



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔
ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หาดชะอม – กำแพงเพชร ระหว่าง กม.๑๑๑+๒๕๐ – กม.๑๑๒+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding)

เลขที่ สทล.๔/ eb.๑๐ /๒๕๖๖

กรมทางหลวง โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ (ตาก) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงาน
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้าง
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หาดชะอม – กำแพงเพชร ระหว่าง
กม.๑๑๑+๒๕๐ – กม.๑๑๒+๖๐๐ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ราคากลางของงานก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙,๙๙๙,๕๐๓.๐๔ บาท
(สี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามบาทสี่สตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้:-

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภท
งานก่อสร้าง ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้าง สาขานั้น ต้องขึ้น
ทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง ประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า.....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงาน เอกชนที่กรมเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่า ผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องมีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความ ยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงาน ผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งจะต้องไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา งานจ้างเหมาก่อสร้าง และบำรุงทางของกรมทางหลวง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่..... **๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕**ระหว่างเวลา.....๐๘.๓๐.....น. ถึง.....๑๖.๓๐.....น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทาง ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่..... **๒ ต.ค. ๒๕๖๕**ถึงวันที่..... **๒๗ ต.ค. ๒๕๖๕**โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๕๘๙-๓๓๒๒ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานที่หรือแบบรูปรายการละเอียดโปรดสอบถามมายัง สำนักงานทางหลวงที่ ๔ ผ่านทางอีเมล TKRCC.1@DOH.GO.TH หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายใน วันที่.....**๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕**.....โดย สำนักงานทางหลวงที่ ๔ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ในวันที่.....**๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕**.....

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

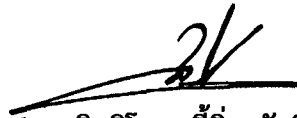
☐ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ...๒๕๖๖... แล้ว

☒ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้ จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ มีผลใช้บังคับ และได้จัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐ สามารถยกเลิกการจัดซื้อหรือการจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่**๒๑ ต.ค. ๒๕๖๕**.....



(นายสิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

*เอกสารแนบท้ายประกวดราคา แบบรูปรายการละเอียด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th ดังนี้

๑๑.๑ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑ และเล่มที่ ๒

๑๑.๒ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑

๑๑.๓ คู่มือเครื่องหมายควบคู่การจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

๑๑.๔ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

๑๑.๕ STANDARD DRAWING ๒๐๑๕ EDITION – ๒๐๑๘ ฉบับแก้ไข กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๑๑.๖ มาตรฐาน (ทล.-ม.) และข้อกำหนด (ทล.-ก.)

๑๑.๗ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

๑๑.๘ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

๑๑.๙ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

๑๑.๑๐ ข้อกำหนดพิเศษ

๑๑.๑๑ แบบแปลน

๑๑.๑๒ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ กรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

รายละเอียดแนบท้ายประกาศ
ตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ สทล.๔ /eb.๑๐/๒๕๖๖

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๒๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หาดชะอม – กำแพงเพชร ระหว่าง กม.๑๑๑+๒๕๐ – กม.๑๑๒+๖๐๐ ตามรายการดังนี้.-

๑. งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม	ปริมาณงาน	๑	เหมาจ่าย
๒. งานถางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง	ปริมาณงาน	๒๖,๔๘๐	ตร.ม.
๓. งานตัดดิน	ปริมาณงาน	๑๒,๘๙๐	ลบ.ม.
๔. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ปริมาณงาน	๑,๕๐๐	ลบ.ม.
๕. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ปริมาณงาน	๔๒๕	ลบ.ม.
๖. งานดินถมคันทาง	ปริมาณงาน	๓,๕๗๕	ลบ.ม.
๗. งานดินถมบริเวณทางเท้า	ปริมาณงาน	๖๔๕	ลบ.ม.
๘. งานวัสดุคัดเลือก “ก”	ปริมาณงาน	๓,๓๔๕	ลบ.ม.
๙. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ปริมาณงาน	๓,๓๙๐	ลบ.ม.
๑๐. งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ปริมาณงาน	๑๐๕	ลบ.ม.
๑๑. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ปริมาณงาน	๓,๙๑๐	ลบ.ม.
๑๒. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก ๐.๒๕ ม. (PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING)	ปริมาณงาน	๑๐,๘๘๐	ตร.ม.
๑๓. งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด	ปริมาณงาน	๒๖,๐๗๐	ตร.ม.
๑๔. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ปริมาณงาน	๕,๐๔๐	ตร.ม.
๑๕. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ปริมาณงาน	๓๐	ตัน
๑๖. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๐๕ ม.	ปริมาณงาน	๓๑,๐๒๕	ตร.ม.
๑๗. งานเสาเข็มตอก ๐.๕๒๕ x ๐.๕๒๕ ม.	ปริมาณงาน	๖๗๒	ม.
๑๘. งานก่อสร้างสะพานใหม่ที่ กม.๑๑๒+๓๙๔ ประเภท I-GIRDER TYPE ขนาด (๑x๓๖.๐๐)=๓๖.๐๐ ม. ทางรถกว้าง ๒๑.๖๒ ม.	ปริมาณงาน	๓๖	ม.
๑๙. งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน	ปริมาณงาน	๔๒๐	ตร.ม.
๒๐. งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน	ปริมาณงาน	๔๗๐	ตร.ม.
๒๑. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ^{ชั้น ๒}	ปริมาณงาน	๑๙๑	ม.
๒๒. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๐๐ ม. ^{ชั้น ๓}	ปริมาณงาน	๕๙๑	ม.
๒๓. งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด ๑.๐๐ ม. พร้อมฝาปิดแบบคอนกรีต	ปริมาณงาน	๕๐	แห่ง
๒๔. งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๖๐	ม.
๒๕. งานกำแพงกันดินแบบที่ ๑B	ปริมาณงาน	๖๓๕	ม.
๒๖. งานกำแพงกันดินแบบที่ ๒A	ปริมาณงาน	๑๐๐	ม.
๒๗. งานขอบคันหิน	ปริมาณงาน	๘๘๐	ม.
๒๘. งานขอบคันหินรางต้น	ปริมาณงาน	๕๗๕	ม.
๒๙. งานแผงกันคอนกรีตที่มีความชันส่วนเดียว แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๘๗๐	ม.
๓๐. งานแผงกันคอนกรีตส่วนปิด แบบสำเร็จรูป	ปริมาณงาน	๓	แห่ง

๓๑. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่ หน้า ๐.๐๖ ม. (ผิวขัดหยาบ)

ปริมาณงาน ๖๓๕ ตร.ม

๓๒. งานแผ่นปูพื้นคอนกรีตขนาด ๔๐ x ๔๐ x ๔ ซม.

ปริมาณงาน ๑,๘๐๕ ตร.ม

๓๓. งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร

ปริมาณงาน ๔.๑๐ ตร.ม

๓๔. งานเสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด ๐.๑๒x๐.๑๒ ม.

ปริมาณงาน ๒๖ ม.

๓๕. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยวสูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF

ปริมาณงาน ๔๖ ตัน

๓๖. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งคู่สูง ๙.๐๐ ม. ชนิด HPSL ๒๕๐ WATTS, CUT- OFF

ปริมาณงาน ๑๒ ตัน

๓๗. งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์)

ปริมาณงาน ๓ ชุด

๓๘. งานเสากั้นรถทางเดินข้ามบริเวณเกาะกลาง

ปริมาณงาน ๔ ตัน

๓๙. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ปริมาณงาน ๑,๑๖๐ ตร.ม.

๔๐. งานทาสีขอบคันหิน

ปริมาณงาน ๗๗๕ ตร.ม.

๔๑. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ปริมาณงาน ๑ เหมาย้าย

๔๒. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ปริมาณงาน ๑ ชุด



(นายสิทธิโชค ลิ้มสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๔
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง