



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖(เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอนปากท่อ-สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๗๐๐-กม.๑๒๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๓๔ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖(เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอนปากท่อ-สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๗๐๐-กม.๑๒๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๓๔ ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๑๒๕+๓๐๐) ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๙๙๙,๕๖๖.๘๙ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนเก้าพันห้าร้อยหกสิบหกบาทแปดสิบเก้าสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๒ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง หรือเป็นผู้ประกอบการที่ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๔ กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการ

จดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า .....-..... บาท (.....-.....) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวง โดยแนวทางหลวงสมุทรสงครามเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา .....- .....กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑๕.๑ กรณีใช้มอดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๑๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.





เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb-สส/๓๒/๒๕๖๖

การจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖(เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิว

แอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอนปากท่อ-สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๗๐๐-

กม.๑๒๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๓๔ ตร.ม)

ตามประกาศ กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ซึ่งต่อไปเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖(เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอนปากท่อ-สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๗๐๐-กม.๑๒๕+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๓๔ ตร.ม) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๑๒๕+๓๐๐) ณ จังหวัดสมุทรสงคราม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด

(๑) STANDARD DRAWINGS ๒๐๑๕ REVISION (๒๐๑๘ EDITION)

(๒) คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษา

ทางหลวงแผ่นดิน มีนาคม ๒๕๖๑

(๓) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑

(๔) รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๒

(๕) รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (การตีเส้น ลูกศร

ขีดเขียนข้อความ) กรกฎาคม ๒๕๕๑

(๖) คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. ฉบับปรับปรุงและแก้ไข ครั้งที่ ๔

(๗) มาตรฐาน (ทล.-ม.) ตามที่ระบุในแบบแปลน

(๘) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง มกราคม ๒๕๒๒

(๙) ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไป งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบน

ทางหลวงมกราคม ๒๕๒๓

(๑๐) แบบแปลน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา























รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
เลขที่ eb-สส/๓๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ปากท่อ – สระพัง ระหว่าง กม.๑๒๔+๗๐๐ – กม.๑๒๕+๙๐๐  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๓๔ ตร.ม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ตามรายละเอียด ดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๑.๙	COLD MILLING ๕CM. DEEP	๑๙,๘๓๔.๐๐	SQ.M.	ระยะเวลาทำการ
๔.๑(๒)	TACK COAT	๑๙,๘๓๔.๐๐	SQ.M.	๖๐ วัน
๔.๔(๔)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURE ๕ CM. THICK (AC๔๐-๕๐)	๑๙,๘๓๔.๐๐	SQ.M.	
๖.๑๕(๒.๑)	THERMOPLASTIC PAINT	๖๕๖.๐๐	SQ.M.	
๗	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ๒ ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	๑.๐๐	L.S.	

หมายเหตุ

๑. ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
๒. หากมีข้อขัดแย้งหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
๓. ผู้รับจ้างจะต้องทำ และติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
๔. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตามและ กรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
๕. การจ่ายเงิน จะจ่ายเป็นราคาเหมารวม หรือผลงานที่ทำได้ เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
๖. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
๗. ราคาที่ปรากฏในสัญญาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว







គណនេយ្យសម្រាប់ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធាន  
 ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ  
 (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

1000000000

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ  
 លោកជំទាវ ហ៊ុន សែន រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

(.....)

(ស្រុក)

អ្នកប្រតិបត្តិការ (.....) ច្បាប់

០១	០២	០០១					(គម្រោង) លេខ
XXX	XXX	XXX					៧៧៧
							៨
							៩
							១០
							១១
							១២
							១៣
							១៤
							១៥
ឈ្មោះស្ថាប័ន	ឈ្មោះស្ថាប័ន	(៧៧៧) កម្រិត កម្រិត	(៧៧៧) លេខ ចុះឈ្មោះ	កម្រិត	លេខ	លេខ	លេខ

ឈ្មោះស្ថាប័នសម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធាន  
 លេខសម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធាន  
 .....លេខ

ឈ្មោះស្ថាប័នសម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធាន

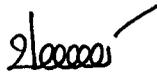
ឈ្មោះស្ថាប័នសម្រាប់ប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងធនធាន  
 ៩៩៩៩ ៧៧៧៧ ៩៩ ៧៧៧៧ ៩៩៩៩/៩៩៩៩-៩៩៩៩ ៧៧៧៧  
 ៩៩៩៩ ៧៧៧៧ ៩៩៩៩ ៧៧៧៧ ៩៩៩៩ ៧៧៧៧ ៩៩៩៩ ៧៧៧៧ ៩៩៩៩ ៧៧៧៧



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๓  
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง  
ตามเอกสารประกวดราคาจ้างเลขที่ eb-สส/๓๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ปากท่อ – สระพัง  
ระหว่าง กม.๑๒๔+๗๐๐ – กม.๑๒๕+๙๐๐  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๙,๘๓๔ ตร.ม.)

การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งวงวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



(นายปิยวัฒน์ ไทรงาม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



ผู้ดำเนินงานโครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ  
 แห่งสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ  
 (นายปิยะวัฒน์ ไกรงาม)

*(Handwritten signature)*

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้

ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึง ทุ่งกลางหน้างาน	
๑.	ตำแหน่งทุ่งกลางงาน ทล. _____ กม. พิกัด _____ (Latitude, Longitude)
๓.	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึง ทุ่งกลางหน้างาน ทล. _____ กม. - ทล. _____ กม.

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาเพื่อเลือกผู้ประกอบการดำเนินงานอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ  
 โครงการก่อสร้าง  
 ๑) แผนเส้นทางขนส่ง



