



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานจ้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๐๗๒,๑๘๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

โครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล	จำนวน	๒๖	คัน
จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุก			
เครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า			
๘.๕ ตัน			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม
ทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน
สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อ
เสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้า
หลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย
หนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อ
เสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อ
เสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกิน
กว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง
ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อ
เสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อ
เสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย
ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น
ข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th

หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๓๕ ๐๓๔๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายพคุณ สว่างไสว)

ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb/งท/๗/๒๕๖๖

ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างโครงการจ้างผลิตเครื่องจักรกล จ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างทำของ

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๘ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือ หนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของ ผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก กรม ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์ และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความ

ครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาข้อเสนอให้แก่กรมผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และกรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๑๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ธนาการเช่นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ

ตราพื้้นข้ارةต่อเจ้าหน้าทีในว้ันที่ยื่นข้เสนอ หรือก่อนว้ันนั้นไม่เกิน ๓ ว้ันทำการ

๕.๒ หนังสือค้่าประกันอ้เล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบทีคณะ กรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้่าประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ทีได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้่าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายช้อบริษัทเงินทุนทีธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้่าประกันของธนาคารทีคณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีทีผู้ยื่นข้เสนอ นำ เช้คหรือตราพื้ทีธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้่าประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในว้ันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีทีผู้ยื่นข้เสนอทียื่นข้เสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้่า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้่าประกันอ้เล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุช้ชื่อผู้เข้าร่วมค้่ารายที สัญญาร่วมค้่ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้เสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้เสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้เสนอหรือผู้ค้่าประกันภายใน ๑๕ ว้ัน นับถ้ดจากว้ันทีกรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้เสนอรายทีคัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือช้ตกลง หรือผู้ยื่นข้เสนอได้พ้นจากช้ผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้เสนอประกวดราคาอ้เล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้เสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้เสนอ กรม จะพิจารณา จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้เสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้เสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้ ๓ หรือยื่นข้เสนอไม่ถูกต้องตามข้ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอ้เล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้เสนอของผู้ยื่นข้เสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้เสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุทีจะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอราย ละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขทีกรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอ้เล็กทรอนิกส์ ในส่วนทีมี ใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้เสนอรายอื่น หรือ เป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้เสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีค่าธรรมเนียม ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมา ยื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรม อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย

จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียกเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้วมีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่กรม ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย
ที่พึงปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๔.๑.๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานตาม
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๔.๑.๒ ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน
ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และ กรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้าง
เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง
จ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับ
อนุญาตจากกรม จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วง
นั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็น
รายวัน ในอัตราร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓
หรือทำข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน
ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน นับถัดจากวันที่กรมได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้
ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๑.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินนอกงบประมาณจากอนุมัติ
เปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.
ศ. ๒๕๖๖

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ กรมได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินนอก
งบประมาณจากอนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง
ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม

ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดตั้งระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรม อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ
ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ
คัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ
เสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน
แต่ละคันมีรายละเอียดดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถเทรลเลอร์สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลจูงด้วยรถบรรทุก
- ๑.๒ รถเทรลเลอร์แบบ ๒ เพลา สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้ มีสะพานท้ายควบคุมด้วยระบบสปริงช่วยยก ขึ้น-ลง
- ๑.๓ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ

๒.๑ น้ำหนักและมิติ

- ๒.๑.๑ ความกว้างของพื้นบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๒ ความยาวของพื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ ความยาวทั้งหมดของตัวรถเทรลเลอร์วัดจากศูนย์กลางห่างลากถึงส่วนท้ายสุดของรถเทรลเลอร์ขณะเก็บสะพานท้ายต้องไม่เกิน ๑๐,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้ออยู่ในช่วง ๔,๕๐๐-๕,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๕ ความสูงของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๙๒๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๖ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๑.๗ เหล็กที่ใช้สร้าง Main Frame ต้องมี Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร โดยแนบชั้นคุณภาพของเหล็ก (Grade) ที่ใช้ในการผลิตมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๒ ระบบรองรับน้ำหนัก

- ๒.๒.๑ เป็นระบบกันสะเทือนชนิดแบบแหวน Under Slung (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา)

๒.๓ เพลา

- ๒.๓.๑ เป็นแบบ ๒ เพลา ประกอบด้วยเพลาหน้าและเพลาท้าย โดยแต่ละเพลาใช้ยาง ๔ เส้น มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา
- ๒.๓.๒ เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลากลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒๗ มิลลิเมตร ๑๐ Studs มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพลา (แบบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๔.๑ ส่วนของตัวลากจูงติดกับหน้ารถ สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้
- ๒.๔.๒ โครงสร้างแท่นรับจานหมุนเป็นเหล็ก H-Beam ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร
- ๒.๔.๓ จานหมุนเป็นแบบชนิดลูกปืนชั้นเดียว
- ๒.๔.๔ มีชุดพับล็อกจานหมุน เพื่อใช้ควบคุมการถอยหลังให้ตรง

๒.๕ ระบบห้ามล้อ

- ๒.๕.๑ เป็นระบบเบรกแบบลมชนิด ๒ วงจร
- ๒.๕.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๒.๕.๓ มีเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake)
- ๒.๕.๔ มีวาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบลม
- ๒.๕.๕ หม้อลมเบรกชนิด ๒ ชั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ขนาดถึงไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร

๒.๖ ล้อและยาง

- ๒.๖.๑ ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ
- ๒.๖.๒ กะทะล้อขนาด ๖.๐๐ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs หรือ ขนาด ๖.๗๕ x ๑๗.๕ - ๑๐ Studs
- ๒.๖.๓ ยางเรเดียลขนาด ๙.๕๐R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๑๕/๗๕R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๓๕/๗๕R๑๗.๕ ฝ่าไปไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๗๕ กิโลกรัม/เส้น (กรณีล้อคู่) หรือ ค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า ๑๔๑ (กรณีล้อคู่) (แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)
- ๒.๖.๔ มีบังโคลน และยางบังฝุ่นครบทุกล้อ

๒.๗ โครงสร้างทางลาก

- ๒.๗.๑ มีโครงสร้างหลัก Main Chassis Frame, คานขวาง (Cross Member) และขอบข้างด้านนอก (Frame) (แนบแบบประกอบการพิจารณา)
- ๒.๗.๒ พื้นบรรทุกทุกด้าน ซ้าย-ขวา ปูด้วยไม้เนื้อแข็ง (แนบเอกสารรับรองชนิดไม้เนื้อแข็ง) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร (เว้นช่วงล้อ และทางขึ้น)
- ๒.๗.๓ พื้นบริเวณกลางปูด้วยเหล็กแผ่นลาย กันลื่น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร รวมลาย
- ๒.๗.๔ มีสะพานสำหรับให้เครื่องจักร ขึ้น - ลง ๒ ข้าง ขนาดความกว้างของสะพานข้างละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร สามารถพับเก็บได้ ด้วยระบบกลไกสปริง พร้อมมีโซ่สำหรับล็อกยึดสะพานในขณะรถวิ่ง สามารถเลื่อนปรับ ซ้าย - ขวา ได้
- ๒.๗.๕ มีชุดค้ำยันด้านท้ายรถ ๒ ข้าง สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อข้าง (แนบแค็ตตาล็อกประกอบการพิจารณา)

๒.๘ ท่วงลากจูง

- ๒.๘.๑ ท่วงลากจูงมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักลากจูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ ตัน (ตามมาตราฐาน DIN หรือ SAE หรือ JIS ที่ใช้ได้เหมาะสมกับชุดล๊อคท่วงลากจูง)

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๙.๑ มีสัญญาณไฟครบถูกต้องตาม พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางบก พร้อมปลั๊กชนิด ๗ รู แบบ Quick Coupler ๒๔ โวลต์ สำหรับต่อระบบไฟจากตัวรถบรรทุก
- ๒.๙.๒ โคมไฟท้ายและไฟเบรก จำนวน ๔ ดวง และโคมไฟเลี้ยว จำนวน ๒ ดวง แบบ LED
- ๒.๙.๓ โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเลี้ยวและไฟหรี) จำนวน ๘ ชุด แบ่งเป็นข้างละ ๔ ชุด

๓. ความต้องการอื่นๆ

๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้.-

๓.๑.๑ มีที่สำหรับเกี่ยวโซ่ที่ด้านข้างของหางลาก ช่างละไม่น้อยกว่า ๗ จุด

๓.๑.๒ มีโซ่รัดพร้อมตัวตรึงโซ่พร้อมตะขอขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมอุปกรณ์ยึดตรึง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (แนบแค่ตติงการประกอบการพิจารณา)

๓.๑.๓ ประแจถอดล้อ, กระจับอกัดจารบี และเครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ตัว

๓.๑.๕ ติดตั้งแผงเหล็กป้องกันอันตรายข้างตัวรถ ด้านล่างทั้งสองข้าง

๓.๑.๖ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๙ หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก

๓.๑.๘ ติดตั้งมิเตอร์วัดระยะทาง

๔. สี

สีเหลือง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๔.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance.Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐

๔.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C

๔.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑ โดยแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน

๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์

- ๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเป็นรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน ทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพ และเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่าย อะไหล่และบริการในประเทศไทย
- ๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน พร้อมแนบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๒. เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้
- ๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย
- ๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามนี้
 - ๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
 - ๒.๓.๒ แนบบแบบแสดงลักษณะ, ขนาด, การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของหางลาก ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ควบคุม รับรองการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แนบหลักฐานประกอบการพิจารณา)
 - ๒.๓.๓ เสนอรายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบขนาด Main Longitudinal Load Carrying Members, Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๒.๕
 - ๒.๓.๔ ระบุยี่ห้อพร้อมแนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบ

๓. เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบส่วนของหางลาก

ผลิตภัณฑ์หางลาก จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรมการตรวจรับมีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตและประกอบในประเทศผู้ขายจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจการผลิตและประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับ ไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้

๔. เงื่อนไขการส่งมอบ

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น ๓ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- จัดทำชิ้นส่วนโครงสร้าง Main Chassis สำหรับผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ได้แก่ วัสดุเหล็กสำหรับผลิตโครงสร้าง Main Chassis และเหล็กใช้สำหรับผลิตโครงสร้างพื้น / โครงสร้างคานพื้น

๔.๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- จัดทำชุดเพลาล้อ
- จัดทำอุปกรณ์ระบบกันสะเทือนแบบแหนบพร้อมที่จะติดตั้ง
- จัดทำอุปกรณ์ สปริงสะพานท้าย
- จัดทำอุปกรณ์ลากจูงและระบบบังคับเลี้ยว ได้แก่ ข้อต่อพ่วง , ท่วงลากจูง และจานหมุน
- จัดทำไม้เนื้อแข็งสำหรับปูพื้นรถ
- ประกอบโครงสร้าง Main Chassis แล้วเสร็จ
- ประกอบโครงสร้างพื้นบรรทุก ได้แก่ เหล็กคานขวาง และขอบข้างโครงสร้างของพื้นบรรทุกแล้วเสร็จ
- ผลิตสะพานท้ายแล้วเสร็จ

๔.๑.๓ งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๔๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้

- จัดทำอุปกรณ์ระบบเบรก ได้แก่ ท่อลมเบรก , หม้อลมเบรก , ข้อต่อมือเสือ , Emergency brake valve , ถังลม และวาล์วเบรกมือ (Brake hand valve)
- จัดทำอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ได้แก่ สายไฟชนิด ๗ สาย , ปลั๊กเสียบ , เต้าเสียบ , โคมไฟสัญญาณต่างๆ , กล่องฟิวส์ และโซลินอยด์วาล์วควบคุมพบล็อค
- จัดทำกระทะล้อ และยาง โดยยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันที่ตรวจรับงวดสุดท้าย ไม่เกิน ๑๒ เดือน
- ประกอบติดตั้งพื้นบรรทุก สะพานท้าย และชาก้ายัน แล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งระบบรองรับน้ำหนัก ได้แก่ เพลาล้อ แหนบ กระทะล้อ และยาง แล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งชุดสปริงผ่อนแรงสะพานท้าย แล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ
- ประกอบติดตั้งระบบไฟฟ้า ได้แก่ ไฟสัญญาณต่างๆ ปลั๊กเสียบชนิด ๗ ไร่ กล่องฟิวส์ และสายไฟ แล้วเสร็จ
- ประกอบติดตั้งระบบห้ามล้อ ได้แก่ ถังลม หม้อลมเบรก ๑ ชั้น และหม้อลมเบรก ๒ ชั้น วาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ข้อต่อมือเสือ และท่อลม แล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ

- ฟันสี ดัดสติกเกอร์เครื่องหมาย แถบสะท้อนแสง และอื่นๆ ที่จำเป็นตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก แล้วเสร็จ
- ติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วนแล้วเสร็จ
- ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญา

๔.๒ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๓ ยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจรับไม่เกิน ๑๒ เดือน

๔.๔ หางลากที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีดำและเหลืองที่กันชนหลัง หรือที่ด้านท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)

๔.๕ ผลิตรถยนต์ที่ส่งมอบต้องพ่นวัสดุกันสนิม ดังนี้

๔.๕.๑ ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องหางลากโดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๔.๕.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตรถยนต์น้ำยากันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม.

๔.๖ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตรถยนต์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

๔.๖.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่มต่อคัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ หนังสือคู่มือจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ

๔.๖.๒ หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ

๔.๖.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม เนื้อหาตามข้อ ๔.๖.๑

๔.๖.๒.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วิดีทัศน์แนะนำเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดของรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน, วิดีทัศน์สาริตการใช้งาน และวีดีทัศน์การบำรุงรักษา โดยหนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ

๔.๗ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๔.๘ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือ รับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตรถยนต์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลกรมทางหลวง

๔.๙ พันหมายเลขรหัสรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขรหัสรถสำนักเครื่องกลและ
สื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) ให้กับสำนัก
เครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ

๔.๑๐ ดำเนินการเรื่องทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงิน
นอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)

๔.๑๑ ดำเนินการรับประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๖.๑ ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อ
ทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน
การันตีระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำ
เป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด ๑ ปี ๖ เดือน

๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตาม
การใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้อง
รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ ผู้ขายได้ทราบ
การแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์
ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่ง
ผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จ
และถูกนำไปใช้งานตามปกติ

๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูก
ใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๖.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรม
ทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย

๖.๓ ภายหลังจากซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิต
และให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป
ทั้งนี้อย่างน้อยต้อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง
(เช่น น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก ถ้ามี่), ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการโดยให้ หน่วยงานผู้
ครอบครองรถของกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต

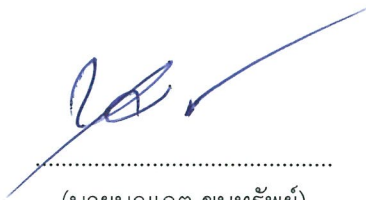
๖.๔ กรมทางหลวงจะคืนเงินค่าประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้าง
ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

๖.๕ เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การ
บำรุงรักษาและการซ่อม แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ๑ หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุม
เครื่องจักรและช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานไม่น้อยกว่า ๕ คน

๖.๕.๑ ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้
ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้
ซื้อกำหนด

๖.๕.๒ ในการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาวิทยากร เอกสารและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการฝึกอบรมฯ

- หมายเหตุ**
๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา
 ๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุ ส่งของ ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐



(นายบุญเกตุ ชุนทรัพย์)
วิศวกรเครื่องกลชำนาญการพิเศษ

.....
(นายวรมิทธิ์ พรหมแก้วงาม)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

.....
(นายพิศุทธิ์ แสงหนุ่ม)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

อนุมัติ



(นายนทคุณ สว่างไสว)
ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร
- 7 เม.ย. 2566

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๑. ลักษณะทั่วไป	
๑.๑ เป็นรถแทรกเตอร์สำหรับบรรทุกเครื่องจักรกลทุกตัวครบบรรทุก	
๑.๒ รถแทรกเตอร์แบบ ๒ เพลา สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้ มีสะพานท้ายควบคุมด้วยระบบสปริงช่วยยก ขึ้น-ลง	
๑.๓ นำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม	
๒. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ	
๒.๑ น้ำหนักและมิติ	
๒.๑.๑ ความกว้างของพื้นบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๒ ความยาวของพื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๓ ความยาวทั้งหมดของตัวรถแทรกเตอร์วัดจากศูนย์กลาง	
ห่างลากถึงส่วนท้ายสุดของรถแทรกเตอร์ขณะเก็บสะพานท้ายต้องไม่เกิน ๑๐,๖๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๔ ความยาวช่วงล้ออยู่ในช่วง ๔,๕๐๐-๕,๐๐๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๕ ความสูงของพื้นบรรทุก ไม่เกิน ๙๒๐ มิลลิเมตร	
๒.๑.๖ น้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม	
๒.๑.๗ เหล็กที่ใช้สร้าง Main Frame ต้องมี Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันต่อตาราง	
มิลลิเมตร โดยแนบชั้นคุณภาพของเหล็ก (Grade) ที่ใช้ในการผลิตมาพร้อมการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา	



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๒ ระบบรองรับน้ำหนัก	
๒.๒.๑ เป็นระบบกันสะเทือนชนิดแบบแหนบ Under Slung (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา)	
๒.๓ เพลา	
๒.๓.๑ เป็นแบบ ๒ เพลา ประกอบด้วยเพลาน้ำและเพลาท้าย โดยแต่ละเพล่าใช้ยาง ๔ เส้น มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพล่า	
๒.๓.๒ เพลาน้ำและเพลาท้าย เป็นเพลากลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑๒๗ มิลลิเมตร ๑๐ Studs มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัมต่อเพล่า (แบบหลักฐานประกอบการพิจารณา)	
๒.๔ ระบบบังคับเบี่ยง	
๒.๔.๑ ส่วนของตัวลากจูงติดกับหน้ารถ สามารถบังคับการเลี้ยวของล้อคู่หน้าได้	
๒.๔.๒ โครงสร้างแทนรับงานหมุนเป็นเหล็ก H-Beam ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร	
๒.๔.๓ งานหมุนเป็นแบบชนิดลูกปืนชั้นเดียว	
๒.๔.๔ ชุดพื้ลือกจากงานหมุน เพื่อใช้ควบคุมการถอยหลังให้ตรง	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๕ ระบบห้ามล้อ	
๒.๕.๑ เป็นระบบเบรกแบบลมชนิด ๒ วงจร	
๒.๕.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake)	
๒.๕.๓ มีเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake)	
๒.๕.๔ มีวาล์วควบคุมเพื่อปลดเบรก ขณะที่ไม่ได้เชื่อมต่อระบบลม	
๒.๕.๕ หม้อลมเบรกชนิด ๒ ชั้น จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ขนาดถึงไม่น้อยกว่า ๓๕ ลิตร	
๒.๖ ล้อและยาง	
๒.๖.๑ ล้อและยางสามารถสับเปลี่ยนกันได้ทุกล้อ	
๒.๖.๒ กะทะล้อขนาด ๖.๐๐ X ๑๗.๕ - ๑๐ Studs หรือ ขนาด ๖.๗๕ X ๑๗.๕ - ๑๐ Studs	
๒.๖.๓ ยางเรเดียลขนาด ๙.๕๐R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๑๕/๗๕R๑๗.๕ หรือขนาด ๒๓๕/๗๕R๑๗.๕ ฟ้าไปไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น โดยยางสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๗๕ กิโลกรัม/เส้น (กรณีล้อคู่) หรือ ค่า Load Index ของยางไม่น้อยกว่า ๑๔๑ (กรณีล้อคู่) (แบบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)	
๒.๖.๔ มีบังโคลน และยางบังฝุ่นครบทุกล้อ	



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๗ โครงสร้างทางสถาปัตยกรรม	
๒.๗.๑ มีโครงสร้างหลัก Main Chassis Frame, คานขวาง (Cross Member) และขอบข้างด้านนอก(Frame) (แบบประกอบหรือการพิจารณา)	
๒.๗.๒ พื้นบรรทุกด้าน ซ้าย-ขวา ไปด้วยเนื้อแข็ง (แบบเอกสารรับรองชนิดเนื้อแข็ง) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร (เว้นช่วงล้อ และทางขึ้น)	
๒.๗.๓ พื้นบริเวณกลางไปด้วยเหล็กแผ่นลาย กันลื่น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร รวมลาย	
๒.๗.๔ มีสะพานสำหรับให้เครื่องจักร ขึ้น - ลง ๒ ข้าง ขนาดความกว้างของสะพานข้างละ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร สามารถพับเก็บได้ ด้วยระบบกลไกสปรिंगพร้อมมีโช้สำหรับล็อกยึดสะพานในขณะรถวิ่ง สามารถเลื่อนปรับ ซ้าย - ขวา ได้	
๒.๗.๕ มีชุดค้ำยันด้านท้ายรถ ๒ ข้าง สามารถรับน้ำหนักในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัมต่อข้าง (แบบแค้ตตอล็อกประกอบการพิจารณา)	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

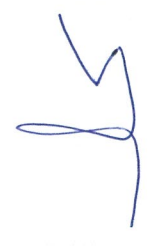
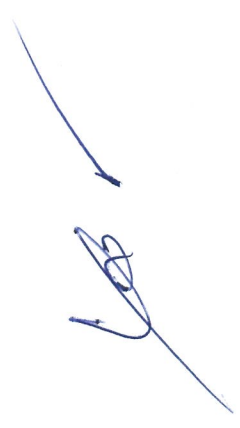
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๘ วัสดุ	
๒.๘.๑ วัสดุเหล็กมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร สามารถรับน้ำหนักกลางจุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ ตัน (ตามมาตราฐาน DIN หรือ SAE หรือ JIS ที่ใช้ได้เหมาะสมกับจุดต่อที่ว่างกลางจุด)	
๒.๘ ระบบไฟฟ้า	
๒.๘.๑ มีสัญญาณไฟครบถูกต้องตาม พ.ร.บ. การจราจรทางบก พร้อมปลั๊กชนิด ๗ รู แบบ Quick Coupler ๒๔ โวลต์ สำหรับต่อระบบไฟจากตัวรถบรรทุก	
๒.๘.๒ โคมไฟท้ายและไฟเบรก จำนวน ๔ ดวง และโคมไฟเดี่ยว จำนวน ๒ ดวง แบบ LED	
๒.๘.๓ โคมไฟข้างรถ (ประกอบด้วยไฟเดี่ยวและไฟหรี) จำนวน ๘ ชุด แบ่งเป็นข้างละ ๔ ชุด	
๓. ความต้องการอื่นๆ	
๓.๑ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้.-	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๓.๑.๑ มีที่สำหรับเกี่ยวโซ่ที่ด้านข้างของหางลาก ข้างละไม่น้อยกว่า ๗ จุด	
๓.๑.๒ มีใช้รถพร้อมตัววิ่งโซ่พร้อมตะขอขนาดไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อมอุปกรณ์ยึดตรึงจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ชุด (แบบเค็ดตาลีอกประกอบการพิจารณา)	
๓.๑.๓ ประแจถอดล้อ, กระบอกอัดจารบี และเครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องตามมาตรฐานผู้ผลิต	
๓.๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ตัว	
๓.๑.๕ ติดตั้งแผงเหล็กป้องกันอันตรายข้างตัวรถ ด้านล่างทั้งสองข้าง	
๓.๑.๖ ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก ที่มีเครื่องหมายแสดงการรับรอง E Mark แสดงไว้บนแผ่นสะท้อนแสง และเป็นสติกเกอร์สะท้อนแสงสีเหลือง โดยมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๖๐๖-๒๕๖๓ แบบที่ ๙ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า โดยมีผลรับรองการทดสอบ (แบบเอกสารประกอบการพิจารณา)	

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๓.๑.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก	
๓.๑.๘ ติดตั้งมิเตอร์วัดระยะทาง	
๔. วัสดุ สีเหลือง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้	
๔.๑ แถบสีมาตรฐาน หมายเลข ๑๓๕๓๘ ตาม Federal Standard ๕๙๕ a หรือ Central Color (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๔) ตาม Highways Yellow Color Tolerance Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. ๒๐๕๙๐	
๔.๒ แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๗.๕/๑๒) ตาม BS ๓๘๑ C	
๔.๓ แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation ๑๐ YR ๘.๐/๑๒) ตาม JIS Z ๘๗๒๑	
โดยแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา	



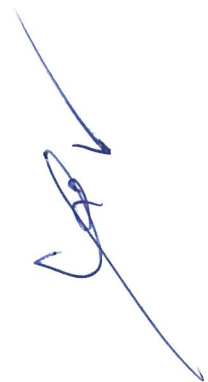
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๑. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์	
๑.๑ ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบติดตั้งเป็นรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน ทั้งหมดจะต้องมีคุณภาพและเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย	
๑.๒ ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วน เป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
๑.๓ จะต้องแสดงแบบและรายละเอียดรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน พร้อมแบบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบมาพร้อมการยื่นข้อเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา	
๒. เงื่อนไขการเสนอราคา	
๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล เป็นผู้ที่มีอาชีพรับจ้างงานประเภทเดียวกับที่ประกวดราคาจ้างผลิตและประกอบครั้งนี้	
๒.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิใช่ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย จะต้องแนบหนังสือยินยอมการจัดการจัดจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย	

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรพวงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติดังนี้	
๒.๓.๑ แจ้งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ว่าเป็นไปตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑	
๒.๓.๒ แนบแบบแสดงลักษณะ, ขนาด, การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วนของหางลาก ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป ควบคุม รับผิดชอบการผลิตหรือประกอบผลิตภัณฑ์นั้น เป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุมการผลิตหรือประกอบ (แนบหลักฐานประกอบการพิจารณา)	
๒.๓.๓ เสนอรายละเอียดการคำนวณเพื่อออกแบบขนาด Main Longitudinal Load Carrying Members, Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๒.๕	
๒.๓.๔ ระบุยี่ห้อพร้อมแนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในการผลิตหรือประกอบ	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

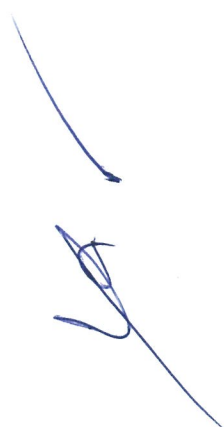
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๓. เงื่อนไขในการผลิตและประกอบ</p> <p>ผลิตภัณฑ์ทางลาก จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรรมการตรวจรับมีสิทธิเรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตและประกอบในประเทศผู้ขาย จะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิที่จะไปทำการตรวจการผลิตและประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดทำคณะกรรมการตรวจรับ ไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบ อย่างน้อย ๑ ครั้ง และคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p>	
๔. เงื่อนไขการส่งมอบ	
๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบงานเป็น ๓ งวด โดยมีรายละเอียดดังนี้	
๔.๑.๑ งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างโดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้	
- จัดหาชิ้นส่วนโครงสร้าง Main Chassis สำหรับผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๒๖ คัน ได้แก่ วัสดุเหล็กสำหรับผลิตโครงสร้าง Main Chassis และเหล็กใช้สำหรับผลิตโครงสร้างพื้น / โครงสร้างคานพื้น	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

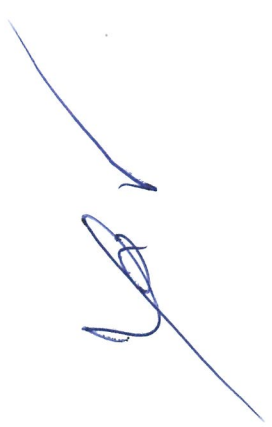
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๔.๑.๒ งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงิน ๓๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้	
<ul style="list-style-type: none">- จัดหาชุดเพลาล้อ- จัดหาอุปกรณ์ระบบกันสะเทือนแบบพร้อมที่จะติดตั้ง- จัดหาอุปกรณ์ สปริงสะพานท้าย- จัดหาอุปกรณ์ลากจูงและระบบบังคับเลี้ยว ได้แก่	
<ul style="list-style-type: none">ข้อต่อพ่วง , ห่วงลากจูง และจานหมุน- จัดหาไม้เนื้อแข็งสำหรับบูพื้นรถ- ประกอบโครงสร้าง Main Chassis แล้วเสร็จ- ประกอบโครงสร้างพื้นบรรทุก ได้แก่ เหล็กคานขวาง	
<ul style="list-style-type: none">และขอรับช่างโครงสร้างของพื้นบรรทุกแล้วเสร็จ- ผลิตสะพานท้ายแล้วเสร็จ	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

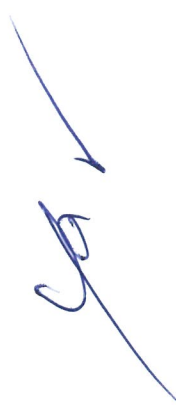
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๔.๑.๓ งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงิน ๔๐% ของค่าจ้างทั้งหมด ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">- จัดหาอุปกรณ์ระบบเบรก ได้แก่ ท่อลมเบรก, หม้อลมเบรก, ข้อต่อมือเสือ, Emergency brake valve, ถึงลม และวาล์วเบรกมือ (Brake hand valve)- จัดหาอุปกรณ์ระบบไฟฟ้า ได้แก่ สายไฟชนิด ๗ สาย, ปลั๊กเสียบ, เต้าเสียบ, โคมไฟสัญญาณต่างๆ, กล้องพิวส์ และโซลินอยด์วาล์วควบคุมพับลิค- จัดหากระทะล้อ และยาง โดยยางทุกเส้นต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจริบงวดสุดท้าย ไม่เกิน ๑๒ เดือน- ประกอบติดตั้งพ่วงบรรทุก สะพานท้าย และขาถ้ายันแล้วเสร็จ- ประกอบติดตั้งระบบรองรับน้ำหนัก ได้แก่ เพลาล้อ แหนบ กระทะล้อ และยาง แล้วเสร็จ- ประกอบติดตั้งชุดสปริงผ่อนแรงสะพานท้ายแล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

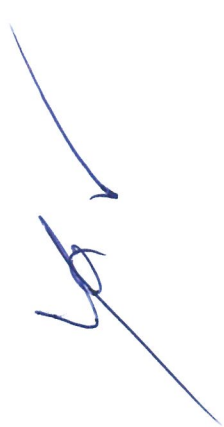
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<ul style="list-style-type: none">- ประกอบติดตั้งระบบไฟฟ้า ได้แก่ ไฟสัญญาณต่างๆ ปลั๊กเสียบชนิด ๗ ใส้ กล่องฟิวส์ และสายไฟ แล้วเสร็จ- ประกอบติดตั้งระบบห้ามล้อ ได้แก่ ถังลม หม้อลมเบรก ๑ ชั้น และหม้อลมเบรก ๒ ชั้น วาล์ว ควบคุมเพื่อปลดเบรก ข้อต่อมือเสือ และท่อลม แล้วเสร็จครบถ้วนตามแบบ- พันสี ติดสติ๊กเกอร์เครื่องหมาย แถบสะท้อนแสง และอื่นๆ ที่จำเป็นตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก แล้วเสร็จ- ติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ครบถ้วนแล้วเสร็จ- ค่าเงินการส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ครบถ้วนตามสัญญา	
๔.๒ ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน	
๔.๓ ทางการขนส่งต้องมีอายุการผลิต ณ วันตรวจรับไม่เกิน ๑๒ เดือน	
๔.๔ ทางการขนส่งจะต้องมีแถบสีดำและเหลืองที่กันชนหลัง หรือที่ด้านท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ

สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๔.๕ ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ่วงวัสดุกันสนิม ดังนี้	
๔.๕.๑ ต้องพ่วงน้ำหนักสนิมสำหรับบังโคลนและใต้ท้องทางลาด โดยใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว	
๔.๕.๒ มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์น้ำหนักสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กม.	
๔.๖ ต้องมีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย	
๔.๖.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๑ เล่มต่อคัน ซึ่งภายในหนังสือประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ และคู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ หนังสือคู่มือจะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกชิ้นส่วนทุกระบบ	
๔.๖.๒ หนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) เพิ่มพิเศษ	
๔.๖.๒.๑ หนังสือคู่มือจำนวน ๔ เล่ม เนื้อหาตามข้อ ๔.๖.๑	



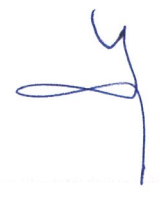
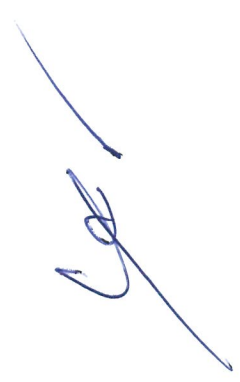
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๔.๖.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จำนวน ๔ ชุด แต่ละชุดประกอบด้วยคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF, คู่มืออะไหล่ (Part Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL, วัสดุที่แนะนำให้เครื่องมีอุปกรณ์ทั้งหมดของรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน, วัสดุที่สนับสนุนการใช้งาน และวัสดุที่สนับสนุนการบำรุงรักษา โดยหนังสือคู่มือ และอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB flash drive) จะต้องมีการหาคู่มือทุกชิ้นส่วนทุกระบบ</p>	
<p>๔.๗ งบประมาณจะจ่ายให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p>	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๔.๘ หลังจากการตรวจรับสิ่งของแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือ รับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะ ของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกรมทางหลวง	
๔.๙ พันหมายเลขรถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขที่รถสำหรับเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (Chassis Number) ให้กับสำนักเครื่องกลและสื่อสารก่อนการส่งรถ	
๔.๑๐ ดำเนินการเรื่องทะเบียนรถให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินนอกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้เป็นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)	
๔.๑๑ ดำเนินการทำประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัย พ.ร.บ.) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	



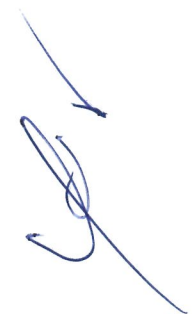
รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
๕. กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง	
๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๖.๑ ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่มือถือทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน การันประกันระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนเป็นนิติกรรมสิทธิของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้วโดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้ หลังจากครบกำหนด ๑ ปี ๖ เดือน	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๖.๑.๑ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วันนับจากวันที่ ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของงานเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p>	
<p>๖.๑.๒ การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น</p>	
<p>๖.๒ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p>	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>๖.๓ ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหลังการขายตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิตและให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องถิ่นและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้อง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี ๖ เดือน โดยผู้ขายไม่คิดค่าน้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเพื่อง่าย น้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรก ถ้ามมี), ค่าอะไหล่, ค่าแรง และค่าบริการโดยให้ หน่วยงานผู้ครอบครองของกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต</p>	
<p>๖.๔ กรมทางหลวงจะคืนเงินค้ำประกันสัญญาให้ผู้รับจ้าง หลังจากครบกำหนดระยะเวลาการรับประกัน โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขการรับประกันความชำรุดบกพร่องและผู้รับจ้างได้พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว</p>	
<p>๖.๕ เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อม แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง ๑ หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุมเครื่องจักรและช่างปรับซ่อม จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานไม่น้อยกว่า ๕ คน</p>	
<p>๖.๕.๑ ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด</p>	



รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
สำหรับจ้างผลิตรถพ่วงบรรทุกเครื่องจักรกล ขนาดไม่น้อยกว่า ๘.๕ ตัน จำนวน ๓ คัน

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะ
	<p>๖.๕.๒ ในการฝึกอบรม ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดทำวิทยากร เอกสารและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมี ทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการฝึกอบรมฯ</p>
	<p>หมายเหตุ ๑. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคา ๒. สถานที่ตรวจรับพัสดุ ส่งของ ณ สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี ๑๑๑๒๐</p>

