



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคา กลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๙๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม	จำนวน	๒๐	ชุด
ข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่			
สำคัญชนิดสั่งการทางไกล			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้ จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.sprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕



(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb๒-๑/๖/๒๕๖๖

การซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน

๒๐ ชุด

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูล	จำนวน	๒๐	ชุด
ความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิด			
สั่งการทางไกล			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

- (ก) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (ข) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
 - (ข.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
- (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔
- (๓) รายการพิจารณาที่ ๑ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็ว และข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล
 - (๓.๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
 - (๓.๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
 - (๓.๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒)

และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นนอกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่งาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีไม่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๘๔๗,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นเสนอนำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง

หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างกันไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างกันไม่มีผลทำให้เกิดการโต้แย้งเปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของกรม

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความโต้แย้งเปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนิน

งานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หาก ปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วม กัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อ เสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียง ลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการ SMEs

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออก เครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมาย สินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่า ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่งหากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และ ข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือ สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัด จ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อกรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบ สัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน

ภายใน ๕ วันทำการ หรือกรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาตั้งระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ ในขณะที่ทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำ

เข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจ็องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกจ็องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก
ให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ
หรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ eb2-1/๒ /2566

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล
จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการตลาดภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>

256

256

256

256

256

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ลักษณะทั่วไป</p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจสอบการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจจับได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลดังต่อไปนี้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท</p> <p>2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหัวรถ (Headway)</p> <p>2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)</p> <p>2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน</p> <p>2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless)</p> <p>2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียสหรือดีกว่า</p> <p>2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้ทำงานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz</p> <p>ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ</p> <p>2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet</p> <p>2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปแบบของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้</p> <p>2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4Xหรือ IP65 หรือดีกว่า</p>	<p>2.1.4.2</p> <p>2.1.4.3</p> <p>2.1.4.4</p> <p>2.1.4.5</p> <p>2.1.5</p> <p>2.1.6</p> <p>2.1.7</p> <p>2.1.8</p> <p>2.1.9</p> <p>2.1.10</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p>	<p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p>
<p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือต่ำกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่า</p>	<p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p>

วพ.

สปว

สว

อล

วพ

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานของเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFV2, OSPFV3, RIP-1, RIP-2, RIPvng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p>	<p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมต่อใยแก้วและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกฎแฉลัดออกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า</p>	<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ลัดวงจร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบน พร้อมขากราวด์ไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย เป็นผู้ติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของตู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขากลมและขาแบนพร้อมขากราวด์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไปไฟฟ้ามายังตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.3.6</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>





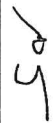


คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่มากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>

[Handwritten signatures and initials]

คุณลักษณะเฉพาะของโครงทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสลายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสาต้องมีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่น สำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นนี้ต้องมีควมยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นนี้ต้องมีควมสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p>	<p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rate ไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสต่ำสุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p>	<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แห่ง	2.7.11
2.7.12 ได้รับความมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)	2.7.12
2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย	2.7.13
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล่องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับ คุ้มครอง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNMP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน</p> <p>2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือบริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.7.21</p> <p>2.7.22</p> <p>2.7.23</p>
<p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลการจราจร</p>	<p>ชื่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface) ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนาจความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนาจความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวางจรรยาเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักอำนาจความปลอดภัย</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการบริหาร</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ชายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ชายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p>	6.5
<p>6.6 ผู้ชายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน</p>	6.6
<p>6.7 ผู้ชายต้องจับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ชายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p>	6.7
<p>6.8 ในช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน ผู้ชายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ</p>	6.8






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาใกล้เคียงกัน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความสะดวกทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความสะดวก ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาณี้ ในช่วงระยะเวลาเดียวกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ผู้ขายจะต้องบันทึกไฟล์ตามข้อ 7.1 ถึง 7.4 ลงใน USB Drive และส่งมอบให้กับกรมทางหลวง จำนวน 5 ชุด</p> <p>7.6 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p> <p>ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องจัดส่งแผนการดำเนินงาน แนวทาง รวมถึงร่างเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามข้อ 7.1 ถึง 7.4 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการ</p>	<p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p> <p>7.6</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา</p> <p>ปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณว่าสามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ</p> <p>มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน ผู้ชายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อ่านความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ชายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมทำงาน (Software) ผู้ชายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ชายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการทางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณสมบัติ การศึกษาและประสบการณ์ประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
11.1 ผู้จัดการโครงการ	11.1
11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางระบบเครือข่ายสื่อสาร	11.2
11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง	11.3
11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ภูมิการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	11.4
11.5 ช่างเทคนิคภูมิการศึกษาระดับ ปส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล	11.5
11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ ทั้งนี้ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน หลังลงนามในสัญญา	11.6
12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ	12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ
12.1 ผลลัพธ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด	12.1
12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอชื่อเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา	12.2






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p> <p>12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้ทำหน้าที่ Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยสำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสาร</p>	<p>12.3</p> <p>12.4</p> <p>12.5</p> <p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>12.8</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ๆ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการเกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 งวด 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ul style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3) 	<p>12.9</p> <p>12.10</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.2 งวด 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล, Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ๑ ทั้งหมดแล้วเสร็จ 	






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.4 งต 4</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางด้านเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1 รายละเอียดด้านเทคนิค 55 คะแนน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> 1.1.1.1 ความชัดเจนของข้อเสนอ เอกสารประกอบ 10 คะแนน 1.1.1.1.2 คุณภาพของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ 25 คะแนน 1.1.1.1.3 แผนผังการวางระบบฯ ที่เสนอ 20 คะแนน 1.1.2 ความสามารถการบูรณาการ 15 คะแนน ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> 1.1.2.1 ความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน (User-Friendly Interface) 10 คะแนน 1.1.2.2 สามารถแสดงผลได้ตรงตามความต้องการ 5 คะแนน 	






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.1.3 การให้บริการด้านการเชื่อมต่อสื่อสาร 15 คะแนนประกอบด้วย</p> <p>1.1.3.1 ข้อเสนอเกี่ยวกับการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลโดยละเอียด 15 คะแนน</p> <p>1.1.4 การดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 15 คะแนน ประกอบด้วย</p> <p>1.1.4.1 ข้อเสนอในการบำรุงดูแลรักษาระบบและการให้คำแนะนำการใช้งาน 15 คะแนน</p> <p>1.2 วิธีการให้คะแนน</p> <p>1.2.1 รายละเอียดทางเทคนิค:</p> <p>1.2.1.1 พิจารณาจากความครบถ้วนของเอกสารได้แก่ วิธีการทำงานของอุปกรณ์, การเชื่อมโยงกับระบบเดิม, การทำงานของ software, เอกสารประกอบเช่น catalog ของอุปกรณ์, ตารางการเปรียบเทียบกับผู้ยื่นข้อเสนอ</p> <p>1.2.1.2 พิจารณาจากเทคนิคการติดตั้ง, การเชื่อมโยงกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร และคุณภาพของอุปกรณ์ที่นำเสนอที่จะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการจัดเก็บและแสดงผลข้อมูลหรือที่จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางในระหว่างการเดินทาง</p> <p>1.2.1.3 พิจารณาจากการจัดทำแผนผังของอุปกรณ์และระบบที่นำเสนอสามารถแสดงรายละเอียดให้เห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีความเข้าใจการทำงานของระบบอย่างแท้จริง</p>	






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2.2 ความสามารถการบูรณาการ: พิจารณาจากแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจร โดยครอบคลุมประเด็นต่าง ๆ เช่น การเพิ่มข้อมูลจากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ในระบบ, การจัดทำรายงาน, การตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์, การกำหนดสิทธิ์ต่าง ๆ ในการเข้าถึงข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์, การแสดงผลผ่านเว็บไซต์และสามารถทบทวนแบบ Real-time เป็นต้น</p> <p>1.2.3 การให้บริการด้านเชื่อมต่อสื่อสาร: พิจารณาจากแนวทางการสื่อสารทางเทคนิคในการเชื่อมต่อสื่อสารข้อมูลภาพและข้อมูลปริมาณจราจรจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดเคลื่อนที่แม่เหล็กไฟฟ้าระหว่างจุดสำรวจปริมาณจราจรบนทางหลวงและเครื่องแม่ข่าย สำนักงานความปลอดภัย</p> <p>1.2.4 การดูแลรักษาและการทำงาน : พิจารณาจากวิธีการบำรุงรักษาเครื่องมือ อุปกรณ์ทั้งที่เป็นอุปกรณ์หลักและอุปกรณ์ฟ่วงต่อ, การดูแลรักษาการบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรและที่ปรับปรุงให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p> <p>1.3 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p>	








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.4 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 85 ขึ้นไป และในแต่ละรายการการต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 เท่านั้น</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักงานความปลอดภัย กรมทางหลวง กรมศรัยอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักงานความปลอดภัยกำหนด</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>



รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ


- 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
- 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
- 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
- 1.5. ข้อมูลแขวงการทาง
- 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
- 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- 1.8. Error Log
- 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
- 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
- 1.14. Mobile Comment
- 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
- 1.16. Issue Management
- 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
- 1.18. Announcement
- 1.19. Device Tracking
- 1.20. Maintenance / Accident Information

2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ

- 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ



- 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
 - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
 - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
 - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
 - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
 - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี







- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
- 6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
- 7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน



ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th

กรมทางหลวง
Department of Highways

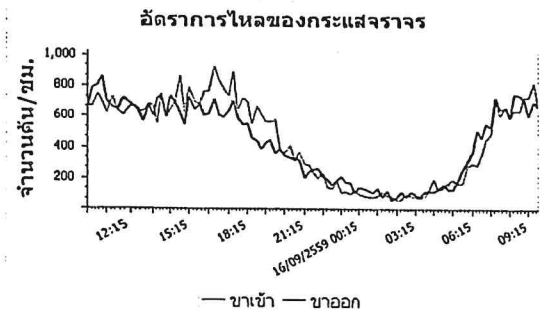
จุดสำรวจของกรมทางหลวง: ไทรโยค

หมายเลขทางหลวง	PER-9-030	PER-9-031	PER-9-032	PER-9-033	PER-9-034	PER-9-035	PER-9-036	Tmp-037
จำนวน	3214	3	325	346	375	3208	4	2
ค่าน้ำ	0100	0704	0102	0301	0102	0100	0303	0101
ค่าน้ำ	12+640	406+520	30+375	57+290	19+875	5+445	108+585	18+900

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที

ที่ตั้งทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน
กล้องสำรวจบริเวณทางจราจรจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page: *[Signature]*, *[Signature]*, *SV*, *[Signature]*, *[Signature]*.

เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บางรักฯระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแจ้งเบาะ | สรุปข้อมูลจราจร | apival | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

- (1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้โรงงาน
- (1.2) ข้อมูลผู้ใช้โรงงาน
- (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
- (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
- (1.5) ข้อมูลแผนโครงการทาง
- (1.6) ข้อมูลหมวดการทาง
- (1.7) ข้อมูลแผนเลขทางหลวง
- (1.8) Error Log
- (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- (1.11) ตั้งค่าระบบ Network Monitoring -NEMO
- (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- (1.13) ตั้งค่าอื่นๆ
- (1.14) Mobile Comment
- (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
- (1.16) Issue Management
- (1.17) Complain from Mobile
- (1.18) Announcement
- (1.19) DeviceTracking
- (1.20) Maintenance / Accident Information

Longdo Map ©, MM, 15th-MAR, 05:14-11apQuest - Terms

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	165+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+994
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

ทั้งหมด @ ดาว @ ซ้ำดาว
 จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง
 หมายเลขทางหลวง สำนักทางหลวง
 ทั้งหมด ทั้งหมด
 แผนโครงการทาง

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บางรักฯระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแจ้งเบาะ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เดือน	แก้ไข	ประเภทแก้ไข	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
11	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
11	edit	test	admin	28/04/2554
11	edit	Stat	apivat	02/06/2559
11	edit	data entry	apivat	19/03/2558
11	edit	User	apivat	12/05/2559
11	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
11	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
11	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
11	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
11	edit	CU	apivat	19/03/2558
11	edit	Data Analyst	apivat	07/08/2558
11	edit	User2	bluebox	21/01/2559
11	edit	Network	apivat	05/08/2559

หน้าข้อมูล | ลงข้อมูล

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรตามแหล่งถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	อีเมล	สำนักทางหลวง	แผนก/งาน	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	admin	admin admin admin	admin			Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	somsuda	นางสาว โสภณา โสรสิงห์	นักวิทยาศาสตร์สาขาวิชาการ	somsuda_kr@yahoo.com		Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com		Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	apivat	นาย อภิวัฒน์ ไข่มณีสิงการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	apivat@gmail.com		Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	pichaya	Dr. Pichaya Rungruangvijrajn	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com		Y	apivat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	alan	นาย อานันท์ ฉานหา	น.วิทย์และอิเล็กทรอนิกส์	anan-j@hotmail.com		Y	apivat	28/07/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	thongchai	นาย ธงชัย วัฒนภกรรม	นักวางระบบการ	chiepcafe@gmail.com		Y	thongchai	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer			Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest			Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	phiyada	นาง phiyada prapongsena	สถาปนิก	phiyada@gmail.com		Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	panya	นาย ปัญญา จำปาทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	panya.jampatong@gmail.com		Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	Vinal	นาย วิวัฒน์ วัฒนชัย	นายช่างโยธาอาวุโส			Y	songr.ch	06/02/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	konsucha	นางสาว กรรณา ปังสิทธิ์	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansiri@yahoo.com		Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	issaranee	นาง ธีรธานี ใสแสง	นักวิชาการสถิติ	issaranee@yahoo.com		Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	LTP	น. LTP Engineering	Maintenance			Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	TMS	น. TMS Engineering	Maintenance			Y	apivat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	plugengr	นาย สดายุ วัฒนภกรรม	นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์	plug_kawal_x-japan@hotmail.com		Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	shupachal	นาย ชุภชัย ฉกนโช	นายช่างโยธาปฏิบัติการ	shupachal@gmail.com		Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	janmaneeporn	นาย ธีรสุ วัฒนภกรรม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	janmaneeporn@gmail.com		Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	edit	procurament	นาย ธีรสุ ดำเนินความต่อเนื่อง	วิศวกร			Y	apivat	17/10/2555

เมนูประวัติการใช้งานระบบ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรตามแหล่งถนน
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

เริ่มวันที่ : 01/09/2559

สิ้นสุดวันที่ : 01/09/2559

รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้งาน	IP Address	หมายเลข ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
piggkyoy	นางสาว กรรณา ปังสิทธิ์, นักวิชาการสถิติ	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Pichaya Rungruangvijrajn, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 12:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.168.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนและสะพาน นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานทะเบียนสำรวจ ปริมาณจราจรตามจุดตรวจ สถานีข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง :

ชื่อสำนักทางหลวง :

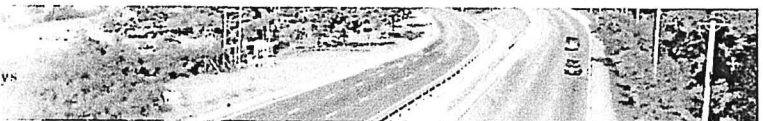
ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล.18	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admlik	

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนและสะพาน นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานทะเบียนสำรวจ ปริมาณจราจรตามจุดตรวจ สถานีข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ : ไม่ระบุ

ชื่อแขวงการทาง :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	533	แขวงทางหลวงเชิงรุาที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชิงรุาที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	537	แขวงทางหลวงเชิงรุาที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชิงรุาที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	639	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admlik	
<input type="checkbox"/>	edit	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admlik	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลหมวดการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนและสะพาน ทำเข้าข้อมูลเครื่องส้วทาง รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบค่าทาง ปริมาณจราจรคนเดินถนน สถิติข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :


ชื่อหมวดการทาง :

แขวงการทาง :

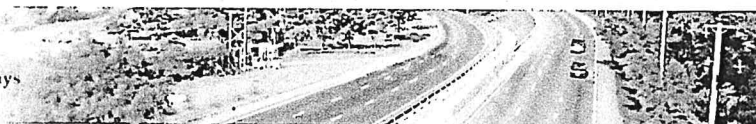
ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขหมวดการทาง	ชื่อหมวดการทาง	รายละเอียด	แขวงการทาง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	0	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	หมวดทางหลวงกำแพงเพชร	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1		20/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงอุทัยธานี	หมวดทางหลวงอุทัยธานี	สำนักงานบริหารทางหลวงที่ศูนย์การทางเชียงใหม่	bluebox	21/11/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงนครราชสีมา	หมวดทางหลวงนครราชสีมา	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงพิจิตร	หมวดทางหลวงพิจิตร	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงเลย	หมวดทางหลวงเลย	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงขอนแก่น	หมวดทางหลวงขอนแก่น	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงชัยภูมิ	หมวดทางหลวงชัยภูมิ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสระบุรี	หมวดทางหลวงสระบุรี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงนครสวรรค์	หมวดทางหลวงนครสวรรค์	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงพิจิตร	หมวดทางหลวงพิจิตร	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสุโขทัย	หมวดทางหลวงสุโขทัย	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงตาก	หมวดทางหลวงตาก	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	หมวดทางหลวงอุตรดิตถ์	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแพร่	หมวดทางหลวงแพร่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงน่าน	หมวดทางหลวงน่าน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงพะเยา	หมวดทางหลวงพะเยา	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนและสะพาน ทำเข้าข้อมูลเครื่องส้วทาง รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบค่าทาง ปริมาณจราจรคนเดินถนน สถิติข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ปีสายทาง :

ถนนควบคุม :

หมายเลขทางหลวง :

ชื่อสายทาง :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	ปีสายทาง	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขถนนควบคุม	ชื่อสายทาง(ไทย)	ชื่อสายทาง(Eng)
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	100	อนุสาวรีย์สี่แยกสี่ - สนามกีฬาสุปเตกีฬ	LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	201	สนามกีฬาสุปเตกีฬ - ประตูน้ำพระอินทร์	THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	202	ประตูน้ำพระอินทร์ - รังน้อย	PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	301	วังน้อย - ทองนาค	WANG NOI - NONG KHAE
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	302	ทองนาค - สระบุรี	NONG KHAE - SARABURI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	400	สระบุรี - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง	SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	501	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง - เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง	JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	502	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง - โรงเรียนเทพศิรินทร์	JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDAB
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	503	ทางหลวงเวียนแห่ตลิ่งเหนือ	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	600	วงเวียนเทพศิรินทร์ - โขกสามรงค์	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	700	โขกสามรงค์ - ลำพายน	KHOK SAMRONG - LAM PHAYON
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	801	ลำพายน - ห้วยแฮ้ง	LAM PHAYON - HUAI HAENG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	802	ห้วยแฮ้ง - ดอนรังนก	HUAI HAENG - DON RANG NOK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	901	ดอนรังนก - ชัยนาทสี่แยก	DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	902	ชัยนาทสี่แยก - บ้านกล้วย	CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUAI







เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บันทึกรายการตรวจนับ | สลิปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล Traffic Detection Management System :: PER-9

Site code	Site name	Last ping check IP			File monitoring		Data	
		Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ขาเข้าและขาออก อ.ฝั่ง จ.เชียงใหม่	🟢	🟢	🟢 169 days ago Normal	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-002	ขาเข้าและขาออก อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่	🟢 169 days ago Error 4 mins ago	🟢	🟢 169 days ago Normal	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-003	ขาเข้าและขาออก อ.ฝาง จ.เชียงใหม่	🟢	🟢	🟢 169 days ago Normal	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-004	ขาเข้าและขาออก อ.ฮอด จ.เชียงใหม่	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢 17 mins ago Normal	🟢 5 hours ago Normal
PER-9-005	ขาเข้าและขาออก อ.เวียงป่าเป้า จ.เชียงใหม่	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢 17 mins ago	🟢 5 hours ago

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | บันทึกรายการตรวจนับ | สลิปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล


ปี : 2559
เดือน : กันยายน
phase : PER-8

ค้นหา 2559


Site	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-002	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-003	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-004	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-005	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-006	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-007	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-008	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-009	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-010	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-011	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-012	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	
PER-8-022	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	🟢	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาครัฐของ สรอ.)



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ

บำรุงรักษาถนนสายการ

เข้าเข้าข้อมูลเครื่องสายการ

รายงานข้อมูลจราจร

รายงานระบบสายการ

ประวัติภาพจราจรสดแฉงกับ

สรุปข้อมูลจราจร


bluebox | หน้าหลัก | Logout

[TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท : จังหวัด

หมายเลขจุดสายการ	ขาเข้า/ขาออก	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขจุด	กม. จุดสายการ
PER-8-001	ขาเข้า	12	0701	449+040
PER-8-001	ขาออก	12	0701	449+040
PER-8-002	ขาเข้า	12	0902	644+380
PER-8-002	ขาออก	12	0902	644+380
PER-8-003	ขาเข้า	21	0603	376+050
PER-8-003	ขาออก	21	0603	376+050
PER-8-004	ขาเข้า	22	0302	93+820
PER-8-004	ขาออก	22	0302	93+820
PER-8-005	ขาเข้า	24	0601	297+915
PER-8-005	ขาออก	24	0601	297+915
PER-8-006	ขาเข้า	201	0201	81+325
PER-8-006	ขาออก	201	0201	81+325
PER-8-007	ขาเข้า	222	0202	122+030
PER-8-007	ขาออก	222	0202	122+030
PER-8-008	ขาเข้า	225	0402	253+145
PER-8-008	ขาออก	225	0402	253+145
PER-8-009	ขาเข้า	317	0200	135+405
PER-8-009	ขาออก	317	0200	135+405
PER-8-010	ขาเข้า	321	0203	82+900
PER-8-010	ขาออก	321	0203	82+900




PER-8-001
14/09/2559 14:01:00





1 2 3 4 5 6 7 8

คลังวิดีโอภาพจราจรย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก
วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM

เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและจัดการภาพจราจร
Traffic Detection and Management System

Dashboard

Settings

Issue Management

Logout

Dashboard

PENDING ISSUE

	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
TOTAL 98	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System







เมนู Complain from Mobile

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาถนนต่างาง | นำเข้าข้อมูลเครื่องต่างาง | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบต่างาง | บริการจราจรสดแจ้งจับ | คู่มือข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | TH/EN

แจ้งเรื่อง

Overview

ทุกปี | เลือกสิ่ง | เลือก

แจ้ง
รับแจ้งเรื่อง
ติดตาม

pending 0 total 0

วันที่แจ้ง สถานะ ประเภท สิ่ง รายละเอียด

เมนู Announcement

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาถนนต่างาง | นำเข้าข้อมูลเครื่องต่างาง | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบต่างาง | บริการจราจรสดแจ้งจับ | คู่มือข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | TH/EN

ANNOUNCEMENT

ค้นหาข้อมูล

Topic type: [Dropdown] Topic name: [Text Field]

Start Date From: [Date Picker] To: [Date Picker]


Expire Date From: [Date Picker] To: [Date Picker]

Ref. code: [Text Field]

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ประกาศปิดการจราจร ถนนวิภาวดีรังสิต 22 ส.ค. 2562	20/06/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	ใบสั่งคดี 27 ทางหลวง 2562 มีงานแสดงดนตรีกับดนตรีวงจลาจลราชภัฏ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต ผู้เข้าชม 2,208 คน	21/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการประกวด แข่งขันวาด-ระบายสี วันที่ 26 ส.ค. - 30 ส.ค. 62 เปิดประกวดระดับมัธยมศึกษาว่า มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการ	27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงสายรังสิต-นครหลวง สถานี 2 - 9 สิงหาคม 2562 เวลา 22.00 - 04.00 น.	27/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	31 ส.ค. 62 ถึง 15 ส.ค. 62 รถไฟ ขบวนรถด่วนพิเศษ (ขบวนรถ) ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ 6/1 ตลอด 24 ชม.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	1 - 9 ส.ค. 62 รถไฟ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ 22.00 - 05.00 น.	28/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	รถไฟ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ ขบวนรถด่วนพิเศษ 22.00 - 05.00 น.	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการประกวด แข่งขันวาด-ระบายสี วันที่ 26 ส.ค. - 30 ส.ค. 62 เปิดประกวดระดับมัธยมศึกษาว่า มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการ	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการประกวด แข่งขันวาด-ระบายสี วันที่ 26 ส.ค. - 30 ส.ค. 62 เปิดประกวดระดับมัธยมศึกษาว่า มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการ	30/07/2
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	announcement	โครงการประกวด แข่งขันวาด-ระบายสี วันที่ 26 ส.ค. - 30 ส.ค. 62 เปิดประกวดระดับมัธยมศึกษาว่า มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการ	31/07/2

[Handwritten signatures and initials]

เมนู Device Tracking


สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
 Bureau of Highway Safety Department of Highway


Search Criteria

Date From: To:


Registration ID:

Marker Line Maintenance Accident

MAP



เมนู Maintenance / Accident Information


กรมทางหลวง
 Department of Highway

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมระบบสำรวจ | ฝ่ายข้อมูลอุปกรณ์สำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามจังหวัด | ศัพท์ข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

Maintenance / Accident Information



ค้นหาข้อมูล



Start Date From: To:
 Expire Date From: To:
 Topic name:
 External Topic ID:
 หมายเลขทางหลวง:

Category:
 Status:


ค้นหา

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถชนท้ายรถเก๋งที่ถนนโศภิตาบริเวณแยกศรีนครินทรราช	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดน้ำป่าไหลหลากท่วมผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกชนท้ายรถกระบะที่บริเวณแยกหน้าวัดพระบาทสมเด็จระบรมชนกาธิเบศรบรมราชชนนี	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุชนท้ายท้าย จำนวน 1 คัน	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	เส้นทางเกิดการจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	ทำเนียบการจราจร ระหว่าง กม.30-059-กม.46+300 ตำบลบ้านทราย ระดับทางสูง 5 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเชื่อมสายระบบเสียงระบบนำร่องไปยังวิทยุสื่อสารของรถบรรทุก	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	ขีปนาวุธนำวิถีตกจากเครื่องบินตกลงเบื้องหน้าโรงเรียนบ้านท่าเรือ ๑๕๖ถ. ตำบลบ้านทรายเขตตำบลบ้านทราย 160 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกในพื้นผิวถนนเกิดน้ำท่วมขังบนทาง	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกเกิดโคลนไหลบนผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	หลุมน้ำล้นเอ่อท่วม	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	ถนนชำรุดบริเวณถนนสาย ๑๐๖+๓๐๐ กม. ๑๐๖+๓๐๐ ตำบลบ้านทราย อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี	อื่นๆ

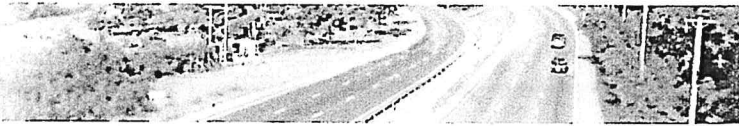



เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ: นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง: วิศวกร

หน่วยงาน: กรมทางหลวง

ข้อมูลส่วนตัว: 123456789

หน้าเข้าสู่ระบบ | หน้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามจุด | สรุปข้อมูลจราจร | Logout [TH/EN]

ประเภทจุดสำรวจ: **การบำรุงรักษา**

จังหวัด: **กรุงเทพมหานคร**

แขวง: **แขวงบางนา**

กิโลเมตร: **กม. 7**

รายการจุดสำรวจ:

หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ชื่อจุดสำรวจ	ประเภทการจราจร	ปริมาณจราจร	หน่วย	กม. จุดสำรวจ
PCR-0-001	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 1	จราจร	500	คัน	105-762
PCR-0-002	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 2	จราจร	1200	คัน	401-400
PCR-0-003	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 3	จราจร	1700	คัน	528-103
PCR-0-004	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 4	จราจร	2600	คัน	924+473
PCR-0-005	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 5	จราจร	3000	คัน	135+207
PCR-0-006	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 6	จราจร	3700	คัน	1137+964
PCR-0-007	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 7	จราจร	3901	คัน	1199+439
PCR-0-008	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 8	จราจร	4200	คัน	1773+922
PCR-0-009	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 9	จราจร	100	คัน	22+200
PCR-0-010	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 10	จราจร	501	คัน	140+000
PCR-0-011	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 11	จราจร	800	คัน	228+250
PCR-0-012	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 12	จราจร	1002	คัน	33+600
PCR-0-013	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 13	จราจร	601	คัน	43+050

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ: นายสมชาย ใจดี

ตำแหน่ง: วิศวกร

หน่วยงาน: กรมทางหลวง

ข้อมูลส่วนตัว: 123456789

หน้าเข้าสู่ระบบ | หน้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามจุด | สรุปข้อมูลจราจร | Logout [TH/EN]

ประเภทจุดสำรวจ: **การบำรุงรักษา**

จังหวัด: **กรุงเทพมหานคร**

แขวง: **แขวงบางนา**

กิโลเมตร: **กม. 7**

ข้อมูลจุดสำรวจ:

หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ชื่อจุดสำรวจ	ประเภทการจราจร	ปริมาณจราจร	หน่วย	กม. จุดสำรวจ
COV-M-00001	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 1	จราจร	100	คัน	25-556
COV-M-00002	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 2	จราจร	201	คัน	35+550
COV-M-00003	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 3	จราจร	201	คัน	48-100
COV-M-00004	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 4	จราจร	202	คัน	60+800
COV-M-00005	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 5	จราจร	301	คัน	67+300
COV-M-00006	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 6	จราจร	302	คัน	92+000
COV-M-00007	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 7	จราจร	400	คัน	121+000
COV-M-00008	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 8	จราจร	502	คัน	141+265
COV-M-00009	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 9	จราจร	600	คัน	167+727
COV-M-00010	การบำรุงรักษา	จุดสำรวจ 10	จราจร	700	คัน	192+000

ค้นหา:

หมายเลขจุดสำรวจ: <input type="text"/>	จังหวัด: ไม่ระบุ
ประเภทจุดสำรวจ: ไม่ระบุ	ประเภทการจราจร: ไม่ระบุ
ชื่อจุดสำรวจ: <input type="text"/>	ประเภทการจราจร: ไม่ระบุ
วันที่เริ่มทำการสำรวจ: <input type="text"/>	วันที่สิ้นสุดทำการสำรวจ: <input type="text"/>

เลขที่	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบจราจร	ปีสำรวจ	หน่วย	กม. จุดสำรวจ	ค่าที่ทางหลวง	หมายเหตุ	ดำเนินการ	ดำเนินการ	
๑		COV-M-00001	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	100	25-556	สังกัดทางหลวง 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงบางนา	N/A	View
๒		COV-M-00002	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	201	35+550	สังกัดทางหลวง 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงบางนา	N/A	View
๓		COV-M-00003	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	201	48-100	สังกัดทางหลวง 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงบางนา	N/A	View
๔		COV-M-00004	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	202	60+800	สังกัดทางหลวง 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงบางนา	N/A	View
๕		COV-M-00005	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	301	67+300	สังกัดทางหลวง 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงบางนา	N/A	View
๖		COV-M-00006	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	302	92+000	สังกัดทางหลวง 11 (กาญจนบุรี)	แขวงบางนา	N/A	View
๗		COV-M-00007	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	400	121+000	สังกัดทางหลวง 11 (กาญจนบุรี)	แขวงบางนา	N/A	View
๘		COV-M-00008	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	502	141+265	สังกัดทางหลวง 11 (กาญจนบุรี)	แขวงบางนา	N/A	View
๙		COV-M-00009	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	600	167+727	สังกัดทางหลวง 11 (กาญจนบุรี)	แขวงบางนา	N/A	View
๑๐		COV-M-00010	จุดสำรวจปริมาณจราจร	ไม่ระบุ	2554	1	700	192+000	สังกัดทางหลวง 11 (กาญจนบุรี)	แขวงบางนา	N/A	View

ลายเซ็น: *[Handwritten signatures]*

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการตรวจประเมิน | สรุปข้อมูลสำรวจ | bluebox | หน้าหลัก | Logout | (TH/EN)

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ข้อมูลประจำตัวจาก รหัส :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

ค้นหา :

หมายเลขการบำรุงรักษา :

ลำดับทางหลวง :

หมายเลขทาง :

หมายเลขถนน :

ค้นหา

แก้ไข	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขสายทาง	หมายเลขถนน/ชื่อสายทาง	กม. จุดสำรวจ	สถานะ
edit		PER-2-0-1		จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1	Phase 2 Double Loop Detector 1		100	123+125		N
edit	HA2555/0001	08/03/2555 PER-2-001		จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1	Phase 2 Double Loop Detector 1		302	92+000		ที่ 1
edit	HA2555/0043	14/11/2555 PER-2-001		จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1	Phase 2 Double Loop Detector 1		302	92+000		ที่ 1

เมนูชนิดอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณการตรวจประเมิน | สรุปข้อมูลสำรวจ | bluebox | หน้าหลัก | Logout | (TH/EN)

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาชนิดอุปกรณ์ :

ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

แก้ไข	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
edit		MCC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Counter		apwat	20/09/2554
edit		ITC	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC		apwat	28/09/2554
edit		GPRS	เครื่องสื่อสารเคลื่อนที่ (GPRS Modem)		apwat	24/01/2555
edit		SUC	ชุดส่งข้อมูลสายอากาศ (โซลาร์เซลล์)		apwat	24/01/2555
edit		RACK	ตู้จัดเก็บอุปกรณ์ Phase 2		apwat	24/01/2555
edit		IRD	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)		apwat	24/01/2555
edit		MR3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรเรดาร์ Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit		RO3	เครื่องประมวลผลสัญญาณ (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit		CCTV3	กล้องวงจรปิดวงจรปิด - Phase3		thongchai	10/02/2555
edit		VEN3	เครื่องตรวจจับสัญญาณเรดาร์ (Wide Area Radar) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit		OE3	ตู้จัดเก็บอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit		UPS3	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit		HC3	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรเรดาร์ Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
edit		CCTV4	กล้องวงจรปิดวงจรปิด - Phase4	CCTV4 กล้องวงจรปิดวงจรปิด - Phase4	bluebox	19/07/2555
edit		MR4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรเรดาร์ Microwave Radar - Phase 4		apwat	19/12/2555
edit		RO4	เครื่องประมวลผลสัญญาณ (Router) - Phase 4		apwat	19/12/2555
edit		VEN4	เครื่องตรวจจับสัญญาณเรดาร์ (Wide Area Radar) - Phase 4		apwat	19/12/2555
edit		OE4	ตู้จัดเก็บอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apwat	19/12/2555
edit		UPS4	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apwat	19/12/2555
edit		HC4	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรเรดาร์ Magnetic Sensor - Phase 4		apwat	19/12/2555

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

เมนูข้อมูลอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ป้ายจราจรระบบสีจราจร แผงข้อมูลเตือนภัยจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ป้ายจราจรแสดงผลถนน กรณีฉุกเฉินจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

ชนิดอุปกรณ์ :
 รหัสอุปกรณ์ :
 หมายเลขเบรคโลก :
 สถานะ :

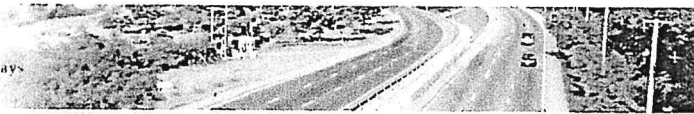
ผู้ผลิต :
 รุ่น :
 ระยะเวลาประกันสัญญา :
 วันหมดประกันของอุปกรณ์ :

เลือก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขเบรคโลก	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันก่อนหมด	วันหมดประกัน	ระยะเวลาสัญญา	วันหมดประกันของอุปกรณ์	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	อยู่ในคลัง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111920	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	เดิม	LTP	19/03/2557
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CCTV3-0011	6710-003-00163-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298804101018	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	15/10/2556	ติดตั้ง	apivat	26/12/2555
		CCTV3-	6710-003-			LTC-								

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ป้ายจราจรระบบสีจราจร แผงข้อมูลเตือนภัยจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ป้ายจราจรแสดงผลถนน อุปกรณ์จราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ :
 ชนิดอุปกรณ์ :
 รหัสอุปกรณ์ :
 หมายเลขเบรคโลก :
 หมายเลขการมาจัดคิว :

ถึงวันที่ :
 ผู้ผลิต :
 รุ่น :
 สถานะการซ่อม :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการซ่อม	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขเบรคโลก	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	ค้นหา
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องจราจรสัญญาณจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. TH	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องจราจรสัญญาณจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. TH	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องจราจรสัญญาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. TH	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R2555/0028	27/01/2555	IRD-9002	7440-006-0177-52	เครื่องจราจรสัญญาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. TH	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องจราจรสัญญาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. TH	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องจราจรสัญญาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. TH	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีผู้ควบคุมสำรวจ เจ้าหน้าที่ควบคุมสำรวจ ข้าราชการประจำราชการ ข้าราชการประจำกรม ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร สรุangsang | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลเครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2

ค้นหาข้อมูล
รถสำรวจ : จุดสำรวจ : PER-2-005

เลือก	แก้ไข	ชุดข้อมูล	รายการบันทึก	จำนวนเลน	ข้อมูลจราจรทางบก	จุดสำรวจ	สถานีกำหนดแนว	แนวรถทาง	หมายเลขทาง	กม. จุดสำรวจ
<input type="checkbox"/>	edit	P005-01	P005-01	3	17/03/2555	PER-2-005	สถานีกำหนดแนวที่ 14 (ต.น.4)	แนวรถทางและเชิงเกาะ	34	42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-02	P005-02	2	05/04/2555	PER-2-005	สถานีกำหนดแนวที่ 14 (ต.น.4)	แนวรถทางและเชิงเกาะ	34	42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-03	P005-03	3	03/06/2553	PER-2-005	สถานีกำหนดแนวที่ 14 (ต.น.4)	แนวรถทางและเชิงเกาะ	34	42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-04	P005-04	3	05/06/2555	PER-2-005	สถานีกำหนดแนวที่ 14 (ต.น.4)	แนวรถทางและเชิงเกาะ	34	42 + 460

เพิ่มข้อมูล ลบข้อมูล

เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บัญชีผู้ควบคุมสำรวจ เจ้าหน้าที่ควบคุมสำรวจ ข้าราชการประจำราชการ ข้าราชการประจำกรม ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร สรุangsang | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

สร้าง QRCode เพื่อจุดที่ใช้ข้อมูลจราจร

Site : ข้อมูลจราจร

- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 3
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 4
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 5
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 6
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 8
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 9
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 10
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 11
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 12

URL :

Generate QR Code

จุดสำรวจปริมาณจราจร

PER-3-001

สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง
Department of Highway Traffic Engineering, Ministry of Highways
เลขที่ ๑๑ ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๑

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'SW', 'dya', and others.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

หน้า 1 จาก 1 หน้า | วันที่พิมพ์: 22/08/2563 | เวลา: 10:00:00 | IP: 192.168.1.100 | [Logout] [Help]

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

หมายเลขจุด: 22082563 | ชื่อจุด: 22082563 | ประเภท: 1001 | ประเภท: 1001

ชื่อถนน: ราชพฤกษ์ | ชื่อถนน: ราชพฤกษ์ | ประเภท: 1001 | ประเภท: 1001

หมายเลขทางหลวง: 301 | หมายเลขทางหลวง: 301
 ชื่อทางหลวง: 301 (สายเอเชีย) | ชื่อทางหลวง: 301 (สายเอเชีย)
 ประเภททางหลวง: N/A | ประเภททางหลวง: N/A
 หมายเลขจราจร: 60+715 | หมายเลขจราจร: 60+715

Page 2 of 2 | PDF

เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
14:00 - 15:00	200	166	172	200	240	240	207	
15:00 - 16:00	240	188	215	189	255	255	190	
16:00 - 17:00	261	230	276	219	315	320	190	
17:00 - 18:00	239	268	247	252	332	210	173	
18:00 - 19:00	153	176	156	160	201	195	166	
19:00 - 20:00	100	97	112	110	253	119	69	
20:00 - 21:00	58	59	81	60	111	73	60	
21:00 - 22:00	52	40	44	62	40	47	53	
22:00 - 23:00	34	31	38	25	52	41	31	
23:00 - 24:00	20	27	18	31	35	20	21	
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

หมายเลขจุด: 2563 | ชื่อจุด: 2563 | ประเภท: 1101 | ประเภท: 1101

ชื่อถนน: ราชพฤกษ์ | ชื่อถนน: ราชพฤกษ์ | ประเภท: 1101 | ประเภท: 1101

หมายเลขทางหลวง: 3195 | หมายเลขทางหลวง: 3195
 ชื่อทางหลวง: 3195 (สายเอเชีย) | ชื่อทางหลวง: 3195 (สายเอเชีย)
 ประเภททางหลวง: N/A | ประเภททางหลวง: N/A
 หมายเลขจราจร: 19+570 | หมายเลขจราจร: 19+570

Page 1 of 1 | PDF



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร
Bureau of Highway, 100
Department of Highway, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละเดือน
(Monthly Average Daily Traffic: MAOT)
หมายเลข 2563 (ถนน ราชพฤกษ์)
ประเภท: 1101 (สายเอเชีย)

หมายเลขจุด: FER-11-015 | หมายเลขทางหลวง: 3195
 ชื่อทางหลวง: 3195 (สายเอเชีย) | ชื่อทางหลวง: 3195 (สายเอเชีย)
 ประเภททางหลวง: N/A | ประเภททางหลวง: N/A
 หมายเลขจราจร: 19+570 | หมายเลขจราจร: 19+570

ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละเดือน (ต่อวัน)

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	ทางหลวงหมายเลข 2 คัน	ทางหลวง 4 คัน	ทางหลวง 6-10 คัน	ทางพิเศษสายเอเชีย	ทางวิ่ง/ทางเลี่ยง
1/11/2562	วันพุธ	16,665		18,295	466	43	
2/11/2562	วันพฤหัสบดี	16,606		15,571	621	93	
3/11/2562	วันศุกร์	16,177		14,380	793	220	
6/11/2562	วันจันทร์	14,346		12,142	630	239	
8/11/2562	วันพุธ	12,805		10,954	730	249	
10/11/2562	วันศุกร์	14,445		12,251	601	248	
11/11/2562	วันเสาร์	14,085		12,774	601	214	
12/11/2562	วันอาทิตย์	14,565		12,620	654	192	
13/11/2562	วันจันทร์	13,741		11,710	674	263	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

สถานที่: รหัส:
 โครงการ: ประเภท:
 ประเภทงาน:

เลขทะเบียนโครงการ: 0202
 ชื่อสายทาง: หนองบัวลำภู - หนองบัวลำภู
 หมายเลขทางหลวง: หนองบัวลำภู-หนองบัวลำภู (หนองบัวลำภู)
 กม. จุดต่างๆ: 63+570

เลขทะเบียนโครงการ: 0202
 ชื่อสายทาง: หนองบัวลำภู - หนองบัวลำภู
 หมายเลขทางหลวง: หนองบัวลำภู-หนองบัวลำภู (หนองบัวลำภู)
 กม. จุดต่างๆ: 63

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Survey
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน (Average Daily Traffic: ADT)
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 ฝั่งทาง ขนถ่ายขนถ่าย

จุดสำรวจ: FER-12-009
 เลขทะเบียน: 0202
 สำนักสำรวจทางหลวง: สำนักสำรวจทางหลวงที่ 13 (หนองบัวลำภู)
 หมายเลขทางหลวง: หนองบัวลำภู-หนองบัวลำภู (หนองบัวลำภู)
 กม. จุดต่างๆ: 63

เลขทะเบียนโครงการ: 0202
 ชื่อสายทาง: หนองบัวลำภู - หนองบัวลำภู
 หมายเลขทางหลวง: หนองบัวลำภู-หนองบัวลำภู (หนองบัวลำภู)
 กม. จุดต่างๆ: 63-570
 ประเภทเส้นทาง: ธรรมดา

วันที่	วัน	จำนวนรถบรรทุก (คัน)	ปริมาณจราจรเฉลี่ยประจำวัน (คัน)				รวมทั้งหมด
			จำนวนรถบรรทุก 2 ล้อ	จำนวนรถ 4 ล้อ	จำนวนรถ 6-10 ล้อ	จำนวนรถบรรทุกใหญ่	
11/2/2563	Tue	11,772	5,875	652	151	1,09	
12/2/2563	Wed	10,571	5,491	724	169	1,17	
13/2/2563	Thu	10,119	5,077	754	142	1,14	
14/2/2563	Fri	11,035	5,057	814	141	1,05	
ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน)		10,882	5,825	789	151	1,11	

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

สถานที่: รหัส:
 โครงการ: ประเภท:
 ประเภทงาน:

เลขทะเบียนโครงการ: 004
 ชื่อสายทาง: หนองบัวลำภู - หนองบัวลำภู
 หมายเลขทางหลวง: หนองบัวลำภู-หนองบัวลำภู (หนองบัวลำภู)
 กม. จุดต่างๆ: 41+180

เลขทะเบียนโครงการ: 0202
 ชื่อสายทาง: หนองบัวลำภู - หนองบัวลำภู
 หมายเลขทางหลวง: หนองบัวลำภู-หนองบัวลำภู (หนองบัวลำภู)
 กม. จุดต่างๆ: 63

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Survey
Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor
 ประจำปี 2562
 ฝั่งทาง ขนถ่าย

จุดสำรวจ: FER-9-027
 เลขทะเบียน: 0202
 สำนักสำรวจทางหลวง: สำนักสำรวจทางหลวงที่ 13 (หนองบัวลำภู)
 หมายเลขทางหลวง: N/A
 หมายเลขโครงการ: 0/0

เลขทะเบียนโครงการ: 004
 ชื่อสายทาง: หนองบัวลำภู - หนองบัวลำภู
 หมายเลขทางหลวง: หนองบัวลำภู-หนองบัวลำภู (หนองบัวลำภู)
 กม. จุดต่างๆ: 41-180
 ประเภทเส้นทาง: ธรรมดา

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,838,462	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	5,040,942	48.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

หมายเลขโครงการ : 2561 PER-11-001

หมายเลขถนน : 102+350 0101
 หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี)
 หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
 หมายเลข : 102+350 Project Number : 2561

Page 1 of 9 Department of Highways

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
หมายเลข 2561

หมายเลขโครงการ : PER-11-001 หมายเลขถนน : 102
 หมายเลขถนน : 0402 ชื่อสายงาน : กรมทางหลวง - ทั่วไป
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี) หมายเลขโครงการ : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี)
 หมายเลขโครงการ : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี) หมายเลข : 102+350
 หน่วยงานที่รายงาน : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี) หมายเลขถนน : 102+350

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	8/8/2561	17:00 - 18:00	1,329
2	25/9/2561	17:00 - 18:00	1,442
3	8/8/2561	16:30 - 17:00	1,427
4	8/8/2561	18:00 - 19:00	1,325
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/8/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	13:00 - 13:00	1,333
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/8/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	13:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291
-	-	-	-

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

หมายเลขโครงการ : 2561 PER-9-022

หมายเลขถนน : 32+05+1 0102
 หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี)
 หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
 หมายเลข : 32+05+1 Project Number : 2561

Page 1 of 1 Department of Highways

ปริมาณจราจรตามฤดูกาล
หมายเลข 2561

หมายเลขโครงการ : PER-9-022 หมายเลขถนน : 32
 หมายเลขถนน : 0102 ชื่อสายงาน : กรมทางหลวง - ทั่วไป
 หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี) หมายเลขโครงการ : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี)
 หมายเลขโครงการ : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี) หมายเลข : 32+05+1
 หน่วยงานที่รายงาน : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี) หมายเลขถนน : 32+05+1

ปี	ฤดูร้อน	ฤดูฝน	ฤดูหนาว	รวม	พฤษภาคม	สิงหาคม	พฤศจิกายน	รวม
ปีรวม	54,848	57,143	55,530	59,020	60,041	63,383	60,382	58,541
(21)	1.117	1.038	1.030	1.024	1.017	0.958	1.016	1.041
ฤดูร้อน	55,709	52,054	62,624	64,530	61,674	63,653	60,280	61,660
(28)	1.077	0.964	0.972	0.945	0.993	0.959	1.013	0.990
ฤดูฝน	57,191	62,547	63,161	63,232	61,092	63,110	61,678	61,610
(29)	1.064	0.976	0.982	0.981	0.999	0.967	0.991	0.951
ฤดูหนาว	52,927	57,941	60,593	63,012	59,779	56,891	54,789	57,567
(29)	1.154	1.054	1.008	0.985	1.021	1.074	1.114	1.059
รวมทั้งหมด	54,374	63,169	61,039	62,949	63,625	63,520	59,357	61,133
(21)	1.123	0.966	1.000	0.970	0.975	0.961	1.028	0.955
ฤดูร้อน	55,267	54,141	63,254	63,172	63,184	65,720	61,291	62,345
(29)	1.104	0.952	0.955	0.955	0.955	0.929	0.956	0.975
ฤดูฝน	54,995	61,200	63,771	64,272	65,097	64,281	59,211	61,583
(30)	1.110	0.998	0.957	0.948	0.938	0.950	1.031	0.990
ฤดูหนาว	57,015	61,191	63,453	64,253	63,285	66,258	62,157	62,615
(26)	1.071	0.963	0.982	0.951	0.955	0.921	0.982	0.975

Statistical Cell Data
 หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท 3 (ชลบุรี)
 หมายเลข : 32+05+1

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Excel Report

Excel Report - Phase 11

Number: 2562 Version: PER 11 014

Unit: HONGKONG Unit: 000

Unit Name: 2 Unit Code: 0102

Unit Address: 1 Unit Address 1: 11 (of 11)

Unit Address 2: 9+655 Unit Address 2: 1

Export

Back to Menu	Unit	0100	0115	0130	0145	1100	1115	1130	1145	2100	2115
1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											

Handwritten signatures and initials: *SW*, *SW*, *SW*, *SW*, *SW*

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาด้วย

ช่วงเวลา :

จุดตัด :

วันที่ :

วันที่

หมายเลขจุดตรวจ	หมายเลขทางด่วน	หมายเลขเลน	ประเภทเลน	ปี	รถบรรทุก/คัน	ค่าเฉลี่ย	
						ค่าเช้า	ค่าเย็น
PER-12-001	1001	0100	เลนซ้าย - ช่อง 1		5+370	51.1	25.1
PER-12-002	1147	0100	เลนซ้าย - ช่อง 1		4+765	54.3	56.9
PER-12-003	226	0402	เลนขวา - ช่อง 2		284+600	80.7	81.1
PER-12-004	2	0302	เลนขวา - ช่อง 2		211+300	107.5	103.6
PER-12-005	2020	0100	เลนขวา - ช่อง 1		5+380	78.1	71.4
PER-12-006	224	0202	เลนขวา - ช่อง 2		126+500	78.2	87.1
PER-12-007	304	0501	เลนขวา - ช่อง 1		247+613	82.3	88.4
PER-12-008	219	0301	เลนขวา - ช่อง 1		126+500	78.1	72.2
PER-12-009	4393	0202	เลนขวา - ช่อง 2		62+570	73.8	80.7
PER-12-010	2	0102	เลนขวา - ช่อง 1		174+975	71.3	78.9
PER-12-011	32	0401	เลนขวา - ช่อง 2		126+500	89.8	
PER-12-012	32	0202	เลนขวา - ช่อง 2		56+263	83.1	78.3
PER-12-013	340	0100	เลนขวา - ช่อง 1		25+610		
PER-12-014	347	0101	เลนขวา - ช่อง 1		10+360		80.8
PER-12-015	303	0100	เลนขวา - ช่อง 1		12+100	87.1	85.1
PER-12-016	3213	0100	เลนขวา - ช่อง 1		6+345	88.9	81.8
PER-12-017	3414	0100	เลนขวา - ช่อง 1		5+583	88.9	84.8
PER-12-018	1	0300	เลนขวา - ช่อง 1		73+495		82.2
PER-12-019	3111	0200	เลนขวา - ช่อง 2		14+300	80.8	105.1
PER-12-020	3138	0100	เลนขวา - ช่อง 1		11+240	74.3	84.8

12

ค้นหาด้วย

รายงานความเร็วเฉลี่ย ราย 15 นาที

ค้นหาด้วย

ช่วงเวลา :

จุดตัด :

วันที่ :

วันที่

วันที่ : 27/02/2563

จุดตัด : 2502/2563

ช่วงเวลา : 02:00

ช่วงเวลา : 02:00 - 02:15

ช่วงเวลา : 02:15 - 02:30

ช่วงเวลา : 02:30 - 02:45

ช่วงเวลา : 02:45 - 03:00

ช่วงเวลา : 03:00 - 03:15

ช่วงเวลา : 03:15 - 03:30

ช่วงเวลา : 03:30 - 03:45

ช่วงเวลา : 03:45 - 04:00

ช่วงเวลา : 04:00 - 04:15

ช่วงเวลา : 04:15 - 04:30

ช่วงเวลา : 04:30 - 04:45

ช่วงเวลา : 04:45 - 05:00

ช่วงเวลา : 05:00 - 05:15

ช่วงเวลา : 05:15 - 05:30

ช่วงเวลา : 05:30 - 05:45

ช่วงเวลา : 05:45 - 06:00

ช่วงเวลา : 06:00 - 06:15

ช่วงเวลา : 06:15 - 06:30

ช่วงเวลา : 06:30 - 06:45

ช่วงเวลา : 06:45 - 07:00

ช่วงเวลา : 07:00 - 07:15

ช่วงเวลา : 07:15 - 07:30

ช่วงเวลา : 07:30 - 07:45

ช่วงเวลา : 07:45 - 08:00

ช่วงเวลา : 08:00 - 08:15

ช่วงเวลา : 08:15 - 08:30

ช่วงเวลา : 08:30 - 08:45

ช่วงเวลา : 08:45 - 09:00

ช่วงเวลา : 09:00 - 09:15

ช่วงเวลา : 09:15 - 09:30

ช่วงเวลา : 09:30 - 09:45

ช่วงเวลา : 09:45 - 10:00

ช่วงเวลา : 10:00 - 10:15

ช่วงเวลา : 10:15 - 10:30

ช่วงเวลา : 10:30 - 10:45

ช่วงเวลา : 10:45 - 11:00

ช่วงเวลา : 11:00 - 11:15

ช่วงเวลา : 11:15 - 11:30

ช่วงเวลา : 11:30 - 11:45

ช่วงเวลา : 11:45 - 12:00

ช่วงเวลา : 12:00 - 12:15

ช่วงเวลา : 12:15 - 12:30

ช่วงเวลา : 12:30 - 12:45

ช่วงเวลา : 12:45 - 13:00

ช่วงเวลา : 13:00 - 13:15

ช่วงเวลา : 13:15 - 13:30

ช่วงเวลา : 13:30 - 13:45

ช่วงเวลา : 13:45 - 14:00

ช่วงเวลา : 14:00 - 14:15

ช่วงเวลา : 14:15 - 14:30

ช่วงเวลา : 14:30 - 14:45

ช่วงเวลา : 14:45 - 15:00

ช่วงเวลา : 15:00 - 15:15

ช่วงเวลา : 15:15 - 15:30

ช่วงเวลา : 15:30 - 15:45

ช่วงเวลา : 15:45 - 16:00

ช่วงเวลา : 16:00 - 16:15

ช่วงเวลา : 16:15 - 16:30

ช่วงเวลา : 16:30 - 16:45

ช่วงเวลา : 16:45 - 17:00

ช่วงเวลา : 17:00 - 17:15

ช่วงเวลา : 17:15 - 17:30

ช่วงเวลา : 17:30 - 17:45

ช่วงเวลา : 17:45 - 18:00

ช่วงเวลา : 18:00 - 18:15

ช่วงเวลา : 18:15 - 18:30

ช่วงเวลา : 18:30 - 18:45

ช่วงเวลา : 18:45 - 19:00

ช่วงเวลา : 19:00 - 19:15

ช่วงเวลา : 19:15 - 19:30

ช่วงเวลา : 19:30 - 19:45

ช่วงเวลา : 19:45 - 20:00

ช่วงเวลา : 20:00 - 20:15

ช่วงเวลา : 20:15 - 20:30

ช่วงเวลา : 20:30 - 20:45

ช่วงเวลา : 20:45 - 21:00

ช่วงเวลา : 21:00 - 21:15

ช่วงเวลา : 21:15 - 21:30

ช่วงเวลา : 21:30 - 21:45

ช่วงเวลา : 21:45 - 22:00

ช่วงเวลา : 22:00 - 22:15

ช่วงเวลา : 22:15 - 22:30

ช่วงเวลา : 22:30 - 22:45

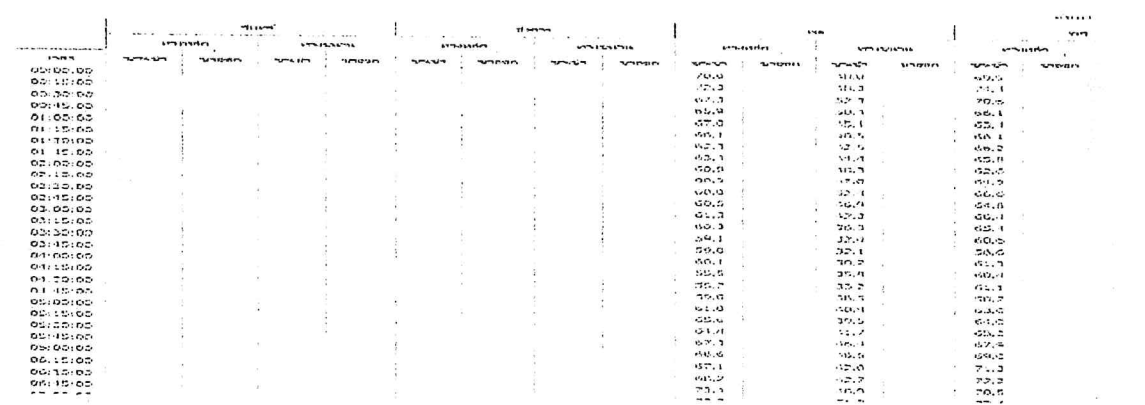
ช่วงเวลา : 22:45 - 23:00

ช่วงเวลา : 23:00 - 23:15

ช่วงเวลา : 23:15 - 23:30

ช่วงเวลา : 23:30 - 23:45

ช่วงเวลา : 23:45 - 00:00



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

Site :

PER :

วันที่ :

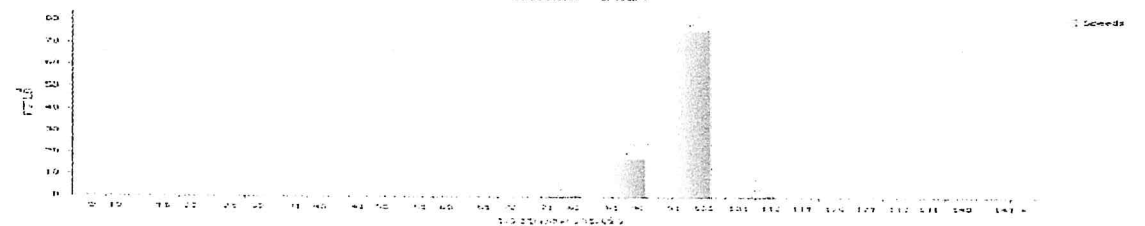
หน่วย :

การกระจายตัว :

การกระจายตัว :

ความเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทางออก		ทางเข้า	
	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า
0 - 10	0	0	0	0
11 - 20	0	0	0	0
21 - 30	0	0	0	0
31 - 40	0	0	0	0
41 - 50	0	0	0	0
51 - 60	0	0	0	0
61 - 70	0	0	0	0
71 - 80	1	0	0	0
81 - 90	10	0	0	0
91 - 100	76	0	0	0
101 - 110	1	0	0	0
111 - 120	0	0	0	0
121 - 130	0	0	0	0
131 - 140	0	0	0	0
141 - 150	0	0	0	0
รวม	96	0	0	0

การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที
 PER-3-013 ทางออกรวมขาออกขาเข้า 30% ระหว่าง ชม. 15-30 ณ เวลา 04/09/2563 ส.ท.สถานีฯ ส.ท.สถานีฯ
 หอ 0207 : ช่อง 1-3 : ส.ท.สถานีฯ
 ทางออก : ขาออก



การกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที
 PER-3-013 ทางออกรวมขาออกขาเข้า 30% ระหว่าง ชม. 15-30 ณ เวลา 04/09/2563 ส.ท.สถานีฯ ส.ท.สถานีฯ
 หอ 0207 : ช่อง 1-3 : ส.ท.สถานีฯ
 ทางออก : ขาเข้า

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ค้นหาข้อมูล

Site :

PER :

วันที่ :

หน่วย :

การกระจายตัว :

การกระจายตัว :

Site : 3- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 3

4- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 4

5- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 5

6- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 6

7- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 7

8- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 8

9- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 9

10- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 10

11- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 11

12- สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 12

PER-11-001 : 212 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 3

PER-11-002 : 201 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 4

PER-11-003 : 229 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 5

PER-11-004 : 225 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 6

PER-11-005 : 206 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 7

PER-11-006 : 213 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 8

PER-11-007 : 2 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 9

PER-11-008 : 24 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 10

PER-11-009 : 226 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 11

PER-11-010 : 211 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 12

PER-11-011 : 226 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 3

PER-11-012 : 201 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 4

PER-11-013 : 2 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 5

PER-11-014 : 2 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 6

PER-11-015 : 363 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 7

PER-11-016 : 3195 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 8

PER-11-017 : 331 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 9

PER-11-018 : 32 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 10

PER-11-019 : 311 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 11

PER-11-020 : 33 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 12

PER-11-021 : 321 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 3

PER-11-022 : 321 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 4

PER-11-023 : 3212 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 5

PER-11-024 : 3212 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 6

PER-11-025 : 3263 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 7

PER-11-026 : 315 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 8

PER-11-027 : 361 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 9

PER-11-028 : 3 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 10

PER-11-029 : 331 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 11

PER-11-030 : 331 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 12

PER-11-031 : 34 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 3

PER-11-032 : 341 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 4

PER-11-033 : 3317 - สถานีแยกแยกจราจรทาง Phase 5

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy รวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจบริเวณอาคารตึก Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2564

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานต่างระดับทางหลัก
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงนครราชสีมา
 กม. จุดสำรวจ : 25+950

คอนกรีต : 0202

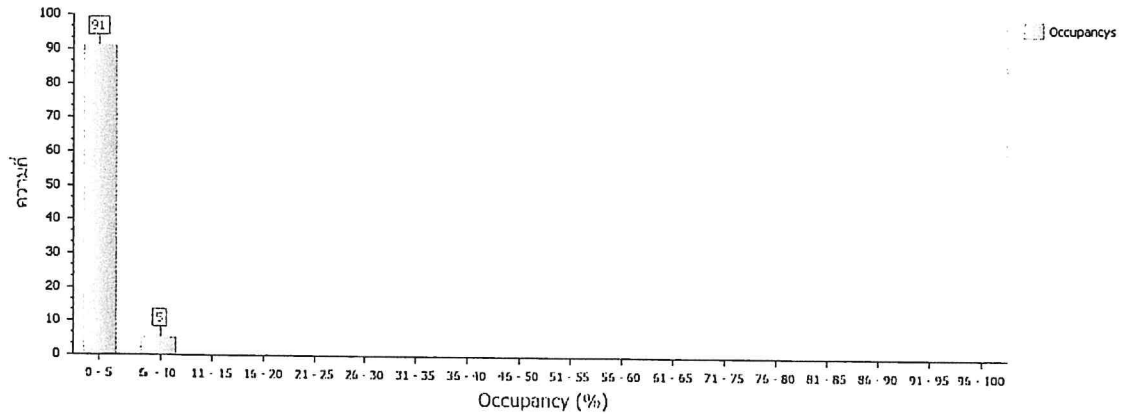
สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (นครราชสีมา)
 หมวดตรวจทาง : หมวดทางหลวงนครราชสีมา
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

Occupancy (%)	ทางหลัก		ทางขนาน		ค้นหา
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	
0 - 5	91	96			
6 - 10	5	0			
11 - 15	0	0			
16 - 20	0	0			
21 - 25	0	0			
26 - 30	0	0			
31 - 35	0	0			
36 - 40	0	0			
46 - 50	0	0			
51 - 55	0	0			
56 - 60	0	0			
61 - 65	0	0			
71 - 75	0	0			
76 - 80	0	0			
81 - 85	0	0			
86 - 90	0	0			
91 - 95	0	0			
96 - 100	0	0			
รวม	96	96	0	0	

การกระจายตัวของ Occupancy รวม 15 นาที
 PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27

คอน 0202 : สะพานต่างระดับห้าด้านหลัก

ทางหลัก - ขาเข้า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึงวันที่ : 07/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานหลวงระพีมาศขาเข้า
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

คอขวด : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักสำนักงานควบคุม
 กรมทางหลวง, กระทรวง
 Bureau of Highway
 Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 (Hourly Traffic)
 ประจำวันที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
 ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
 คอขวด : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานหลวงระพีมาศขาเข้า
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950
 ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศุกร์	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,683	2,584	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,805	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	388	669	932	1,380	2,035	2,312	2,669	2,878	2,916	2,835	2,865	2,803	2,984	3,148	3,097	2,712	2,095	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	163	194	302	508	780	966	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,826	2,860	1,512	426	238
4/10/2564	จันทร์	175	155	209	367	918	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,685	2,552	2,559	2,541	2,683	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	787	1,083	1,684	2,240	3,142	2,727	2,632	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,663	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,552	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,348	2,641	2,706	2,202	1,607	1,126	634	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	442	685	1,017	1,608	2,634	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานระบบสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏรายการแบบสำรวจ | ทำเช็ชข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานประเภทเครื่อง | พิมพ์รายงานคณเงงนับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

(5.1) รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

(5.2) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

(5.3) รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

(5.4) รายงานการซ่อมอุปกรณ์

(5.5) รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

(5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว

(5.7) รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

จำนวน :

จาก :

จาก :

ค้นหา

Page 1 of 212



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport


รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 0

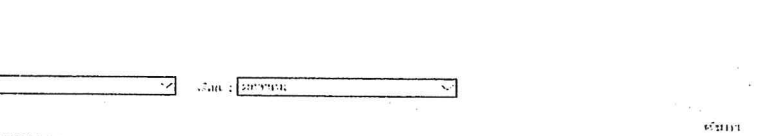
หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน/ถนนคน	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวง/กรมทาง	หมวดการทาง	จำนวนช่องจราจร	ลักษณะผิวทาง	จำนวน
										31

OHWeb/Module/Reports/SiteReport.aspx

เมนูรายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ปรากฏรายการแบบสำรวจ | ทำเช็ชข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานประเภทเครื่อง | พิมพ์รายงานคณเงงนับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าแรก | Logout | [TH/EN]

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

(5.1) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ


จำนวน :

จาก :

จาก :

ค้นหา

Page 1 of 9



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safety
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ประเภทจุดสำรวจ : 2562

วันที่	หมายเลขการบำรุงรักษา	หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน/ถนนคน	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวง/กรมทาง	หมวดการทาง	จำนวน
25/11/2562	MA2562/0013	PER-10-023	Multilane Road	3091	0.000	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวงพระบาง	หมวดการทาง	1E-320	3

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาด้วย:

หมายเลข :

สาขา :

ค้นหา

Page 1 of 2 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานบริหารการขนส่ง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12 จำนวน 40

ลำดับที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขหลัก	รุ่น	ยี่ห้อ	Serial No.	วันเดือนปี	หมายเลขประจำตัว	หมายเลขประจำตัว	IP Address	หมายเหตุ	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	1SS	SK-300	7914	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.100.21		PER-12-004
2	MR12-0039	NA	1SS	SK-300	7916	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.199.21		PER-12-003
3	MR12-0038	NA	1SS	SK-300	7916	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.198.21		PER-12-008
4	MR12-0037	NA	1SS	SK-300	7911	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.197.21		PER-12-001
5	MR12-0036	NA	1SS	SK-300	7910	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.196.21		PER-12-006
6	MR12-0035	NA	1SS	SK-300	7909	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.195.21		PER-12-004
7	MR12-0034	NA	1SS	SK-300	7908	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.194.21		PER-12-005
8	MR12-0033	NA	1SS	SK-300	7906	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.193.21		PER-12-002
9	MR12-0032	NA	1SS	SK-300	7893	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.192.21		PER-12-001
10	MR12-0031	NA	1SS	SK-300	7892	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.191.21		PER-12-001
11	MR12-0030	NA	1SS	SK-300	7891	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.190.21		PER-12-001
12	MR12-0029	NA	1SS	SK-300	7890	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.189.21		PER-12-001
13	MR12-0028	NA	1SS	SK-300	7889	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.188.21		PER-12-001
14	MR12-0027	NA	1SS	SK-300	7888	29/5/2552	19/5/2564	19/5/2567	10.1.187.21		PER-12-001

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาด้วย:

ปี 2559

ค้นหา

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานบริหารการขนส่ง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S
Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559 จำนวน 5

วันที่บันทึก	หมายเลขการสำรวจจราจร	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขหลัก	ชนิดอุปกรณ์	ยี่ห้อ	รุ่น	รายละเอียด	สถานที่ซ่อม	วันเดือนปี	ผู้ดำเนินการ
22/05/2559	22559/0031	UR57-0037	NA	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร (UP5) - Phase 7	Autonics	SMR-1000A	พบปัญหาสายไฟขาดที่จุดเชื่อมต่อ	ช่างไฟฟ้า 121/กฟน	22/05/2559	
22/05/2559	22559/0032	RD7-0007	NA	เครื่องวัดความเร็วลม (Radar) - Phase 7	Omni	CES7VA-VG	พบปัญหาสายไฟขาดที่จุดเชื่อมต่อ	ช่างไฟฟ้า 121/กฟน	22/05/2559	
27/05/2559	22559/0033	MR7-0033	NA	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร (Radar) - Phase 7	ISS	ATMS G4	พบปัญหาสายไฟขาดที่จุดเชื่อมต่อ	ช่างไฟฟ้า 121/กฟน	27/05/2559	
27/05/2559	22559/0034	RD7-0036	NA	เครื่องวัดความเร็วลม (Radar) - Phase 7	Omni	CES7VA-VG	พบปัญหาสายไฟขาดที่จุดเชื่อมต่อ	ช่างไฟฟ้า 121/กฟน	27/05/2559	
27/05/2559	22559/0035	VEN7-3336	NA	เครื่องวัดความเร็วลม (Radar) - Phase 7	UTC	UltraView EYE (UVE-001)	พบปัญหาสายไฟขาดที่จุดเชื่อมต่อ	ช่างไฟฟ้า 121/กฟน	27/05/2559	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานสรุปสถานขออุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



bluebox | หนทางค์ | Logout | (TH/EM)

ชนิดอุปกรณ์	รวม	คืนแล้ว	ยังไม่คืนแล้ว	ส่งมอบ	เงิน	ลดเกษ	ไม่ใช้งาน
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร 4 - Micro Count	81	4	77	-	-	-	-
เครื่องบันทึกข้อมูลจราจร (GPS Module)	62	5	57	-	1	2	-
ชุดกล้อง กล้องเลนส์ 4 (ในรถเข็น)	60	37	23	-	-	2	-
เครื่องบันทึกข้อมูล 2 Phase 2	60	41	19	-	-	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร 4 - IRD (Phase 2)	60	36	24	10	3	1	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร 4 รวม Module Reader - Phase 3	51	27	1	-	23	-	-
เครื่องบันทึกข้อมูลจราจร (Reader) - Phase 3	11	-	11	-	-	-	-
กล้องถ่ายภาพ 19 กล้อง - Phase 3	62	31	5	-	26	-	-
เครื่องบันทึกข้อมูลจราจร ใหม่ (Phase 3) - Phase 3	30	22	9	-	2	-	-
ชุดเครื่องบันทึก (C Reader) - Phase 3	30	16	-	-	-	-	-
เครื่องบันทึกข้อมูลจราจร (LCS) - Phase 3	19	7	-	-	12	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รวม Module Sensor - Phase 3	1	-	1	-	-	-	-
กล้องถ่ายภาพ 19 กล้อง - Phase 3	37	4	26	-	7	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รวม Module Reader - Phase 4	31	28	-	-	2	-	-

เมนูสรุปข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



bluebox | หนทางค์ | Logout | (TH/EM)

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล
ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 7
ปี : 2559
ค้นหา


ปี 2559

จุดสำรวจ	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-001	นครราชสีมา	สุพรรณบุรี	ปทุมธานี	นนทบุรี	นนทบุรี	นนทบุรี
PER-7-002	นครราชสีมา	สุพรรณบุรี	ปทุมธานี	นนทบุรี	นนทบุรี	นนทบุรี
PER-7-003	นครราชสีมา	สุพรรณบุรี	ปทุมธานี	นนทบุรี	นนทบุรี	นนทบุรี
PER-7-004	นครราชสีมา	สุพรรณบุรี	ปทุมธานี	นนทบุรี	นนทบุรี	นนทบุรี
PER-7-005	นครราชสีมา	สุพรรณบุรี	ปทุมธานี	นนทบุรี	นนทบุรี	นนทบุรี

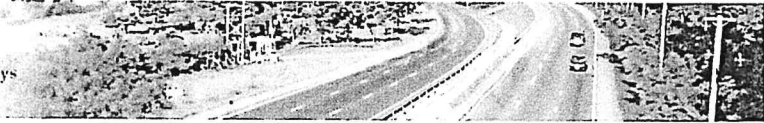
Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



Login [TH/EN]


จังหวัด: **สุพรรณบุรี** | อำเภอ: **อู่ทอง** | ตำบล: **บ้านไร่**

จุดตรวจ: **PER-9-033**
ชื่อจุดตรวจ: 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม. 57-58 ต.ลอมอิม อ.บางเลน

ประเภทจุดตรวจ: **บุรีรัมย์** | จังหวัด: **บุรีรัมย์**

หมายเลขทางแดง	ปริมาณจราจร	ความเร็ว	คิวรถ
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3208	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	108+585
Temp-037	2	0101	18+900

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที



16/09/2559 10:16:00

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจที่กรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

ความเร็วเฉลี่ย

จุดสำรวจข้อมูลการจราจรของกรมทางหลวง

จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway

กล้อง CCTV ช่วงเขตกลางของกรมทางหลวง

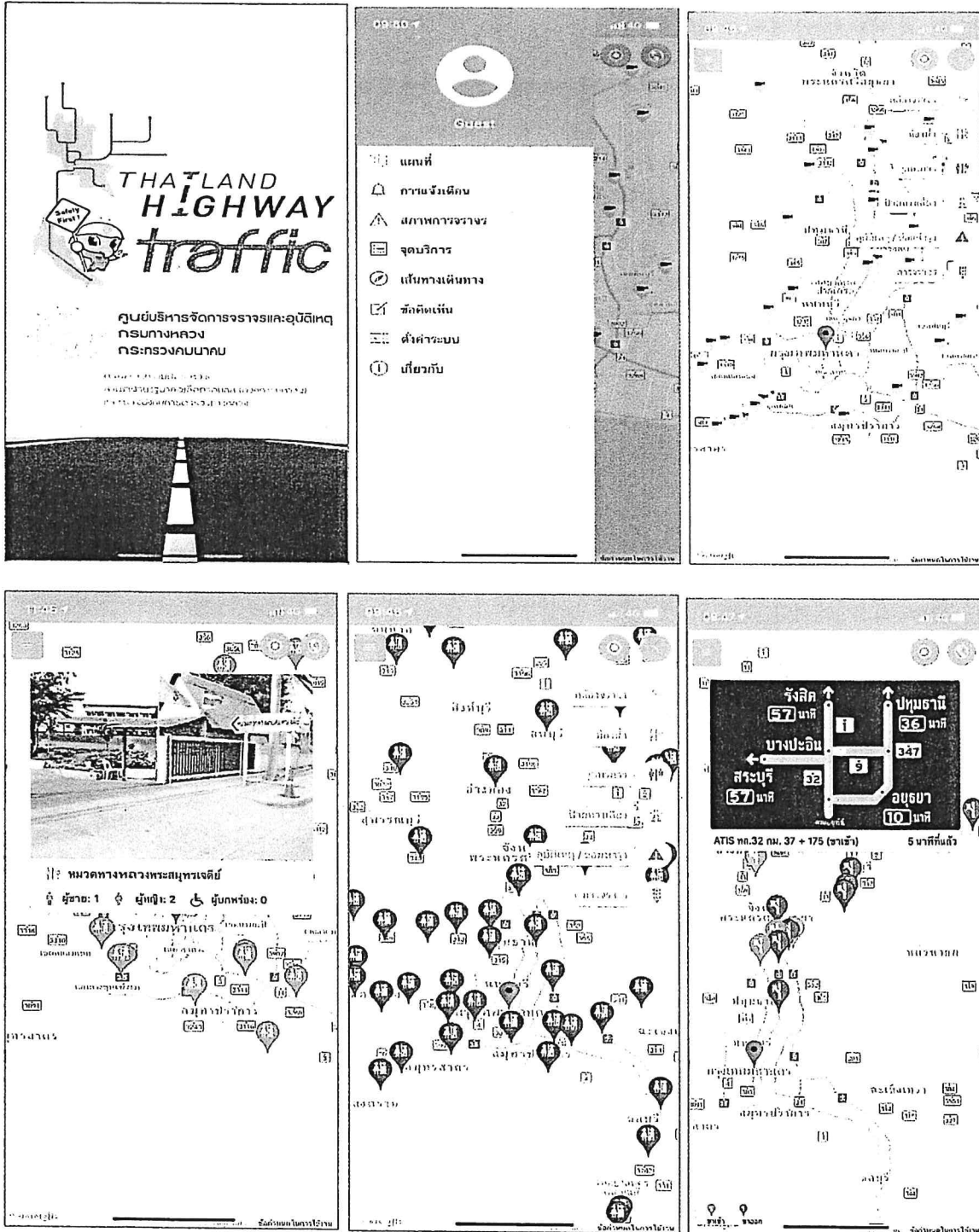
กล้องจากระยะไกลด้วยอุโมงค์ไฟถนน ทล 304







Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

