



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน พิมพา - หนองข้างคอก ระหว่าง กม.๗๓+๑๐๐ - กม. ๗๓+๓๐๐ RT. (ทางแยกต่างระดับบ้านบึง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๙,๐๐๗,๒๕๕.๙๐ บาท (เก้าล้านเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|--|-------|---|------|
| งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรม | จำนวน | ๑ | แห่ง |
| ทางหลวง (Beautification and Architecture Work) | | | |

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและ

การบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้

แก่ กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งระงับเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของ กรมทางหลวง โดยเป็นผู้ได้รับการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา งานบำรุงปกติประเภท ข ชั้น ๑ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนเป็นผู้รับเหมา

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้าง งานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) และต้องมีผลงานดูแลบำรุงรักษา ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินห้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) ในสัญญาเดียวกัน และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียน งานบำรุงปกติประเภท ข ชั้น ๑ และไม่ขาดคุณสมบัติตามเงื่อนไขในการจดทะเบียนผู้รับเหมา ไว้กับกรมทางหลวง

ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้ำที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้ำหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานบำรุงทางไว้กับกรมทางหลวงหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ผู้เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ำรายใดราย

หนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีรถบรรทุกน้ำที่มีความจุไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร โดยแสดงหลักฐานการมี หรือเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครอง เช่น ใบเสร็จรับเงิน (ต้องระบุเลขประจำตัวผู้เสียภาษีและมีรายละเอียดต่าง ๆ ที่เชื่อถือได้), สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หรือสัญญาเช่า ต้องแสดงคู่มือทะเบียนเครื่องจักรที่ชำระภาษีประจำปีเรียบร้อยแล้ว พร้อมแนบภาพถ่ายให้เห็นลักษณะของรถและหมายเลขทะเบียนชัดเจน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง จะต้องแสดงความพร้อมในด้านบุคลากร เพื่อประสิทธิภาพในการทำงาน ดังนี้.-

๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่เกษตรระดับวุฒิปริญญาตรี สาขาวิชาการเกษตรหรือเทียบเท่า ซึ่งเป็นพนักงานที่ปฏิบัติงานกับผู้รับจ้าง และต้องเป็นพนักงานของห้าง/บริษัท มาแล้วอย่างน้อยไม่ต่ำกว่า ๖ เดือน และมีหนังสือรับรองการหักภาษีครบถ้วน

๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีเจ้าหน้าที่ภูมิสถาปนิก ตั้งแต่ระดับภาคีภูมิสถาปนิกขึ้นไป

๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญากับกรมทางหลวง ต้องมีวิศวกร หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่สำหรับโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ที่มีต้นไม้ใหญ่ โดยมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) ผ่านการฝึกอบรม ในโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการที่เกี่ยวกับการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ ซึ่งจัดโดยสถาบันองค์กรภาครัฐหรือภาคเอกชนที่เป็น ที่ยอมรับ และได้รับรองจากกรม โดยหลักสูตรดังกล่าวต้องมีระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ๓๐ ชั่วโมง หรือ

(๒) มีประสบการณ์ทำงานด้านการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี และมีผลการตัดแต่งและดูแลรักษาต้นไม้ใหญ่ด้วยวิธีถูกต้องอย่างน้อย ๑ โครงการ โดยมีรายละเอียดผลงานชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมทั้งมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานภาครัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่มีการปฏิบัติงานด้านภูมิทัศน์และเป็นที่ยอมรับ

ในกระบวนการพิจารณา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะสอบถามข้อเท็จจริง และให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการพิจารณา นำเอกสารแสดงความพร้อมของบุคลากร ตามเงื่อนไขประกาศฯ ข้อ ๑๕ - ๑๗ มาแสดงต่อคณะกรรมการฯ ภายใน ๓ วันทำการ นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากคณะกรรมการฯ เพื่อแสดงความชัดเจนของเอกสารตามเงื่อนไขประกาศฯ ประกอบการพิจารณาเสนอผู้มีอำนาจในขั้นตอนต่อไป

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๓๖๐-๗๙๕๔-๕๕ ต่อ ๒๗๐ ในวันและเวลาราชการ

งานตามประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์นี้

(/) ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

() ยังไม่ได้รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

อนึ่ง การจัดซื้อหรือจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อ ได้
รับอนุมัติประมาณการรายจ่ายเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จากสำนัก
งบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับโอนเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง เพื่อการจัดหาในครั้งดัง
กล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

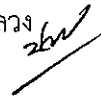


(นายอภิชัย อีสริยานุกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารแนบท้ายเอกสารประกาศประกวดราคาจ้างเลขที่ eb./ ๑๑๕ / ๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ ธ.ค. ๒๕๖๖

๑.๑๐ รายละเอียดแสดงปริมาณงานแนบท้ายประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จ้างก่อสร้างงานภูมิทัศน์และสถาปัตยกรรมทางหลวง (Beautification and Architecture Work) ตามแบบ
สำนักสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน พิมพา - หนองข้างคอก ระหว่าง กม.๗๓+๑๐๐ - กม.๗๓+๓๐๐
RT. (ทางแยกต่างระดับบ้านบึง) ปริมาณงาน ๑ แห่ง กำหนดเวลาทำการ ๔๘๕ วัน กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | หมายเหตุ |
|----------|---|-----------|-----------|----------|
| | | หน่วย | จำนวน | |
| 1 | งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING) | ตร.ม. | 20,364.00 | |
| 2 | งานขนทิ้งวัสดุ | ลบ.ม. | 10,182.00 | |
| 3 | งานดินผสมสำเร็จ (ถุงละไม่น้อยกว่า 15.00 กก.) | ถุง | 28,593.00 | |
| 4 | หลิวกลม Ø 5 นิ้ว ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 3.00 ม. | ต้น | 15.00 | |
| 5 | ชมพูพันธุ์ทิพย์ Ø 5 นิ้ว ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 3.00 ม. | ต้น | 46.00 | |
| 6 | ซิลเวอร์โอ๊ค Ø 4 นิ้ว ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 3.00 ม. | ต้น | 46.00 | |
| 7 | อินทนิลน้ำ Ø 4 นิ้ว ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 3.00 ม. | ต้น | 40.00 | |
| 8 | เข็มสามสี ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.30 ม. | ต้น | 2,304.00 | |
| 9 | เตยต่างขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.20 ม. ทรงพุ่ม 0.10 ม. | ต้น | 7,300.00 | |
| 10 | กระดุมทองเลื้อย | ต้น | 68,525.00 | |
| 11 | งานปลูกหญ้าขนาดเล็ก (Grassing) | ตร.ม. | 6,100.00 | |
| 12 | งานระบบน้ำ | แห่ง | 1.00 | |
| 13 | งานบำรุงรักษา | เดือน | 12.00 | |

หมายเหตุ

- ๑ ในการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามรายละเอียด ข้อกำหนด และเงื่อนไขตามแบบ
- ๒ ในการก่อสร้างต้องใช้วัสดุที่ส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๓ ในการก่อสร้างต้องใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ๔ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนระยะเวลาดำเนินการ (TIME SCHEDULE) บัญชีเครื่องจักรกลและเครื่องมือ ให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนลงมือทำงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๕ ผู้รับจ้างต้องจัดส่งแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุเห็นชอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๑ แจ้งตามหนังสือที่ นร.๐๕๐/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑

- ๗ บรรดาสิ่งอำนวยความสะดวกภัย ซึ่งติดตั้งอยู่เดิม เช่น หลักกันโคล้ง ป้าย ไฟฟ้า ฯลฯ กีดขวางการก่อสร้าง และผู้รับจ้างถอนออกเพื่อความสะดวกในการทำงาน หากชำรุดเสียหายขณะทำงาน ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ ให้คืนสภาพเดิมก่อนส่งงาน
- ๘ ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างเป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหาย ด้วยเหตุละเมิด หรือด้วยเหตุใดก็ตาม และกรมทางหลวงต้องเสียค่าสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เพื่อความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ดังกล่าวแล้ว เป็นจำนวนเท่าใดก็ดี ผู้รับจ้างยินยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ๙ กรณีผู้รับจ้างขนาววัสดุไปใช้งานก่อนทราบผลการทดสอบ หากผลการทดสอบไม่ผ่าน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการนำวัสดุใหม่ผ่านการทดสอบมาดำเนินการทดแทน
- ๑๐ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าน้ำ และค่าไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการ หากจำเป็นผู้รับจ้างจะต้องจัดหาไฟฟ้าสำหรับใช้ในโครงการนี้เป็นการเฉพาะด้วย
- ๑๑ การตรวจรับ จะใช้วิธีตรวจรับ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง ณ สถานที่ส่งมอบ



(นายอภิชัย อีสริยานุกูล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง