



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริม
ผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน ๔ ระหว่าง
กม.๗๑+๑๐๐ - กม.๗๒+๒๐๐ LT.,กม.๗๐+๕๐๐ - กม.๗๑+๘๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๘,๘๘๐ ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรม
บำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน
ควบคุม ๐๓๐๑ ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๑+๑๐๐ - กม.๗๒+๒๐๐ LT.,กม.๗๐+๕๐๐ -
กม.๗๑+๘๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๘,๘๘๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลาง
โครงการเฉลี่ย กม.๗๑+๓๕๐) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) /

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้
จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ
วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ
เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท
หลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือเป็นผู้รับเหมางาน
บำรุงทางประเภท ๔ กับกรมทางหลวง

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 กระทรวงพาณิชย์
 (กรุงเทพฯ, ประเทศไทย)

ข้อ ๑

ใบแจ้งหนี้ที่ออกโดยผู้ขายเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๐๑๙ สำหรับสินค้าที่ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๐๑๙ โดยมีรายละเอียดของสินค้าที่ส่งมอบตามใบแจ้งหนี้ที่แนบมา และใบแจ้งหนี้ที่แนบมาแสดงรายการสินค้าที่ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๐๑๙

ผู้ซื้อและผู้ขายทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจเนื้อหาของใบแจ้งหนี้ฉบับนี้เป็นอย่างดี และทั้งสองฝ่ายได้ออกใบแจ้งหนี้ฉบับนี้โดยสมัครใจ และทั้งสองฝ่ายได้ออกใบแจ้งหนี้ฉบับนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

ผู้ซื้อและผู้ขายทั้งสองฝ่ายได้ออกใบแจ้งหนี้ฉบับนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และทั้งสองฝ่ายได้ออกใบแจ้งหนี้ฉบับนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

หมายเลข	คำอธิบาย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม
๑	COLD MILLING ๕ CM. DEEP	๓๘,๘๘๐.๐๐ SQ.M.	๓๘,๘๘๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๒	TACK COAT	๓๘,๘๘๐.๐๐ SQ.M.	๓๘,๘๘๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๓	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC.๕๐-๕๐)	๓๘,๘๘๐.๐๐ SQ.M.	๓๘,๘๘๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๔	THERMOPLASTIC PAINT	๓๘,๘๘๐.๐๐ SQ.M.	๓๘,๘๘๐.๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐
๕	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณจราจรระหว่าง	๑	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐
รวม				๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐

ใบแจ้งหนี้ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทผู้ขาย และทั้งสองฝ่ายได้ออกใบแจ้งหนี้ฉบับนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

ผู้ขายและผู้ซื้อทั้งสองฝ่ายได้ออกใบแจ้งหนี้ฉบับนี้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

รายละเอียดของใบแจ้งหนี้

ន្ទមហាវិថីក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា
នៃមន្ទីរពេទ្យពេទ្យសាមគ្គីភារៈ ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា

ស្រុកស្រីសោភ័ណ ខេត្តស្រីសោភ័ណ ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា
ស្រុកស្រីសោភ័ណ ខេត្តស្រីសោភ័ណ ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា

ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា
ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា
ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា

..... ក្រសួងសុខាភិបាល ១៩៧៥/ ២ /២២ - ១១ ក្រសួង
ប្រកាស ២២ ២០ ក្រសួងសុខាភិបាល
ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា
២០១២ ក្រសួងសុខាភិបាលកម្ពុជា

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ eb - สส/ ๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๕

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์
...ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนควนคูม ๐๓๐๑ ตอน นวโคก - แพรกหนามแดง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๗๑±๐๐๐
- กม.๗๒±๒๐๐ LT, กม.๗๐±๕๐๐ - กม.๗๑±๘๓๐ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๘,๘๘๐ ตร.ม.)

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความ
เรียบของผิวทางชนิดรถเซ็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวง
ในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness
Index, IRI) ดังนี้

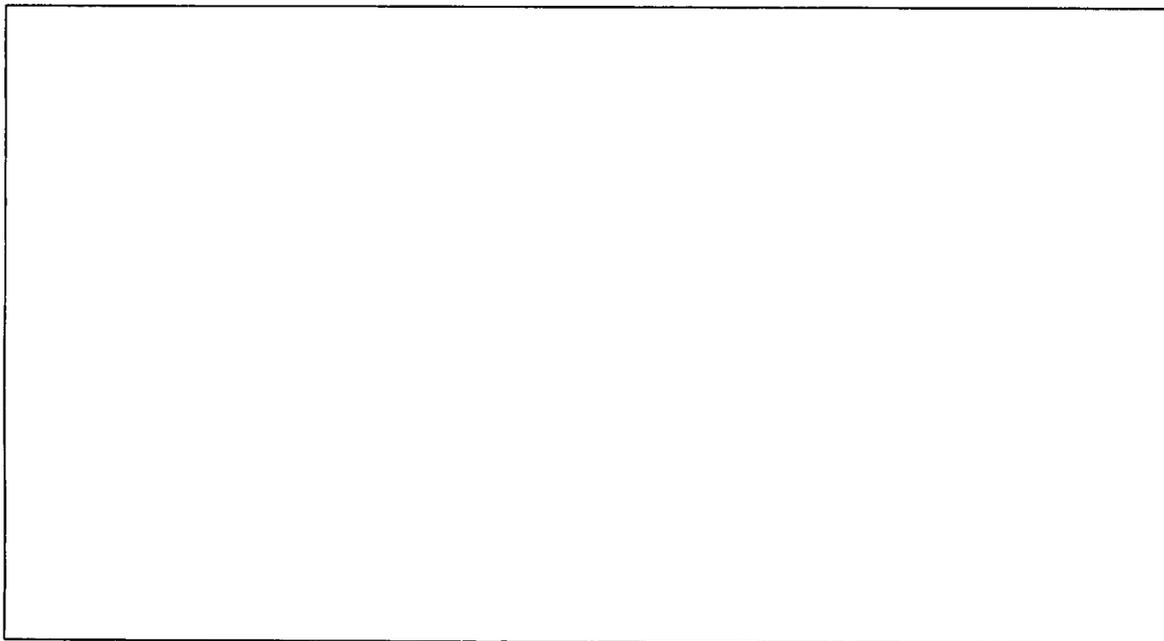
ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์ คอนกรีต	ผิวจราจร คอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤2.5	≤2.5
ทางโค้งวงกลมและลาดชัน R<50 ม. และ สะพานกลับรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๖

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

ตามเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 เลขที่ eb - สส/ ๘ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ ต.ค. ๒๕๖๕

1) แผนที่เส้นทางขนส่ง

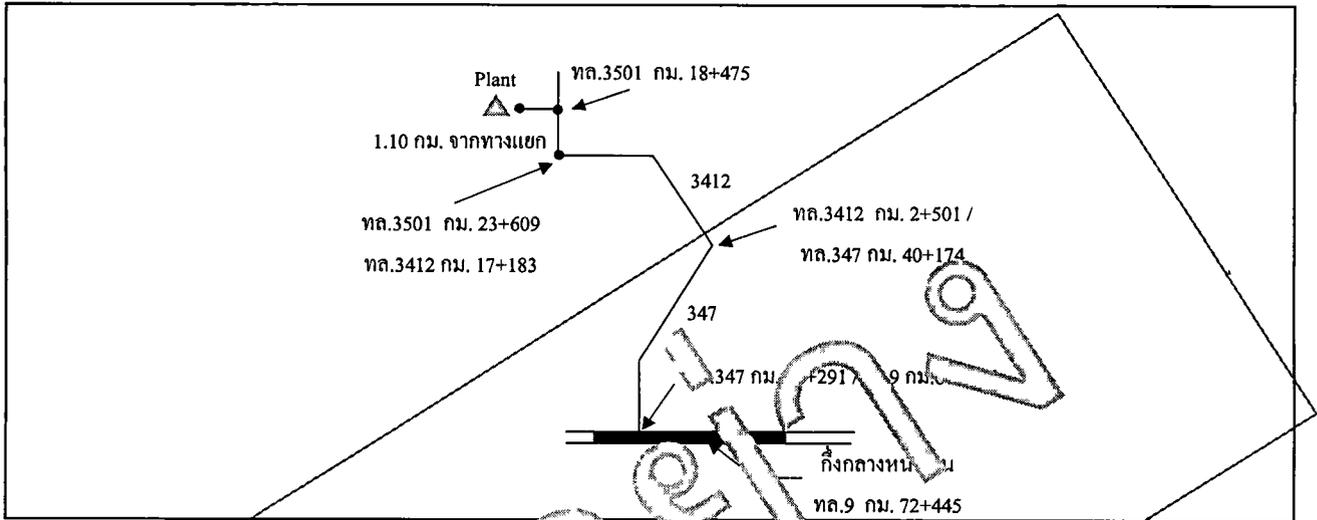


ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
1.	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล. _____ กม. _____ offset _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
2.	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล. _____ กม. _____ พิกัด _____ (Latitude, Longitude)	
3.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____ ทล. _____ กม. _____ - ทล. _____ กม. _____	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน		

*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

ตัวอย่างการแสดงระยะทางขนส่ง
แผนที่แสดงที่ตั้ง โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมถึงสถานที่ก่อสร้าง

แผนที่เส้นทางขนส่ง



ลำดับที่	รายละเอียด	ระยะขนส่ง (กม.)
1	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant พิกัด 14.410087 , 100.456191	offset 1.10 กม.
2	ตำแหน่งกึ่งกลางหน้างาน พิกัด 14.100087 , 100.527944	
3	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล.3501 กม.18+475 RT. (+1.100 กม.) ทล. 3501 กม. 18+475 RT (+1.10 กม.) - ทล. 3501 กม. 18+475 ทล. 3501 กม. 18+475 - ทล. 3501 กม. 23+609 / ทล. 3412 กม. 17+183 ทล. 3412 กม. 17+183 - ทล. 3412 กม. 2+501 / ทล. 347 กม. 40+174 ทล. 347 กม. 40+174 - ทล. 347 กม. 16+291 / ทล. 9 กม. 80+516 ทล. 9 กม. 80+516 - ทล. 9 กม. 72+445 (จุดกึ่งกลางโครงการ)	1.100 5.134 14.682 23.883 8.071
	ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง กึ่งกลางหน้างาน	รวม 52.870

หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

