

11. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

12. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

13. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

14. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างประเภทที่ 13 (งานไฟสัญญาณจราจร) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th หรือ <http://surathani1.doh.go.th> หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๗๓๑๑๒๑๗ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามยังกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ผ่านทางอีเมล doh1460@doh.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยกรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ www.gprocurement.go.th หรือ <http://surathani1.doh.go.th> และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นี้

- ยังไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีผลใช้บังคับและได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าวส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายการละเอียดปริมาณงาน

แนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-b สฎ. ๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๖

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๐ งานไฟสัญญาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐ ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน ๑ ที่ กม.๓๓+๙๓๖ (สามแยกบางอิฐ)
มีรายละเอียดและปริมาณงานดังนี้

ร.ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรระบบ VEHICLE ACTUATED ดวงโคมแบบ LED ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง	๑	แห่ง	ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

หมายเหตุ

๑. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำการในตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใด ตามความจำเป็น และเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในประกาศและสัญญา

๒. ปริมาณงานที่กำหนดไว้เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ

๓. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการปฏิบัติงานทั้งหมด เช่นควบคุมไม่ให้มีการนำวัสดุไม่ได้คุณภาพตามข้อกำหนดมาใช้งาน

๔. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้างโดยจัดหา จัดทำ และติดตั้งป้ายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในการก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษา ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๕. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น

(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-b สฎ. ๑๕...../๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

คุณสมบัติของดวงโคมไฟสัญญาณจราจรชนิด LED ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ปฏิบัติ ดังนี้-

๑. หลอด LED ที่ใช้แสงสีแดงและแสงสีเหลือง ต้องผลิตจากสาร AlInGap (Aluminum Indium Gallium Phosphide) และหลอด LED ที่ใช้แสงสีเขียว ต้องผลิตจากสาร InGan (Indium Gallium Nitride) หรือ Gan (Gallium Nitride)

๒. ความยาวคลื่นแสงที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส ณ กระแสไฟปกติ หลอด LED แต่ละสี ต้องอยู่ในช่วงต่างๆ ดังนี้

- สีแดง ที่ ๖๒๕ - ๖๕๐ นาโนเมตร (nm)
- สีเหลือง ที่ ๕๘๕ - ๕๙๗ นาโนเมตร (nm)
- สีเขียว ที่ ๕๐๐ - ๕๐๙ นาโนเมตร (nm)

๓. กรณีหลอด LED ที่ติดตั้งภายในโคมไฟสัญญาณจราจรดวงใดดวงหนึ่งกับ LED ดวงอื่นๆ ยังคงต้องใช้งานได้ปกติ ซึ่งจะไม่ทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะเข้าใจผิดและสับสน

๔. ค่าความเข้มการส่องสว่าง (Luminosity Intensity) ของหลอดไฟสัญญาณจราจร ขนาด ๓๐๐ มม. ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ITE (Institute of Transportation Engineers)



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-b สฎ. ๑๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๖

๑. ชุดดวงโคมไฟสัญญาณจราจรที่ผู้รับจ้าง จะนำมาติดตั้งดวงโคมไฟสัญญาณจราจร จะต้องมีคุณลักษณะดังต่อไปนี้

๑.๑ ชุดดวงโคมไฟสัญญาณจราจรจะต้องผลิตออกมาจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงในลักษณะที่เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานสำเร็จรูป (Standard Production) มีชื่อยี่ห้อ (Brand name) รวมทั้งทะเบียนเครื่องหมายการค้า (Trade Mark) ถูกต้องตามกฎหมาย

๑.๒ เลนส์ (Lens) ของดวงโคมจะต้องผลิตจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต หรือวัสดุอะซิติก

๑.๓ สีที่ปรากฏบนเลนส์ (แดงเหลืองและเขียว) จะต้องเป็นสีที่ผสมอยู่ในเนื้อวัสดุที่ใช้ผลิตเลนส์ โดยมิใช่เป็นการพ่นหรือเคลือบสีในภายหลัง

๑.๔ กล้องดวงโคมพร้อมตัวยึดดวงโคม (Lamp Holders) จะต้องผลิตจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือวัสดุอะซิติก กรณีที่ผลิตจากวัสดุอย่างอื่นจะต้องสามารถทนความร้อนสูงถึง ๒๐๐ องศาเซลเซียส

๑.๕ กระจับกันแสงสะท้อน (Visor) จะต้องผลิตจากวัสดุโพลีคาร์บอเนต หรือวัสดุอะซิติก และจะต้องมีลักษณะรูปทรงที่สามารถป้องกันผลกระทบของแสงจากดวงอาทิตย์ (Antiphantom Effect) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๖ แผ่นบังหลังของดวงโคม (Backing Board) จะต้องเป็นวัสดุอะลูมิเนียม (Aluminium Sheet) และมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ทาสีดำไม่สะท้อนแสง

๑.๗ ดวงโคมจะต้องมีคุณภาพในการป้องกันฝุ่น แมลงหรือน้ำรั่วซึมจากภายนอกเข้าไปในดวงโคม

๑.๘ รายละเอียดคุณลักษณะอื่นใด นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป (General Specification for Road Traffic Signals and Flashing Traffic Signals) และข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม (Special Provision)

๒. ในการยื่นข้อเสนอประกวดราคา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับชุดดวงโคมไฟสัญญาณ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะนำมาใช้ติดตั้งหรือส่งมอบในงานไฟสัญญาณจราจร ดังต่อไปนี้

๒.๑ เอกสารที่ผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายชุดดวงโคมได้จัดทำไว้ เพื่อแจกจ่ายเผยแพร่หรือไว้ใช้ประกอบการโฆษณา หรือจำหน่ายสินค้าเช่น Catalogue หรือ Brochure เป็นต้นโดยเอกสารดังกล่าวนี้ จะต้องเป็นเอกสารต้นฉบับตัวจริง

๒.๒ เอกสารหลักฐานแสดงการนำเข้าชุดดวงโคมไฟสัญญาณจากต่างประเทศอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๒.๓ กรณีที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงการได้รับอนุญาตให้จัดตั้งโรงงานประกอบการผลิต รวมทั้งหลักฐานการจดทะเบียนเครื่องหมายการค้าจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้เป็นผู้ผลิตเองจะต้องยื่นเอกสารการจัดซื้อจากผู้ผลิตเพิ่มเติมด้วย

๓. ในการพิจารณาผลประกวดราคา กรมทางหลวง จะถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอราคาขาดคุณสมบัติที่จะได้รับการพิจารณาราคา ในกรณีดังต่อไปนี้

๓.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเอกสารหลักฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ไม่ครบถ้วน หรือ

๓.๒ เอกสารหลักฐานตามที่ยื่นเป็นเอกสารที่ไม่ถูกต้องสมบูรณ์ หรือไม่ใช่เป็นเอกสารตัวจริง หรือมิได้เป็นเอกสารที่ผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายได้จัดทำขึ้น

๓.๓ คุณลักษณะของชุดดวงโคมที่ปรากฏในเอกสาร Catalogue หรือ Brochure ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดในข้อ ๑

๔. ชุดดวงโคมไฟสัญญาณ ที่ผู้รับจ้างจะนำมาใช้ติดตั้งตามสัญญาจ้าง จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีชื่อ ยี่ห้อ เครื่องหมายการค้า รูปทรง สี ชื่อโรงงานผู้ผลิต รวมทั้งรายละเอียดอื่นๆ ตรงตามเอกสาร Catalogue หรือ Brochure ที่ผู้รับจ้างได้ยื่นไว้พร้อมกับเอกสารการยื่นเสนอราคา

๕. ก่อนที่ผู้รับจ้าง จะนำชุดดวงโคมมาทำการติดตั้งตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องนำชุดดวงโคมทั้งหมดมา แสดงให้ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ตรวจสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ สุ่มตัวอย่างชุดดวงโคมอย่างน้อย ๑ ชุด เพื่อนำไปทดสอบตามวิธีการที่เหมาะสม (เป็นต้นว่าไม่แตกชำรุดเมื่อได้รับแรง กระแทก หรือไม่หลอมละลายบิดงอเมื่อได้รับความร้อนสูง) หรือส่งไปทดสอบยังสถาบันที่เชื่อถือได้ เพื่อทำการทดสอบ ยืนยันว่า ชิ้นส่วนของชุดดวงโคมตาม ข้อ ๑.๒, ๑.๔ และ ๑.๕ ผลิตจากวัสดุ โพลีคาร์บอเนต หรืออะซิติก รวมทั้ง เพื่อทดสอบคุณลักษณะอื่นๆ ตามข้อ ๑ เท่าที่เห็นว่าจำเป็น

๖. ภายในระยะเวลา ๓ ปี นับจากวันตรวจรับงาน หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายขึ้นกับส่วนประกอบอย่าง หนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการเปลี่ยนให้ใหม่ ซ่อม หรือแก้ไข ให้เรียบร้อยสมบูรณ์โดยเร็ว ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจาก แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

๖.๑ หากเลนส์ เกิดการขีดจางฝ้ามัว หรือเสื่อมคุณภาพ ผู้รับจ้างจะต้องทำการเปลี่ยนแปลงให้ใหม่โดยไม่มีเงื่อนไข

๖.๒ หากปรากฏว่ามีน้ำรั่วซึม หรือมีแมลง หรือฝุ่นหลุดรอดเข้าไปภายในดวงโคม ผู้รับจ้างจะต้องทำการ แก้ไขจนมีสภาพเรียบร้อยสมบูรณ์ หรือมีฉนวนนั้นจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่ หากไม่สามารถแก้ไขได้

๖.๓ ส่วนประกอบอื่นๆ ที่เกิดการ บิดงอเสียรูปทรง หรือชำรุดแตกกร้าว อันเกิดจากการใช้งานปกติผู้รับจ้าง จะต้องทำการเปลี่ยนใหม่

๖.๔ ความรับผิดชอบต่อการชำรุดของหลอดไฟ ให้เป็นไปตามข้อ ๑๕ ของข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม (Special Provision)



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-b สฎ. ๒๕๖๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

๕. ข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในการสำรวจออกแบบและติดตั้งไฟสัญญาณ

1. ข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม (Special Provision) นี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติ เช่นเดียวกับ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป (General Specification For Road Traffic Signals And Flashing Traffic Signals) หากข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมนี้ ไปขัดแย้งกับข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปตอนหนึ่งตอนใดก็ดี ให้ถือว่าเป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมนี้ทุกประการ
2. ชนิดของหลอดโคมไฟ ให้ใช้เป็นหลอด LED (Light Emitting Diode) ขนาด 300 มม. มีอายุการใช้งานของหลอดไม่ต่ำกว่า 80,000 ชั่วโมง
3. ชุดหัวไฟสัญญาณจะต้องติดตั้ง Backing Board ทุกชุด โดยให้ติดตั้งจนวนรวมอยู่กับชุดหัวไฟสัญญาณ ทั้งนี้เว้นแต่กำหนดในแบบไว้เป็นอย่างอื่น
4. เกล็ดของดวงโคมของชุดหัวไฟสัญญาณจะต้องทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะซิติกโปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปราะแตกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า ϕ 200 มม. เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้
 - 4.1 เมื่อติดตั้งกับแขนหรือคานของเสาสูง (Mast Arm หรือ Overhead) ให้มีขนาดไม่น้อยกว่า ϕ 300 มม
 - 4.2 เมื่อเป็นดวงโคมที่มีลูกศรกำกับให้มีขนาดไม่น้อยกว่า ϕ 300 มม. ไม่ว่าจะติดตั้งไว้กับเสาชนิดใด
 - 4.3 เมื่อกำหนดไว้ในแบบให้เป็นอย่างอื่น
5. ตู้ควบคุม (Controller) จะต้องมีความลักษณะดังที่ระบุในข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป (General Specification For Road Traffic Signals And Flashing Traffic Signals) และตามรายละเอียดเพิ่มเติมดังต่อไปนี้
 - 5.1 จะต้องเป็นตู้ควบคุม ที่ผลิตออกมาจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง ในลักษณะเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานสำเร็จรูป (Standard Production) มีชื่อยี่ห้อ (Brand Name) รวมทั้งทะเบียนเครื่องหมายการค้า (Trade Mark) ถูกต้องตามกฎหมาย
 - 5.2 จะต้องทำงานด้วยระบบ Micro Processor

- 5.3 จะต้องสามารถจัด Phase ได้ไม่น้อยกว่า 4 Phases และมี Time Switch หรือระบบไฟสัญญาณอัตโนมัติที่สามารถทำงานได้ไม่น้อยกว่า 4 Programs ในวันหนึ่ง ๆ (ไม่รวม Flashing)
- 5.4 เมื่อต้องการใช้เป็นไฟกระพริบ จะต้องสามารถตั้ง Program เป็นไฟกระพริบแดงในทางโท และไฟกระพริบเหลืองในทางเอกได้ รวมทั้งมีความสามารถทำงานอื่นๆ ได้ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทั่วไปของไฟสัญญาณกระพริบ
- 5.5 กรณีใช้งานเป็นแบบ Manual Control จะต้องสามารถสลับ Sequence ของ Phase ได้ตามที่ผู้ Operate ควบคุมต้องการ
- 5.6 จะต้องติดตั้งกลไก หรือนุ่มแมงไว้กับผู้ควบคุม เพื่อให้สามารถปรับตั้งจังหวะเวลา (Cycle Time) และ Program ได้โดยตรง กรณีเป็นผู้ควบคุมซึ่งมีอุปกรณ์ สำหรับการปรับตั้งดังกล่าว แยกไว้ต่างหาก ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบอุปกรณ์นั้นให้กับกรมทางหลวงในวันส่งมอบงาน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา หรือจัดทำเอกสารคู่มือที่แนะนำเกี่ยวกับวิธีการ ปรับตั้ง Phase, Cycle Time และ Program เพื่อส่งมอบให้กับกรมทางหลวง ในวันส่งมอบงานด้วยเช่นกัน
- 5.7 จะต้องมีส่วนแสดงวงจรไฟฟ้า และระบบการทำงานของผู้ควบคุมไว้ที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของผู้ควบคุมที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- 5.8 การทำงานของแต่ละจังหวะสัญญาณไฟ และการทำงานของ Detector จะต้องมีส่วนแสดงการทำงาน (Pilot Lights) ติดตั้งแสดงไว้อย่างครบถ้วนชัดเจน โดย Pilot Lights ดังกล่าวจะดับโดยอัตโนมัติเมื่อปิดฝาผู้ควบคุม

ทั้งนี้ ภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน นับจากวันเริ่มสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสารที่ผู้ผลิตได้จัดทำขึ้น เพื่อให้แจกจ่ายเผยแพร่หรือ ไว้ใช้ประกอบการโฆษณา หรือการจำหน่ายสินค้า เช่น Catalogue, Brochure เป็นต้น ซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับคุณลักษณะต่าง ๆ ของผู้ควบคุม ดังข้างต้นโดยครบถ้วน โดยเอกสารดังกล่าวนี้ จะต้องได้รับการตรวจสอบเห็นชอบ จากวิศวกรของสำนักสำรวจและออกแบบ หรือวิศวกรของส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักทางหลวงแล้วแต่กรณี ผู้รับจ้างจึงจะสามารถทำการติดตั้งผู้ควบคุมได้

6. ผู้ควบคุมที่ผู้รับจ้างนำมาใช้ติดตั้งจะต้องเป็นผู้ควบคุมที่มีชื่อยี่ห้อ เครื่องหมายการค้า รุ่น คุณลักษณะ และรายละเอียดต่าง ๆ ตรงตามที่ปรากฏในเอกสารที่ผู้รับจ้างยื่น และได้รับการเห็นชอบแล้วตามข้อ 5 เท่านั้น

7. ก่อนดำเนินการ ติดตั้งตู้ควบคุม ผู้รับจ้างจะต้องยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องกับตู้ควบคุม ให้ผู้ควบคุมงาน (นายช่างโครงการ) หรือนายช่างแขวงการทาง แล้วแต่กรณี เพื่อตรวจสอบด้วย ดังต่อไปนี้

7.1 เอกสารหลักฐานที่แสดงการชำระค่าภาษี โดยถูกต้องตามกฎหมาย

7.2 เอกสารหลักฐานที่แสดงการซื้อ หรือ การได้มาของตู้ควบคุม เช่น ใบส่งของ ใบ Invoice ใบเสร็จรับเงิน เป็นต้น ซึ่งออกให้โดย โรงงาน หรือบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย

7.3 เอกสารตามข้อ 7.1 และ 7.2 จะต้องมียหมายเลข Serial Number ตรงกับหมายเลขตู้ควบคุม นั้น

8. การออกแบบ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการออกแบบรายการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ และเสนอให้ผู้ควบคุมงาน หรือนายช่างแขวงการทางภายใน 7 วัน นับจากวันเริ่มสัญญา เพื่อจัดส่งให้วิศวกรของสำนักสำรวจและออกแบบ หรือวิศวกรของส่วนสำรวจและออกแบบสำนักทางหลวงแล้วแต่กรณี พิจารณาเห็นชอบ ก่อนที่ผู้รับจ้างจะใช้ในการก่อสร้าง

8.1 แบบเสาไฟสัญญาณชนิด Mast - Arm หรือ Overhead

8.2 แบบฐานของตู้ควบคุม

8.3 แบบหลังคาคลุมตู้ควบคุม (Controller Shelter)

8.4 แบบระบบการเดินสายไฟ (Wiring Diagram) พร้อมแสดงตำแหน่งตู้ควบคุม ทั้งนี้ ตำแหน่งของตู้ควบคุมอาจเปลี่ยนแปลงในภายหลังได้ โดยดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

8.5 รูปแบบการส่องสว่างดวงโคม (Candle Power Distribution Curves)

8.6 รายละเอียดเกี่ยวกับ Detector และวิธีการติดตั้ง

8.7 แบบตามข้อ 8.1, 8.2 และ 8.3 หากกรมทางหลวงได้ออกแบบขึ้นไว้เป็นมาตรฐานแล้วและสามารถนำมาใช้กับงานก่อสร้างนี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องใช้แบบมาตรฐานของกรมทางหลวงในกรก่อสร้างเท่านั้น

ทั้งนี้ จะต้องมิมีวิศวกรผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพควบคุม สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า และโยธา แล้วแต่กรณีในประเภทภาคีวิศวกรเป็นอย่างต่ำ เป็นผู้ออกแบบหรือตรวจสอบและลงนามรับรองในแบบพร้อมรายการคำนวณ ส่วนรับการออกแบบดังกล่าว โดยให้นำแบบสำเนาภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมที่ลงนามรับรองด้วย และการออกแบบดังกล่าวจะต้องทำให้ถูกต้องสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

9. ความสูงของหัวไฟสัญญาณที่จะติดตั้ง หากมิได้กำหนดไว้ในแบบให้เป็นอย่างอื่น จะต้องเป็นไปตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

9.1 กรณีติดตั้งกับแขนหรือคานของเสาสูง ส่วนล่างสุดของ Backing Board จะต้องสูงจากผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร

9.2 กรณีติดตั้งกับเสาธรรมดาคา หรือต้นเสาของเสาสูง ส่วนล่างสุดของ Backing Board จะต้องสูงจากพื้นไหล่ทางหรือ ทางเท้าอย่างน้อย 2.50 เมตร

10. ให้จัด Phase, Cycle Time และ Program ตามรายละเอียดที่แนะนำในแบบ แต่ทั้งนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามที่ผู้ควบคุมงานหรือนายช่างแขวงทางเห็นชอบ

11. ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้ง Detector ในช่องจราจรต่างๆ ตามที่แสดงในแบบ โดยการติดตั้งจะต้องเป็นไปตามรายละเอียดที่ผู้รับจ้างเสนอในข้อ 8.6 ทั้งนี้ อาจมีการปรับเปลี่ยนช่องจราจรที่จะติดตั้ง Detector ได้ตามความเหมาะสม โดยความเห็นชอบของวิศวกรของสำนักสำรวจและออกแบบ หรือวิศวกรของสำนักสำรวจและออกแบบ สำนักทางหลวง แล้วแต่กรณี

12. การเดินสายไฟฟ้า

12.1 การเดินสายไฟฟ้าช่วงข้ามถนน จะต้องเดินสายไฟฟ้าในท่อเหล็ก R.S.C ขนาดไม่น้อยกว่า ϕ 2.5 นิ้ว โดยการวางท่อเหล็กดังกล่าว จะต้องใช้วิธีดินท่อดูดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง เว้นแต่ผิวจราจรบริเวณนั้นอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาจใช้วิธีการวางท่อเหล็กไปพร้อมกับการก่อสร้างตัวถนนได้

12.2 การเดินสายไฟฟ้าไปตามข้างทาง จะต้องร้อยสายไฟฟ้าในท่อเหล็ก R.S.C หรือ HDPE ขนาดไม่น้อยกว่า ϕ 1 นิ้ว ซึ่งฝังอยู่ในดิน มีระดับลึกไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร โดยตลอด

12.3 สายไฟฟ้าที่จะเดินจากหัวไฟสัญญาณแต่ละชุดมายังตู้ควบคุมจะต้องแยกเป็นอิสระไม่พ่วงต่อกัน โดยในสายไฟฟ้าแต่ละเส้นซึ่งมีสายไฟเส้นย่อยหลายเส้นรวมอยู่ในเปลือกกฉนวนเดียวกันนั้น จะต้องมิขนาดสายไฟเส้นย่อยไม่น้อยกว่า ϕ 1.5 มม. และมีจำนวนสายไฟฟ้าเส้นย่อยมากกว่าจำนวนดวงโคมของหัวไฟสัญญาณชุดนั้น ๆ อย่างน้อยสองเส้น เพื่อให้เป็นสายไฟสำรอง

12.4 สายไฟฟ้าที่เดินจากหัวไฟสัญญาณ มายังตู้ควบคุมทุกเส้น จะต้องเป็นสายไฟ ที่ยาวต่อเนื่องเป็นเส้นเดียวกัน โดยไม่มีการต่อสายไฟระหว่างทางใด ๆ ทั้งสิ้น

12.5 สายไฟฟ้าที่ใช้จะต้องเป็นชนิด NYY ทั้งหมด

13. การต่อกระแสไฟฟ้า ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกองไฟฟ้ที่เกี่ยวข้อง จนได้กระแสไฟฟ้าใช้โดยสมบูรณ์ อุปกรณ์ที่นำมาใช้จะต้องเหมาะสมกับกำลังไฟฟ้าที่นำมาใช้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตลอดจนค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ให้แก่การไฟฟ้าเองทั้งสิ้น

14. สาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องหาข้อมูลทั่วไป จากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำแหน่งของท่อระบายน้ำ สายโทรศัพท์ ฯลฯ เพื่อให้ทราบล่วงหน้าถึงปัญหาอุปสรรคต่อการดำเนินงาน โดยในการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยระมัดระวัง ไม่ให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคเหล่านี้และจะต้องเป็นผู้ดำเนินการแก้ไข หรือรื้อถอน เคลื่อนย้าย สิ่งที่เกิดขวางต่อการดำเนินการออกและซ่อมแซมให้เรียบร้อย ทั้งนี้ เว้นแต่กรณีเป็นสาธารณูปโภคซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงให้ติดตั้งหรือก่อสร้างในเขตทางหลวง โดยมีเงื่อนไขข้อตกลงที่หน่วยงานนั้น ๆ ต้องรื้อถอนออกไปเอง เมื่อกรมทางหลวงประสงค์จะปรับปรุงทางหลวง ซึ่งกรณี เช่นว่านี้ กรมทางหลวงจะเป็นผู้แจ้งให้หน่วยงานนั้นเป็นผู้รื้อถอนเคลื่อนย้าย โดยผู้รับจ้างต้องมีหน้าที่ในการติดต่อประสานงานและอำนวยความสะดวกในการรื้อถอน

กรณีที่การดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้าง ก่อให้เกิดความชำรุดเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภค ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายต่าง ๆ อันเกิดขึ้นจากความชำรุดเสียหายนั้นทั้งสิ้น

15. การรับประกันคุณภาพ และการบริการในระยะเวลารับประกัน

15.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณมีกำหนด 24 เดือนและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ ทั้งหมดที่เลือกกำหนด 36 เดือน นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับงานติดตั้งไฟสัญญาณงวดสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่น ๆ เสื่อมคุณภาพในระยะเวลารับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยน หรือซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายในเวลา 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจากกรมทางหลวงเป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ๆ ในกรณีนี้แต่ผู้เดียวทั้งสิ้น ทั้งนี้ ยกเว้นสิ่งที่ขัดข้องหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุบนทางหลวง

~~15.2 ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 15.1 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณ สำรองไว้ให้กับแขวงทางหลวงเป็นจำนวนเท่ากับจำนวนคงเหลือทั้งหมด เพื่อสามารถให้เปลี่ยนได้โดยทันที เมื่อหลอดไฟสัญญาณชำรุดและผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่กรมทางหลวงแจ้งไป~~

~~15.3 ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติม ให้กับแขวงการทางตาม จำนวนที่ได้
ใช้เปลี่ยนแทนหลอดไฟสัญญาณที่ชำรุด ตามข้อ 15.2 ทั้งนี้ เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟ
สัญญาณสำหรับสำรองไว้ดังเดิม~~

~~15.4 เมื่อครบระยะเวลารับประกันคุณภาพ 24 เดือน ให้แขวงการทางส่งมอบหลอดไฟ สัญญาณ
สำรองที่คงเหลืออยู่คืนให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างติดต่อร้องขอ~~

15.5 ภายในระยะเวลารับประกันดังกล่าวข้างต้น ผู้รับจ้างจะต้องให้การบริการที่จำเป็นเกี่ยวกับการใช้งาน
ของไฟสัญญาณจราจร โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น อาทิ

15.5.1 ในระยะแรกของการใช้งาน หลังจากการตรวจรับงานแล้ว หากมีความจำเป็น
จะต้องทำการปรับตั้ง Phase, Cycle Time และ Program การทำงานของ
ไฟสัญญาณจราจรให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร ผู้รับจ้างจะต้องเร่งรัดดำเนิน
การให้โดยทันที ภายในเวลา 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง จากกรมทางหลวง

15.5.2 ภายในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันตรวจรับงาน ผู้รับจ้างจะต้องอบรม
แนะนำเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ให้สามารถทำการปรับตั้ง Phase, Cycle Time
และ Program การทำงานของไฟสัญญาณเองได้



(นายปรีญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-b สฎ.๑๕/๒๕๖๖

การจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๐ งานไฟสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๒๐ ตอน

วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน ๑ ที่ กม.๓๓+๙๓๖ (สามแยกบางอิฐ)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี ๒๕๖๖ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๐ งานไฟสัญญาณจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๒๐ ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน ๑ ที่ กม.๓๓+๙๓๖ (สามแยกบางอิฐ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(1) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2

~~(2) รายการละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางฉบับ~~

~~กรกฎาคม พ.ศ. 2551~~

~~(3) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงฉบับปี~~

~~พ.ศ. 2522~~

(4) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน

ทางหลวงฉบับปี พ.ศ. 2523

(5) คู่มือเครื่องหมายควบคุมจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาฉบับปี

พ.ศ.2561

~~(6) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ค.ส.ล.~~

~~(7) รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง~~

~~(8) ข้อกำหนดพิเศษ~~

(9) STANDARD DRAWING

(10) แบบแปลน จำนวน 1 ชุด

....." ฯลฯ....."

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

(๒) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

(๓) หลักประกันผลงาน

~~๑.๕~~ ผู้ตรวจการปรับราคา

๑.๖ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

1.10 รายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคา

อิเล็กทรอนิกส์

1.11 รายการงานที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้างหรือความเสียหาย

หาย

ภายในกำหนดเวลา

1.12 รายละเอียดหลักเกณฑ์การพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอ

ราคา

1.13 เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

~~1.14~~ หนังสือ เรื่อง แจ้งยืนยันการให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของโรงงานผสมแอสฟัลต์

คอนกรีต

~~1.15~~ แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

~~1.16~~ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง

1.17 แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญา หรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของ

กรมทางหลวง (ฉบับสิงหาคม 2561)

1.18 แนวทางปฏิบัติในการติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา _____ ไม่
น้อยกว่าชั้น _____ ประเภท _____ ว่างกับกรมบัญชีกลาง

2.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า.....บาท (.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวงเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

2.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

2.13 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บูรณะ หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

2.14 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมาก่อสร้างประเภทที่ 13 (งานไฟสัญญาณจราจร) และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้างพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง (ให้ใช้ในกรณีที่มีการกำหนดผลงานก่อสร้างตามข้อ 2.11 เท่านั้น)

(๓) สำเนาหลักฐานการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ 13
(งานไฟสัญญาณจราจร)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

(๕) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๒๗๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑ ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน

ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงานเว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่าง

นั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการอาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นขอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง กรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็น จำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลัก ประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตาม รายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของ ธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างต่อหน่วยของงานแต่ละรายการที่ได้ทำสำเร็จจริงตามราคาต่อหน่วย ที่ กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา นอกจากในกรณีต่อไปนี้

(๑) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๒๕ (หนึ่งร้อยยี่สิบห้า) แต่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ใน อัตราร้อยละ ๙๐ (เก้าสิบ) ของราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๒) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงในส่วนที่เกินกว่าร้อยละ ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) ของ ปริมาณงานที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ในอัตราร้อยละ ๘๓ (แปดสิบสาม) ของ ราคาต่อหน่วยตามสัญญา

(๓) เมื่อปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงน้อยกว่าร้อยละ ๗๕ (เจ็ดสิบห้า) ของปริมาณงานที่กำหนด ไว้ในสัญญาหรือใบแจ้งปริมาณงานและราคา จะจ่ายให้ตามราคาต่อหน่วยในสัญญา และจะจ่ายเพิ่มชดเชยเป็นค่า

overhead และ mobilization สำหรับงานรายการนั้น ในอัตราร้อยละ ๑๗ (สิบเจ็ด) ของผลต่างระหว่างปริมาณงานทั้งหมดของงานรายการนั้นตามสัญญาโดยประมาณ กับปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงคูณด้วยราคาต่อหน่วยตามสัญญา ทั้งนี้ การจ่ายเงินเพิ่มชดเชยเป็นค่า Overhead และ Mobilization ดังกล่าว ผู้ว่าจ้างจะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงินค่างานตามสัญญา

(๔) กรมจะจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นตาม (๑) และ (๒) ดังกล่าวข้างต้น ในงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน หรือก่อนงวดสุดท้ายของการจ่ายเงิน ตามที่กรมจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร เว้นแต่กรณีที่กรมพิจารณาเห็นว่าปริมาณงานที่ทำเสร็จจริงดังกล่าว มิได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานอื่นที่เหลือ อีกทั้งงานที่เหลืออยู่ก็มิได้มีผลกระทบต่อกรจ่ายเงินค่างานที่แล้วเสร็จจริงในงวดดังกล่าว ทั้งนี้ กรม อาจจ่ายเงินที่เพิ่มขึ้นให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่างานงวดนั้นๆ และการพิจารณาว่างานใดอยู่ในหลักเกณฑ์ดังกล่าวหรือไม่เป็นดุลพินิจโดยเด็ดขาดของกรม

กรมจะจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือนตามเนื้องานที่ทำเสร็จจริง เมื่อกรมหรือเจ้าหน้าที่ของกรมได้ทำการตรวจสอบผลงานที่ทำเสร็จแล้ว และปรากฏว่าเป็นที่พอใจตรงตามข้อกำหนดแห่งสัญญาทุกประการกรมจะออกหนังสือรับรองการรับงานนั้นให้แก่ผู้รับจ้าง

การจ่ายเงินงวดสุดท้ายจะจ่ายให้เมื่องานทั้งหมดตามสัญญาได้แล้วเสร็จทุกประการ

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ (สิบ) ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๓ ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตรามากเกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า

๑๑. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด กรมจะหักเงินจำนวนร้อยละ ๑๐ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย)

หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค่าประกันของ
ธนาคาร หรือหนังสือค่าประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค่าประกันดังระบุในข้อ ๑.๔
(๔) มาวางไว้ต่อกรม เพื่อเป็นหลักประกันแทน

กรมจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค่าประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง
พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินบ
ประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และ
ของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ ซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณ
ิชยนาวิ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗
วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย
จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย
ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศ
ยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย
การส่งเสริมการพาณิชยนาวิ

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ ซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือภายใน
เวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกกรังจากผู้ออกหนังสือค่าประกัน การ
ยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ และอาจพิจารณาเรียกกรังให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตาม
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้าง
เป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน
ผู้ยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ จะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ ไม่มีสิทธิเรียกกรัง
ค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอละอื่น ๆ จะเรียกกรังค่า
เสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

~~๑๓. การปรับราคากำงานก่อสร้าง~~

~~การปรับราคากำงานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาตั้งระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ กำงานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีต่อไปนี้~~

~~ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่กำกับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๗/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒~~

~~สูตรการปรับราคา (สูตรค่า I) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่กรมได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ระบุไว้ในข้อ ๑.๕~~

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้ยื่นข้อเสนองจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนองจะต้องมีและใช้ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างหรือผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจาก คณะกรรมการกำหนดมาตรฐาน และทดสอบฝีมือแรงงานหรือสถาบันของทางราชการอื่น หรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างแต่จะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

- ๑๔.๑ ช่างไม้ (ก่อสร้าง)
- ๑๔.๒ ช่างโยธา
- ๑๔.๓ ช่างเชื่อมไฟฟ้าหรือแก๊ส
- ๑๔.๔ ช่างเหล็กเสริมคอนกรีต

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนองที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้
เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ
หรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑
๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๕
กรมทางหลวง

- หมายเหตุ**
- กรณีการประกวดราคาจ้างก่อสร้างที่มีวงเงินงบประมาณตั้งแต่ 1,000,000 บาท ขึ้นไปผู้ยื่นข้อเสนอ
ต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย
 - ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ 1 และเอกสารส่วนที่
2)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา
 - เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคา แบบรูปและรายการละเอียด ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถ
ดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง
หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลาตามเอกสารประกวดราคาจ้าง
ประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เลขที่ e-b สฎ. ๑๕๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

๑. ภายในกำหนด ๒ ปี

ผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างกับกรมทางหลวง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างตามเงื่อนไขที่กำหนดภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่กรมทางหลวงได้รับมอบงาน ยกเว้นงานจ้างตามข้อ ๒ และ ข้อ ๓

๒. ภายในกำหนด ๑ ปี

- ๒.๑ งานคันทางดิน (ถนนดิน)
- ๒.๒ งานผิวทางลูกรัง
- ๒.๓ รางระบายน้ำที่ไม่ลาดคอนกรีต (Concrete)
- ๒.๔ ไหล่ทางลูกรัง
- ๒.๕ ลาดข้างทางและลาดคอสะพานที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๖ ลาดดินตัด (Back Slope) ที่ไม่มีการป้องกันการกัดเซาะ
- ๒.๗ งานปลูกหญ้า
- ๒.๘ งานปลูกต้นไม้
- ๒.๙ งานตีเส้นโดยใช้สีชนิดโรยลูกแก้ว
- ๒.๑๐ งานทาสีทั่วไป

๓. ภายในกำหนด ๓ ปี

อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟสัญญาณจราจร ยกเว้นหลอดไฟฟ้า ๒๔ เดือน



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-b สฎ. ๒๕๖๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘.๑๑.๒๕๖๕

หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ขาดคุณสมบัติเสนอราคางานบำรุงทาง

๑. ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญากับกรมทางหลวงไม่มาลงนามในสัญญาภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่หน่วยงานเจ้าของงานมีหนังสือแจ้งให้ทราบ
๒. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการภายในระยะเวลาที่หน่วยงานเจ้าของงานกำหนดแต่ไม่เกิน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มต้นตามสัญญา โดยมีได้เป็นความผิดของหน่วยงานเจ้าของงาน
๓. ผู้รับจ้างที่กำลังทำงานอยู่และงานนั้นหมดสัญญาแล้วยังไม่แล้วเสร็จโดยไม่มีเหตุอันสมควรจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคายกเว้นเมื่องานที่เหลือนั้นคาดว่าจะแล้วเสร็จตามสัญญาในเวลาอันใกล้ และผลงานที่แล้วเสร็จในขณะนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐% ของงานที่คาดว่าจะทำจริง
๔. ภายในระยะเวลารับประกันผลงาน ผู้รับจ้างไม่เข้าดำเนินการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานภายในระยะเวลาตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง (ให้ปฏิบัติตามแนวทางตามหนังสือกรมฯ อนุมัติ เลขที่...สมท.๑/๕๓๒... ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่องแนวทางปฏิบัติในการซ่อมแซมสิ่งก่อสร้างที่ชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้างและบำรุงทาง ภายในระยะเวลารับประกันผลงานตามที่กำหนดในสัญญา
๕. กรณีผู้รับจ้างผิดเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างโดยผู้รับจ้างไม่คืนเงินค่า K หรือเงินที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลง อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง
๖. ผู้รับจ้างที่กรมทางหลวงได้บอกเลิกสัญญา หรืออยู่ในระหว่างที่หน่วยงานเจ้าของงานขออนุมัติบอกเลิกสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิ์เสนอราคา



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-b สฎ. ๑๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๕

เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

.....

ภายในกำหนดระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน
ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่ทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วน
ชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน
ที่ปรับเปลี่ยนแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



.....
(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๖

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๐ งานไฟสัญญาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐ ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน ๑ ที่ กม.๓๓+๙๓๖ (สามแยกบางอิฐ)

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๙

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปี ๒๕๖๖

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๔๒๐ งานไฟสัญญาณจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๐ ตอน วงแหวนรอบเมืองสุราษฎร์ธานี ตอน ๑ ที่ กม.๓๓+๙๓๖ (สามแยกบางอิฐ)

.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



(นายปริญญา วีระจิตต์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๑