



ประกาศจังหวัดพัทลุง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม.๒๘+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง มีความประสงค์จะประกวดราคาโครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน ระหว่าง กม.๒๕+๙๗๗ - กม.๒๘+๗๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ตามรายละเอียดปริมาณงานแนบท้ายประกาศ) กำหนดเวลาทำการ ๑๘๐ วัน โดยใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๔๒๖,๗๐๐.๐๘ บาท (เงินยี่สิบสี่ล้านสี่แสนสองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทแปดสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดพัทลุง โดย แขวงทางหลวงพัทลุง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง และงานสะพานพิเศษขั้นพิเศษ หรือสาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๑ - ๒ ประเภทคุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะและคุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับ กรมบัญชีกลาง หรือสาขางานก่อสร้างทาง ชั้น ๓ - ๔ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และ คุณสมบัติเฉพาะอื่นๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง และต้องเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีความสามารถเบื้องต้นในการจ้างของ จังหวัดพัทลุง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภท ๔
๑๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบสำเนาไปขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ วิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs)

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้  
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลัก จะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวนหรือหนังสือเชิญชวน

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคางานจ้างเหมาก่อสร้าง บำรุง หรือบำรุงทางของกรมทางหลวง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือ โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตแบบเคลื่อนที่ (Mobile Asphalt Concrete Plant) และต้องแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

หรือ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ขอใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตอื่น ต้องแสดงหลักฐานดังนี้

(ก) เอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๔)

(ข) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (แบบ ร.ง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมของผู้ให้ความยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ทั้งนี้เอกสารดังกล่าวต้องไม่หมดอายุ ถูกยกเลิก ถูกสั่งพักใช้ หรือเพิกถอน

๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต และเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง โดยระยะทางขนส่งไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร เป็นไปตามบันทึกข้อความ ที่ สว/๔๕๐๖ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง เสนอให้พิจารณาทบทวนมาตรฐานงานทาง (ทล.-ม.) ให้เป็นไปในแนวทางเดียว (ตามแบบเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๕)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ 25 เม.ย. 2566 ..... ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ 3.1 มี.ค. 2566 ..... ถึงวันที่ 2.4 เม.ย. 2566 ..... โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา



เอกสารแนบท้ายประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb-พท.15/2566 ลงวันที่  
 รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4018 ตอนควบคุม 0200 ตอน ไม้เสียบ - หัวถนน  
 ระหว่าง กม.25+977 - กม.28+750 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตามรายละเอียดดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	22,025.00	ตร.ม.	
2	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	38,542.00	ตร.ม.	
3	EARTH EXCAVATION	9,405.00	ลบ.ม.	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	500.00	ลบ.ม.	
5	EARTH EMBANKMENT	4,210.00	ลบ.ม.	
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	45.00	ลบ.ม.	
7	POROUS BACKFILL	15.00	ลบ.ม.	
8	SELECTED MATERIAL A	2,270.00	ลบ.ม.	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,270.00	ลบ.ม.	
10	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	1,010.00	ลบ.ม.	
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,900.00	ลบ.ม.	(หลวม)
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	21,355.00	ตร.ม.	
13	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)	34,305.00	ตร.ม.	
14	TACK COAT	455.00	ตร.ม.	
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (กรณีไพรอมโค้ต)	34,305.00	ตร.ม.	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (กรณีแทคโค้ต)	455.00	ตร.ม.	
17	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH (SIZE (1X10) = 10.00 M.) FROM 9.00 M. TO 13.00 M. AT STA.27+090.556	1.00	แห่ง	
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH (SIZE (1X7) = 7.00 M.) FROM 9.00 M. TO 12.00 M. AT STA.28+628.500	1.00	แห่ง	
19	PC. PILE DRIVEN PILE SIZE 0.40 M. X 0.40 M.	240.00	ม.	
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.26+218.000 SIZE 2-(2.10 x 1.80)	4.00	ม.	
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT FOR BOX CULVERT SIZE 2(2.10 X 1.80) (ONE SIDE)	2.00	แห่ง	
22	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	35.00	ม.	
23	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	60.00	ม.	
24	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	ลบ.ม.	

25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	23.00	ลบ.ม.	
26	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	465.00	ม.	
27	REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	437.00	ตร.ม.	
28	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	96.00	ม.	
29	CONCRETE GUIDE POST	18.00	แห่ง	
30	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	3.00	แห่ง	
31	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	20.00	แห่ง	
32	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสง ตัวหนังสือและเครื่องหมายสะท้อนแสง แบบไม่มีเฟรม	4.87	ตร.ม.	
33	SIGN PLATE (ป้ายเตือน - บังคับ) พื้นหลังสะท้อนแสง ตัวหนังสือและเครื่องหมายทึบแสงแบบไม่มีเฟรม	7.88	ตร.ม.	
34	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	72.00	ม.	
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT -OFF MOUNTED AT GRADE	3.00	แห่ง	
36	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	8.00	แห่ง	
37	RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	3.00	แห่ง	
38	THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW & WHITE)	1,100.00	ตร.ม.	
39	CURB MARKINGS	160.00	ตร.ม.	
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO.4-3	1.00	ชุด	

เงื่อนไข

1. ภายในระหว่างกิโลเมตรที่กำหนดไว้ตามรายละเอียดข้างต้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ดำเนินการในตอนใด กว้างเท่าใดหรือเว้นตอนใด หรือเพิ่มตอนต้นหรือตอนปลายตามความจำเป็น ภายในระยะไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในประกาศฉบับนี้
2. ภายในกำหนด 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนดำเนินงาน (Progress Chart) โดยแสดงขั้นตอนของการทำงานและกำหนดเวลาที่ใช้ในการทำงานของงานต่าง ๆ ให้แล้วเสร็จตามสัญญา ให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและเห็นชอบแผนดังกล่าวต่อไป
3. ปริมาณงานที่กำหนดไว้ เป็นปริมาณงานโดยประมาณเท่านั้น ปริมาณงานที่ถูกต้องคือปริมาณงานที่ทำได้จริงในสนาม อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงแต่อยู่ในวงเงินงบประมาณ
4. หากการปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามสัญญา และแผนการดำเนินงานจะดำเนินการพิจารณาเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการเสนอราคา.งานก่อสร้าง.ของจังหวัด

5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงฉบับ ปี พ.ศ. 2561 พร้อมดูแลบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างได้ตลอดเวลา

6. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและติดตั้งป้ายโครงการก่อสร้าง ให้ถูกต้องครบถ้วนตามแบบมาตรฐานจังหวัดพัทลุง

7. ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งประกาศนี้ ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่งโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้รับจ้าง

8. ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามประกาศนี้ เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม จังหวัดต้องเสียค่าสินไหมทดแทนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไปเพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเงินเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนจังหวัดทั้งสิ้น