



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion) ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion) ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน ตะเคียนเตี้ย - พลา ที่ กม.๑๒๒+๒๐๐ LT. สะพานคลองบางละมุง และ กม.๑๓๑+๘๐๐ LT. คลองยายจิ้น ปริมาณงาน ๒.๐๐ แห่ง ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๙๖๕,๙๖๔.๓๒ บาท (แปดล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทสามสิบสองสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion)	จำนวน	๑	รายการ
---	-------	---	--------

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม  
ทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน  
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ  
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ซึ่งเป็น  
ประเภทงาน RETAININGWALL ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านแปดแสนบาท  
ถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม  
ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน  
สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม  
ค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นขอ  
เสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วม  
หลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือ  
เชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม  
ค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้น  
ทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วม  
ค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือ  
เชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย  
หนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นขอ  
เสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นขอ  
เสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย  
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

#### มูลค่าสุทธิของกิจการ

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๕.๓) งานจ้างก่อสร้าง ที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐมีผลใช้บังคับ

๑๔. เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่า ชั้นที่ ๔ ประเภทหลักเกณฑ์ทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ และคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ ไว้กับกรมบัญชีกลาง

เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการและเพื่อให้การดำเนินงานแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ ผู้ยื่น

ข้อเสนอต้องจัดเตรียมเอกสารเพิ่มเติมในวันยื่นเอกสารประกวดราคาฯ ดังต่อไปนี้

๑๕. แผนการจัดการจราจรระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอแผน เบี่ยงการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย เบี่ยงการจราจรระหว่างงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย

๑๖. แผนดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด

๑๗. แนบกรรมวิธีในการดำเนินงานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ บริเวณ กม.๑๒๒+๒๐๐ LT.

สะพานคลองบางละมุง กม.๑๓๑+๘๐๐ LT. คลองยายจิ้น บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ โดยระบุขั้นตอนวิธีการดำเนินงานวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ และ เครื่องจักรอย่างชัดเจนและสอดคล้องกับการดำเนินงาน เพื่อให้เห็นถึงความเข้าใจอย่างเหมาะสม ซึ่งจัดทำโดยสามัญวิศวกรโยธา พร้อมแนบเอกสารรายการคำนวณตรวจสอบเสถียรภาพของลาดคันทาง และหนังสือรับรองใบอนุญาตวิศวกรโยธา เพื่อประกอบการพิจารณา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.doh.go.th](http://www.doh.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๖๐-๗๙๕๔-๕๕ ต่อ ๒๗๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

(นายอภิชัย อีสริยานุกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./๑๐๕ /๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๖

๑.๑๐ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

งานแก้ไขและป้องกันน้ำกัดเซาะ (Remedy and Prevention of Erosion) ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน ตะเคียนเตี้ย - พลา ที่ กม.๑๒๒+๒๐๐ LT. สะพานคลองบางละมุง และ กม.๑๓๑+๘๐๐ LT. คลองยายจิ้น ปริมาณงาน ๒.๐๐ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๘๐ วัน

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTION	ตร.ม.	140.00	
2	REMOVAL OF EXISTING RC.CONCRETE DITCH LINING	ตร.ม.	100.00	
3	REMOVAL OF EXISTING FENCE	ม.	20.00	
4	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	ม.	120.00	
5	งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	400.00	
6	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	3,050.00	
7	SAND EMBANKMNT	ลบ.ม.	1,550.00	
8	STEEL MICRO PILE DIA 8 INCH 8 MM.THICK. HOT DIPPED GALVANIZED	ม.	610.00	
9	ROCK AND WIRE MATTRESS 60 CM. THICK	ตร.ม.	235.00	
10	CONCRETE SLOPE PROTECTION (DWG.NO.SP - 301)	ตร.ม.	200.00	
11	งานค้ำหินสำเร็จรูปคอนกรีตเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ม.	85.00	
12	DRAIN CHUTE FOR EMBANKMENT PROTECTION (DWG.NO.DS-502)	ม.	14.00	
13	งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)	ตร.ม.	200.00	
14	งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (BLOCK SODDING) (DWG.NO.SP-101)	ม.	200.00	
15	ท่อพ่นเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์ (PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE) (DWG.NO.TS-501)	ม.	4.00	
16	หินทิ้งพร้อมทรายหยาบ (ROCK FILL WITH COARSE SAND) (DWG.NO.TS-501)	ลบ.ม.	35.00	
17	กำแพงกันดินแบบที่ 5 (RETAINING WALL TYPE -5C) (DWG.NO.RT-106)	ม.	47.00	
18	กำแพงกันดินแบบที่ 5 (RETAINING WALL TYPE -5D) (DWG.NO.RT-106)	ม.	18.00	

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
19	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)	ตร.ม.	380.00	
20	INSTALL NEW FENCE (ON ETAINIG WALL)	ม.	50.00	
21	วางเรียงกระสอบทรายกันน้ำ (Sand Bigbag Floc wall)	ลบ.ม.	350.00	
22	งานก่อสร้างทางลำลองระหว่างก่อสร้าง	ลบ.ม.	800.00	
23	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐาน ในงาน ก่อสร้าง / บุรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย	ชุด	2.00	

**หมายเหตุ**

- 1 ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1 และเล่มที่ 2 และเงื่อนไขตามแบบ
- 2 ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- 3 ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- 4 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือ ให้ผู้ว่าจ้าง เห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 5 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- 6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 แจ้งตามหนังสือที่ นร.050/ว 27 ลงวันที่ 28 มกราคม 2551
- 7 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราว ในงานก่อสร้าง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ
- 8 ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ 1/2557 เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกาะกะไว้ในทางสาธารณะ
- 9 บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกที่ติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักรันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน

- 10 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 11 ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใด เว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ 5 กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- 12 กรณีผู้รับจ้างขนาววัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- 13 การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุในการจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ



(นายอภิชัย อีสริยานุกุล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง