ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางอเนกประสงค์ จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางอเนกประสงค์ จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๐๕๓,๕๐๗.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางเอนกประสงค์ จำนวน ๑ ชุด

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๓๓ โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๑๙ e-mail : procure3@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb๑/๓๖/๒๕๖๖

ประกวดราคาซื้อชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางอเนกประสงค์ จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางเอนกประสงค์ จำนวน ๑ ชุด

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน

ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ **ณ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี หรือสถานที่ ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด**

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ ครุภัณฑ์ฯดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณาหลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน - วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาททั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลัก**เกณฑ์ ราคา**

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๕.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตรา**ร้อยละ ๐.๒๐** ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า **๑ ปี ๖ เดือน** นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน **๓๐ วัน** นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจาก**เงินนอกงบประมาณตามอนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖**

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจาก**เงินนอกงบประมาณตามอนุมัติเปลี่ยนแปลงแผนการดำเนินงานเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖** แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง

สิงหาคม ๒๕๖๖

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซื้อ เลขที่ eb1/36/2566

ชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางอเนกประสงค์ จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
1 ลักษณะทั่วไป เป็นชุดเครื่องจักรซ่อมผิวทางลาดยางอเนกประสงค์ (Multipurpose Asphalt Surfacing Machine) ประกอบด้วย ชุดเครื่องผสมวัสดุผิวทาง สำหรับงานปะซ่อมและ/หรือปรับปรุงผิวทางลาดยาง แบบลากจูง(Mobile Asphalt Mixing Machine for Pavement Maintenace and/or Improvement) ชุดสายพานลำเลียงวัสดุมวลรวมขึ้นเครื่องผสมวัสดุผิวทาง แบบลากจูง (Aggregate Conveyor for Asphalt Mixing Machine : Tow Type) ชุดสายพานลำเลียงวัสดุพรีมิกซ์จากเครื่องผสมวัสดุผิวทาง แบบลากจูง (Premixed Conveyor for Asphalt Mixing Machine : Tow Type) เครื่องฉีดพ่นยางมะตอยพร้อมพัดลมเป่าฝุ่น แบบรถเข็น (Asphalt Spraying Machine with Blower : Cart Type) เครื่องปูวัสดุผิวทางลาดยาง แบบลากจูง (Asphalt Premixed Paving Machine : Tow Type) อุปกรณ์ฉาบวัสดุสเลอรี่ซีล (Slurry Seal Spreading Equipment) ต้องไม่มีขอบแหลมคมที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ การขันยึดแป้นเกลียว สลักเกลียวต่าง ๆ ต้องไม่หลวมคลอน การเก็บงานรอยเชื่อมต้องไม่มีจุดแหลมคม บริเวณที่มีการทำสีเคลือบผิวต้องเรียบร้อย บริเวณที่มีความร้อนต้องมีสัญลักษณ์แสดงเตือนไว้	1 ลักษณะทั่วไป

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2 ลักษณะทางเทคนิค	2 ลักษณะทางเทคนิค
2.1 ชุดเครื่องผสมวัสดุผิวทาง ฯ สามารถผสมวัสดุได้หลายชนิด ได้แก่ วัสดุผสมเย็น วัสดุผสมร้อนปานกลาง วัสดุผสมร้อน วัสดุสเลอรี่ซีล และวัสดุผิวทางเดิม โดยออกแบบให้ง่ายต่อการใช้งานและผสมวัสดุได้อย่างสม่ำเสมอมีคุณภาพ และสามารถเคลื่อนย้ายเครื่องผสมวัสดุผิวทางไปผสมวัสดุ ที่หน้างานด้วยรถบรรทุกได้ พร้อมติดตั้งชุดแฮนด์สเปรย์ (หัวฉีดพ่นยางมะตอย) แบบควบคุมอุณหภูมิได้ในเครื่องเดียวกัน และสามารถติดตั้งอุปกรณ์ลากปูสเลอรี่ซีลที่หน้างานได้สะดวก สำหรับการผสมกองวัสดุ เครื่องผสมสามารถติดตั้งสายพานส่งวัสดุได้ 2 ชุด ชุดแรกสำหรับส่งหินขึ้นผสมบนเครื่องผสมและชุดที่สองสำหรับส่งวัสดุที่ผสมแล้วจากท้ายเครื่องผสมลำเลียงส่งขึ้นรถบรรทุกวัสดุได้ทันที	2.1 ชุดเครื่องผสมวัสดุผิวทาง ฯ
2.1.1 เครื่องยนต์ต้นกำลัง	2.1.1
2.1.1.1 เครื่องยนต์แก๊สโซลีนระบายความร้อนด้วยอากาศ	2.1.1.1
2.1.1.2 เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 13 แรงม้า	2.1.1.2
2.1.1.3 สตาร์ต์เครื่องยนต์ด้วยไฟฟ้า โดยมีแบตเตอรี่และระบบประจุไฟแบตเตอรี่ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและสามารถสตาร์ตเครื่องด้วยมือดึงได้	2.1.1.3
2.1.1.4 แนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดเครื่องยนต์เพื่อประกอบการพิจารณา	2.1.1.4
2.1.2 โครงสร้างทำจากเหล็กโครงสร้างรูปพรรณตามมาตรฐาน มอก. 1227	2.1.2
2.1.3 ห้องเผาหินทำด้วยสแตนเลสชั้นคุณภาพอย่างน้อย 302 ความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร	2.1.3

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4 ห้องผสม	2.1.4
2.1.4.1 ห้องผสมทำด้วยท่อเหล็กกล้า ภายในห้องผสมต้องประกอบด้วยใบพาย (Paddle) และมีอุปกรณ์ให้ความร้อนเพียงพอ สำหรับผสมยางมะตอยและวัสดุมวลรวมให้เข้ากัน	2.1.4.1
2.1.4.2 ทำด้วยเหล็กทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า 300 องศาเซลเซียส มีความหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร	2.1.4.2
2.1.4.3 มีห้องผสมวัสดุผิวทาง	2.1.4.3
2.1.4.4 ใบพาย (Paddle) หรือใบมีดปั่น (Blender Blades) ที่ติดตั้งเปลี่ยนทดแทนได้ง่าย เพื่อทำให้วัสดุร้อนและผสมผสานกันอย่างสม่ำเสมอ	2.1.4.4
2.1.4.5 สามารถผสมวัสดุผสมเย็น (Cold Mix Asphalt) ได้ไม่น้อยกว่า 5 ตันต่อชั่วโมง	2.1.4.5
2.1.4.6 สามารถผสมวัสดุผสมร้อนปานกลาง (Warm Mix Asphalt) ได้ไม่น้อยกว่า 4 ตันต่อชั่วโมง	2.1.4.6
2.1.4.7 สามารถผสมวัสดุผสมร้อน (Hot Mix Asphalt) ได้ไม่น้อยกว่า 3 ตันต่อชั่วโมง	2.1.4.7
2.1.4.8 สามารถผสมสเลอรี่ซีล (Slurry Seal) ได้ไม่น้อยกว่า 2 ตันต่อชั่วโมง	2.1.4.8
2.1.4.9 สามารถปรับตั้งอุณหภูมิวัสดุผสมใช้งานในห้องผสมได้ในช่วง 50 - 168 องศาเซลเซียส	2.1.4.9

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4.10 มีระบบนำวัสดุผสมออกจากถังผสมแบบอัตโนมัติ (Automatic Discharge System)	2.1.4.10
2.1.4.11 ระยะเวลาในการให้ความร้อน (Heating Time) กรณีที่มีวัสดุผสมเต็มถัง ตั้งแต่อุณหภูมิแวดล้อมจนสามารถนำไปใช้งานได้ต้องไม่เกิน 2 ชั่วโมง	2.1.4.11
2.1.5 ระบบให้ความร้อน	2.1.5
2.1.5.1 หัวเผา (Burner) จำนวนไม่น้อยกว่า 2 หัว สามารถใช้งานร่วมกับเชื้อเพลิงเหลวตามมาตรฐานผู้ผลิต	2.1.5.1
2.1.5.2 สามารถใช้เชื้อเพลิงเหลวที่มีจำหน่ายในท้องตลาดโดยทั่วไป	2.1.5.2
2.1.5.3 ทำงานด้วยการจุดระเบิดด้วยระบบฟ้า (Electronic Ignition System)	2.1.5.3
2.1.6 ถังบรรจุน้ำทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิมชั้นคุณภาพอย่างน้อย 302 หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร และมีระบบให้น้ำไหลเวียนได้อย่างต่อเนื่อง	2.1.6
2.1.7 ยุ้งรับและป้อนวัสดุมวลรวม ทาสี เคลือบผิว และป้องกันสนิมที่ผิวภายนอกขนาดช่องเปิดไม่น้อยกว่า 500 x 700 x 600 มิลลิเมตร	2.1.7
2.1.8 ติดตั้งอุปกรณ์ฉีดพ่นยางมะตอยแบบด้ามมือถือ 2 หัวฉีด พร้อมวาล์วเปิด – ปิด พร้อมสายความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร	2.1.8
2.1.9 ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิมชั้นคุณภาพอย่างน้อย 302	2.1.9
2.1.10 ติดตั้งเครื่องยกมวลได้ไม่น้อยกว่า 220 กิโลกรัม (แนบรายการคำนวณออกแบบ ทดสอบ รับรองความปลอดภัยการใช้งานในพิกัดยกที่ยื่นเสนอ	2.1.10

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.11 ติดตั้งเครื่องสูบน้ำแรงดันสูงขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลิตรต่อนาที มีหัวฉีดน้ำสามารถนำไปพ่นให้ความชื้นหรือล้างผิวทางได้	2.1.11
2.1.12 มีแหล่งกำเนิดไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า 2.5 กิโลวัตต์ ภายในชุดเครื่องผสมวัสดุผิวทาง ฯ เพียงพอต่ออุปกรณ์ประกอบ	2.1.12
2.1.13 หางลาก	2.1.13
2.1.13.1 เป็นหางลากแบบล้อยาง 2 ล้อ และล้อควบคุมการเลี้ยว 1 ล้อ	2.1.13.1
2.1.13.2 ชุดเบรกล้อหน้า สามารถหยุดบนถนนแอสฟัลต์ที่เอียงไม่น้อยกว่า 3 - 5 องศาได้	2.1.13.2
2.1.13.3 มีชุดลากจูงแบบ Towing พร้อมล้อหน้า (Jockey Wheel) และห่วง (Hook)	2.1.13.3
2.1.13.4 ตำแหน่งลากจูงต้องปรับระดับความสูง - ต่ำได้	2.1.13.4
2.1.14 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย	2.1.14
2.1.14.1 เครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Power) ขนาดผงเคมีแห้งที่บรรจุไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัม ตามมาตรฐาน มอก. 332 - 2537 หรือที่ดีกว่าตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง	2.1.14.1
2.1.14.2 ฝาครอบเครื่องยนต์ทำด้วยเหล็กกล้าชุบสังกะสีหรือตะแกรงเหล็กกล้าและสามารถล็อกได้	2.1.14.2
2.1.14.3 โคมไฟท้ายให้แสงสีแดงจำนวน 2 ดวง ติดที่ท้ายเครื่องผสมวัสดุผิวทางในตำแหน่งระดับเดียวกันข้างซ้ายและข้างขวาข้างละ 1 ดวง	2.1.14.3

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.14.4 โคมไฟเลี้ยวและโคมไฟฉุกเฉินต้องเป็นไฟกระพริบที่ให้แสงสีเหลือง โคมไฟเลี้ยวแต่ละดวงในข้างเดียวกันต้องกระพริบพร้อมกันเมื่อเปิดสวิตช์ของโคมไฟเลี้ยวข้างซ้ายหรือข้างขวาแล้วแต่กรณี	2.1.14.4
2.1.14.5 โคมไฟท้าย โคมไฟเลี้ยว และโคมไฟฉุกเฉิน ต้องพ่วงกับระบบโคมไฟท้ายของรถที่ลากจูงเครื่องผสมวัสดุผิวทางไปทำงานด้วยปลั๊กพ่วงสำหรับรถที่ลากจูง	2.1.14.5
2.1.14.6 เครื่องมือประจำชุดเครื่องผสมวัสดุผิวทาง ฯ 1 ชุด (แนบเสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา)	2.1.14.6
2.1.14.7 ป้ายชื่ออุปกรณ์ควบคุมต่าง ๆ ต้องเป็นภาษาไทยควบภาษาอังกฤษ	2.1.14.7
2.2 ชุดสายพานลำเลียงวัสดุมวลรวม ฯ หรือชุดสายพานลำเลียง เป็นเครื่องที่รับกำลังจากเครื่องยนต์ต้นกำลังใช้สำหรับคลุกและลำเลียงวัสดุมวลรวม เพื่อป้อนขึ้นยุ้งรับวัสดุของเครื่องผสมผิวลาดยางสำหรับงานปะซ่อม และ/หรือปรับปรุงผิวทางลาดยาง แบบลากจูง	2.2 ชุดสายพานลำเลียงวัสดุมวลรวม ฯ หรือชุดสายพานลำเลียง
2.2.1 เครื่องยนต์ต้นกำลัง	2.2.1
2.2.1.1 เครื่องยนต์แก๊สโซลีนระบายความร้อนด้วยอากาศ	2.2.1.1
2.2.1.2 เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 9 แรงม้า	2.2.1.2
2.2.1.3 สามารถสตาร์ตเครื่องด้วยมือดึง	2.2.1.3
2.2.1.4 แนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดเครื่องยนต์เพื่อประกอบการพิจารณา	2.2.1.4

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.2.2 โครงสร้างหลักทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก และเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.1227	2.2.2
2.2.3 ฝาครอบเครื่องจักรต้นกำลังทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสี และตะแกรงเหล็กสามารถล็อกปิดฝาได้	2.2.3
2.2.4 สายพานลำเลียงทำจากยางเสริมผ้าใบใช้งานทั่วไปทำหน้าที่ลำเลียงวัสดุมวลรวมป้อนขึ้นยุ้งรับวัสดุของเครื่องผสมวัสดุผิวทางลาดยาง แบบลากจูง	2.2.4
2.2.5 อุปกรณ์ส่งกำลังทำหน้าที่ตัด – ต่อกำลังจากเครื่องจักรต้นกำลัง	2.2.5
2.2.6 ลูกกลิ้งหลัก หน้า - หลัง ทำหน้าที่รองรับสายพานลำเลียงด้านหน้าและหลัง มีขอบกันสายพาน	2.2.6
2.2.7 ยุ้งรับวัสดุ ทำหน้าที่รองรับวัสดุ นำส่งวัสดุ และควบคุมปริมาณการนำส่งวัสดุ	2.2.7
2.2.8 ลูกกลิ้งรอง ล่าง - บน ทำหน้าที่รองรับสายพานลำเลียงด้านล่างและด้านบน	2.2.8
2.2.9 ล้อหลังและล้อหน้าทำหน้าที่รับน้ำหนักสายพานลำเลียง	2.2.9
2.2.10 รองลื่น (Bearing) ทำหน้าที่รองรับลูกกลิ้งหลัก หน้า - หลัง และลูกกลิ้งรอง ล่าง - บน เพื่อช่วยลดแรงเสียดทานระหว่างการหมุน	2.2.10
2.2.11 แผ่นรับและกระจายวัสดุ ทำหน้าที่รับและกระจายวัสดุจากสายพานลำเลียง	2.2.11
2.2.12 อุปกรณ์คลุกวัสดุ ทำหน้าที่คลุกวัสดุในยุ้งรับวัสดุ	2.2.12
2.2.13 ชุดสายพานลำเลียงมีความยาวไม่น้อยกว่า 4 เมตร	2.2.13
2.2.14 ชุดสายพานลำเลียงมีความกว้างไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร	2.2.14
2.2.15 ความสามารถในการนำส่งวัสดุมวลรวมไม่น้อยกว่า 7 ตันต่อชั่วโมง	2.2.15

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.3 ชุดสายพานลำเลียงวัสดุพรีมิกซ์ ฯ หรือชุดสายพานลำเลียง เป็นเครื่องที่รับกำลังจากเครื่องยนต์ต้นกำลังใช้สำหรับรับวัสดุพรีมิกซ์ที่ผสมเสร็จจากเครื่องผสมวัสดุผิวทางสำหรับงานปะซ่อม และ/หรือปรับปรุงผิวทางลาดยาง แบบลากจูง และลำเลียงขึ้นรถบรรทุกวัสดุหรือจัดเก็บ	2.3 ชุดสายพานลำเลียงวัสดุพรีมิกซ์ ฯ หรือชุดสายพานลำเลียง
2.3.1 เครื่องยนต์ต้นกำลัง	2.3.1
2.3.1.1 เครื่องยนต์แก๊สโซลีนระบายความร้อนด้วยอากาศ	2.3.1.1
2.3.1.2 เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 9 แรงม้า	2.3.1.2
2.3.1.3 สามารถสตาร์ตเครื่องด้วยมือดึงได้	2.3.1.3
2.3.1.4 แนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดเครื่องยนต์เพื่อประกอบการพิจารณา	2.3.1.4
2.3.2 โครงสร้างหลักทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก เป็นไปตาม มอก.1227	2.3.2
2.3.3 ฝาครอบเครื่องจักรต้นกำลังฯทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีและตะแกรงเหล็กสามารถล็อกปิดฝาได้	2.3.3
2.3.4 สายพานลำเลียงเป็นสายพานทนความร้อนและทนน้ำมันดีเซล ทำหน้าที่ลำเลียงวัสดุพรีมิกซ์จากยุ้งรับวัสดุพรีมิกซ์ส่งขึ้นรถบรรทุกวัสดุหรือจัดเก็บ	2.3.4
2.3.5 อุปกรณ์ส่งกำลังทำหน้าที่ตัด – ต่อกำลังจากเครื่องจักรต้นกำลัง	2.3.5
2.3.6 ลูกกลิ้งหลัก หน้า-หลัง ทำหน้าที่รองรับสายพานลำเลียงด้านหน้าและหลัง มีขอบกันสายพาน	2.3.6
2.3.7 ยุ้งรับวัสดุพรีมิกซ์ ทำหน้าที่รับวัสดุพรีมิกซ์	2.3.7
2.3.8 ลูกกลิ้งรองรับสายพานลำเลียง ทำหน้าที่รองรับสายพานลำเลียงด้านล่างและด้านบน	2.3.8

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.3.9 ล้อหลังและล้อหน้าทำหน้าที่รับน้ำหนักสายพานลำเลียง	2.3.9
2.3.10 ขาตั้งสูง ทำหน้าที่สำหรับยกปลายสายพานให้สูง เพื่อส่งวัสดุพรีมิกซ์ขึ้นรถบรรทุก	2.3.10
2.3.11 ล้อรับขาตั้งสูง ทำหน้าที่รับน้ำหนักในขณะยกขาตั้งสูง	2.3.11
2.3.12 รางส่งวัสดุ ทำหน้าที่รับวัสดุพรีมิกซ์จากสายพานส่งขึ้นรถบรรทุก และสามารถแกว่งเพื่อกระจายวัสดุพรีมิกซ์	2.3.12
2.3.13 ชุดสายพานลำเลียงมีความยาวไม่น้อยกว่า 5 เมตร	2.3.13
2.3.14 ชุดสายพานลำเลียงมีความกว้างไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร	2.3.14
2.3.15 ความสามารถในการนำส่งวัสดุมวลรวมไม่น้อยกว่า 5 ตันต่อชั่วโมง	2.3.15
2.4 เครื่องฉีดพ่นยางมะตอย เครื่องมีขนาดกะทัดรัดและมีน้ำหนักเบา สามารถใช้แรงคน 3 คนยกขึ้นรถบรรทุก พร้อมถังยางสำหรับ Prime Coat จำนวน 2 ถัง สามารถเคลื่อนย้ายไปทำงานหน้างานเป็นรถลาดยางขนาดเล็กได้ทันที และติดตั้งอุปกรณ์อุ่นยางพร้อมอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิแบบอัตโนมัติ สามารถปรับตั้งอุณหภูมิได้ตามต้องการ โดยน้ำยางแอสฟัลต์ที่อยู่ในถังจะถูกดูดออกไปผ่านอุปกรณ์อุ่นยางและผ่านปั๊มไปยังด้ามหัวฉีด ทำให้ยางที่ไม่ผ่านการต้มในถังที่เหลือสามารถเก็บไว้ใช้ได้โดยไม่เสีย และติดตั้งเครื่องเป่าลมแรงดันสูงสำหรับเป่าฝุ่นบนผิวทางได้ด้วยระบบคลัชต์แยกระหว่างปั๊มแอสฟัลต์และเครื่องเป่าฝุ่น ทำให้สะดวกในการเลือกใช้งานสามารถรองรับถังขนาด 200 ลิตร กลิ้งขึ้นบรรทุกและใช้ปั๊มดูดยางจากถังโดยตรงผ่านอุปกรณ์อุ่นยางแล้วฉีดพ่นได้ทันทีหรือยกขึ้นรถบรรทุก พร้อมถังยางแล้วฉีดพ่นได้โดยสะดวกเป็นเครื่องที่ใช้เครื่องยนต์	2.4 เครื่องฉีดพ่นยางมะตอย

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
ต้นกำลัง ติดตั้งปั๊มยางมะตอย พร้อมอุปกรณ์อุ่นยางมะตอย อุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิเทอร์โมมิเตอร์แบบหน้าปัดหรือจอแสดงผล ชุดอุปกรณ์พ่นยางมะตอยแบบมือถือ พร้อมวาล์วปิด - เปิดยางมะตอยได้ที่ด้ามถือ และติดตั้งพัดลมเป่าฝุ่น พร้อมอุปกรณ์ควบคุม ใช้สำหรับเป่าฝุ่นพื้นผิวทางเดิมก่อนทำการฉีดพ่นยางมะตอย	
2.4.1 เครื่องยนต์ต้นกำลัง ทำหน้าที่ขับดันอุปกรณ์ต่าง ๆ เช่น ปั๊มยางมะตอย พัดลมเป่าฝุ่น	2.4.1
2.4.1.1 เครื่องยนต์แก๊สโซลีนระบายความร้อนด้วยอากาศ	2.4.1.1
2.4.1.2 เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 6 แรงม้า	2.4.1.2
2.4.1.3 สามารถสตาร์ตเครื่องด้วยมือดึงได้	2.4.1.3
2.4.1.4 แนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดเครื่องยนต์เพื่อประกอบการพิจารณา	2.4.1.4
2.4.2 โครงสร้างหลักทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก เป็นไปตาม มอก.1227	2.4.2
2.4.2.1 โครงสร้างหลักและเชิงลาดแบบพับเก็บได้ ทำหน้าที่รองรับการติดตั้งส่วนประกอบอื่น ๆ	2.4.2.1
2.4.2.2 ด้านหน้าติดตั้งเชิงลาดแบบพับเก็บได้ ทำหน้าที่เป็นที่กลิ้งถังยางมะตอยขึ้นวางบนตัวเครื่อง พร้อมที่วางถังยางมะตอย	2.4.2.2
2.4.3 อุปกรณ์อุ่นยางมะตอยทำด้วยวัสดุโลหะ ทำหน้าที่ให้ความร้อนให้กับยางมะตอย ประกอบด้วย ชุดหัวเผาแก๊สที่หัวเผา พร้อมวาล์วแยกต่างหาก	2.4.3
2.4.4 เครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Power) ขนาดผงเคมีแห้งที่บรรจุไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัม ตามมาตรฐาน มอก. 332-2537 หรือที่ดีกว่าตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง	2.4.4

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.4.4 เครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Power) ขนาดผงเคมีแห้งที่บรรจุไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัม ตามมาตรฐาน มอก. 332-2537 หรือที่ดีกว่าตามที่ สมอ. เปลี่ยนแปลง	2.4.4
2.4.5 ล้อหน้าจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ล้อ ทำหน้าที่รับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย	2.4.5
2.4.6 ล้อหลังจำนวนไม่น้อยกว่า 1 ล้อ ชนิดหมุนเลี้ยวได้ พร้อมชุดเบรกล้อ ทำหน้าที่รับน้ำหนักได้อย่างปลอดภัย	2.4.6
2.4.7 โครงเข็น ทำหน้าที่เป็นที่ยึดจับสำหรับเข็นได้และสามารถพับลงมาได้เพื่อลากจูง	2.4.7
2.4.8 ขอลากพ่วง ทำหน้าที่เพื่อใช้ลากจูงติดตั้งอยู่ตรงกลางโครงเข็น	2.4.8
2.4.9 ถังแก๊สแอลพีจี ทำหน้าที่บรรจุแก๊สแอลพีจี เพื่อจ่ายให้อุปกรณ์อุ่นยางมะตอยขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 7 กิโลกรัม จำนวน 1 ถัง	2.4.9
2.4.10 ชุดควบคุมอุณหภูมิด้วยระบบไฟฟ้า ทำหน้าที่ควบคุมอุณหภูมิ ประกอบด้วย ตัวปรับตั้งอุณหภูมิด้วยระบบไฟฟ้า เพื่อตัดต่อการทำงานของชุดวาล์วและเทอร์โมมิเตอร์แบบหน้าปัดเพื่อตรวจสอบอุณหภูมิยางมะตอย และ/หรือจอแสดงอุณหภูมิและอุปกรณ์ตัดต่อแก๊สด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต	2.4.10
2.4.11 ปั๊มยางมะตอย ทำหน้าที่สร้างความดันเพื่อส่งยางมะตอย	2.4.11
2.4.12 ระบบควบคุมความดันยางมะตอยและวงจรบายพาสยางมะตอย ทำหน้าที่ควบคุมความดัน ประกอบด้วยวาล์วปิด – เปิด	2.4.12
2.4.13 อุปกรณ์ส่งกำลังและคันเกียร์บังคับปั๊มยางมะตอย ทำหน้าที่ตัด – ต่อกำลังจากเครื่องจักรต้นกำลังที่จ่ายให้ปั๊มยางมะตอย	2.4.13

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.4.14 ด้ามถือหัวฉีดพ่นยางมะตอย ทำหน้าที่ฉีดพ่นยางมะตอย ประกอบด้วย ด้ามฉีดพ่นยางมะตอยแบบมือถือพร้อมหัวฉีด วาล์วเปิด – ปิด	2.4.14
2.4.15 ท่อยางทนความร้อนขนาดไม่น้อยกว่า 5/8 นิ้ว ความยาว 5 เมตร พร้อมกรองยางมะตอยในตัว	2.4.15
2.4.16 ฝาครอบเครื่องยนต์ต้นกำลัง ทำหน้าที่ป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้จากเครื่องจักรต้นกำลัง	2.4.16
2.4.17 ถังยางมะตอยขนาดไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ทำหน้าที่บรรจุยางมะตอย และสามารถวางแนวนอนหรือแนวตั้งได้	2.4.17
2.4.18 ชุดกรองยางมะตอยในตัว ทำหน้าที่กรองยางมะตอยที่ออกจากถังยางมะตอย	2.4.18
2.4.19 แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ ทำหน้าที่สำรองไฟเพื่อจ่ายให้อุปกรณ์ต่าง ๆ	2.4.19
2.4.20 พัดลมเป่าฝุ่นขนาดไม่น้อยกว่า 800 ลบ.ฟุตต่อนาที ทำหน้าที่เป่าฝุ่นเพื่อเตรียมพื้นที่ฉีดพ่นยางมะตอย	2.4.20
2.4.21 คันเกียร์บังคับพัดลมเป่าฝุ่น ทำหน้าที่ตัด – ต่อกำลังจากเครื่องยนต์ต้นกำลังที่จ่ายให้พัดลมเป่าฝุ่น	2.4.21
2.4.22 ถังน้ำมันดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลิตร ทำหน้าที่สำหรับช่วยหมุนเวียนทำความสะอาดระบบปั๊มยางมะตอย	2.4.22

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5 เครื่องปูวัสดุผิวทาง ฯ เป็นเครื่องที่ใช้เครื่องยนต์ต้นกำลังสำหรับปูวัสดุผิวทางลาดยางชนิดต่าง ๆ ได้แก่ วัสดุผสมเย็น วัสดุผสมร้อนปานกลาง วัสดุผสมร้อนและวัสดุผิวทางเดิม สามารถลากจูงต่อพ่วงรถบรรทุกวัสดุแล้วลากไปพร้อมกันได้สะดวก พร้อมอุปกรณ์ความปลอดภัยไฟวับวาบสามารถใช้งานได้ง่ายด้วยการติดตั้งระบบไฮดรอลิกพร้อมระบบเลี้ยวสำหรับปรับแนวในการลากปูให้เป็นแนวตรงได้เมื่อลากปูแล้วสามารถนำ รถบดทำการบดทับตามหลังได้ทันที เครื่องสามารถปูได้กว้างระหว่าง 2 - 3 เมตร ความหนาระหว่าง 1 - 8 เซนติเมตร และสามารถทำการปรับได้ และสามารถปูเอียงสำหรับการปูยกโค้งได้ง่าย	2.5 เครื่องปูวัสดุผิวทาง ฯ
2.5.1 เครื่องยนต์ต้นกำลัง ทำหน้าที่ให้พลังงานขับเคลื่อนอุปกรณ์ส่วนต่าง ๆ ของตัวเครื่องจักรให้ทำงาน	2.5.1
2.5.1.1 เครื่องยนต์แก๊สโซลีนระบายความร้อนด้วยอากาศ	2.5.1.1
2.5.1.2 เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 9.5 กิโลวัตต์ (13 แรงม้า)	2.5.1.2
2.5.1.3 สตาร์ตเครื่องยนต์ด้วยไฟฟ้า โดยมีแบตเตอรี่และระบบประจุไฟแบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิตและสามารถสตาร์ตเครื่องด้วยมือดึงได้	2.5.1.3
2.5.1.4 แนบแค็ตตาล็อกและรายละเอียดเครื่องยนต์เพื่อประกอบการพิจารณา	2.5.1.4
2.5.2 โครงสร้างหลักทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก เป็นไปตาม มอก.1227 อะลูมิเนียมทำหน้าที่รองรับติดตั้งส่วนประกอบอื่น ๆ	2.5.2

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5.3 แม่แรงหรือชุดกระบอกไฮดรอลิกยกล้อหลัง ทำหน้าที่รับน้ำหนักเครื่องจักรและยกเครื่องจักรสูง – ต่ำเพื่อติดตั้งหรือถอดล้อลากจูงเดินทาง	2.5.3
2.5.4 ล้อหลัง ทำหน้าที่รับน้ำหนักโครงสร้างในขณะลากปูร่วมกับฐานสกีและสามารถยกตัวเครื่องจักรสูง – ต่ำในขณะติดตั้งหรือถอดล้อลากจูงเดินทาง	2.5.4
2.5.5 ล้อลากจูงเดินทาง ทำหน้าที่รับน้ำหนักของเครื่องปูวัสดุผิวทางในขณะเคลื่อนย้ายระยะไกล	2.5.5
2.5.6 ขอพ่วงลากจูง ทำหน้าที่ลากจูงตัวเครื่องปูวัสดุผิวทางขณะปูผิวทางหรือลากจูงเดินทางระยะไกล	2.5.6
2.5.7 ฐานสกี ทำหน้าที่รักษาระดับความหนาในการปูวัสดุให้คงที่ตามที่ต้องการ	2.5.7
2.5.8 ชุดแก๊สแอลพีจี พร้อมหัวเผาและระบบควบคุม ทำหน้าที่อุ่นให้ความร้อนคานปาดระดับ	2.5.8
2.5.9 ชุดอุปกรณ์ไอดรอลิก ชุดปั๊มไฮดรอลิก แบตเตอรี่ทำหน้าที่ขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิกและคอนโทรลอุปกรณ์ไฮดรอลิกให้ทำงาน	2.5.9
2.5.10 ถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลิตร ทำหน้าที่บรรจุน้ำมันไฮดรอลิกในระบบ	2.5.10
2.5.11 เครื่องดับเพลิงยกหิ้วชนิดผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Power) ขนาดผงเคมีแห้งที่บรรจุไม่น้อยกว่า 10 กิโลกรัม ตามมาตรฐาน มอก. 332-2537 หรือที่ดีกว่า	2.5.11
2.5.12 คานสั่นสะเทือนบดอัดวัสดุ ทำหน้าที่บดอัดวัสดุที่ผสมแล้วและปูด้วยคานปาดระดับมาแล้วให้มีความหนาแน่น	2.5.12

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.5.13 ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกล้อหน้า ทำหน้าที่ยกล้อหน้าในขณะทำงานหรือยกติดตั้งล้อลากจูงเดินทาง	2.5.13
2.5.14 ชุดหมุนเลี้ยวล้อหน้า ทำหน้าที่ปรับการเลี้ยวของล้อหน้า	2.5.14
2.5.15 ชุดหมุนปรับระดับการปูผิว ทำหน้าที่ปรับตั้งระดับการปูผิวให้มีความหนาตามต้องการ	2.5.15
2.5.16 ชุดคันเกียร์บังคับเกลียวป้อนวัสดุ ทำหน้าที่บังคับเกลียวป้อนวัสดุให้ป้อนวัสดุตามต้องการ	2.5.16
2.5.17 โคมไฟวับวาบ ทำหน้าที่ให้สัญญาณการจราจรป้องกันอันตรายจากยานพาหนะในท้องถนนในขณะทำงานซ่อมบำรุงพื้นผิว	2.5.17
2.5.18 ชุดอุปกรณ์พ่วงลากจูงในขณะทำการปูผิว ทำหน้าที่ลากจูงตัวเครื่องปูวัสดุผิวทาง	2.5.18
2.5.19 ล้อหน้า ทำหน้าที่รับน้ำหนักร่วมกับฐานสกีขณะทำการปูวัสดุและยกตัวเครื่องจักรสูง – ต่ำในขณะติดตั้งหรือถอดล้อลากจูงเดินทางและบังคับเลี้ยว	2.5.19
2.5.20 ยุ้งรับวัสดุ ทำหน้าที่รับวัสดุที่ผสมแล้วจากเครื่องผสมหรือรถบรรทุกวัสดุที่ลากจูงเครื่องปูวัสดุผิวทาง	2.5.20
2.5.21 ฝาครอบเครื่องยนต์ต้นกำลัง ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีและตะแกรงเหล็กความสามารถในการปูผิวทางไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตรต่อชั่วโมง	2.5.21
2.5.22 ความกว้างในการปูวัสดุอยู่ระหว่าง 2 - 3 เมตร	2.5.22
2.5.23 สามารถปรับความหนาในการปูวัสดุสูงสุดไม่น้อยกว่า 8 เซนติเมตร (แบบหลวม)	2.5.23

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.6 อุปกรณ์ฉาบวัสดุสเลอรี่ซีล ฯ เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับฉาบวัสดุสเลอรี่ซีล โดยรองรับวัสดุสเลอรี่ซีลจากเครื่องผสมวัสดุผิวทาง สำหรับงานปะซ่อม และ/หรือปรับปรุงผิวทางลาดยาง แบบลากจูงและติดตั้งล้อลากจูงย้ายงานปูเป็นช่วง ๆ ได้ง่าย และสามารถขนย้ายโดยแยกเป็นสองส่วนแล้วยกขึ้นรถบรรทุกได้สะดวก และสามารถปูคร่อมกลางผิวทางได้โดยมีอุปกรณ์ปูคร่อมผิวทางที่ลาดเอียงทั้งสองข้างได้	2.6 อุปกรณ์ฉาบวัสดุสเลอรี่ซีล ฯ
2.6.1 โครงสร้างหลักทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก เป็นไปตาม มอก.1227 อะลูมิเนียม	2.6.1
2.6.2 ชุดถอดประกอบทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก อะลูมิเนียม ทำหน้าที่ถอดประกอบอุปกรณ์ทั้งสองข้าง เพื่อความสะดวกในการเคลื่อนย้าย	2.6.2
2.6.3 ยางปาดวัสดุสเลอรี่ซีลต้องติดตั้งรอบอุปกรณ์ฉาบวัสดุสเลอรี่ซีลที่คานกลางอุปกรณ์ฉาบวัสดุ สเลอรี่ซีล และมีความหนาไม่น้อยกว่า 10 มิลลิเมตร ทำหน้าที่ปาดวัสดุซีลให้เรียบและมีความสม่ำเสมอ	2.6.3
2.6.4 ขอบสกีเหล็กประกอบด้วยยางกั้นหัวท้ายพร้อมสปริงสามารถปรับระดับความสูง – ต่ำได้ ทำหน้าที่กั้นขอบการฉาบวัสดุสเลอรี่ซีลให้เป็นแนวตรงไม่ไหลเลอะเทอะทั้งสองข้าง	2.6.4
2.6.5 แท่นเหยียบหลักทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก อะลูมิเนียม ติดตั้งด้านหลังอุปกรณ์ฉาบวัสดุ สเลอรี่ซีล ทำหน้าที่เป็นแท่นเหยียบสำหรับยืนเหยียบขณะโกยเกลี่ยกระจายวัสดุสเลอรี่ซีล	2.6.5
2.6.6 ล้อหลังเป็นล้อชนิดหมุนเลี้ยวไม่ได้ ทำหน้าที่รับน้ำหนักอุปกรณ์ฉาบวัสดุสเลอรี่ซีล เพื่อเคลื่อนย้ายไปทำงานที่จุดอื่น ๆ	2.6.6

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.6.7 ล้อหน้าเป็นล้อชนิดหมุนเลี้ยวได้ ทำหน้าที่รับน้ำหนักอุปกรณ์ฉาบวัสดุสเลอรี่ซีล เพื่อเคลื่อนย้ายไปทำงานที่จุดอื่น ๆ	2.6.7
2.6.8 เสาเล็งแนวการฉาบ ทำหน้าที่ใช้เล็งแนวตำแหน่งการฉาบวัสดุสเลอรี่ซีลในขณะทำการฉาบวัสดุสเลอรี่ซีล	2.6.8
2.6.9 รางสอดคันโยกบังคับเลี้ยวทำด้วยวัสดุโลหะ เช่น เหล็ก อะลูมิเนียม ทำหน้าที่บังคับให้อุปกรณ์ฉาบวัสดุสเลอรี่ซีลฉาบได้ตรงตามแนวที่กำหนดไว้บนผิวทาง	2.6.9
2.6.10 แขนเชื่อมต่อสำหรับลากจูง ทำหน้าที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ลากหรือตัวลาก	2.6.10
2.6.11 ล้อต้องเป็นแบบพับเก็บได้ทั้ง 4 ล้อ	2.6.11
2.6.12 ความสามารถในการปูผิวทางไม่น้อยกว่า 500 ตารางเมตรต่อชั่วโมง	2.6.12
2.6.13 ความกว้างในการปูวัสดุอยู่ระหว่าง 2.5 - 3.0 เมตร	2.6.13
3 สี	3 สี
สีเหลืองตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือสีเหลืองทางหลวง (Highway Yellow) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้	
3.1 แถบสีมาตรฐานหมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell 10 YR 7.5/14) ตาม Highway Yellow Color Tolerance. Chart, U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration Washington D.C. 20590	3.1
3.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C	3.2

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
3.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721 โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา	3.3 ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น..... ประเทศต้นกำเนิด.....ประเทศที่ผลิต..... ประเทศที่ประกอบ..... ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา (.....)

ประทับตรา(ถ้ามี)

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแนบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซื้อ เลขที่ eb1/...../2566

ชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางอเนกประสงค์ จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์	1 เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์
1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วน เป็นไปตามที่ผู้ผลิต (Manufacturer) และตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย (Sole Distributor) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป และเป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (Brand New & Latest Model)	1.1
1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	1.2
1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย	1.3
1.4 จะต้องแนบแค็ตตาล็อกของอุปกรณ์ประกอบที่สำคัญ	1.4
2 เงื่อนไขการเสนอราคา	2 เงื่อนไขการเสนอราคา
2.1 ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้ามาจากต่างประเทศหรือที่ผลิตประกอบในประเทศไทย	2.1
2.2 กรณีที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยจะต้อง	2.2
2.2.1 แจ้งสถานที่ทำการผลิตและประกอบของผลิตภัณฑ์ที่ยื่นข้อเสนอ	2.2.1
2.2.2 แนบแบบแสดงลักษณะ ขนาด และการติดตั้งชุดเครื่องจักรซ่อมสร้างผิวทางลาดยางอเนกประสงค์ ซึ่งมีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรอง และวิศวกรระดับภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปควบคุมรับรองการผลิตประกอบผลิตภัณฑ์นั้น	2.2.2

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)	
2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของผลิตภัณฑ์ยี่ห้อที่ยื่นข้อเสนอ กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายซึ่งมีอายุย้อนหลังไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ยื่นเสนอเพื่อประกอบการพิจารณา	2.3
3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์เรียกดูหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (Import Entry) เมื่อต้องการ ในการผลิตหรือประกอบภายในประเทศไทย ผู้ขายจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบได้เป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิ์ทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้	3 เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
4 เงื่อนไขการส่งมอบ	4 เงื่อนไขการส่งมอบ
4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยมีการทดสอบการใช้งานในพื้นที่สนามทดสอบที่ทางผู้ขายจัดเตรียมรองรับเพื่อให้ทดสอบการทำงานเป็นไปตามสมรรถนะที่ยื่นข้อเสนอ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น	4.1
4.2 มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย	4.2
4.2.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นภาษาไทย 1 ชุดต่อเครื่อง	4.2.1
4.2.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อเครื่อง	4.2.2
4.2.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุดต่อเครื่อง	4.2.3
4.2.4 หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) เพิ่มพิเศษ	4.2.4
4.2.4.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) จำนวน 3 ชุด	4.2.4.1
4.2.4.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) จำนวน 3 ชุด	4.2.4.2
4.2.4.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (Parts Book) จำนวน 3 ชุด	4.2.4.3
4.2.4.4 หนังสือคู่มือราคาอะไหล่ของชุดเครื่องจักร (Price List Book) จำนวน 3 ชุด	4.2.4.4

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
4.2.4.5 อุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จำนวน 3 ชุด แต่ละชุดบันทึกไฟล์ข้อมูลคู่มือแนะนำการใช้ (Operator's Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDFไฟล์ข้อมูลคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นไฟล์แบบ Word หรือ PDF, ไฟล์ข้อมูลคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ Excel หรือ PDF (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กับกรมทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวงและสามารถสืบค้นนำข้อมูลมาใช้งานได้ทันทีและไฟล์ข้อมูลคู่มือราคาอะไหล่ของเครื่องจักร (Price List Book) เป็นไฟล์แบบ PDF หรือ Excel หนังสือคู่มือและอุปกรณ์บันทึกข้อมูล (USB Flash Drive) จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนทุกระบบ	4.2.4.5
4.3 ตอกหรือติดหรือพ่นหมายเลขรหัสพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวงโดยรายละเอียดเลขรหัส สำนักเครื่องกลและสื่อสารจะแจ้งให้ผู้ขายทราบภายหลัง	4.3

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย	5 การรับประกันและการบริการหลังการขาย
5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบในระยะเวลา 1 ปี 6 เดือน การนับระยะเวลาการรับประกันจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นกรรมสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว	5.1
5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเองและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าของเงินทุนหมุนเวียนฯ จนกว่าการแก้ไขจะแล้วเสร็จ หรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำมาใช้งานตามปกติ	5.1.1
5.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่หรือหากจะต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น	5.1.2
5.2 ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย	5.2

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
5.3 กรมทางหลวงจะไม่คืนเงินค้ำประกันของผู้ขายให้จนกว่าจะหมดระยะเวลารับประกันและผู้ขายปฏิบัติตามเงื่อนไขการบริการหลังการขายจนครบถ้วน	5.3
5.4 ภายหลังการซื้อขายเสร็จสมบูรณ์ ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วนในสมุดรับประกันรถหรือสมุดคู่มือการใช้เครื่องจักรของผู้ผลิตและให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 1 ปี หรือ 1,000 ชั่วโมงทำงาน อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน โดยผู้ขายไม่คิดค่าไส้กรองทุกระบบและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก และอื่น ๆ ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ ซึ่งผู้ขายจะต้องเตรียมพร้อมอุปกรณ์เครื่องมืออะไหล่ และผลิตภัณฑ์สำหรับหล่อลื่น/บำรุงรักษา มาดำเนินการเองในแต่ละรอบของการบริการตามมาตรฐานโดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองชุดเครื่องจักรของกรมทางหลวงแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของผู้ขายจัดส่งช่างซ่อมเข้าทำการ หล่อลื่น ซ่อมบำรุงรักษา ณ บริเวณที่เครื่องจักรปฏิบัติงานอยู่	5.4
5.5 เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งานการบำรุงรักษา และการซ่อมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรที่ 1 อบรมพนักงานขับหรือควบคุมและช่างปรับซ่อมจำนวนไม่น้อยกว่า 20 คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน	5.5

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
5.5.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อภายในวันที่ส่งมอบ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด	5.5.1
5.5.2 ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมดยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวงค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือ และเครื่องจักรที่ใช้ในการอบรม ฯลฯ	5.5.2
<u>หมายเหตุ</u> 1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา 2. สถานที่ส่งของ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 หรือสถานที่ ที่สำนักเครื่องกลและสื่อสารกำหนด	