



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๖,๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหก ล้านเก้าแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจร	จำนวน	๒๐	ชุด
พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูล			
อื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม

ทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน
สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นขอ
เสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้า
หลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย
หนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกิน
กว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดง
ฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นขอ
เสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นขอ
เสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย
ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่น
ข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือ
รับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่

เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

๑๓. เป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาท ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา หรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจมาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

อนึ่ง การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว หน่วยงานของรัฐสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb๒-๑/๑/๒๕๖๗

ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทาง

ไกล จำนวน ๒๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม	จำนวน	๒๐	ชุด
ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่			
สำคัญชนิดสั่งการทางไกล			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้
ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่น

ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาท ภายในระยะเวลา ๕ ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา หรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจมาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย
 - (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
 - (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
 - (๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
 - (๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา
 - (๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)
 - (๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
 - (๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ

ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา

มีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนาจะส่งมอบจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคืนฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใจเป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน

เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามใน

สัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี

การเช่า หรือกรณีสัญญาอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการ

ซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้าง ซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐

บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๘๔๗,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครหรือ
ตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการ
กรรมากรนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง
หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็ครหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ
หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง
ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ ระหว่าง

เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ คำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อ ได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะ พิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณา จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอราย ใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอราย ละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มี ใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือ เป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะ กรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม ได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูก ต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่น

ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิตินบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอตกลงว่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว
ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย

ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๑ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๒ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๓ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงาน ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๔ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๑๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร่องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร่องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อเลขที่ eb2-1/1/2567
 เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล
 จำนวน 20 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัยที่ Co-location รวมถึงระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ใช้บริการคลาวด์ภาครัฐ (ระบบเดิมตามเอกสารแนบ)</p>	<p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ลักษณะทั่วไป</p> <p>เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจสอบการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับบนโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจจับได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลตั้งไปนี้ได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p>	<p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ลักษณะทั่วไป</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท	2.1.4.2
2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway)	2.1.4.3
2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed)	2.1.4.4
2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถ บนช่วงถนน	2.1.4.5
2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของ สำนักอำนวยความสะดวกฯ ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบ ไร้สาย (Wireless)	2.1.5
2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า	2.1.6
2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่ไม่รบกวนสัญญาณกับอุปกรณ์ อื่น ๆ	2.1.7
2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet	2.1.8
2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างน้อย สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้ง แต่ละจุดในรูปของไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้	2.1.9
2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและ สามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้รับมาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า	2.1.10

SW

pu

obh

ss

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้าขัดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือ ดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p>	<p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p>

ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....

Sw

sp

cd

sw

คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFV2, OSPFV3, RIP-1, RIP-2, RIPvng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p>	<p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นตู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้าแบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกฎแฉลัดกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบายระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 kA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า</p>	<p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p>

[Signature]

[Signature]

[Signature]

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ลัดวงจร ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟโดยมีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขงกลมและขาแบน พร้อมขากราวดีไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ใช้บริการเครือข่าย</p> <p>เป็นผู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.4.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.4.5 มีตัวรับ (Outlet) ที่เสียได้ทั้งขงกลมและขาแบนพร้อมขากราวดีจำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามาจากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p>	<p>2.3.6</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>2.4 ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ใช้บริการเครือข่าย</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.4.4</p> <p>2.4.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรวจปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output</p> <p>2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 kVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะสำรองไฟ ไม่นมากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่มากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input</p> <p>2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p>	<p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.5.4 สามารถสำรองไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p>	<p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>
<p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสายดิน มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแสงสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสาต้องมีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอเสาชนิดมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีควมยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีควมสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีช่องเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีบันไดที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p>	<p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rateไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงผลภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงผลภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสที่สุดกับค่าความยาวโฟกัสสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p>	<p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แท่ง	2.7.11
2.7.12 ได้รับความมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)	2.7.12
2.7.13 สามารถส่งสัญญาณภาพได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย	2.7.13
2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv4 และ IPv6 ได้	2.7.14
2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับหุ้มกล้อง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า	2.7.15
2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย	2.7.16
2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้	2.7.17
2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNTP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย	2.7.18
2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB	2.7.19
2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต	2.7.20

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7.21 ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน</p> <p>2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รับมาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ ปฏิบัติงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.7.21</p> <p>2.7.22</p> <p>2.7.23</p>
<p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี</p> <p>3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจรและระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน</p> <p>3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการข้อมูล</p> <p>3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลการจราจร</p>	<p>ยื่นข้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร</p> <p>3.1</p> <p>3.2</p> <p>3.3</p> <p>3.4</p>




คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัยกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักงานความปลอดภัยกำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพึงพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวางจรรยาเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถนำข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักงานความปลอดภัยได้</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการใช้งานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p>	<p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงได้ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการบริหาร</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนักอำนวยความสะดวก บลอคภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p>	<p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปกรณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p>	6.5
<p>6.6 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาเดียวกัน</p>	6.6
<p>6.7 ผู้ขายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุงวดสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มีอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ขายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่มีคิดค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p>	6.7
<p>6.8 ในช่วงระยะเวลารับประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตามปกติ</p>	6.8




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามสัญญาฯ ในช่วงระยะเวลาประกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p>	<p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีไฟสัญญาณไว้ว่าบที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p>	<p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน ผู้ชายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักได้อำนาจความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ชายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบโปรแกรมนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ชายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับการแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ชายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการมททางหลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ชายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติและประสบการณ์เกี่ยวข้องกับงานโครงการเป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณวุฒิ การศึกษาและประสบการณ์ประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนภารกิจของบุคลากรประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำสำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p>	<p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p>









คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
11.1 ผู้จัดการโครงการ	11.1
11.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร วิชาการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการใช้งานระบบเครือข่ายสื่อสาร	11.2
11.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง วิชาการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง	11.3
11.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิชาการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์	11.4
11.5 ช่างเทคนิควิชาการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล	11.5
11.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ ทั้งนี้ผู้ช่วยต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำสำหรับโครงการให้คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา	11.6
12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ	12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ
12.1 ผลิตรถยนต์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด	12.1
12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงาน ของเครื่องจักรตามรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้ง ตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ทั้งนี้ลักษณะการติดตั้ง รูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม	12.2





คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>ความเหมาะสม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>12.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งในแนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p> <p>12.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักงานความปลอดภัยกำหนด</p> <p>12.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดจนอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p> <p>12.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> <p>12.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้ผลิต หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> <p>12.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งมีหนังสือรับรอง</p>	<p>12.3</p> <p>12.4</p> <p>12.5</p> <p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>12.8</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>การสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ๓ ทางการมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับงานที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 8 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 งวด 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ul style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3) 	<p>12.9</p> <p>12.10</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p>



คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.2 งวด 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล,Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 งวด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ๑ ทั้งหมดแล้วเสร็จ 	



nm




คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>13.4 <u>งวด 4</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้อง ส่งมอบ รายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground) - ผู้ขายต้องส่งมอบไฟล์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหา แผนที่แสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. หลักเกณฑ์ให้คะแนน</p> <p>1.1 กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางเทคนิค โดยยึดถือความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนเป็นร้อยละ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ ๒.๑ ถึง ๒.๗ ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของบริษัท ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 	






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>1.2 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครือข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 13.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ส่งของ สำนักอำนวยความสะดวก กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักอำนวยความสะดวกกำหนด</p>	<p>ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ</p> <p>(.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>

Sw

sw

ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

ลำดับที่	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	ร้อยละ
1	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก	60
1.1	อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	30
1.2	ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera	15
1.3	อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)	10
1.4	ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS)	5
2	ความเข้าใจการทำงานของระบบ	20
2.1	หลักการการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ	5
2.2	หลักการการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.3	การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)	5
2.4	การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera	5
3	แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	10
4	การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน	10
	รวม	100

Signature

Signature

Signature

หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค	
1.ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนน
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	80
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน	90
- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	100
2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	
2.1 หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจร	
<p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ อย่างละเอียด โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจร แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจร เป็นอย่างดี 	
0	70
85	100

๗

dpr

ppl

rcl

	คะแนน
<p>2. ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)</p> <p>2.2 หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องอธิบายรายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์สำรวจชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ซึ่งประกอบด้วย (1) วิธีการตรวจจับยานพาหนะ (2) วิธีการแยกประเภทรถ และ (3) วิธีการตรวจวัดความเร็ว ให้ครบถ้วน ชัดเจน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีรายละเอียด หรือรายละเอียดไม่ชัดเจน 0 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 1 หัวข้อ 40 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 2 หัวข้อ 70 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ ครบทั้ง 3 หัวข้อ 100 <p>2.3 การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการไหลของข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจฯ มายังระบบฐานข้อมูล และระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมออกรายงานต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด และชี้แจงถึงขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100 	

Signature

Signature

Signature

Signature

	คะแนน
<p>2. ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)</p> <p>2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCIV) ชนิด IP Camera</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด มายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการบริหารรักษาความปลอดภัย โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็น <p>อย่างดี</p>	<p>0</p> <p>70</p> <p>85</p> <p>100</p>
<p>3. แนวคิดการพัฒนากระบวนการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งประกอบด้วย (1) แนวคิดการพัฒนากระบวนการออกรายงาน (2) แนวคิดการพัฒนากระบวนการเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และ (3) แนวคิดการจัดการข้อมูลการจราจรและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ - มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนากระบวนการพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>คะแนน</p> <p>0</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p>






4. การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาสั้นๆ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้	คะแนนเต็ม
<p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาสั้นๆ (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาสั้นๆ โดยให้มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> -ไม่มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาสั้นๆ -มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาสั้นๆ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด -มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาสั้นๆ พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด -มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาสั้นๆ พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินงานได้จริง อย่างเป็นประสิทธิภาพ 	<p>0</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p>





รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

25

dw

dpr

Sa

wp

1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้

1. ผู้ดูแลระบบ
 - 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 - 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
 - 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
 - 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
 - 1.5. ข้อมูลแขวงทางหลวง
 - 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
 - 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 - 1.8. Error Log
 - 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 - 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 - 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
 - 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 - 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
 - 1.14. Mobile Comment
 - 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
 - 1.16. Issue Management
 - 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
 - 1.18. Announcement
 - 1.19. Device Tracking
 - 1.20. Maintenance / Accident Information
 - 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 1.22. ข้อมูล Template My Site
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ
 - 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 2.3. ชนิดของอุปกรณ์

- 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
- 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
- 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
- 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
- 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount
 - 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
 - 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
 - 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
 - 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
 - 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.18. รายงาน Occupancy
 - 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง








5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนั้บ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนั้บ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนั้บ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนั้บ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนั้บ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน




ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



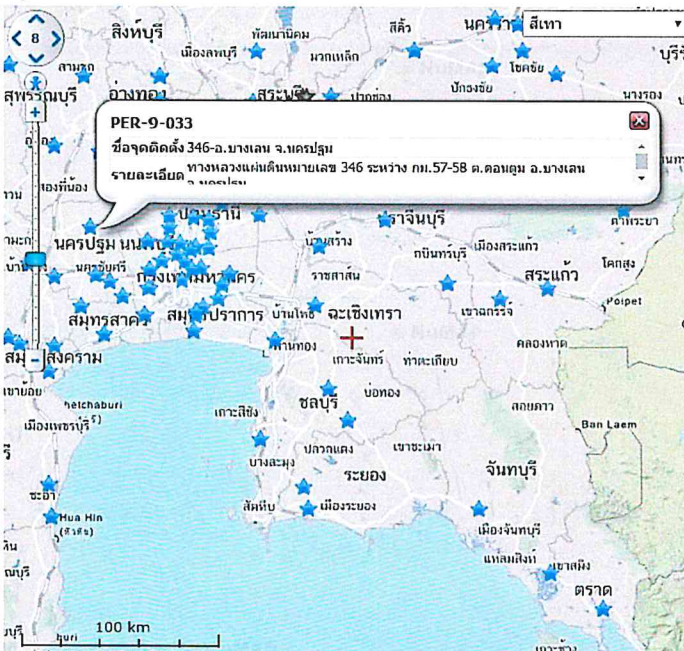
กรมทางหลวง
Department of Highways



[TH/EN]


จุดสำรวจ: **PER-9-033**
 ชื่อจุดติดตั้ง 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม
 รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.คตมคม อ.บางเลน

ประเภทจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ไประบุ	คืนหา
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3208	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	108+585
Tmp-037	2	0101	18+900



* จุดสำรวจข้อมูลจราจรของกรมทางหลวง
 * กล้อง CCTV ช่วงเขตการจราจรของกรมทางหลวง
 * จุดสำรวจข้อมูลจราจร Motorway
 * กล้องจากระยะบินติดตั้งกับอุโมงค์ใต้น้ำ ทล 304

สภาพจราจรล่าสุด update ทุก 10 นาที



PER-9-033 16/09/2559 10:16:41

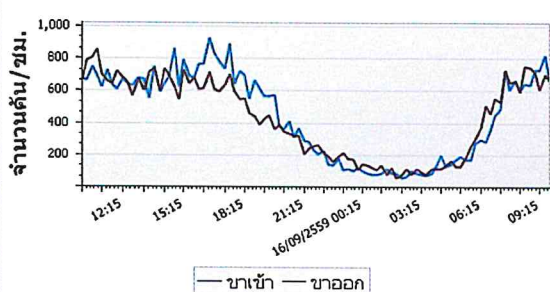
สำนักงานควบคุมการจราจรทางหลวง กรมทางหลวง

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

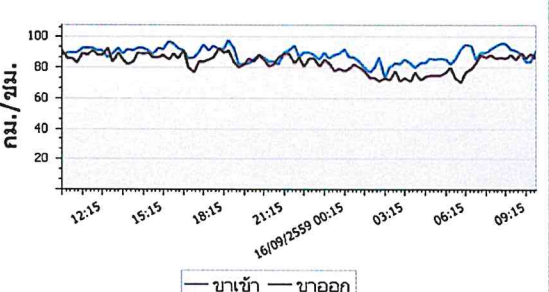


จำนวนคัน/ชม.

16/09/2559 00:15

— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย



กม./ชม.

16/09/2559 00:15

— ขาเข้า — ขาออก



เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สรุปข้อมูลจราจร | apivot | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

(1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
 (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
 (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
 (1.5) ข้อมูลแขวงทางหลวง
 (1.6) ข้อมูลหมวดการทาง
 (1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 (1.8) Error Log
 (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 (1.11) ตั้งค่าระบบ Network Monitoring -NEMO
 (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 (1.13) ตั้งค่าอื่นๆ
 (1.14) Mobile Comment
 (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
 (1.16) Issue Management
 (1.17) Complain from Mobile
 (1.18) Announcement
 (1.19) DeviceTracking
 (1.20) Maintenance / Accident Information

ประเภทจุดสำรวจ
 ทั้งหมด ดาว ชั่วครา

จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง
 หมายเลขทางหลวง: ทั้งหมด | สำนักทางหลวง: ทั้งหมด | แขวงการทาง:

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5
 Phase 6 Phase 7 Phase 8

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

เลือก	แก้ไข	ประเภทผู้ใช้	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	Admin	bluebox	11/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Test	admin	28/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Stat	apivat	02/06/2559
<input type="checkbox"/>	edit	data entry	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User	apivat	12/05/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Phase 3	apivat	13/08/2554
<input type="checkbox"/>	edit	Guest Main Page Only	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Maintenance	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Procurement	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	CU	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	Data Analyst	apivat	07/08/2558
<input type="checkbox"/>	edit	User2	bluebox	21/01/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Network	apivat	05/08/2559

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน


เลือก	แก้ไข	รหัสผู้ใช้งาน	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	email	สำนักทางหลวง	แขวงกรมทาง	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	admin	admin admin admin	admin				Y	bluebox	14/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit	somsuda	นางสาว โสมสุดา ไทรสิงห์สม	นักวิชาการสถิติชำนาญการ	somsuda_kr@yahoo.com			Y	admin	14/06/2554
<input type="checkbox"/>	edit	songr.ch	Dr. Songrit Chayanan	Civil Engineer	schayanan@gmail.com			Y	songr.ch	25/06/2556
<input type="checkbox"/>	edit	apivat	นาย อภิวัฒน์ ไชยสิงห์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	apivat@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	pichaya	Dr. Pichaya Rungruangvirojn	Civil Engineer	pichaya.r@gmail.com			Y	apivat	17/04/2557
<input type="checkbox"/>	edit	anan	นาย อนันต์ ฉายะเวลา	น.โขนไฟและสื่อสร	anan-j@hotmail.com			Y	apivat	26/07/2554
<input type="checkbox"/>	edit	thongchai	นาย ธงชัย วิจิตรเวระณ	พนักงานราชการ	chepcafe@gmail.com			Y	thongchai	26/06/2558
<input type="checkbox"/>	edit	bluebox	Mr. Blue Box Technology	Programmer				Y	bluebox	20/07/2559
<input type="checkbox"/>	edit	guest_main_page	Mr. Guest Main Page Only	Guest				Y	apivat	27/12/2554
<input type="checkbox"/>	edit	phyada	นางสาว พยดา ประปองสง	แม่พิมพ์	phyada@gmail.com			Y	songr.ch	07/07/2558
<input type="checkbox"/>	edit	panya	นาย พยุดชา จำปาทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	panya.jampatong@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	Vinai	นาย วินัย มณีวิมล	นายช่างโยธาอาวุโส				Y	songr.ch	06/02/2558
<input type="checkbox"/>	edit	konsucha	นางสาว กรสุชา ปางศิริ	นักวิชาการสถิติ	konsucha_pansiri@yahoo.com			Y	apivat	27/11/2557
<input type="checkbox"/>	edit	issaranee	นาง อิศราณี แผงเพชร	นักวิชาการสถิติ	issaranee@yahoo.com			Y	apivat	11/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit	LTP	น. LTP Engineering	Maintenance				Y	apivat	23/04/2555
<input type="checkbox"/>	edit	TMS	น. TMS Engineering	Maintenance				Y	apivat	18/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	plugengr	นาย สดเชษฐ์ วัฒนวิธานเขตกุล	นักศึกษานิเทศน์	plug_kawai_x-japan@hotmail.com			Y	apivat	19/03/2558
<input type="checkbox"/>	edit	shupachai	นาย สดชัย แสงไชย	นายช่างโยธาปฏิบัติการ	shupachai@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	jammaneeporn	นาย จักรินทร์ เข็มมณีพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	jammaneeporn@gmail.com			Y	apivat	15/08/2559
<input type="checkbox"/>	edit	procurement	นาย ทัศนีย์ สำริดแก้วความผิดพลาดภัย ทัศนีย์					Y	apivat	17/10/2555

เมนูประวัติการใช้งานระบบ


รหัสผู้ใช้งาน	รายละเอียดผู้ใช้	IP Address	วัน-เวลา ใช้งาน	ประเภทการใช้งาน
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:35:42	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	183.88.73.128	01/09/2559 08:40:59	LOGIN
pliggykoy	นางสาว กุลสรณี ม่วงทอง, นักศึกษาปริญญาเอก	202.28.12.201	01/09/2559 10:56:57	LOGIN
top	Mr. Peeranut Jeammaneeporn, Civil Engineer	10.2.0.254	01/09/2559 13:01:57	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	27.55.74.228	01/09/2559 15:44:10	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	1.46.103.242	01/09/2559 17:38:37	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	182.232.108.54	01/09/2559 22:42:51	LOGIN
LTPMA	Team MA MA, MA	171.4.42.68	01/09/2559 23:45:54	LOGIN

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแฉงนับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง


ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง : ชื่อสำนักทางหลวง :


ข้อมูลสำนักทางหลวง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง	ชื่อสำนักทางหลวง(Eng)	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	CHIANG MAI	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 12	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	SUPHAN BURI	สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 13	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	BANGKOK	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 14	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	CHON BURI	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 15	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	PRACHUAP KHIRI KHAN	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 16	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	NAKHON SI THAMMARAT	สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 18	สำนักทางหลวงที่ 15 (สงขลา)	SONGKHLA	สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	PHRAE	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 3	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	SAKON NAKHON	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 5	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	PHITSANULOK	สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 7	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	KHON KAEN	สำนักทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 6	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	PHETCHABUN	สำนักทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 9	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	UBON RATCHATHANI	สำนักทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	สทล. 10	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	NAKHON RATCHASIMA	สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)	admin	

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรคนแฉงนับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :

ข้อมูลแขวงการทาง

เลือก	แก้ไข	หมายเลขแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง	ชื่อแขวงการทาง(Eng)	รายละเอียด	สำนักทางหลวง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	521	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	CHIANG MAI 1	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	522	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	CHIANG MAI 2	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	523	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	LAMPANG 1	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	524	แขวงทางหลวงลำพูน	LAMPHUN	แขวงทางหลวงลำพูน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	526	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	MAE HONG SON	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	527	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	CHIANG MAI 3	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	531	แขวงทางหลวงแพร่	PHRAE	แขวงทางหลวงแพร่	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	533	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	CHIANG RAI 1	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	535	แขวงทางหลวงพะเยา	PHAYAO	แขวงทางหลวงพะเยา	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	536	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	NAN 1	แขวงทางหลวงน่านที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	537	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	CHIANG RAI 2	แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	539	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	NAN 2	แขวงทางหลวงน่านที่ 2	สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	639	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	MUKDAHAN	แขวงทางหลวงมุกดาหาร	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	641	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	SAKON NAKHON 1	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	
<input type="checkbox"/>	edit	642	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	SAKON NAKHON 2	แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน)	สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร)	admin	

เมนูข้อมูลหมวดการทาง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรบนถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง : ชื่อหมวดการทาง :

สำนักทางหลวงที่ : แขวงการทาง :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขหมวดการทาง	ชื่อหมวดการทาง	รายละเอียด	แขวงการทาง	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	0	หมวดทางหลวงสี่ป่าแดง	หมวดทางหลวงสี่ป่าแดง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1		20/04/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงอมก๋อย	หมวดทางหลวงอมก๋อย	สำนักงานปฎิบัติการพิเศษระหว่างเมือง	bluebox	21/11/2554
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงท่าซำ	หมวดทางหลวงท่าซำ	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงมอสลี	หมวดทางหลวงมอสลี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงจอมทอง	หมวดทางหลวงจอมทอง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงดอยเต่า	หมวดทางหลวงดอยเต่า	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	หมวดทางหลวงแม่แจ่ม	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงตีก้าแหง	หมวดทางหลวงตีก้าแหง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงเชียงใหม่	หมวดทางหลวงเชียงใหม่	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	หมวดทางหลวงดอยสะเก็ด	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสารภี	หมวดทางหลวงสารภี	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่อิง	หมวดทางหลวงแม่อิง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสะเทิง	หมวดทางหลวงสะเทิง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงสันทราย	หมวดทางหลวงสันทราย	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2	admin	
<input type="checkbox"/>	edit		หมวดทางหลวงแม่พริก	หมวดทางหลวงแม่พริก	แขวงทางหลวงลำปางที่ 1	admin	

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | บำรุงรักษาระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรบนถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ปัลยาทาง : หมายเลขทางหลวง :

ถนนควบคุม : ชื่อสายทาง :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	ปัลยาทาง	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขถนนควบคุม	ชื่อสายทาง(ไทย)	ชื่อสายทาง(Eng)
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	100	อนุสาวรีย์อภิลักขิต - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์	LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	201	สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์ - ประตูน้ำพระอินทร์	THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	202	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย	PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	301	วังน้อย - ท้องแคว	WANG NOI - NONG KHAE
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	302	ท้องแคว - สระบุรี	NONG KHAE - SARABURI
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	400	สระบุรี - แยกสวนพฤกษศาสตร์แห่งชาติ	SARABURI - JCT.PHU KHAE PARK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	501	แยกสวนพฤกษศาสตร์แห่งชาติ - แยกโรงเรียนวิสุทธิวิทยา	JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	502	แยกโรงเรียนวิสุทธิวิทยา - วงเวียนเทพสตรีลาภบุรี	JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDABO
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	503	ทางในวงเวียนเทพสตรีลาภบุรี	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	600	วงเวียนเทพสตรีลาภบุรี - โคกสำโรง	THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	700	โคกสำโรง - ลำพายน	KHOK SAMRONG - LAM PHAYON
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	801	ลำพายน - หuaiแหง	LAM PHAYON - HUAI HAENG
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	802	หuaiแหง - ดอนรังนก	HUAI HAENG - DON RANG NOK
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	901	ดอนรังนก - ชัยนาทอินเตอร์เซกชัน	DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION
<input type="checkbox"/>	edit	2554	1	902	ชัยนาทอินเตอร์เซกชัน - บ้านกล้วย	CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUAI

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์

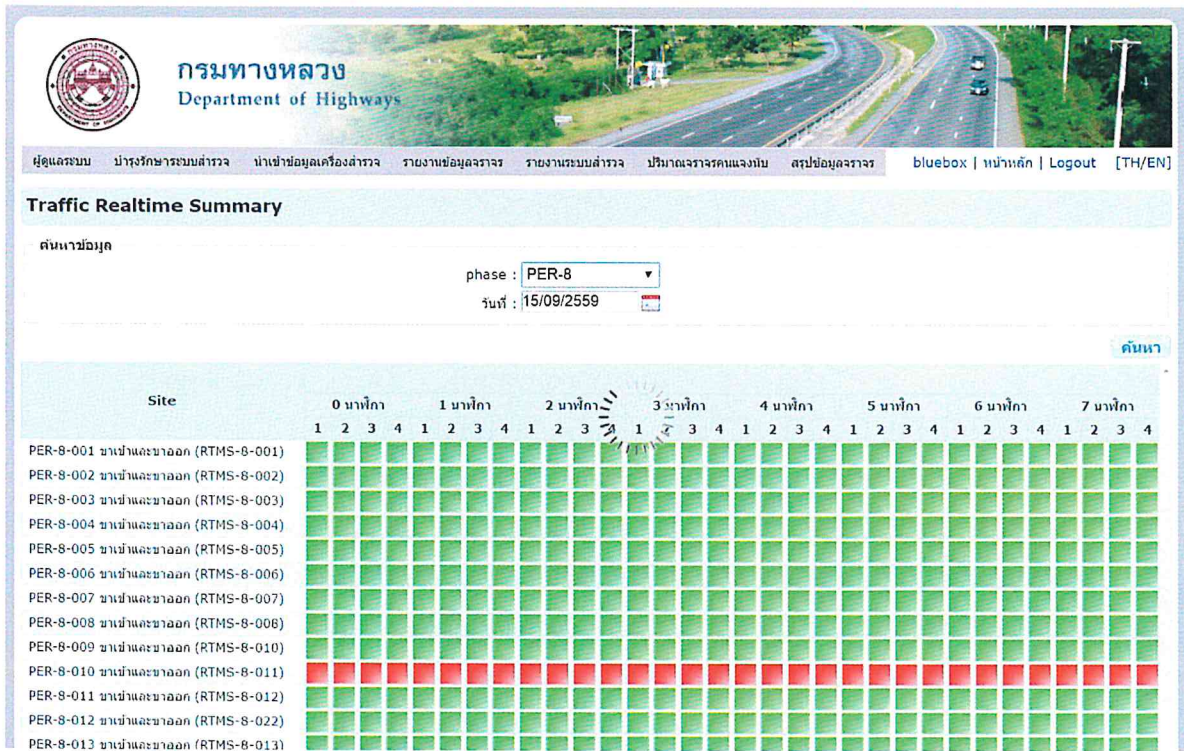
Site code	Site name	Router	Encoder	Microwave radar	File monitoring	Data		
ที่ทาง	Site name	Router	Encoder	Microwave radar	Latest video	Snapshot	Latest traffic	Latest import
PER-9-001	ส.ปาง จ.เชียงใหม่	✗	✗	✓ 169 days ago Normal	✓	✗	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal
PER-9-002	ด.ห้วยไคร้ อ.แม่สลาข จ.เชียงราย	✗ 169 days ago Error 4 mins ago	✗	✓ 169 days ago Normal	✓	✗	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal
PER-9-003	ตำบลสถาน อ.เวียงเชียงของ จ.น่าน	✗	✗	✓ 169 days ago Normal	✓	✗	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal
PER-9-004	ต.แม่ป๊ะ อ.แม่สลาข จ.น่าน	✗	✗	✗	✓	✗	✓ 17 mins ago Normal	✓ 5 hours ago Normal
PER-9-005	พ.กิตติพงษ์ไทรงาม อ.เมือง	✗	✗	✗	✓	✗	✓ 17 mins ago	✓ 5 hours ago

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน

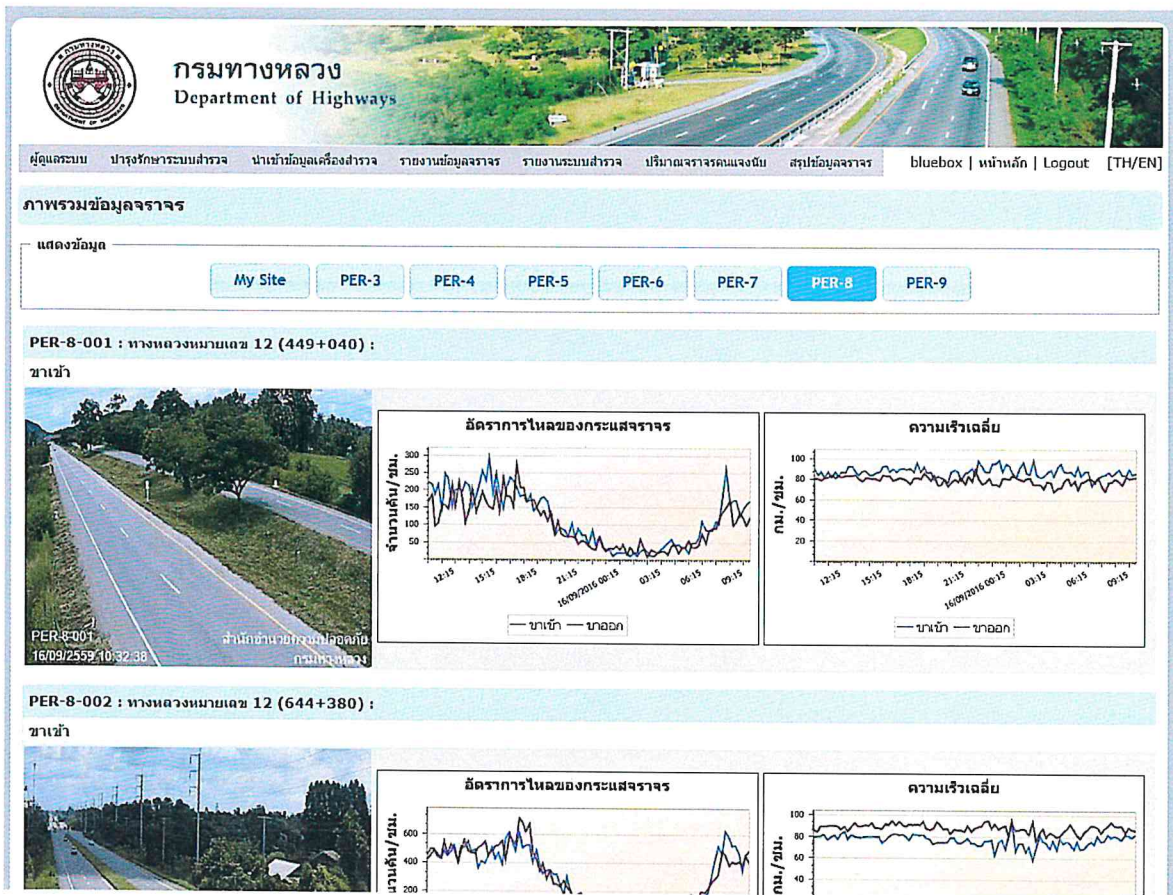
Site	กันยายน 2559																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
PER-8-001	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-002	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-003	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-004	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-005	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-006	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-007	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-008	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-009	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-010	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-011	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-012	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
PER-8-012	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายวัน




เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร




Handwritten signatures and initials in blue ink are present at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาคีรัฐของ สรอ.)



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรถนนแฉ่งนับ
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง


ประเภท : ทั้งหมด

หมายเลขจุดสำรวจ	ขาเข้า/ขาออก	หมายเลข ทางหลวง	สถานีควบคุม	กม. จุดสำรวจ
PER-8-001	ขาเข้า	12	0701	449+040
PER-8-001	ขาออก	12	0701	449+040
PER-8-002	ขาเข้า	12	0902	644+380
PER-8-002	ขาออก	12	0902	644+380
PER-8-003	ขาเข้า	21	0603	376+050
PER-8-003	ขาออก	21	0603	376+050
PER-8-004	ขาเข้า	22	0302	93+820
PER-8-004	ขาออก	22	0302	93+820
PER-8-005	ขาเข้า	24	0601	297+915
PER-8-005	ขาออก	24	0601	297+915
PER-8-006	ขาเข้า	201	0201	81+325
PER-8-006	ขาออก	201	0201	81+325
PER-8-007	ขาเข้า	222	0202	122+030
PER-8-007	ขาออก	222	0202	122+030
PER-8-008	ขาเข้า	225	0402	253+145
PER-8-008	ขาออก	225	0402	253+145
PER-8-009	ขาเข้า	317	0200	135+405
PER-8-009	ขาออก	317	0200	135+405
PER-8-010	ขาเข้า	321	0203	82+900
PER-8-010	ขาออก	321	0203	82+900


กล้องที่เลือกการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก

วันที่ : เวลา :

⏪
⏴
⏵
⏩
⏸
⏹



เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและจัดการงานปริมาณจราจร
Traffic Detection and Management System

Blue Box Technology

bluebox

16 September 2016

1

Home / Issue List / Dashboard

Dashboard

PENDING ISSUE

TOTAL 98	Phase 3	Phase 4	Phase 5	Phase 6
	9	12	15	20
	Phase 7	Phase 8	Phase 9	Others
	28	13	1	0

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Issue List

Issue No.	Location Code	Address	Device	Status	Timeline
59-0129	24/09/2016 13:14:00	no	PER-8-017	no	
59-0131	24/09/2016 08:49:00	no	PER-8-011	no	
59-0136	23/09/2016 14:49:00	no	PER-7-051	no	
59-0270	13/09/2016 13:55:00	LTR04	PER-8-021	no	
59-0289	13/09/2016 16:50:00	LTR04	PER-8-011	no	
59-0271	13/09/2016 16:03:00	LTR04	PER-7-012	no	
59-0119	24/09/2016 14:10:00	no	PER-8-012	no	
59-0132	23/09/2016 14:07:00	no	PER-7-009	no	
59-0117	13/09/2016 14:18:00	no	PER-8-012	no	
59-0114	24/09/2016 14:10:00	no	PER-8-012	no	

Issue Timeline

Issue No. 59-0257

วันที่ตรวจพบ: 30/08/2559 14:56

พิกัด: PER-4-015

หมายเลขเครื่อง: 354

ณ. เครื่อง: 3+100

สถานะ: no

อุปกรณ์: ping router and ping encoder and

ผู้ตรวจพบ: panja

Attachment: ping router and

หมายเลข: 0100

สถานะ: no

ผู้ตรวจพบ: panja

Issue Timeline

ปัญหา 2559

ADD EVENT

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนู Complain from Mobile

เมนู Announcement

เลือก	Edit	Topic type	Topic name	Start D
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ประกาศปิดการจราจร อ.วิภาวดีรังสิต 23 มิ.ย. 2562		20/06/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement วันเสาร์ที่ 27 กรกฎาคม 2562 มีงานฟุตบอลเมืองกบินและบรรพเทาสถารณกบิน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ฝั่งสีด ผู้เข้าชม 2,208 คน		27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการทางลอด แยกบริเวณฯ ราชพฤกษ์ วันที่ 26 ค.ศ. - 30 พ.ย. 62 ปิดช่องจราจรถนนรัชดาภิเษกษาเข้า บริเวณฝั่งตรงข้ามศูนย์การค้าฯ		27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ยัดเบียงจราจรบริเวณแยกสามาดี ตั้งแต่วันที่ 2 - 8 สิงหาคม 2562 เฉพาะช่วงเวลา 22.00 - 04.00 น.		27/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement 31 ค.ศ. 62 ถึง 15 ส.ค. 62 ทัพ. สดเด็กจลคคณิตร(ชั่วคราว) ขนถ่ายขบวนอินทรา บริเวณ ช.รามอินทรา 6/1 ตลอด 24 ชม.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement 1 - 9 ส.ค. 62 ทัพ. เบียงจราจรทางจราจร ขนถ่ายขบวนอินทรา บริเวณเขื่อนหัดลาดพร้าว ฝั่ง. พหลโยธิน 21 เวลา 22.00 - 05.00น.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ทัพ. แจ้งเบียงจราจรทางจราจรขนถ่ายขบวนอินทรา บริเวณท่าแยกลาดพร้าว ฝั่งคสาโยธิน ในวันที่ 1-31 สิงหาคม 2562 ตั้งแต่เวลา 22.00 - 05.00 น.		28/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement ปิดจุดกลับรถคลองบางบัว ถนนเกษตรา-ขมิ้นทร์		30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการปรับปรุงผิวจราจร ถนนทางรถไฟสายปากน้ำ		30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัยตอน 3 ระหว่าง กม.17 + 400 - กม.21 + 500		30/07/2
<input type="checkbox"/>	Edit	announcement มีการปรับปรุงผิวจราจร ฝั่งขาออก บริเวณหน้า ม.กรุงเทพ กม. 37		31/07/2

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'aw', 'dpr', and 'Sv'.


เมนู Device Tracking

เมนู Maintenance / Accident Information

เลือก	Edit	Topic ID	Topic name	Category
<input type="checkbox"/>	Edit	159105		อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159751	รถยนต์ซึ่งจุดเกิดเหตุได้เชื่อมกับรถจักรยานยนต์	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	เกิดน้ำป่าไหลหลากท่วมผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159450	เกิดฝนตกหนักในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระดับน้ำในแม่น้ำบางปะอินไหลมาตามลำน้ำในเขตตำบลในเขตจังหวัด	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159761	เกิดเหตุคนไม่สวม เข็มขัดนิรภัย จำนวน 1 คัน	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	160117	คันทางเกิดการทรุดตัว	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159593	นำรถจักรยาน ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 ล้ำซ้ายทาง ระดับน้ำสูง 5 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159551	เนื่องจากเขื่อนลำห้วยล้นน้ำท่วมทำให้มีน้ำท่วมคันคลองกรมการจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159863	ปริมาณน้ำสะสมจากเหตุฝนตกต่อเนื่อง ทำให้น้ำในแม่น้ำน้อย เอ่อล้น ท่วมผิวจราจรระดับน้ำสูง 160 ซม.	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159035	ฝนตกในพื้นที่ย่านเมืองท่ากัลยาณมิตร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159558	ฝนตกหนักต่อเนื่อง ท่วมผิวจราจร	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159773	มรดกน้ำจืด	อื่นๆ
<input type="checkbox"/>	Edit	159720	...	อื่นๆ

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาระบบสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สเปซข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร

หมายเลขจุดสำรวจ : ทั้งหมด

ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด

ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

สถานะ : ทั้งหมด

ค้นหา

Page 1 of 99 Pdf




กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความปลอดภัย
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Transportation

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ให้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ	หมายเหตุ
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าผ่านและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าผ่านและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าผ่านและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าผ่านและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าผ่านและขาด)
PER-13-001	1	606+620	สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)	29/09/2566	30/09/2570	M2M	AIS	3G	781.10	0632701261	(เข้าผ่านและขาด)

เมนูข้อมูล Template My Site



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายรักษาระบบสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉงนับ | สเปซข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูล Template My Site

ค้นหาข้อมูล

Site Template Name :

สถานะ :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	Site Template Name	หมายเหตุ	สถานะ	จำนวนจุด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MA66		ใช้งาน	25	apivat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจปริมาณจราจรหน้าออก กทม.		ใช้งาน	12	apivat	31/07/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจเข้าเก็บข้อมูล M6		ใช้งาน	4	prapatpong	25/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจนอก กทม. ที่ไม่ในขวงเทศบาล		ใช้งาน	47	prapatpong	30/10/2566
<input type="checkbox"/>	edit	จุดสำรวจเก็บ M81		ใช้งาน	2	apivat	01/01/2567
<input type="checkbox"/>	edit	คลังสัญญาณ internet NT		ใช้งาน	44	prapatpong	16/01/2567

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

(Handwritten signatures and initials)

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแจ้งจับ สภข้อมูลจราจร aprivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

(2.1) ข้อมูลจุดสำรวจ
(2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
(2.3) ขีดขงอุปกรณ์
(2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
(2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
(2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
(2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
(2.8) สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

จังหวัด: **สุพรรณบุรี**

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ
PER-0-001	4	500	185+782
PER-0-002	4	1200	401+400
PER-0-003	4	1700	528+103
PER-0-004	4	2600	824+473
PER-0-005	4	3000	935+207
PER-0-006	4	3700	1137+984
PER-0-007	4	3901	1199+439
PER-0-008	4	4200	1273+922
PER-0-009	41	100	22+200
PER-0-010	41	501	140+000
PER-0-011	41	800	228+250
PER-0-012	41	1002	33+800
PER-0-013	42	601	43+950

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแจ้งจับ สภข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ :

ปี / หมายเลขทางหลวง : **ไทรโยค** / **ไทรโยค**

ประเภททางหลวง : **ไทรโยค**

ชนิดของระบบสำรวจ : **ไทรโยค**

วันที่เริ่มแผนการบำรุงรักษา :

จังหวัด : **ไทรโยค**

สำนักงานหลวงที่ : **ไทรโยค**

แขวงการทาง :

หมวดการทาง :

วันที่สิ้นสุดแผนการบำรุงรักษา :

ค้นหา

เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	ปีสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม. จุดสำรวจ	สำนักงานหลวง	แขวงการทาง	หมวดการทาง	การบำรุงรักษา
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00001	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	100	25+556	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง กรุงเทพฯ	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00002	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	201	35+550	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00003	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	201	48+100	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง ปทุมธานี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00004	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	202	60+800	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อโยธยา	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00005	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	301	67+300	สำนักงานหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	แขวงทางหลวง อโยธยา	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00006	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	302	92+000	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00007	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	400	121+000	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง สระบุรี	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00008	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	502	141+265	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00009	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	600	167+727	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 1	N/A	View
<input type="checkbox"/>	edit	COV-M-00010	จุดสำรวจปริมาณจราจรชั่วคราว แบบเคลื่อนที่	อัตโนมัติ	2554	1	700	192+000	สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)	แขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 1	N/A	View

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ชื่อโครงการสำรวจจากวันที่ : ถึงวันที่ :

หมายเลขจุดสำรวจ : หมายเลขการบำรุงรักษา :

หมายเลขทางหลวง : สำนักทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ : แขวงการทาง :

ชนิดของระบบสำรวจ : หมวดการทาง :

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	หมายเลขจุดสำรวจ	ประเภทจุดสำรวจ	รวมสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	เลขควบคุม/ขั้วสายทาง	กม. จุดสำรวจ	ค้นหา
<input type="checkbox"/>	edit			FER-2-041	จุดสำรวจบริเวณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1	100		123+125	N	
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0001	08/03/2555	PER-2-001	จุดสำรวจบริเวณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1	302		92+000	ส 1	
<input type="checkbox"/>	edit	MA2555/0043	14/11/2555	PER-2-001	จุดสำรวจบริเวณจราจรทาง Phase 2 Double Loop Detector 1	302		92+000	ส 1	

เมนูชนิดอุปกรณ์

กรมทางหลวง
Department of Highways

bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ชนิดอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

รหัสชนิดอุปกรณ์ : ชื่อชนิดอุปกรณ์ :

เลือก	แก้ไข	รหัสชนิดอุปกรณ์	ชื่อชนิดอุปกรณ์	รายละเอียด	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	MCC	เครื่องสำรวจบริเวณจราจร Micro Count		apivat	20/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	ITC	เครื่องสำรวจบริเวณจราจร ITC		apivat	28/09/2554
<input type="checkbox"/>	edit	GPRS	เครื่องเชื่อมต่อสัญญาณ (GPRS Modem)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	SLC	ชุดพลังงานแสงอาทิตย์ (โซลาร์เซลล์)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RACK	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ Phase 2		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	IRD	เครื่องสำรวจบริเวณจราจร IRD (Phase 2)		apivat	24/01/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR3	เครื่องสำรวจบริเวณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO3	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN3	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE3	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS3	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC3	เครื่องสำรวจบริเวณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 3		thongchai	10/02/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV4	กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase4	CCTV4 กล้องโทรทัศน์วงจรปิด - Phase4	bluebox	19/07/2555
<input type="checkbox"/>	edit	MR4	เครื่องสำรวจบริเวณจราจรระบบ Microwave Radar - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	RO4	เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	VEN4	เครื่องถอดรหัสสัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	OE4	ตู้ติดตั้งอุปกรณ์ (ตู้ RACK) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	UPS4	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 4		apivat	19/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	NC4	เครื่องสำรวจบริเวณจราจรระบบ Magnetic Sensor - Phase 4		apivat	19/12/2555

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลอุปกรณ์

เลือก	แก้ไข	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันที่มอบ	วันที่หมดอายุ ตามสัญญา	วันที่หมดอายุ ของผู้ผลิต	สถานะ	ผู้บันทึก	วันที่บันทึก
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0001	6710-003-00453-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112012	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0002	6710-003-00454-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513112014	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0003	6710-003-00455-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111058	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0004	6710-003-00456-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111056	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0005	6710-003-00457-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111054	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0006	6710-003-00458-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200513111057	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	อยู่ในคลังสินค้า	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0007	6710-003-00459-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436200626111020	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0008	6710-003-00460-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121011	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	เก็บ	LTP	19/03/2557
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0009	6710-003-00461-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201216121008	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0010	6710-003-00462-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436201104121078	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-0011	6710-003-00463-54	CCTV3	Bosch	LTC-0498	044436298804101018	30/06/2554	30/06/2556	15/10/2556	ติดตั้งอยู่	apivat	26/12/2555
<input type="checkbox"/>	edit	CCTV3-	6710-003-			ITC-							

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์

เลือก	แก้ไข	หมายเลขการบำรุงรักษา	วันที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขรหัส	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0025	27/01/2555	ITC-0001	7440-006-0114-41	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0026	27/01/2555	ITC-0002	7440-006-0134-41	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ITC	International Traffic Corporation T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0027	27/01/2555	IRD-0009	7440-006-0184-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0028	27/01/2555	IRD-0002	7440-006-0177-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0029	27/01/2555	IRD-0004	7440-006-0179-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc
<input type="checkbox"/>	edit	R2555/0030	27/01/2555	IRD-0005	7440-006-0180-52	เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	IRD International T.R.S. Trc

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ | บำรุงรักษาแบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามแผนภูมิ | สรุปข้อมูลจราจร | sruangsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลเครื่องสำรวจปริมาณจราจร Phase 2

ค้นหาข้อมูล

รหัสเครื่องนับ : จุดสำรวจ : PER-2-005

[ค้นหา](#)

เลือก	แก้ไข	รหัสเครื่องนับ	รายงานชนิด	จำนวนแผน	ข้อมูลจราจรทางจุด	จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แฉกการทาง	แผนกเขตทางหลวง	กม. จุดสำรวจ
<input type="checkbox"/>	edit	P005-01	P005-01	3	17/03/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แฉกเขตหลวงเฉลิมพระฯ 34		42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-02	P005-02	2	05/04/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แฉกเขตหลวงเฉลิมพระฯ 34		42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-03	P005-03	3	03/06/2553	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แฉกเขตหลวงเฉลิมพระฯ 34		42 + 460
<input type="checkbox"/>	edit	P005-04	P005-04	3	05/06/2555	PER-2-005	สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี)	แฉกเขตหลวงเฉลิมพระฯ 34		42 + 460

[เพิ่มข้อมูล](#) [ลบข้อมูล](#)

เมนูสร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ข้อมูลระบบ | บำรุงรักษาแบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามแผนภูมิ | สรุปข้อมูลจราจร | sruangsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

สร้าง QRCode เพื่อติดตั้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนน

Site : เลือกทั้งหมด

- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 3
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 4
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 5
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 6
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 8
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 9
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 10
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 11
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 12

URL :

[GenerateQRCode](#)

Page 1 of 1 Pdf

จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง

PER-3-001

สำนักเข้าช่วยความปลอดภัย กรมทางหลวง
Office of Highway Safety, Department of Highways
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ 02-554-6626

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

เมนูข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดการระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉ่งนับ | สรุปข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดตรวจ : 5-002
ประเภทจุดสำรวจ : ไนระบบ
หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ :
ผู้ใช้บริการ : ไนระบบ
ประเภท : ไนระบบ
สถานะ : ทั้งหมด

เลือก	แก้ไข	หมายเลขจุดสำรวจ	ทิศทาง	วันที่เริ่มต้น	วันที่สิ้นสุด	Package Name	ผู้ใช้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ	หมายเหตุ	สถานะ
<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ขาเข้า	29/09/2566	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	3840j6096	ขาเข้า	ใช้งาน
<input type="checkbox"/>	edit	PER-5-002	ขาออก	29/09/2566	30/09/2570	150/100 Mb	NT-TOT	Fiber Optic	1,070.00	3840j5987	ขาออก	ใช้งาน

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

เมนูรายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายจัดการระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนแฉ่งนับ | สรุปข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหา

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567
ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร
ผู้ใช้บริการ : ทั้งหมด
สถานะ : ทั้งหมด
หมายเลขจุดสำรวจ : ทั้งหมด
ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

Page 1 of 286 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยความ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	กม.จุดสำรวจ	สำนักงานทางหลวง	วันที่เริ่ม	วันที่สิ้นสุด	Package	ผู้ใช้บริการ	ประเภท	ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท)	หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ	หมายเหตุ
PER-10-001	101	60+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ขาเข้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาออก)ขาออก
PER-10-001	101	60+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ขาเข้า
PER-10-001	101	60+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาออก)ขาออก
PER-10-001	101	60+745	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	29/09/2566	30/09/2570	My VPN	NT-CAT	3G	1,070.00	0864621015	(ขาเข้า)ขาเข้า

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | นำทาง | ระบบสารสนเทศ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนเดินเท้า | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

ทั้งหมด ทาง ซ้าย ขวา

จุดสำรวจปริมาณจราจรการของกรมทางหลวง

หมายเลขทางหลวง | สำนักทางหลวง

ทั้งหมด | ทั้งหมด

แขวงการทาง

วันที่: ค้นหา

Phase	หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ถนน	กม.	จุดสำรวจ
Phase 9	PER-0-001	4	500	185+782	
Phase 10	PER-0-002	4	1200	401+400	
Phase 11	PER-0-003	4	1700	528+103	
Phase 12	PER-0-004	4	2600	824+473	
Phase 13	PER-0-005	4	3000	935+207	
Phase 14	PER-0-006	4	3700	1137+984	
	PER-0-007	4	3901	1199+439	
	PER-0-008	4	4200	1273+922	
สนข.	PER-0-009	41	100	22+200	
สถานีรถไฟ	PER-0-010	41	501	140+000	
	PER-0-011	41	800	228+250	
	PER-0-012	41	1002	33+800	
	PER-0-013	42	601	43+950	

Phase 0 Phase 1 Phase 2
 Phase 3 Phase 4 Phase 5

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | นำทาง | ระบบสารสนเทศ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนเดินเท้า | สรุปข้อมูลจราจร | srudangsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมงในแต่ละวัน - Phase 9

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่: 19/02/2563 | ถึง: 19/02/2563

พื้นที่ทาง: ราชบุรี | ประเภทเส้นทาง: ทั้งหมด

จุดสำรวจ: PER-9-001

หมายเลขทางหลวง: 107 | ชื่อสายทาง: ส่องผืน - เมืองชุม | ประเภทการทาง: แขวงการทางจังหวัดราชบุรี 3 | กม. จุดสำรวจ: 162+645

สถานี: 0204 | สถานีการทาง: สถานีการทางที่ 1 (เชียงใหม่) | ประเภทการทาง: N/A | จำนวนช่องจราจร: 2/2

เล่น | หยุด | รีเฟรช | หน้า 1 ของ 2 | PDF

สำนักงานช่วยความปลานกรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway 3
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรรายชั่วโมงในแต่ละวัน (Daily Traffic)
ประจำวัน 19/02/2563
ทั้งหมด ราชบุรี

จุดสำรวจ: PER-9-001
ถนนสายถนน: 0204
สำนักการทางหลวงที่: สำนักการทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่)
หมายเลขการทาง: N/A
จำนวนช่องจราจร: 2/2

หมายเลขทางหลวง: 107
ชื่อสายทาง: ส่องผืน - เมืองชุม
แขวงการทาง: แขวงการทางจังหวัดราชบุรี 3
กม. จุดสำรวจ: 162+645
ประเภทเส้นทาง: ทั้งหมด

เวลา	ปริมาณจราจรรายชั่วโมงในแต่ละวัน (คน)					รวม
	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถบรรทุก 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถวิ่ง/รถวิ่งหวง	
00:00 - 01:00			19	1		
01:00 - 02:00			23	1	1	
02:00 - 03:00			24	1		
03:00 - 04:00			9	2		
04:00 - 05:00			21			
05:00 - 06:00			27	6		1
06:00 - 07:00			59	5		3
07:00 - 08:00			174	14	2	8
08:00 - 09:00			333	24	1	7
09:00 - 10:00			319	31	1	15

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

ค้นหาข้อมูล
 จากวันที่ : 02/02/2563 ถึง วันที่ : 02/02/2563
 สถานที่ : ขาออก
 จุดสำรวจ : PER-10-001
 ประเภทเส้นทาง : 101
 ชื่อสายทาง : สายหลัก - สายหลัก
 ประเภทการจราจร : แนวทางจราจรทางเดียว
 กม. จุดสำรวจ : 60+745
 ประเภทถนน : 0301
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 5 (พิเศษกิจ)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

ค้นหา

Page 2 of 2 Pdf

เวลา	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	อาทิตย์	รวม
14:00 - 15:00	200	186	172	200	240	195	207	
15:00 - 16:00	240	188	215	189	259	193	190	
16:00 - 17:00	281	280	270	289	315	230	190	
17:00 - 18:00	239	268	247	252	332	210	173	
18:00 - 19:00	153	176	166	160	301	196	166	
19:00 - 20:00	100	97	112	110	203	119	89	
20:00 - 21:00	58	59	81	80	111	73	80	
21:00 - 22:00	52	40	44	82	40	47	53	
22:00 - 23:00	34	31	38	35	52	41	31	
23:00 - 24:00	20	27	18	31	39	30	21	
รวม	3,383	3,167	3,122	3,272	3,865	3,196	2,805	

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

ค้นหาข้อมูล
 ปี : 2563
 เดือน : มกราคม
 ประเภทเส้นทาง : 101
 ประเภทถนน : 0201
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 12 (พิเศษกิจ)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 2/2
 ประเภทถนน : 0201
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 12 (พิเศษกิจ)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

ค้นหา

Page 1 of 3 Pdf

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 (Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 ประจำปี 2563 เดือน มกราคม
 จุดทาง : ขาเข้าและขาออก

จุดสำรวจ : PER-11-016
 ประเภทถนน : 0201
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 12 (พิเศษกิจ)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

ประเภทถนน : 0201
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 12 (พิเศษกิจ)
 หมายเลขทาง : N/A
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถร่วม/รถกึ่งรถ
1/1/2563	Wed	18,865		18,295	466	43	
2/1/2563	Thu	16,006		15,571	621	93	
3/1/2563	Fri	16,177		14,380	793	220	
6/1/2563	Mon	14,346		12,142	890	289	1
8/1/2563	Wed	12,603		10,954	733	249	
10/1/2563	Fri	14,415		12,251	881	248	1
11/1/2563	Sat	14,665		12,774	801	214	
12/1/2563	Sun	14,566		12,950	664	192	
13/1/2563	Mon	13,741		11,710	824	263	

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | รายงานปริมาณจราจร | รายงานข้อมูลจราจร | ปริมาณจราจรตามถนน | สรุปข้อมูลจราจร | srungsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี - Phase 5

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2561 | จุดสำรวจ : PER-5-001
 ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก | ลักษณะ : ทางหลัก

หมายเลขทางหลวง : 1 | ช่องจราจร : 0300
 ชื่อสายทาง : ปะเหลียนพลาซ่า - พหลโยธิน | สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมายเลขทางหลวง : แขวงทางหลวงชนบท | หมายเลขทางหลวง : แขวงทางหลวงที่ 5105
 กม. จุดสำรวจ : 60+650 | จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 2 of 2 Pdf

ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)							
	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถแท็กซี่/รถตู้
วันจันทร์	31	53,052		42,979	5,627		841
วันอังคาร	31	51,385		40,927	5,920		877
วันพุธ	31	53,207		42,111	6,315		940
วันพฤหัสบดี	31	54,562		43,702	6,058		912
วันศุกร์	30	62,315		50,440	6,453		879
วันเสาร์	31	63,168		52,134	5,745		729
วันอาทิตย์	32	51,049		41,769	3,311		474
AAADT (AASHTO)	217	55,648		45,295	5,633		807
AAADT (simple average)	217	55,600		45,268	5,618		805

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | ฝ่ายวิศวกรรมจราจร | รายงานปริมาณจราจร | รายงานข้อมูลจราจร | ปริมาณจราจรตามถนน | สรุปข้อมูลจราจร | srungsang | หน้าหลัก | Logout | [TH/EN]

รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี - Phase 9

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2562 | จุดสำรวจ : PER-9-021
 ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก | ลักษณะ : ทางหลัก

หมายเลขทางหลวง : 333 | ช่องจราจร : 0200
 ชื่อสายทาง : สะพานใหม่ - บ้านป่า | สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 12 (กรุงเทพฯ)
 หมายเลขทางหลวง : แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 | หมายเลขทางหลวง : N/A
 กม. จุดสำรวจ : 54+523 | จำนวนช่องจราจร : 1/1

ค้นหา

Page 1 of 2 Pdf

Department of Highways Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 (Annual Average Weekday Daily Traffic : AAADT)
 ประจำปี 2562 ถนนหลัก

จุดสำรวจ : PER-9-021 | หมายเลขทางหลวง : 333
 ช่องจราจร : 0200 | ชื่อสายทาง : สะพานใหม่ - บ้านป่า
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 12 (กรุงเทพฯ) | หมายเลขทางหลวง : แขวงทางหลวงชนบทที่ 1
 หมายเลขทางหลวง : N/A | กม. จุดสำรวจ : 54+523
 จำนวนช่องจราจร : 1/1 | ประเภทเส้นทาง : ทางหลัก

ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)							
เดือน	จำนวนวัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถแท็กซี่/รถตู้
กุมภาพันธ์	22	4,190		3,478	267		416
มีนาคม	20	3,977		3,295	255		399
เมษายน	20	3,903		3,372	231		280
พฤษภาคม	22	4,198		3,750	206		225
มิถุนายน	22	3,814		3,364	200		234
กรกฎาคม	20	3,696		3,257	200		224
สิงหาคม	22	3,731		3,343	179		194
กันยายน	22	3,652		3,225	180		232
ตุลาคม	21	3,582		3,163	180		224
พฤศจิกายน	23	3,760		3,349	170		226
ธันวาคม	20	3,786		3,337	190		241
รวมจราจร (คัน/วัน)	19	4,018		3,384	247		363
รวมจราจร (คัน/วัน)	253	3,858		3,361	207		269

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ค้นหาข้อมูล
 จากวันที่: 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 จุดสำรวจ: PER-12-009
 ประเภทเส้นทาง: ทั่วไป

หมายเลขทางหลวง: 3395
 ชื่อสายทาง: วัฒนานคร - โศภน
 แขวงราชการ: แขวงทางหลวงชนบท(โศภนนคร)
 กม. จุดสำรวจ: 63+570

ถนนขนาด: 0202
 สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 10 (นพรัตน์นิคม)
 หมายเลขทาง: หน่วยงานหลวงชนบท(โศภนนคร)
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety
 Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน
 (Average Daily Traffic : ADT)
 ประจำวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563
 เส้นทาง วนเข้า-ออก

จุดสำรวจ: PER-12-009
 ถนนขนาด: 0202
 สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 10 (นพรัตน์นิคม)
 หมายเลขทาง: หน่วยงานหลวงชนบท(โศภนนคร)
 จำนวนช่องจราจร: 2/2

หมายเลขทางหลวง: 3395
 ชื่อสายทาง: วัฒนานคร - โศภน
 แขวงราชการ: แขวงทางหลวงชนบท(โศภนนคร)
 กม. จุดสำรวจ: 63+570
 ประเภทเส้นทาง: ทั่วไป

ปริมาณจราจรแยกประเภท (คัน)							
วันที่	วัน	รวมทุกประเภท (คัน)	รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ	รถยนต์ 4 ล้อ	รถบรรทุก 6-10 ล้อ	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถแท็กซี่/รถตู้
1/2/2563	Tue	11,772		9,675	853	151	1,09
2/2/2563	Wed	10,571		8,491	734	169	1,17
3/2/2563	Thu	10,119		8,077	754	142	1,14
4/2/2563	Fri	11,065		9,057	814	141	1,05
ปริมาณจราจรเฉลี่ย (คัน/วัน) ADT		10,882		8,825	789	151	1,11

เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

ค้นหาข้อมูล
 จุด: 2562
 ประเภท: ทั่วไป
 จุดสำรวจ: PER-9-027
 ประเภทเส้นทาง: ทั่วไป

หมายเลขทางหลวง: 304
 ชื่อสายทาง: แยกเข้า-ออก - ตอนหลวงแดง
 แขวงราชการ: แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ: 41+180

ถนนขนาด: 0203
 สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 13 (คลองเขา)
 หมายเลขทาง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 3/3

Page 1 of 1 Pdf

กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย
 กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway S
 Department of Highways, Ministry of Tran

Lane Distribution Factor
 ประจำปี 2562
 เส้นทาง วนเข้า

จุดสำรวจ: PER-9-027
 ถนนขนาด: 0203
 สถานีทางหลวงที่: สถานีทางหลวงที่ 13 (คลองเขา)
 หมายเลขทาง: N/A
 จำนวนช่องจราจร: 3/3

หมายเลขทางหลวง: 304
 ชื่อสายทาง: แยกเข้า-ออก - ตอนหลวงแดง
 แขวงราชการ: แขวงทางหลวงชนบท
 กม. จุดสำรวจ: 41+180
 ประเภทเส้นทาง: ทั่วไป

Lane	ปริมาณจราจร (คัน)	% distribution
1	1,838,492	14.21%
2	5,055,232	39.07%
3	6,046,042	46.72%
รวม	12,939,766	100%

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

โครงการ : 2561 | รหัสโครงการ : PER-11-001

หมายเลขทางหลวง : 212
 ชื่อสายทาง : ฉะเชิงเทรา - ไร่เลย์
 หมายเลขทางหลวง : 402+350

หมายเลขถนน : 0401
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 3 (ฉะเชิงเทรา)
 หมายเลขทางหลวง : 402+350
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

Page 1 of 9 | Pdf

Department of Highways | Bureau of Highway Survey and Planning

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 หมายเลข : PER-11-001
 หมายเลขถนน : 0401
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 3 (ฉะเชิงเทรา)
 หมายเลขทางหลวง : 402+350
 จำนวนช่องจราจร : 2/2

ลำดับที่	วันที่	เวลา	ปริมาณจราจร (คัน)
1	8/6/2561	17:00 - 18:00	1,569
2	25/5/2561	17:00 - 18:00	1,443
3	8/6/2561	16:00 - 17:00	1,427
4	8/6/2561	18:00 - 19:00	1,385
5	30/12/2561	13:00 - 14:00	1,356
6	30/12/2561	14:00 - 15:00	1,343
7	31/12/2561	14:00 - 15:00	1,341
8	9/6/2561	11:00 - 12:00	1,340
9	31/12/2561	12:00 - 13:00	1,333
10	30/12/2561	11:00 - 12:00	1,325
11	9/6/2561	15:00 - 16:00	1,318
12	30/12/2561	12:00 - 13:00	1,314
13	31/12/2561	13:00 - 14:00	1,307
14	29/7/2561	15:00 - 16:00	1,291

เมนู Seasonal Factors

Seasonal Factors - Phase 9

โครงการ : 2561 | รหัสโครงการ : PER-9-022

หมายเลขทางหลวง : 3
 ชื่อสายทาง : บางน้ำดี - บางสะพาน
 หมายเลขทางหลวง : 32+054

หมายเลขถนน : 0102
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (ทุ่งเขา)
 หมายเลขทางหลวง : N/A

Page 1 of 1 | Pdf

Department of Highways | Bureau of Highway Survey and Planning

ปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 หมายเลข : PER-9-022
 หมายเลขถนน : 0102
 สถานีทางหลวงที่ : สถานีทางหลวงที่ 13 (ทุ่งเขา)
 หมายเลขทางหลวง : N/A

ปี	วันที่	จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์	เสาร์	รวม
เบรค	54,646	57,143	56,520	59,630	60,041	63,085	60,082	58,641
	(31)	1.117	1.068	1.080	1.024	1.017	0.968	1.016
รวม	56,709	62,054	62,824	64,530	61,674	63,653	60,280	61,660
	(26)	1.077	0.984	0.972	0.946	0.990	0.959	1.013
วันจันทร์	57,391	62,547	62,181	62,232	61,092	63,110	61,578	61,610
	(29)	1.064	0.976	0.982	0.981	0.999	0.967	0.991
วันอังคาร	52,927	57,941	60,556	62,012	59,779	56,851	54,789	57,667
	(29)	1.154	1.054	1.008	0.985	1.021	1.074	1.114
วันพุธ	54,374	63,189	61,069	62,949	62,625	63,520	59,397	61,133
	(31)	1.123	0.966	1.000	0.970	0.975	0.961	1.028
วันพฤหัสบดี	55,287	64,141	63,254	63,172	63,184	65,720	61,291	62,345
	(29)	1.104	0.952	0.965	0.965	0.966	0.929	0.996
วันศุกร์	54,965	61,200	63,771	64,372	65,099	64,281	59,211	61,683
	(30)	1.110	0.998	0.957	0.948	0.938	0.950	1.031
วันเสาร์	57,015	61,191	63,453	64,230	63,285	66,268	62,157	62,615
	(28)	1.071	0.998	0.962	0.951	0.965	0.921	0.982

Seasonal Factor
 รายเดือน = ค่าเฉลี่ยรายปี / ค่าเฉลี่ยรายเดือน
 รายวัน = ค่าเฉลี่ยรายปี / ค่าเฉลี่ยรายวัน

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Excel Report

Excel Report - Phase 11

ID: 2562 รหัสประจำตัว: PER 11 014
 ชื่อ: ชื่อ: ชื่อ: ชื่อ:
 ตำแหน่ง: ตำแหน่ง:

หน่วยงาน: 2 ระยะเวลา: 0102
 ชื่อโครงการ: ชื่อโครงการ: 11 (รวม)
 รหัสโครงการ: รหัสโครงการ: รหัสโครงการ: รหัสโครงการ:
 รหัส: รหัส: 9+655 รหัส: รหัส:

Export

วันที่	วัน	0:00	0:15	0:30	0:45	1:00	1:15	1:30	1:45	2:00	2:15
1	Tue	273	258	303	298	307	312	270	279	268	245
2	Wed	1013	937	1046	1036	944	913	863	866	828	892
3	Thu	1047	981	962	983	937	955	759	906	819	958
4	Fri	862	910	935	824	868	803	810	704	579	595
5	Sat	676	647	558	726	696	633	542	489	451	472
6	Sun	498	447	530	528	496	434	453	390	362	426
7	Mon	592	613	566	592	491	520	563	565	496	525
8	Tue	290	287	343	359	281	300	292	271	304	304
9	Wed	293	290	352	305	345	340	317	318	311	232
10	Thu	286	294	303	348	264	288	286	284	286	325
11	Fri	272	308	313	303	292	293	270	243	291	277
12	Sat	300	280	318	304	294	251	269	279	286	306
13	Sun	291	277	286	304	258	271	244	280	265	275
14	Mon	377	325	398	328	277	328	260	291	273	311
15	Tue	302	314	362	287	271	255	254	247	244	285
16	Wed	249	303	331	308	291	270	279	238	258	271
17	Thu	272	270	309	271	266	265	270	234	235	242
18	Fri	225	256	303	258	287	258	259	266	250	265
19	Sat	339	316	365	296	269	243	287	277	252	256
20	Sun	296	280	303	320	243	265	278	252	263	272
21	Mon	349	380	397	296	353	361	289	325	286	301
22	Tue	278	264	321	231	265	249	270	253	257	262
23	Wed	275	281	343	279	276	272	216	264	249	265
24	Thu	314	260	291	270	290	250	233	249	248	258
25	Fri	302	254	329	243	235	289	236	204	262	248
26	Sat	298	312	354	283	282	232	272	284	275	296
27	Sun	296	308	322	300	277	249	280	263	234	265
28	Mon	323	292	366	337	325	329	345	272	299	296

Average: 513.21875 Count: 96 Sum: 49269 85%

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

เมนูรายงานความเร็วเฉลี่ย

รายงานความเร็วเฉลี่ยรวม

ค้นหาข้อมูล
 จุดสำรวจ :
 จุดเริ่ม :
 วันที่ :

ค้นหา

หมายเลขจุดสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	หมายเลขเลน	ชื่อถนน	กม.จุดสำรวจ	ทางหลัก		ทางแฉก	
					ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
PER-12-001	1001	0100	เชียงใหม่ - บ้านโป่ง	5+870	51.1	45.1		
PER-12-002	1147	0100	เชียงใหม่ - พัวน้อย	4+765	54.0	56.9		
PER-12-003	226	0402	ศรีสะเกษ - พิษณุโลก	284+600	80.7	81.1		
PER-12-004	2	0303	บ้านดง - อากาศ	211+300	107.6	105.6		
PER-12-005	2090	0100	บ้านดง - อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่	5+390	78.0	71.4		
PER-12-006	224	0203	พืด - หนองสนวน	126+900	79.2	67.1		
PER-12-007	304	0501	ร่มเกล้า - ลอนจวน	227+810	63.3	68.4		
PER-12-008	219	0301	รังสิต - ลำสนธิ	126+900	79.1	73.2		
PER-12-009	3395	0202	ร่มเกล้า - ไคจวน	63+570	73.9	80.7		
PER-12-010	2	0102	ศาลเจ้า - เชียงใหม่	17+975	71.3	79.3		
PER-12-011	32	0401	โพธาราม - บ้านป่าสัก	136+890	89.0			
PER-12-012	32	0202	ลำปาง - ไผ่สีสุก	56+000	93.1	78.3		
PER-12-013	340	0100	บ้านโป่ง - อากาศ	25+610				
PER-12-014	347	0101	เขตเมืองปทุมธานี - บางเขน	10+960		90.9		
PER-12-015	303	0100	ราชบุรี - พิษณุโลก	19+100	87.1	65.1		
PER-12-016	3310	0100	ศรีสะเกษ - พิษณุโลก	6+645	66.5	51.8		
PER-12-017	3414	0100	เชียงใหม่ - ลำปาง	5+685	66.9	64.6		
PER-12-018	1	0300	ปทุมธานี - พิษณุโลก	73+495		82.2		
PER-12-019	3111	0200	บ้านดง - เสนา	14+000	80.6	105.1		
PER-12-020	3138	0100	บ้านดง - บ้านโป่ง	11+240	74.3	84.8		

12

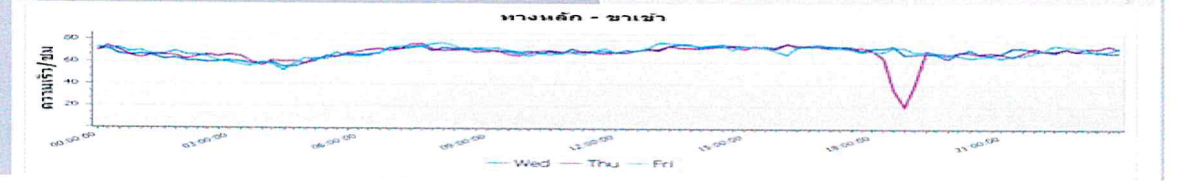
รายงานความเร็วเฉลี่ย รวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล
 จุดสำรวจ :
 หมายเลขจุดสำรวจ :
 จุดเริ่ม :
 วันที่ :

หมายเลขเลน : 3
 ชื่อถนน : เชียงใหม่ - พิษณุโลก
 หมายเลขทางหลวง : 5
 กม. จุดสำรวจ : 60+650

ความเร็ว : 0300
 จำนวนสถานี : 13 (รวม) (รวม)
 จำนวนสถานี : 13 (รวม)
 จำนวนสถานี : 5/5

เวลา	ทางหลัก		ทางแฉก		ทางหลัก		ทางแฉก	
	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก	ขาเข้า	ขาออก
00:00:00					70.0	68.0		69.9
00:15:00					72.3	68.3		71.1
00:30:00					67.3	62.3		70.6
00:45:00					65.9	50.1		66.1
01:00:00					67.0	65.1		65.1
01:15:00					66.1	60.5		66.1
01:30:00					62.3	62.5		66.2
01:45:00					63.1	61.1		65.8
02:00:00					60.0	68.3		62.6
02:15:00					60.9	67.8		61.5
02:30:00					60.0	52.1		66.6
02:45:00					60.5	65.9		64.8
03:00:00					61.3	62.3		66.1
03:15:00					60.3	66.3		65.1
03:30:00					59.1	62.1		60.6
03:45:00					59.0	62.1		56.6
04:00:00					60.1	60.7		61.3
04:15:00					55.5	65.8		60.1
04:30:00					55.7	63.2		61.1
04:45:00					59.0	68.5		58.7
05:00:00					61.0	60.8		63.0
05:15:00					65.6	69.5		61.0
05:30:00					61.8	61.7		65.3
05:45:00					67.3	66.1		67.9
06:00:00					66.6	66.5		69.0
06:15:00					67.1	62.0		71.3
06:30:00					68.2	62.7		72.2
06:45:00					73.4	68.9		70.5
07:00:00					71.2	71.2		71.2



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

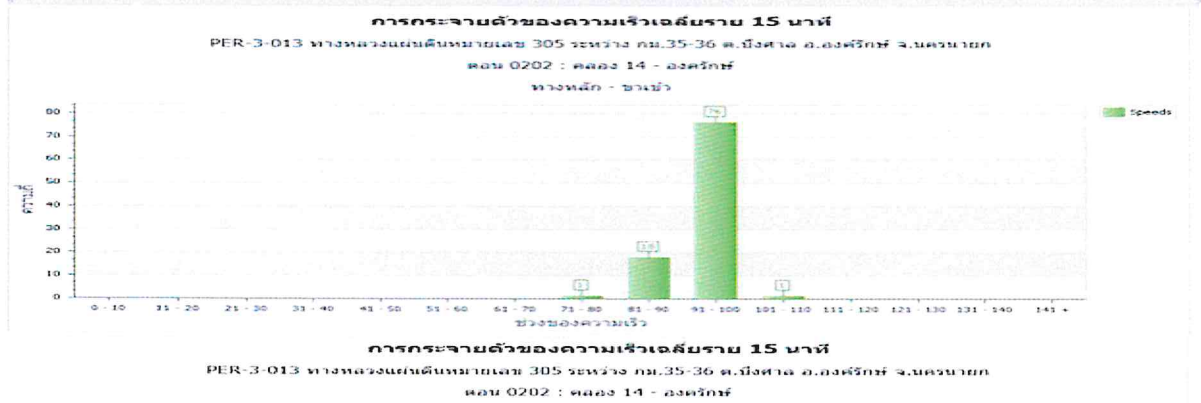
รายงานการกระจายตัวของความเร็วเฉลี่ยราย 15 นาที

ค้นหาข้อมูล
 จุดสำรวจ :
 หมายเลขจุดสำรวจ :
 วันที่ :

หมายเลขทางวิ่ง : 305
 ช่วงทางวิ่ง : ช่อง 14 - ลงศรีวิชัย
 บริเวณทางวิ่ง : บริเวณทางวิ่งแยกทางวิ่ง
 กม. จุดสำรวจ : 35+300

จุดตรวจ : 0202
 ช่วงเวลาที่ตรวจ : ช่วงเวลาที่ตรวจที่ 13 (ก่อน)
 หมายเลขจุดตรวจ : จุดตรวจแยกทางวิ่ง
 จำนวนจุดตรวจ : 2/2

ความเร็วเฉลี่ย (km/hr)	ทางเข้า	ทางออก	ทางเข้า	ทางออก
0 - 10	0	0		
11 - 20	0	0		
21 - 30	0	0		
31 - 40	0	0		
41 - 50	0	0		
51 - 60	0	0		
61 - 70	0	0		
71 - 80	1	0		
81 - 90	18	1		
91 - 100	76	46		
101 - 110	1	49		
111 - 120	0	0		
121 - 130	0	0		
131 - 140	0	0		
141 +	0	0		
รวม	96	96	0	0



เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี

ค้นหาข้อมูล
 ปี :

Site :

- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 4
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 5
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 6
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 7
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 8
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 9
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 10
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 11
- จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 12

<input type="checkbox"/> PER-11-001 : 212 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-018 : 32 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-002 : 201 - ส.พหลโยธิน จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-019 : 311 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-003 : 229 - ส.พหลโยธิน จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-020 : 33 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-004 : 23 - ส.พหลโยธิน จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-021 : 321 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-005 : 208 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-022 : 324 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-006 : 213 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-023 : 3242 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.นครนายก
<input type="checkbox"/> PER-11-007 : 2 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-024 : 3242 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.นครนายก
<input type="checkbox"/> PER-11-008 : 24 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.นครนายก	<input type="checkbox"/> PER-11-025 : 3263 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-009 : 226 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-026 : 315 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-010 : 214 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-027 : 361 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-011 : 226 - ส.เมืองสาธิตทาง จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-028 : 3 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-012 : 201 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-029 : 331 - ส.ศรีราชา จ.ชลบุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-013 : 1 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-030 : 331 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-014 : 2 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-031 : 34 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-015 : 362 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-032 : 344 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-016 : 3195 - ส.พหลโยธิน จ.สิงห์บุรี	<input type="checkbox"/> PER-11-033 : 3312 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี
<input type="checkbox"/> PER-11-017 : 334 - ส.เมืองสิงห์บุรี จ.สิงห์บุรี	

Handwritten signatures and marks at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564

จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 14

หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001

ทิศทาง : ขาเข้า

ถึงวันที่ : 07/10/2564

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานตางระดับท่าต่าหนัก

แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

กม. จุดสำรวจ : 26+950

คอกควบคุม : 0202


สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี

จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

Page 1 of 1 pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway :
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
(Hourly Traffic)
ประจำวันที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
ทิศทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001

คอกควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี

จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานตางระดับท่าต่าหนัก

แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

กม. จุดสำรวจ : 26+950

ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)																									
วันที่	วัน	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
1/10/2564	ศุกร์	207	172	274	457	719	1,045	1,615	2,607	2,431	2,378	2,745	2,561	2,683	2,584	2,724	2,722	2,763	2,941	2,522	1,605	1,320	803	335	245
2/10/2564	เสาร์	214	167	251	388	669	932	1,280	2,035	2,312	2,669	2,978	2,916	2,835	2,865	2,903	2,984	3,148	3,097	2,713	2,095	1,539	788	302	210
3/10/2564	อาทิตย์	184	163	184	302	508	780	966	1,394	1,794	2,250	2,611	2,850	3,077	3,377	3,477	3,410	3,506	3,476	3,027	2,636	2,860	1,513	426	238
4/10/2564	จันทร์	175	158	209	367	918	1,623	2,493	3,235	2,972	2,661	2,685	2,552	2,559	2,541	2,663	2,804	2,823	2,922	2,257	1,692	1,216	778	325	251
5/10/2564	อังคาร	203	173	273	476	787	1,083	1,684	2,240	3,142	2,727	2,632	2,628	2,603	2,441	2,564	2,614	2,668	2,595	2,270	1,623	1,176	779	357	261
6/10/2564	พุธ	216	189	250	475	715	985	1,502	2,562	2,592	2,585	2,520	2,673	2,516	2,524	2,539	3,348	2,641	2,706	2,202	1,607	1,138	634	287	212
7/10/2564	พฤหัสบดี	186	187	224	442	685	1,017	1,608	2,634	2,625	2,610	2,630	2,635	2,728	2,544	2,571	2,783	2,819	2,645	2,183	1,521	1,123	734	326	251
		198	173	238	415	714	1,066	1,593	2,387	2,553	2,554	2,672	2,688	2,714	2,697	2,777	2,952	2,910	2,912	2,453	1,883	1,482	861	337	238

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานระบบสำรวจ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานจุดสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงทับ สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด :

- (5.1) รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
- (5.2) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (5.3) รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.4) รายงานการซ่อมอุปกรณ์
- (5.5) รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (5.7) รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว

Page 1 of 212 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนาจความปลอด
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Sa
Department of Highways, Ministry of Trans

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 0 จำนวน 31

หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	กม. จุดสำรวจ	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	หมวดการทาง	จำนวนช่องจราจร	ลักษณะผิวทาง	ก
					สำนักทางหลวงที่	แขวงทางหลวงเพ	หมวดทางหลวงช			

OHWeb/Modules/Reports/SiteReport.aspx

เมนูรายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ปี : เดือน :

Page 1 of 9 Pdf

กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักอำนาจความปลอด
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway Safe
Department of Highways, Ministry of Trans

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

กุมภาพันธ์ 2562 จำนวน 3

วันที่	หมายเลขการบำรุงรักษา	หมายเลขจุดสำรวจ	ระบบสำรวจ	หมายเลขทางหลวง	ตอนควบคุม	สำนักทางหลวง	แขวงทางหลวง	กม. จุดสำรวจ	ประเภทการบำรุงรักษา	หมายเลขการบำรุงรักษา	รายละเอียด/บันทึก
26/01/2562	MA2562/0013	PER-10-023	Microwave Radar - phase:0	3091	0100	สำนักทางหลวงที่ 13 (ทุ่งโพธิ์)	แขวงทางหลวงหนองปรือสวท	10 + 930	ตรวจเช็ค	26/01/2562	วันที่ 26 มกราคม 2562 พบว่าจุดสำรวจที่ 4 ประเภท PER-10-023 เสาสัญญาณวิทยุในช่องส่งสัญญาณไม่ทำงาน สาเหตุเกิดจากไฟเลี้ยงไม่เพียงพอ ตรวจสอบและเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่แล้วพบว่าเสารับสัญญาณวิทยุทำงานปกติแล้ว


(Handwritten signatures and initials in blue ink)

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล
 ชนิดอุปกรณ์ : ค้นหา :

Page 1 of 2 Pdf

 กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety, Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12 จำนวน 40


ลำดับที่	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขพลาต	ผู้ผลิต	รุ่น	Serial No.	วันเริ่มมอบ	วันมอบแก่ผู้รับ ตามสัญญา	วันมอบแก่ผู้รับ จริง/ที่ผลิต	IP Address	หน่วยงาน	จุดสำรวจ
1	MR12-0040	NA	ISS	SX-300	7934	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.200.21		PER-12-026
2	MR12-0039	NA	ISS	SX-300	7926	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.199.21		PER-12-026
3	MR12-0038	NA	ISS	SX-300	7916	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.198.21		PER-12-026
4	MR12-0037	NA	ISS	SX-300	7911	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.197.21		PER-12-026
5	MR12-0036	NA	ISS	SX-300	7910	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.196.21		PER-12-026
6	MR12-0035	NA	ISS	SX-300	7909	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.195.21		PER-12-026
7	MR12-0034	NA	ISS	SX-300	7908	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.194.21		PER-12-026
8	MR12-0033	NA	ISS	SX-300	7906	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.193.21		PER-12-026
9	MR12-0032	NA	ISS	SX-300	7893	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.192.21		PER-12-026
10	MR12-0031	NA	ISS	SX-300	7892	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.191.21		PER-12-026
11	MR12-0030	NA	ISS	SX-300	7891	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.190.21		PER-12-026
12	MR12-0029	NA	ISS	SX-300	7890	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.189.21		PER-12-026
13	MR12-0028	NA	ISS	SX-300	7889	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.188.21		PER-12-026
14	MR12-0027	NA	ISS	SX-300	7888	29/5/2562	29/5/2564	29/5/2567	10.3.187.21		PER-12-026

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล
 ID :

Page 1 of 1 Pdf

 กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักอำนวยการความปลอดภัยทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
 Bureau of Highway Safety, Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ID 2559 จำนวน 5

วันเริ่มเบิก	หมายเลขการ บำรุงรักษา	รหัสอุปกรณ์	หมายเลขพลาต	ชนิดอุปกรณ์	ผู้ผลิต	รุ่น	รายละเอียด	สถานะงานซ่อม	ส่งมอบ	คืนงานซ่อม
22/05/2559	R2559/0001	UPS7-0007	NA	เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 7	PowerMatic	SMK-1000A	ตรวจพบความผิดปกติใน พารามิเตอร์การส่งมอบ	ซ่อมเสร็จ- ใช้งานได้	22/05/2559	
22/05/2559	R2559/0002	RD7-0007	NA	เครื่องอุปกรณ์เครือข่าย (Router) - Phase 7	Cisco	C687VAMG	สามารถเปิด - ปิด ADSL ได้โดยไม่ต้องรีสตาร์ทเครื่อง แต่ต้องรีสตาร์ทเครื่องให้ถึงได้ทำการส่งมอบ	ซ่อมเสร็จ- ใช้งานได้	22/05/2559	
27/05/2559	R2559/0003	MR7-0038	NA	เครื่องสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 7	ISS	RTMS G4	อุปกรณ์ภายในเครื่องผิดปกติ ซึ่งช่างเทคนิคยังไม่สามารถแก้ไขได้	ซ่อมเสร็จ- ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0004	RD7-0038	NA	เครื่องอุปกรณ์เครือข่าย (Router) - Phase 7	Cisco	C687VAMG	ส่งอุปกรณ์ไปทำการปรับให้ใช้งานได้ ADSL ได้	ซ่อมเสร็จ- ใช้งานได้	27/05/2559	
27/05/2559	R2559/0005	VEN7-0038	NA	เครื่องคอมพิวเตอร์สัญญาณวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 7	UTC	UltraView EVP (UVE-101)	ส่งมอบ Encoder พังกระดุมและสาย (Len) พังจึงทำการ	ซ่อมเสร็จ- ใช้งานได้	27/05/2559	

(Handwritten signatures and initials)

เมนูรายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | นำรถรักษาถนนสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามถนน | สรุปข้อมูลจราจร | sruangsang | วัฒนา | Logout | [TH/EN]

Page 1 of 6 Pdf

สถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร ส่วนถนนหลวง

ชนิดอุปกรณ์	รวม	ติดตั้ง	อยู่ในคลังสต็อก	ส่งซ่อม	เก็บ	สูญหาย	ไม่ใช้งาน
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร Micro Count	81	4	77	-	-	-	-
เครื่องเชื่อมต่อสัญญาณ (GPRS Modem)	62	5	54	-	1	2	-
ชุดกล้องวงจรปิด (Live Video)	60	37	21	-	-	2	-
ชุดกล้องวงจรปิด Phase 2	60	41	19	-	-	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร IRD (Phase 2)	60	30	14	10	3	3	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 3	51	27	1	-	23	-	-
เครื่องอุปกรณ์ค้นหาข้อมูล (Router) - Phase 3	11	-	11	-	-	-	-
กล้องวงจรปิดวงจรปิด - Phase 3	62	31	5	-	26	-	-
เครื่องถอดรหัสวิดีโอ (Video Encoder) - Phase 3	33	22	9	-	2	-	-
ชุดตู้คอมพิวเตอร์ (ตู้ RACK) - Phase 3	30	30	-	-	-	-	-
เครื่องสำรองไฟ (UPS) - Phase 3	19	7	-	-	12	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Magnetic Sensor - Phase 3	1	-	1	-	-	-	-
กล้องวงจรปิดวงจรปิด - Phase 4	37	4	26	-	7	-	-
เครื่องสำรวจปริมาณจราจร ระบบ Microwave Radar - Phase 4	31	29	-	-	2	-	-

เมนูสรุปข้อมูลจราจร

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | นำรถรักษาถนนสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรตามถนน | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | วัฒนา | Logout | [TH/EN]

ข้อมูลนำเข้าผลรวม ADT และ EF

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 7

ปี : 2559

ค้นหา

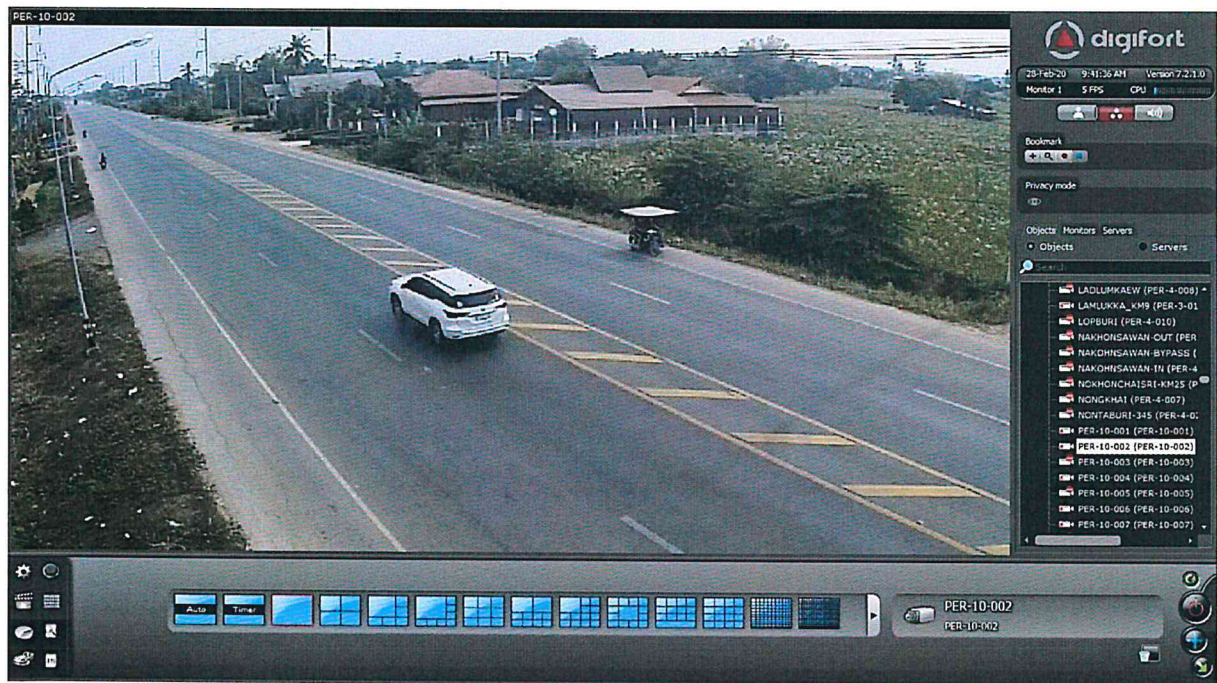
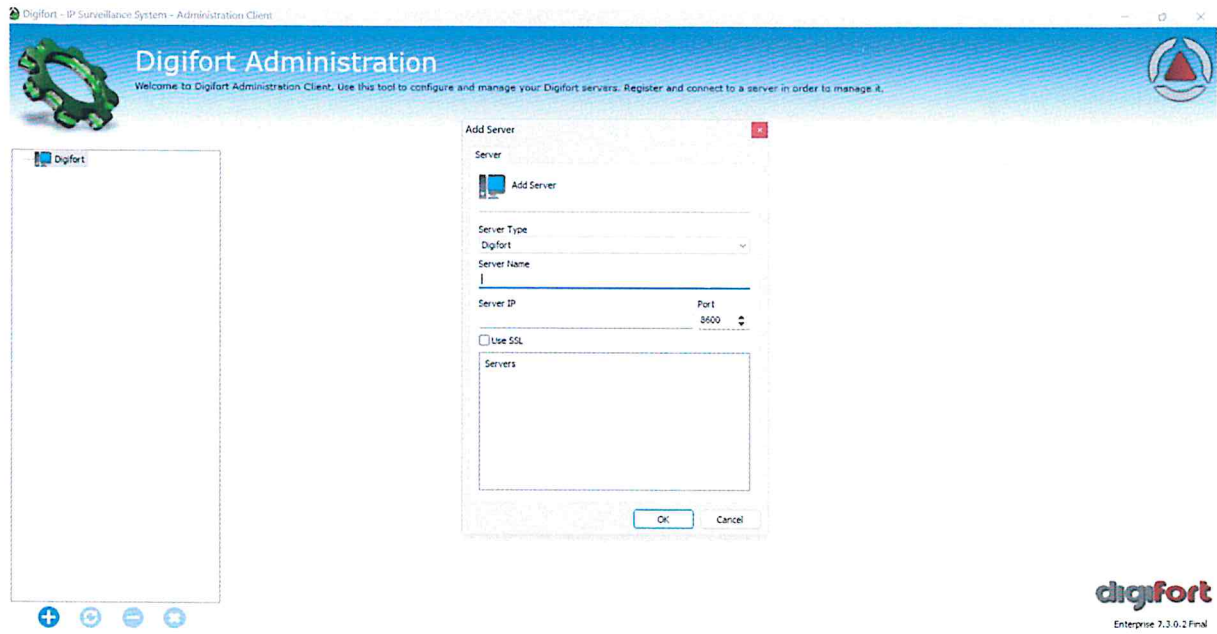
ปี 2559

จุดสำรวจ	เดือน	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน
PER-7-001	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-002	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-003	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-004	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
PER-7-005	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	
	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	
	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ

Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]


[Handwritten signature]

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



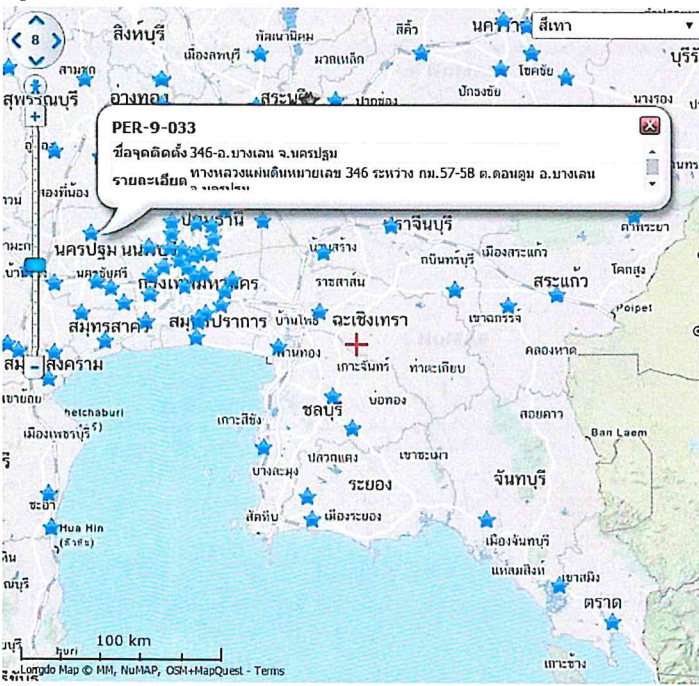
กรมทางหลวง
Department of Highways



[TH/EN]

Login

PER-9-033
ชื่อจุดติดตั้ง 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.ดอนตูม อ.บางเลน
รายละเอียด



จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway

กล้อง CCTV ช่วงเทศกาลของกรมทางหลวง

กล้องจากระบบเตือนภัยอุบัติเหตุบน ทล 304


ประเภทจุดสำรวจ: จุดสำรวจของกรมทางหลวง

จังหวัด: ปทุมธานี

หมายเลขทางหลวง: ไม่ระบุ

ประเภท	จำนวน	ค่าคงที่	ค่าแปรผัน
PER-9-030	3214	0100	12+640
PER-9-031	3	0704	406+520
PER-9-032	325	0102	30+375
PER-9-033	346	0301	57+290
PER-9-034	375	0102	19+875
PER-9-035	3208	0100	5+445
PER-9-036	4	0303	108+585
PER-9-037	2	0101	18+900

สถานะ: ● **สภาพจราจรล่าสุด**
update ทุก 10 นาที



PER-9-033 สำนักชำนายการปฏิบัติการ

16/09/2559 10:16:41 กรมทางหลวง

📍

ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน

กล้องสำรวจบริเวณทางจากกรมทางหลวง

ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร

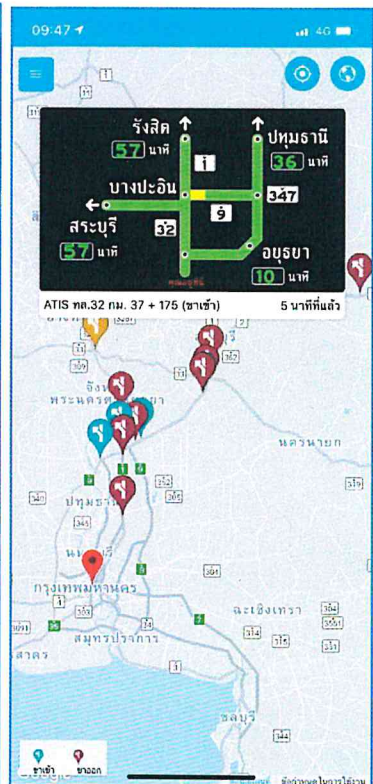
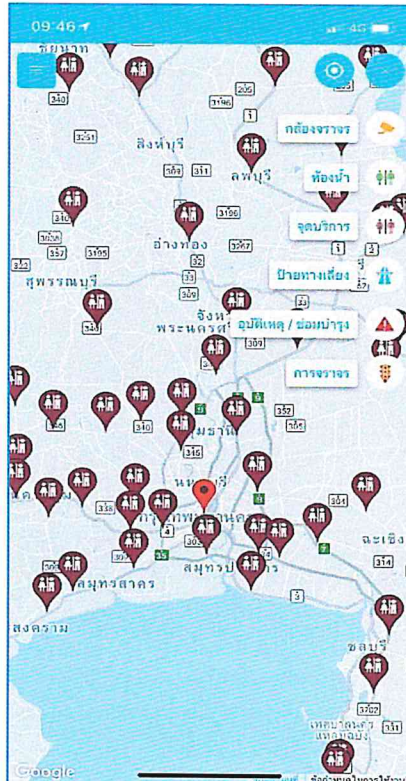
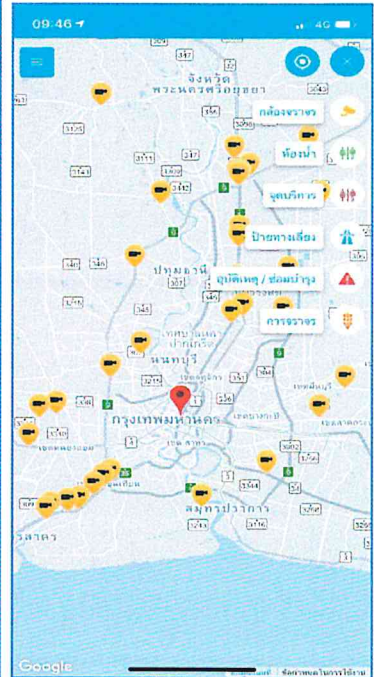
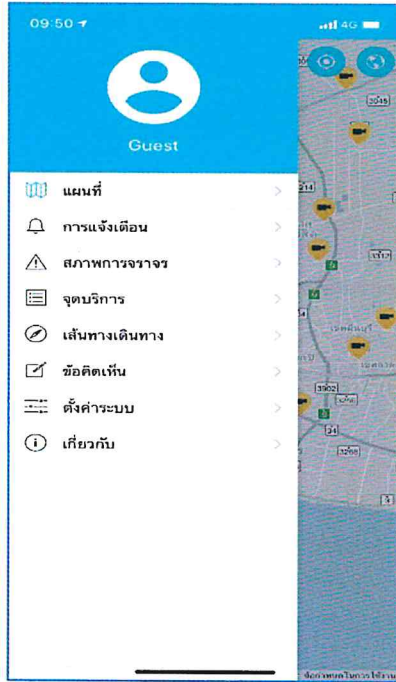
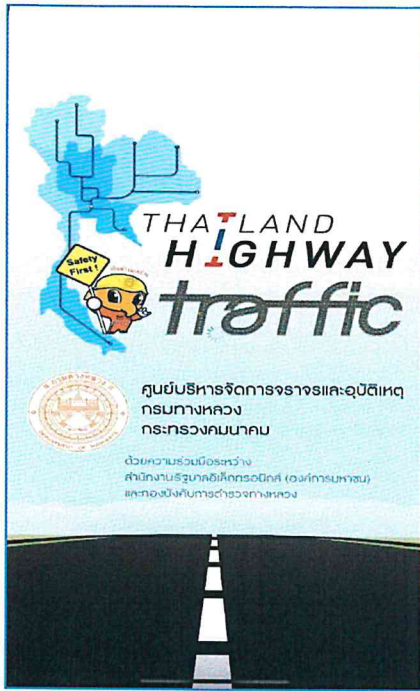
— ขาเข้า — ขาออก

ความเร็วเฉลี่ย

— ขาเข้า — ขาออก



Mobile Application “Thailand Highway Traffic” สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



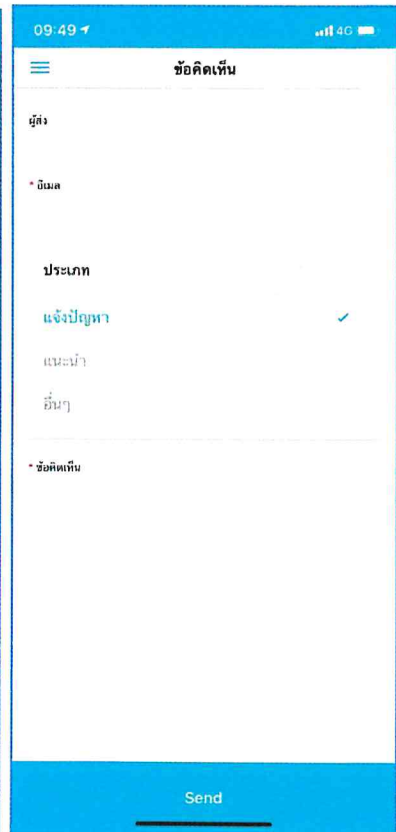
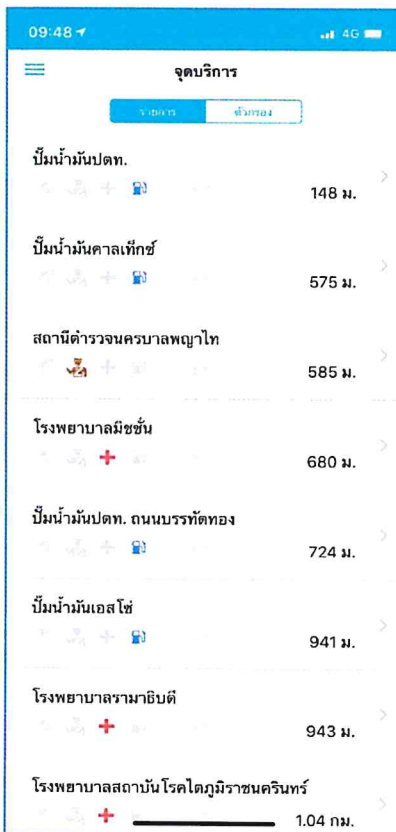
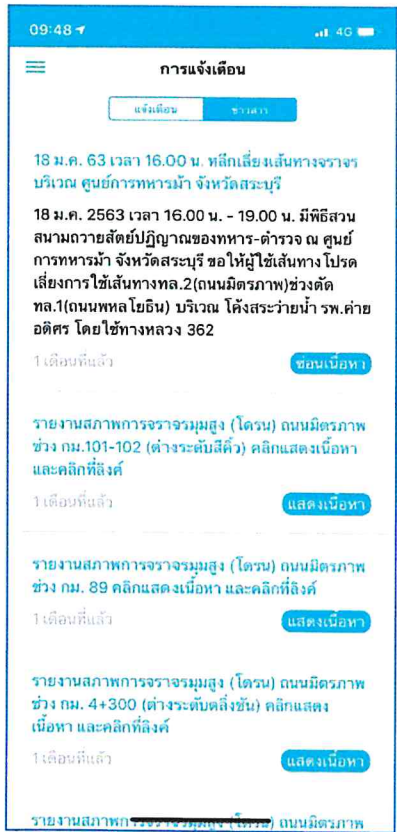
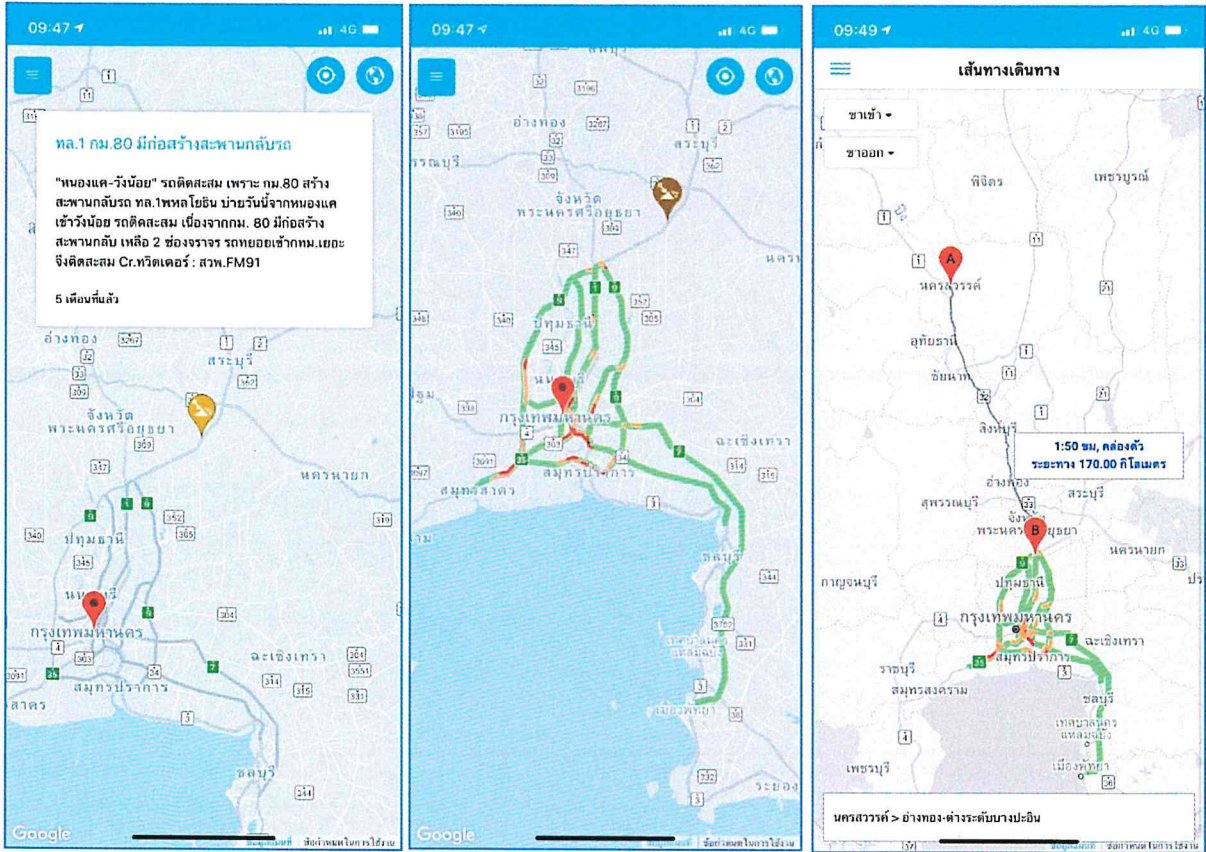
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.