100087 , 100.527944 ทล. 9 กม. 72+445	
3	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน	
	ทล.3501 กม.18+475 RT. (+1.100 กม.)	
	ทล. 3501 กม. 18+475 RT (+1.10 กม.) - ทล. 3501 กม. 18+475	1.100
	ทล. 3501 กม. 18+475 - ทล. 3501 กม. 23+609 / ทล. 3412 กม. 17+183	5.134
	ทล. 3412 กม. 17+183 - ทล. 3412 กม. 2+501 / ทล. 347 กม. 40+174	14.682
	ทล. 347 กม. 40+174 - ทล. 347 กม. 16+291 / ทล. 9 กม. 80+516	23.883
	ทล. 9 กม. 80+516 - ทล. 9 กม. 72+445 (จุดกึ่งกลางโครงการ)	8.071
	ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน	รวม 52.870

หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

