



ประกาศกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖(เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยชินสีห์-ราชบุรี ระหว่าง กม.๔+๔๒๐ - กม.๕+๙๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓,๐๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖(เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนห้วยชินสีห์-ราชบุรี ระหว่างกม.๔+๔๒๐ - กม.๕+๙๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓,๐๙๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (กึ่งกลางโครงการเฉลี่ย กม.๕+๑๖๒) ราคา กลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้ จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อ เสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐.เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา _____ - _____ ไม่น้อยกว่า _____ ขึ้น.....-.....ประเภท. _____ ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งาน ก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า บาท.....และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสงครามเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของกรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๖ Pavement In-Place Recycling กับกรมทางหลวง และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน หรือผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้างเฉลี่ย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑๕.๑ กรณีใช้มอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ (PMA) ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๒ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๔๐-๕๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

๑๕.๓ กรณีใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ ชนิด AC ๖๐-๗๐ ระยะขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร

ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕

รายละเอียดแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการประกวดทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb-สส/๓๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

.....

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ (เพิ่มเติม) รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี ระหว่าง กม.๔+๔๒๐ - กม.๕+๙๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๐๙๕ ตรม.) สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม ตามรายละเอียด ดังนี้

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
๓.๒(๖.๓)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEEP	๑๓,๐๙๕.๐๐	SQ.M.	ระยะเวลาทำการ
๔.๑(๑)	PRIME COAT	๑๓,๐๙๕.๐๐	SQ.M.	๖๐ วัน
๔.๔(๔)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC ๔๐-๕๐)	๑๓,๐๙๕.๐๐	SQ.M.	
๖.๑๕(๒.๑)	THERMOPLASTIC PAINT	๖๗๙.๐๐	SQ.M.	
๖.๑๕(๔.๑)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	๑๒๒.๐๐	EACH	
๖.๑๕(๔.๒)	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	๖๑.๐๐	EACH	
๗	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง ๒ ช่องจราจร	๑.๐๐	L.S.	

หมายเหตุ

- ในการประกวดราคาครั้งนี้ไม่เป็นการผูกมัดว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- หากมีข้อขัดแย้งหรือสาเหตุประการใดที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทางราชการ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำ และติดตั้งป้ายจราจร , เครื่องหมายไม้กั้น และสิ่งประกอบอื่นๆ ตามแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยแก่การจราจร ตั้งแต่เริ่มงานจนกระทั่งงานแล้วเสร็จ
- ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญานี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตามและ กรมทางหลวงต้องเสียเงินค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- การจ่ายเงิน จะจ่ายเป็นราคาเหมารวม หรือผลงานที่ทำได้ เมื่อผลการทดสอบคุณภาพได้มาตรฐานตามแบบ
- ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรที่แสดงไว้ในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะกำหนดให้ทำการตอนใด กว้างเท่าใด หรือเว้นตอนใดตามความจำเป็นและเพิ่มเติมตอนต้นทางหรือปลายทาง ไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร เพื่อให้ได้จุดที่เหมาะสมโดยปริมาณงานไม่เปลี่ยนแปลง
- ราคาที่ปรากฏในสัญญาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
អគ្គនាយកដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
(ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)



ចុះហត្ថលេខា និង ឈ្មោះ លើកិច្ចសន្យាស្តីពីការងារស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍

៣. ការងារស្រាវជ្រាវ

- ១. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.១
- ២. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.២
- ៣. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.៣
- ៤. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.៤
- ៥. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.៥
- ៦. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.៦
- ៧. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.៧
- ៨. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.៨
- ៩. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.៩
- ១០. ការងារស្រាវជ្រាវ ០១.១០

៤. ការងារស្រាវជ្រាវ ០២

កិច្ចសន្យាស្តីពីការងារស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍ រវាង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍ ត្រូវបាន ធ្វើឡើង ដោយ យោង ទៅ លើ លក្ខខណ្ឌ និង លក្ខន្តិកៈ ដូច ខាង ក្រោម ៖

៥. ការងារស្រាវជ្រាវ ០៣

.....

កិច្ចសន្យាស្តីពីការងារស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍ រវាង ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និង មជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ និង ការអភិវឌ្ឍន៍ ត្រូវបាន ធ្វើឡើង ដោយ យោង ទៅ លើ លក្ខខណ្ឌ និង លក្ខន្តិកៈ ដូច ខាង ក្រោម ៖

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๓
เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง
ตามเอกสารประกวดราคาจ้างเลขที่ eb-สส/๓๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕
ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ห้วยชินสีห์ - ราชบุรี
ระหว่าง กม.๔+๔๒๐ - กม.๕+๙๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๓,๐๙๕ ตรม.)

.....
การเบิกจ่ายค่างานผิวทาง ต้องมีผลการตรวจสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงในพื้นที่ที่โครงการฯ ตั้งอยู่ และในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index, IRI) ดังนี้

ลักษณะทางเรขาคณิต	ค่าดัชนีความขรุขระสากล, IRI (m/km)	
	ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	ผิวจราจรคอนกรีต
ทางตรง ทางทั่วไป	≤๒.๕	≤๒.๕
ทางโค้งกวนและลาดชัน R<๕๐ ม. และ สะพานกัลบรถ	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด
พื้นที่จังหวัดยะลา จังหวัดปัตตานี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ในเขต ๕ อำเภอ คือ อำเภอจะนะ อำเภอเทพา อำเภอนาทวี และอำเภอสะบ้าย้อย	ยกเว้นการวัด	ยกเว้นการวัด



(นายปิยวัฒน์ ไทธรรม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ក្រសួងមហាផ្ទៃ
អគ្គនាយកដ្ឋានស៊ើបអង្កេត
(ក្រសួង, រដ្ឋសុខាភិបាល)



ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី / អគ្គនាយកដ្ឋានស៊ើបអង្កេត
(.....)

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

លេខអនុក្រឹត្យ
អនុក្រឹត្យលេខ ២៩ ល.រកត ចន.ស្រ.ជន.ជន.ជន

សេចក្តីណែនាំលេខ ២៩ ល.រកត ចន.ស្រ.ជន.ជន.ជន អនុក្រឹត្យ
នៃការកែសម្រួលក្របខណ្ឌស៊ើបអង្កេតស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀង
ស្តីពីការកែសម្រួលក្របខណ្ឌស៊ើបអង្កេតស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀង
ស្តីពីការកែសម្រួលក្របខណ្ឌស៊ើបអង្កេតស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀង
ស្តីពីការកែសម្រួលក្របខណ្ឌស៊ើបអង្កេតស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀង
ស្តីពីការកែសម្រួលក្របខណ្ឌស៊ើបអង្កេតស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀង
ស្តីពីការកែសម្រួលក្របខណ្ឌស៊ើបអង្កេតស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀង
ស្តីពីការកែសម្រួលក្របខណ្ឌស៊ើបអង្កេតស្របតាមកិច្ចព្រមព្រៀង

២៧ ១ ក្រសួង (២០១៩) ក្រសួងមហាផ្ទៃ
២៧ ១ ក្រសួង មហាផ្ទៃ មហាផ្ទៃ មហាផ្ទៃ មហាផ្ទៃ មហាផ្ទៃ
អនុក្រឹត្យលេខ ២៩ ល.រកត ចន.ស្រ.ជន.ជន.ជន
អនុក្រឹត្យលេខ ២៩ ល.រកត ចន.ស្រ.ជន.ជន.ជន
អនុក្រឹត្យលេខ ២៩ ល.រកត ចន.ស្រ.ជន.ជន.ជន

អនុក្រឹត្យលេខ ២៩ ល.រកត ចន.ស្រ.ជន.ជន.ជន
២០១៩ ចុះ ថ្ងៃទី ២៧ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៩

