



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคารในระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๙
ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระ
เงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ
สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๗๕ ๐๓๔๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕



(นายนพคุณ สว่างไสว)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb/งท/๓/๒๕๖๖

การจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน

จำนวน ๓ คัน

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดยสำนักเครื่องกลและสื่อสาร ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม ๓ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงฯ จะ ต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลัก มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลักกิจการร่วมค้ำ นั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้ำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำ ทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด ทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจด ทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นราย ใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

~~(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่เป็นนิติบุคคล ให้ยื่น สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนา ถูกต้อง~~

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้ำ ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้ำ และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้ำ แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๓) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่ง

มอบพัสดุให้ ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐาณดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์ขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 - (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้
- จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
 - (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
 - (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิ

จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรวงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เหมาะสมที่สุดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีกรกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิตินบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครหัสหรือตราฟท์ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอลื่นและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากประมาณการรายจ่ายเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง **ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖**

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากประมาณการรายจ่ายเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง **ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖** แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวด

ราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์วันนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำรงจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำรงให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

หลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน
แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลทุกชนิดด้วยรถบรรทุก
 ๑.๒ รถเทรลเลอร์แบบ ๒ เพลา สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้ มีสะพานท้ายควบคุมด้วยระบบสปริงช่วยยก ขึ้น-ลง
 ๑.๓ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ

๒.๑ น้ำหนักและมิติ

- ๒.๑.๑ ความกว้างมาตรฐานของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๒,๕๕๐ มิลลิเมตร
 ๒.๑.๒ ความยาวของพื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ มิลลิเมตร
 ๒.๑.๓ ความยาวทั้งหมดของตัวรถเทรลเลอร์รวมส่วนลากจูง ไม่เกิน ๙,๕๐๐ มิลลิเมตร
 ๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร
 ๒.๑.๕ ความสูงของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๙๒๐ มิลลิเมตร
 ๒.๑.๖ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
 ๒.๑.๗ เหล็กที่ใช้สร้าง Main Frame ต้องมี Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร โดยแนบชั้นคุณภาพของเหล็ก (Grade) ที่ใช้ในการผลิตมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๒ ระบบรองรับน้ำหนัก

- ๒.๒.๑ เป็นระบบกันสะเทือนชนิดแบบแหวน Under Slung (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา)

๒.๓ เพลลา

- ๒.๓.๑ เป็นแบบ ๒ เพลา ประกอบด้วยเพลลาหน้าและเพลลาท้าย โดยแต่ละเพลลาใช้ยาง ๔ เส้น มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลลา
 ๒.๓.๒ เพลลาหน้าและเพลลาท้าย เป็นเพลลากลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒๗ มิลลิเมตร ๑๐ Studs มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลลา (แบบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๔.๑ ส่วนของตัวลากจูงติดกับหน้ารถ สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้
 ๒.๔.๒ โครงสร้างแท่นรับจานหมุนเป็นเหล็ก H-Beam ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร
 ๒.๔.๓ จานหมุนเป็นแบบชนิดลูกปืนชั้นเดียว
 ๒.๔.๔ มีชุดพับล็อกจานหมุน เพื่อใช้ควบคุมการถอยหลังให้ตรง

๒.๕ ระบบห้ามล้อ

- ๒.๕.๑ เป็นระบบเบรกแบบลมชนิด ๒ วงจร
- ๒.๕.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๒.๕.๓ มีเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake)
- ๒.๕.๔ มีวาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อบรรทุก
- ๒.๕.๕ หม้อลมเบรกชนิด ๒ ชั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ขนาดถังไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร

๒.๖ ล้อและยาง

- ๒.๖.๑ ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ
- ๒.๖.๒ กะทะล้อขนาด ๖.๐๐ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs
- ๒.๖.๓ ยางเรเดียลขนาด ๙.๕๐R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๑๕/๗๕R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๓๕/๗๕R๑๗.๕ ฝ่าไปไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๗๕ กิโลกรัม/เส้น (กรณีล้อคู่) หรือ ค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า ๑๔๑ (กรณีล้อคู่) (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)
- ๒.๖.๔ มีบังโคลน และยางบังฝุ่นครบทุกล้อ

๒.๗ โครงสร้างทางลาก

- ๒.๗.๑ มีโครงสร้างหลัก Main Chassis Frame, คานขวาง (Cross Member) และขอบข้างด้านนอก (Frame) (แนบแบบประกอบการพิจารณา)
- ๒.๗.๒ พื้นบรรทุกทุกด้าน ซ้าย-ขวา ปูด้วยไม้เนื้อแข็ง (แนบเอกสารรับรองชนิดไม้เนื้อแข็ง) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร (เว้นช่วงล้อ และทางขึ้น)
- ๒.๗.๓ พื้นบริเวณกลางปูด้วยเหล็กแผ่นสลาย กันลื่น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร รวมลาย
- ๒.๗.๔ มีสะพานสำหรับให้เครื่องจักร ขึ้น - ลง ๒ ข้าง ขนาดความกว้างของสะพานข้างละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร สามารถพับเก็บได้ ด้วยระบบกลไกสปริง พร้อมมีโซ่สำหรับล็อกยึดสะพานในขณะรถวิ่ง สามารถเลื่อนปรับ ซ้าย - ขวา ได้
- ๒.๗.๕ มีชุดค้ำยันด้านท้ายรถ ๒ ข้าง สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อข้าง (แนบแค็ตตาล็อกประกอบการพิจารณา)

๒.๘ ท่วงลากจูง

- ๒.๘.๑ ท่วงลากจูงมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักลากจูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ ตัน (ตามมาตราฐาน DIN หรือ SAE หรือ JIS ที่ใช้ได้เหมาะสมกับชุดล๊อคท่วงลากจูง)

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๙.๑ มีสัญญาณไฟครบถูกต้องตาม พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางบก พร้อมปลั๊กชนิด ๗ รู แบบ Quick Coupler ๒๔ โวลต์ สำหรับต่อระบบไฟจากตัวรถบรรทุก
- ๒.๙.๒ โคมไฟท้ายและไฟเบรก จำนวน ๔ ดวง และโคมไฟเลี้ยว จำนวน ๒ ดวง แบบ LED
- ๒.๙.๓ โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเลี้ยวและไฟหรี) จำนวน ๘ ชุด แบ่งเป็นข้างละ ๔ ชุด

๓. ความต้องการอื่นๆ

๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้.-

- ๓.๑.๑ มีที่สำหรับเกี่ยวโซ่ที่ด้านข้างของหางลาก ข้างละไม่น้อยกว่า ๗ จุด
- ๓.๑.๒ มีโซ่รัดพร้อมตัวตรึงโซ่พร้อมตะขอขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมอุปกรณ์ยึดตรึง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (แนบแค็ตตาล็อกประกอบการพิจารณา)
- ๓.๑.๓ ประแจถอดล้อ, กระจบอกอัดจารบี และเครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ตัว
- ๓.๑.๕ ติดตั้งแผงเหล็กป้องกันอันตรายข้างตัวรถ ด้านล่างทั้งสองข้าง
- ๓.๑.๖ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๙ หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก
- ๓.๑.๘ ติดตั้งมิเตอร์วัดระยะทาง

๔. สี

สีเหลือง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐาน ใดๆอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- ๔.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐
- ๔.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C
- ๔.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑

โดยแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์

- ๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเป็นรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน ทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพ และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่าย อะไหล่และบริการในประเทศไทย
- ๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน พร้อมแนบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๒. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้
- ๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
- ๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้
 - ๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
 - ๒.๓.๒ แนบบแบบแสดงลักษณะ, ขนาด, การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของหางลาก ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ควบคุม รับผิดชอบต่อการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แนบหลักฐานประกอบการพิจารณา)
 - ๒.๓.๓ เสนอรายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบขนาด Main Longitudinal Load Carrying Members, Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๒.๕
 - ๒.๓.๔ ระบุยี่ห้อพร้อมแนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบ

๓. เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบส่วนของหางลาก

ผลิตภัณฑ์หางลาก จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตและประกอบในประเทศผู้ขายจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิตและประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับ ไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้



๔. เงื่อนไขการส่งมอบ

- ๔.๑ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๔.๒ ยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจรับไม่เกิน ๑๒ เดือน
- ๔.๓ หางลากที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีดำและเหลืองที่กันชนหลัง หรือที่ด้านท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)
- ๔.๔ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพันวัสดุกันสนิม ดังนี้
 - ๔.๔.๑ ต้องพันน้ำยากันสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องหางลากโดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว
 - ๔.๔.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม.
- ๔.๕ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย
 - ๔.๕.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่มต่อคัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ หนังสือคู่มือจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ
 - ๔.๕.๒ หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ
 - ๔.๕.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม เนื้อหาตามข้อ ๔.๕.๑
 - ๔.๕.๒.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วัสดุทัศนแนะนำเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดของรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน, วัสดุทัศนสาธิตการใช้งาน และวัสดุทัศนการบำรุงรักษา โดยหนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ
- ๔.๖ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)
- ๔.๗ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือ รับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรมทางหลวง
- ๔.๘ พันหมายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถสำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ

๔.๙ ดำเนินการเรื่องทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๔.๑๐ ดำเนินการทำประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๖.๑ ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน การนับระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด ๑ ปี ๖ เดือน

๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ และถูกนำไปใช้งานตามปกติ

๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๖.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย

๖.๓ ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหล່อนตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิต และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล່อนและผลิตภัณฑ์หล່อนที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก ถ้ามี่), ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการโดยให้ หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต

๖.๔ กรมทางหลวงจะคืนเงินค่าประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

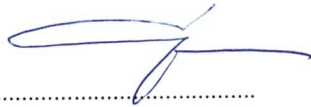
๖.๕ เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อม แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ๑ หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุมเครื่องจักรและช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานไม่น้อยกว่า ๕ คน

๖.๕.๑ ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด

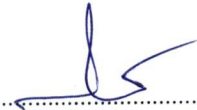
๖.๕.๒ ในการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาวิทยากร เอกสารและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการฝึกอบรมฯ

- หมายเหตุ**
๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา
 ๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุ ส่งของ ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐

.....
(นายบุญเกิด ขุนทรัพย์)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาเครื่องจักรกล



.....
(นายชาญพนัส ชัยศิริชอุท)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ



.....
(นายพิศุทธิ์ แสงหนุ่ม)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ



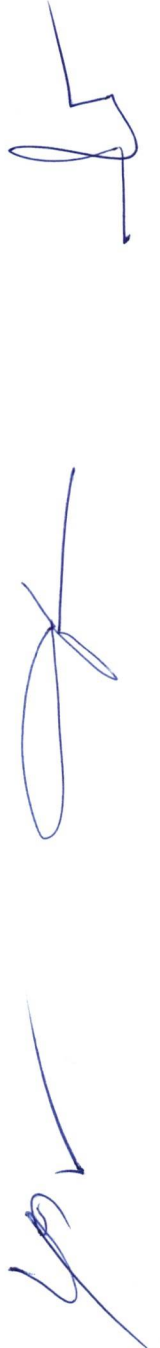
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---------------------------------|
| ๑. ลักษณะทั่วไป | |
| ๑.๑ เป็นรถแทรกเตอร์สำหรับบรรทุกเครื่องจักรลากจูงด้วยรถบรรทุก | |
| ๑.๒ รถแทรกเตอร์แบบ ๒ เพลา สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้า | |
| ได้ มีสะพานท้ายควบคุมด้วยระบบสปริงช่วยยก ขึ้น-ลง | |
| ๑.๓ นำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม | |
| ๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ | |
| ๒.๑ น้ำหนักและมิติ | |
| ๒.๑.๑ ความกว้างมาตรฐานของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๒,๕๕๐ | |
| มิลลิเมตร | |
| ๒.๑.๒ ความยาวของพื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ มิลลิเมตร | |
| ๒.๑.๓ ความยาวทั้งหมดของตัวรถแทรกเตอร์รวมส่วนลากจูง | |
| ไม่เกิน ๙,๕๐๐ มิลลิเมตร | |
| ๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มิลลิเมตร | |
| ๒.๑.๕ ความสูงของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๙๒๐ มิลลิเมตร | |
| ๒.๑.๖ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม | |
| ๒.๑.๗ เหล็กที่ใช้สร้าง Main Frame ต้องมี Tensile | |
| Strength ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันต่อตาราง | |
| มิลลิเมตร โดยแนบชั้นคุณภาพของเหล็ก (Grade) ที่ใช้ | |
| ในการผลิตมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการ | |
| พิจารณา | |

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

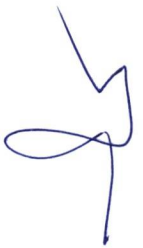
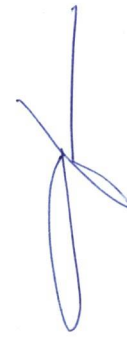

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| ๒.๒ ระบบรองรับน้ำหนัก | |
| ๒.๒.๑ เป็นระบบกันสะเทือนชนิดแบบแขวน Under Slung (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา) | |
| ๒.๓ <u>เพลลา</u> | |
| ๒.๓.๑ เป็นแบบ ๒ เพลลา ประกอบด้วยเพลลาหน้าและเพลลาท้าย โดยแต่ละเพลลาใช้ยาง ๔ เส้น มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลลา | |
| ๒.๓.๒ เพลลาหน้าและเพลลาท้าย เป็นเพลลากลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒๗ มิลลิเมตร ๑๐ Studs มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลลา (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา) | |
| ๒.๔ ระบบบังคับเปลี่ยน | |
| ๒.๔.๑ ส่วนของตัวลากจูงติดกับหน้ารถ สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้ | |
| ๒.๔.๒ โครงสร้างแท่นรับงานหมุนเป็นเหล็ก H-Beam ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร | |
| ๒.๔.๓ งานหมุนเป็นแบบชนิดลูกปืนขึ้นเดียว | |
| ๒.๔.๔ มีชุดปรับลอคจากงานหมุน เพื่อใช้ควบคุมการถอยหลังให้ตรง | |



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

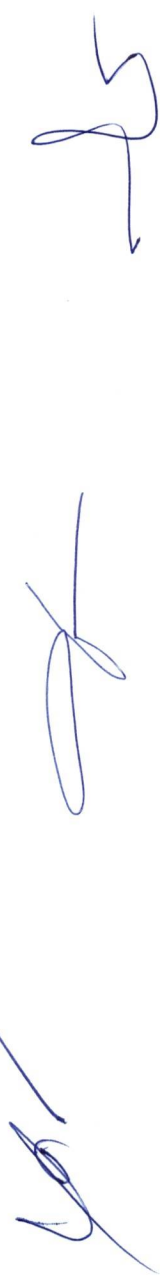
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---------------------------------|
| ๒.๕ ระบบห้ามล้อ | |
| ๒.๕.๑ เป็นระบบเบรกแบบลมชนิด ๒ วงจร | |
| ๒.๕.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake) | |
| ๒.๕.๓ มีเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake) | |
| ๒.๕.๔ มีวาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบลม | |
| ๒.๕.๕ หม้อลมเบรกชนิด ๒ ชั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ขนาดถึงไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร | |
| ๒.๖ ล้อและยาง | |
| ๒.๖.๑ ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ | |
| ๒.๖.๒ กะทะล้อขนาด ๖.๐๐ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs | |
| ๒.๖.๓ ยางเรเดียลขนาด ๙.๕ R1๗.๕ หรือขนาด ๒๑๕/๗๕R1๗.๕ หรือขนาด ๒๓๕/๗๕R1๗.๕ ฝ่าไปไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๗๕ กิโลกรัม/เส้น (กรณีล้อคู่) หรือ ค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า ๑๔๑ (กรณีล้อคู่) (แบบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา) | |
| ๒.๖.๔ มีบังโคลน และยางบังฝนครบทุกล้อ | |



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| ๒.๗ โครงสร้างหางลาก | |
| ๒.๗.๑ มีโครงสร้างหลัก Main Chassis Frame, คานขวาง (Cross Member) และขอบข้างด้านนอก(Frame) (แบบแบบประกอบพิจารณา) | |
| ๒.๗.๒ พื้นบรรทุกด้าน ซ้าย-ขวา ไปด้วยเนื้อแข็ง (แบบเอกรับรองรับชนิดเนื้อแข็ง) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร (เว้นช่วงล้อ และทางขึ้น) | |
| ๒.๗.๓ พื้นบริเวณกลางไปด้วยเหล็กแผ่นลาย กันสั่น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร รวมลาย | |
| ๒.๗.๔ มีสะพานสำหรับให้เครื่องจักร ขึ้น - ลง ๒ ข้าง ขนาดความกว้างของสะพานข้างละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร สามารถพับเก็บได้ ด้วยระบบกลไกสปริง พร้อมมีโซ่สำหรับล็อกยึดสะพานในขณะรถวิ่ง สามารถเลื่อนปรับ ซ้าย - ขวา ได้ | |
| ๒.๗.๕ มีชุดค้ำยันด้านท้ายรถ ๒ ข้าง สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อข้าง (แบบแก้ไขเลือกประกอบการพิจารณา) | |



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| ๒.๘ ท่วงลากจูง | |
| ๒.๘.๑ ท่วงลากจูงมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักลากจูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ ตัน (ตามมาตรฐาน DIN หรือ SAE หรือ JIS ที่ใช้ได้ เหมาะสมกับชุดลือกท่วงลากจูง) | |
| ๒.๙ ระบบไฟฟ้า | |
| ๒.๙.๑ มีสัญญาณไฟครบถูกต้องตาม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พร้อมปลั๊กชนิด ๗ รู แบบ Quick Coupler ๒๔ โวลต์ สำหรับต่อระบบไฟจากตัวรถบรรทุก | |
| ๒.๙.๒ โคมไฟท้ายและไฟเบรก จำนวน ๔ ดวง และโคมไฟเลี้ยว จำนวน ๒ ดวง แบบ LED | |
| ๒.๙.๓ โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเลี้ยวและไฟหรี) จำนวน ๘ ชุด แบ่งเป็นข้างละ ๔ ชุด | |
| ๓. ความต้องการอื่นๆ | |
| ๓.๑ ผู้ประกอบการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ต่างๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้.- | |



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| ๓.๑.๑ มีสี่ล้อเกี่ยวกับเกวียนที่ด้านข้างของหางลาก ข้างละไม่น้อยกว่า ๗ จุด | |
| ๓.๑.๒ มีโช้พร้อมตัวตั้งโช้พร้อมตะขอขนาดไม่น้อยกว่า 1/2 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมอุปกรณ์ยึดตรงจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (แบบแค่ตัดาล็อกประกอบบริการพิจารณา) | |
| ๓.๑.๓ ประแจถอดล้อ, กระบอ้อัดจารบี และเครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องตามมาตรฐานผู้ผลิต | |
| ๓.๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ตัว | |
| ๓.๑.๕ ติดตั้งแผงเหล็กป้องกันอันตรายข้างตัวรถ ด้านล่างทั้งสองข้าง | |
| ๓.๑.๖ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๙ หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา) | |
| ๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก | |



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน จำนวน ๓ ตัน

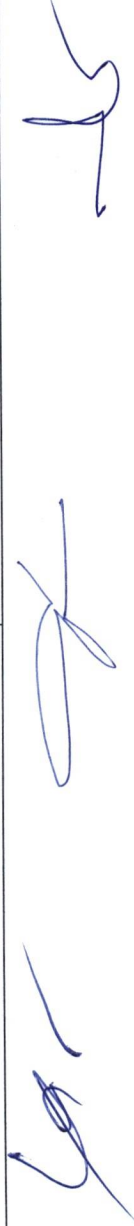
| รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---------------------------------|
| ๓.๑.๘ ติดตั้งมีเตอร์วัดระยะทาง | |
| ๔. ๕. สีเหลือง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ | |
| ๔.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐ | |
| ๔.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C | |
| ๔.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑ | |
| โดยแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา | |



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

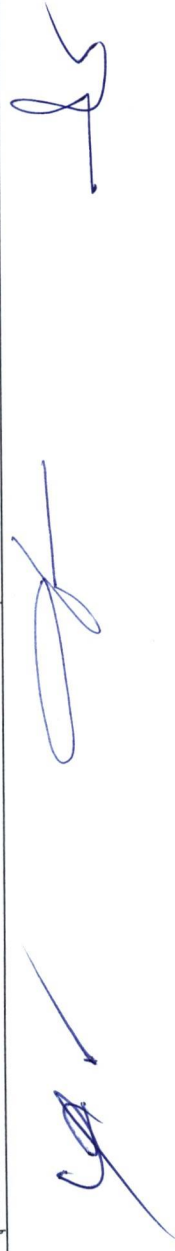
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรจุเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ ตัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| ๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์ | |
| ๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเป็นรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน ทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพและเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย | |
| ๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | |
| ๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน พร้อมแนบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา | |
| ๒. เงื่อนไขการเสนอราคา | |
| ๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้มีโอกาสรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้ | |
| ๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย | |



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

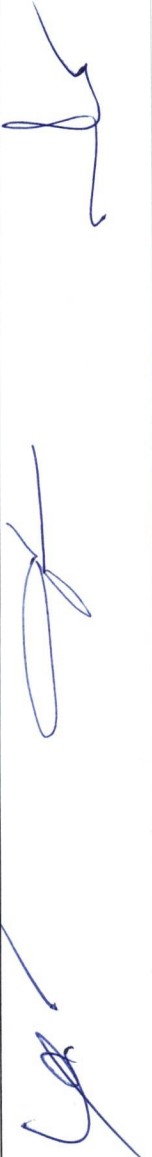
| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| ๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้ | |
| ๒.๓.๑ เจ้าสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ | |
| ๒.๓.๒ แนบแบบแสดงลักษณะ, ขนาด, การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของวงกลก ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาควิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ควบคุม รับผิดชอบการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แนบหลักฐานประกอบการพิจารณา) | |
| ๒.๓.๓ เสนอรายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบขนาด Main Longitudinal Load Carrying Members, Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๒.๕ | |
| ๒.๓.๔ ระบุยี่ห้อพร้อมแนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบ | |



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>๓. เงื่อนไขการผลิตและประกอบ</p> <p>ผลิตภัณฑ์ทางการค้า จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรมการตรวจรับมีสิทธิเรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตและประกอบในประเทศผู้ขาย จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิที่จะไปทำการตรวจการผลิตและประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับ ไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p> <p>๔. เงื่อนไขการส่งมอบ</p> <p>๔.๑ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐาน ผู้ผลิตครบถ้วน</p> <p>๔.๒ ยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจรับไม่เกิน ๑๒ เดือน</p> <p>๔.๓ ทางการที่ส่งมอบจะต้องมีแอสตี้และเหล็กที่กันชนหลัง หรือที่ด้านท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)</p> <p>๔.๔ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ้นวัสดุกันสนิม ดังนี้</p> <p>๔.๔.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับบั้งโคลนและได้ทองเหลืองโดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p> | |



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| ๔.๔.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์นี้ยากันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม. | |
| ๔.๕ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ๔.๕.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่มต่อคัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ หนังสือคู่มือจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ | |
| ๔.๕.๒ หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) พิเศษ | |
| ๔.๕.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม เนื้อหาตามข้อ ๔.๕.๑ | |




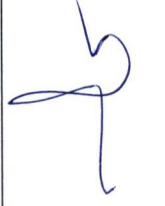
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>๔.๕.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วีดิทัศน์แนะนำเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดของรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน, วีดิทัศน์สาธิตการใช้งาน และวีดิทัศน์การบำรุงรักษา โดยหนึ่งสื่อคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ</p> | |
| <p>๔.๖ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> | |




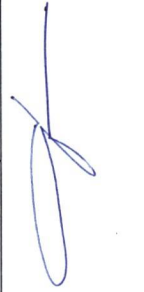

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>๔.๗ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นการมสิทธิของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือ รับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรมทางหลวง</p> | |
| <p>๔.๘ พันหมายเลขทรัพย์สินพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขที่ทรัพย์สินเครื่องกลและสีสารถจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสีสารถก่อนการส่งรถ</p> | |
| <p>๔.๙ ดำเนินการเรื่องทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้ไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> | |
| <p>๔.๑๐ ดำเนินการทำประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น</p> | |

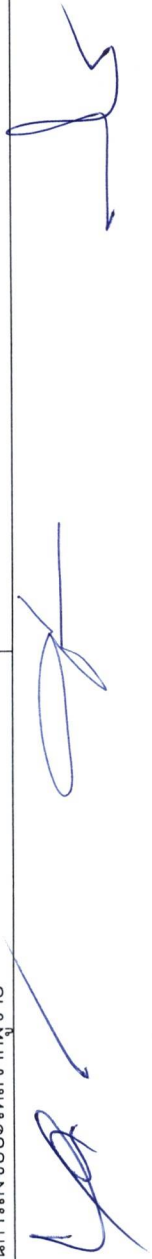
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| ๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง | |
| ๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง | ๖.๑ ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่อุตสาหกรรม แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน การรับประกันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค้ำประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด ๑ ปี ๖ เดือน |

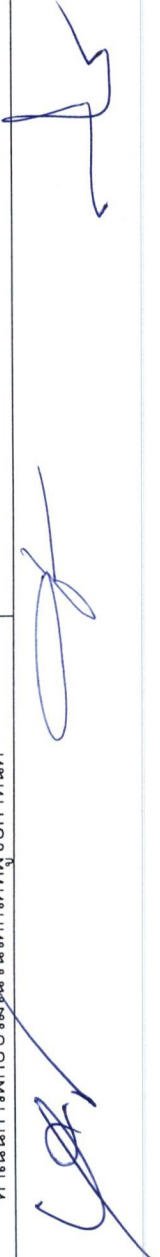
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่ ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p> | |
| <p>๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการันด้วยทั้งสิ้น</p> | |
| <p>๖.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p> | |



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| ๖.๓ ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหลังการขาย กำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิตและให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพที่ตามที่ต้องการ ตลอดอายุการใช้งาน และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเพื่อย้าย น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก ถ้ามมี) ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการโดยให้ หน่วยงานผู้ครอบครองของกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต | |
| ๖.๔ กรมทางหลวงจะคืนเงินค้ำประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากรับกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข การรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว | |
| ๖.๕ เพื่อให้การจ้างงานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อม แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ๑ หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุมเครื่องจักรและช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๒ คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานไม่น้อยกว่า ๕ คน | |
| ๖.๕.๑ ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบ และนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด | |



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

| รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ | รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>๖.๕.๒ ในการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาวิทยากร เอกสารและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการฝึกอบรมฯ</p> | |
| <p>หมายเหตุ ๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุ ส่งของ ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสารกรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐</p> | |

