



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงยกระดับราวกันอันตราย (W - Beam Guardrail) ตามแบบ
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี
ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐ - กม.๕๖+๐๐๐ LT., RT. (ต่างระดับทับช้าง)(ต่างระดับอ่อนนุช) (เป็นช่วง ๑)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างงานปรับปรุงยกระดับราวกันอันตราย (W - Beam Guardrail) ตามแบบแขวงทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐ - กม.๕๖+๐๐๐
LT., RT. (ต่างระดับทับช้าง)(ต่างระดับอ่อนนุช) (เป็นช่วง ๑) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๕,๔๑๒,๖๐๔.๐๕ บาท (ห้าล้านสี่
แสนหนึ่งหมื่นสองพันหกร้อยสี่บาทห้าสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

งานปรับปรุงยกระดับราวกัน อันตราย (W - Beam Guardrail)	จำนวน	๑	รายการ
---	-------	---	--------

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชี
กลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน
ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน
ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งระงับเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมางานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑ งานราวกันอันตรายชั้น ๑ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑ งานราวกันอันตรายชั้น ๑ ไว้กับหน่วยงาน

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานบำรุงทางประเภทที่ ๑๔.๑ งานราวกันอันตรายชั้น ๑ ไว้กับหน่วยงานหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๖๐-๗๙๕๔-๕๕ ต่อ ๒๗๐ ในวันและเวลาราชการ งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

(/) ได้รับความยินยอมการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

() ยังไม่ได้รับความยินยอมการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้รับความยินยอมการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

(นายอภิชัย อีสริยานุกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./ ๓ ๒ /๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ ต.ค. ๒๕๖๖

๑. ๑๐ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงยกระดับราวกันอันตราย (W-Beam Guardrail) ตามแบบแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ในทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ตอน แขวงรามอินทรา - บางพลี ระหว่าง กม.๕๓+๐๐๐ - กม.๕๖+๐๐๐ (ต่างระดับทับช่วง) (ต่างระดับอ่อนนุช) LT, RT. (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๕,๗๗๒.๐๐ เมตร กำหนดเวลาทำการ ๑๒๐ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		หมายเหตุ
		หน่วย	จำนวน	
1	งานเปลี่ยนแผ่น W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II DWG. No. RS-603	เมตร	180.00	
2	งานซัดทาสี W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II DWG. No. RS-603	เมตร	5,592.00	
3	เสาเสริม สำหรับงานเปลี่ยนเสา GUARDRAIL พร้อมเสริม BLOCKOUT (DWG.NO.RS-603)	ต้น	1,443.00	
4	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง / บุรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย	ชุด	1.00	

หมายเหตุ

- ๑ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
- ๒ ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๓ ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็ก หรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๔ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือ ให้ผู้ว่าจ้าง เห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจกตามหนังสือที่ นร.๐๕๐/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑
- ๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา จัดทำ และติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรชั่วคราว ในงานก่อสร้าง ตามแบบ มาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการควบคุมงาน จนกว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา และกรมทางหลวงจะจ่ายค่างานตามรายละเอียดตามประกาศ
- ๘ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้การจราจรผ่านได้โดยสะดวกและปลอดภัย โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ตามแบบของกรมทางหลวง ของสำนักงาน คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ ประกาศเจ้าพนักงานจราจรที่ ๑/๒๕๕๗ เรื่อง การขุดหลุม งานปลูก ปัก หรือวางของเกาะไว้ทางสาธารณะ
- ๙ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวก ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันโค้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้าง ถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน

- ๑๐ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตามและกรรมทางหลวง ต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๑๑ ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนใด เว้นตอนใด ได้ตามความจำเป็นปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา
- ๑๒ กรณีผู้รับจ้างขอนำวัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ที่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๓ การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับวัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ



(นายอภิชัย อีสริยานุกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง