



ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๔ งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมากับกรมทางหลวง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๑

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๒

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และยื่นข้อเสนอให้ยื่นข้อเสนอในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ ทั้งนี้ ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้ “หมายความว่า สามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งมาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคล ที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้ามีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใด รายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการยื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ โดย

- จะต้องมีกำหนดสัดส่วน หน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

- กิจการร่วมค่านั้น ต้องใช้ผลงานก่อสร้างของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในการประกวดราคา

- กรณีข้อตกลงกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป

คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๓ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๔ งานเสริมผิวทางแบบ Hot Mixed Asphalt และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมากับกรมทางหลวง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๔ ไว้กับกรมทางหลวงหรือไม่ก็ได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี) กรณีเอกสารที่ยื่นหมดอายุ จะไม่ได้รับการพิจารณาเรื่องแต่มีต่อ

๑๕. เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทางตามแบบเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๒๐

๑๖. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ลงนามในสัญญา ต้องเสนอแผนการใช้วัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘๓๘๕๗๗๙ - ๘๓ ต่อ ๑๑๔ ,๑๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายังกรมทางหลวงโดยช่องทางหลวงชลบุรีที่ ๒ ผ่านทางอีเมล [doh1261@doh.go.th](mailto:doh1261@doh.go.th) หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ โดยกรมทางหลวงโดยช่องทางหลวงชลบุรีที่ ๒ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) และ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) ในวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

๑๗

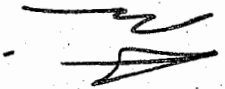
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

นายแพทย์ ผู้ประกอบวิชาชีพทันตกรรม (เอกทันตแพทย์) (๑) และเอกทันตแพทย์ (๒)

๑ ผู้ยื่นข้อเสนองาน

นายแพทย์ รุ่งเรือง

(ประธาน)



๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ผู้ดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ក្រុងភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៤ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១២ (២)

វិទ្យាស្ថានបច្ចេកទេសស្រូវ (៣)

ស្ថាប័នបច្ចេកទេសស្រូវ (៤)

ក្រសួងប្រៃសណីយ៍កម្ពុជា (៥)

អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសស្រូវ (៦)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (៧)

..... ល.ខ. ....

២៤ ១ ក្រសួង ប្រៃសណីយ៍ (០១)

STANDARD DRAWING (០២)

ក្រសួងប្រៃសណីយ៍ (០៣)

អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសស្រូវ (០៤)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (០៥)

១៤២៤ ល.ខ. ប្រៃសណីយ៍

លេខប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសស្រូវ (០៦)

~~១៤២៤ ល.ខ. ប្រៃសណីយ៍~~

~~លេខប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសស្រូវ (០៧)~~

~~១៤២៤ ល.ខ. ប្រៃសណីយ៍~~

~~លេខប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសស្រូវ (០៨)~~

១៤២៤ ល.ខ. ប្រៃសណីយ៍

លេខប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសស្រូវ (០៩)

១ ក្រសួង ប្រៃសណីយ៍ (១០)

អគ្គនាយកដ្ឋានបច្ចេកទេសស្រូវ (១១)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (១២)

ក្រសួងប្រៃសណីយ៍កម្ពុជា (១៣) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (១៤) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (១៥)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (១៦) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (១៧) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (១៨)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (១៩) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២០) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២១)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២២) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២៣) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២៤)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២៥) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២៦) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២៧)

១៤២៤ ល.ខ. ប្រៃសណីយ៍

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២៨)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (២៩) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (៣០)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (៣១) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (៣២)

មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (៣៣) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (៣៤)

១៤២៤/២០/២០១២ ល.ខ. ប្រៃសណីយ៍

(១៣) មន្ត្រីបច្ចេកទេសប្រចាំខេត្តស្រូវ (៣៥)

ចំណាត់ថ្នាក់នៃកិច្ចការប្រតិបត្តិ

.....

២. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១

១. ប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ (១ ថ្ងៃ) ក្នុងក្រុងភ្នំពេញ ២១.១  
ប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១

២. ប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ (១ ថ្ងៃ) ក្នុងក្រុងភ្នំពេញ ២១.២  
ប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.២

៣. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.៣

៤. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.៤  
២១.៤

៥. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.៥  
២១.៥

៦. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.៦  
២១.៦

៧. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.៧  
២១.៧

៨. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.៨  
២១.៨

៩. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.៩  
២១.៩

១០. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១០  
២១.១០

១១. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១១  
២១.១១

១២. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១២  
២១.១២

១៣. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១៣  
២១.១៣

១៤. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១៤  
២១.១៤

១៥. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១៥  
២១.១៥

១៦. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១៦  
២១.១៦

១៧. ការងារប្រតិបត្តិការប្រចាំថ្ងៃ ២១.១៧  
២១.១៧



















ปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อ การจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่า งานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

#### ๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็น หนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาต จากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

#### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อ ตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อย กว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

#### ๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกัน อิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

#### ๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อ หน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของ ธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

#### ๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๓.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ







รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

เลขที่ ขบ.2/eb/ 4 /2566 ลงวันที่ ๑๘ ก.ค. ๒๕๖๕

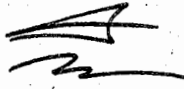
งานจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทล. 3701 ตอนทางต่างระดับคีรี - พัทยา ตอน 1 (เดิม)  
 ตอน ทางต่างระดับคีรี - ทางต่างระดับมาบประชัน (รวมทางต่างระดับมาบประชัน - พัทยา) ตอน 1 (ใหม่)  
 ระหว่าง กม.114+211 - กม.115+986 ปริมาณงาน 1 แห่ง (20,530 ตร.ม.)

ลำดับ ที่	ลักษณะงาน	จำนวน		หมายเหตุ
		ปริมาณ งาน	หน่วย	
1.	TACK COAT	20,610	SQ.M.	
2.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	6	TON	
3.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	20,530	SQ.M.	
4.	THERMOPLASTIC PAINT	750	SQ.M.	
5.	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1	L.S.	

หมายเหตุ

1. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่า จะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากทางราชการ
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราว ในงานก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญาและกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ
3. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้กระทำตอนใด หรือเว้นตอนใดได้ตามความเหมาะสม หรืออาจกำหนดให้ทำการเพิ่มเติมตอนต้นหรือตอนปลาย ภายในระยะทางไม่เกิน 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด และค่างานรวมไม่เกินวงเงินในสัญญา โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้าง
4. บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกั้นโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้างและผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงานให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
5. ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ ตามแนวทางปฏิบัติในการติดตั้งแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ และแบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ

6. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญาฯ นี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น



( นายกิตติ ทรัพย์ประสม )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 ✓