



ประกาศกรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)

เรื่อง ประกวดราคาซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และขึ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)) จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-สพ.๑/๖๖/๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และขึ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)) จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๔,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้ำหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่า ตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้ำหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ำรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็น
ผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนาม
กิจการร่วมคำ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มี
การตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดง
ฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมี
ทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอ
เป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝาก
คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง
และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่า
ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะ
เข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่น
ข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต
ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อ
ที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่น
ข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๖-๖๐๘๘๓๗ ต่อ ๑๖ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ
โปรดสอบถามมายัง กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ผ่านทางอีเมล bcrc๑@doh.go.th
หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดย กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้าง
และบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.doh.go.th และ
www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายชิตชัย ศรีตามมา)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแบบท้ายประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ e-สพ.๑/๖๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๑. ลักษณะทั่วไป

- (๑) เป็นสะพานเหล็กที่มีลักษณะแบบถอดประกอบเป็นส่วนๆ และเคลื่อนย้ายได้
- (๒) ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร
- (๓) ความยาวช่วงสะพาน (Span) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต
- (๔) ประกอบเป็นสะพานความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต
- (๕) มีทางขึ้น-ลง (Ramp) ทำด้วยเหล็ก ผิวเป็นแบบกันลื่น ความกว้างผิวจราจรของทางขึ้น-ลงสะพานไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร
- (๖) มีอุปกรณ์ในการทอดสะพาน (Launching System) มีลักษณะการประกอบเป็นช่วง (Bay) แบบโครงแฉงเดี่ยว เมื่อประกอบร่วมกับสะพานจะมีจำนวนช่วงเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๖ ช่วง โดยแต่ละช่วงมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร พร้อมชุดลูกกลิ้งและอุปกรณ์ประกอบ (Roller Set) ครอบคลุมโครงแฉงและคานที่ใช้เข้ามาประกอบเป็นชุดทอด (Launching System) สามารถใช้ประกอบเป็นสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้
- (๗) สะพานประกอบด้วย Bay จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ Bays (๑ Bay มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต)
- (๘) ช่องว่างระหว่าง Side Girder (Clearance Between Side Girder) ไม่น้อยกว่า ๔.๗๐ เมตร
- (๙) สะพานต้องประกอบโดยวิธีแฉง (Panel Method) ซึ่งมีแฉงโครงถัก (Truss Panel) แยกกันพร้อมรูสลัก

(๑๐) ตัวสะพาน พร้อมพื้นเหล็กต้องมีน้ำหนักไม่มากกว่า ๑.๕๐ ตันต่อเมตร

(๑๑) ชิ้นส่วนที่ประกอบเป็นสะพานแต่ละชิ้นต้องสามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยแรงคน และประกอบเป็นสะพานที่แข็งแรงยึดด้วยสลัก (Pins) และน็อต (Bolts) โดยใช้เครื่องมือธรรมดา (Hand Tool) ไม่ต้องทำการเชื่อมต่อหรือใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่ใช้ความดันสูงแต่อย่างใด

(๑๒) พื้นสะพานทำด้วยเหล็ก ผิวเป็นแบบกันลื่น

(๑๓) ส่วนประกอบของสะพานทุกชิ้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานโดยเฉพาะ และต้องเป็นของที่ผลิตขึ้นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยทำการผลิตจากโรงงานผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า

(๑๔) ต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา

๒. ลักษณะทางเทคนิค

(๑) สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ ตัน (๔๐,๐๐๐ กก.) ตามมาตรฐาน AASHTO-HS ๒๕

(๒) ส่วนประกอบของชิ้นส่วนที่สำคัญ (Transom, Panel and Chords) ในการประกอบเป็นโครงสร้างสะพาน สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน BS ๔๓๖๐ Grade ๕๕C หรือ AASHTO M๒๒๓ Grade ๖๕ หรือกลุ่ม EN ๑๐๐๒๕ โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ N/mm^๒

- (๓) โครงสร้าง Panel เป็นแบบ SSR (Single Single Reinforced)
- (๔) สลัก (Panel Pin) เป็นไปตามมาตรฐาน BS๙๗๐ Grade ๗๐๙ M๔๐ หรือ ASTM A๑๙๓ Grade B๗ หรือ EN ๑๐๐๘๓ ที่มี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ N/mm^๒
- (๕) สลักเกลียว (Bolts) เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO M๑๖๔ หรือ EN๓ หรือ EN๑๕ หรือ กลุ่ม DIN หรือเทียบเท่า และต้องสามารถรับความเค้นเมื่อติดตั้ง (Stress of Permanent Set Limit) ไม่น้อยกว่า ๕๘๘ N/mm^๒
- (๖) ลูกกลิ้ง (Roller) สร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานกลุ่ม EN ๑๐๐๒๕ หรือ AASHTO M๒๒๓ Grade ๕๐ โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ N/mm^๒
- (๗) ส่วนประกอบอื่นๆ รวมทั้ง Bearing ทำด้วยเหล็กตามมาตรฐาน AASHTO M๑๘๓ Grade ๓๖ หรือ ASTM A๓๒๕ หรือกลุ่ม EN๑๐๐๒๕ หรือเทียบเท่า โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๒๔๕ N/mm^๒
- (๘) Deck Units, Sway brace ทำด้วยเหล็กกล้าตามมาตรฐาน AASHTO M๒๒๓ Grade ๕๐ หรือ EN ๑๐๑๔๙-๒ หรือกลุ่ม EN ๑๐๐๒๕ หรือเทียบเท่า โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๔๕ N/mm^๒
- (๙) โครงแผง (Panel) ต้องมีความสามารถรับแรงเฉือน (Shear) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ kN ที่อัตรา กำหนด เพื่อสำหรับความปลอดภัย (Safety Factor) ๑.๗
- (๑๐) โครงสร้างสำคัญที่เป็นเหล็กทั้งหมดต้องชุบผิวด้วยวิธีจุ่มร้อน (Hot Dipped Galvanized) ตามมาตรฐาน BS ๕๔๙๓ (Protective Coating of Iron and Steel Structures) หรือ BS ๗๒๙ (Hot Dipped Galvanized Coating) หรือ BS EN ISO ๑๔๖๑ : ๑๙๙๙ (Hot Dip Galvanized Coating on Fabricated Iron and Steel Articles) หรือ AASHTO M๑๑๑ หรือ EN ISO ๑๔๖๑
- (๑๑) Bolts, Screws และ Nuts ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน ASTM A๑๕๓ หรือ BS ๗๒๙ หรือ BS EN ISO๔๐๔๒ หรือ AASHTO M๒๓๒ หรือ EN ISO ๔๐๔๒ ซึ่งเกลียวของสลักต้องปลอดจากเศษสังกะสีที่เกิดจากการกรอ
- (๑๒) สลัก (Pins) ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน BS ๑๗๐๖ (Electroplated Coatings of Cadmium and Zinc on Iron and Steel) หรือ BS EN ๑๓๘๑๑ หรือ ASTM-B๖๓๓ หรือ EN ๑๓๘๑๑
- (๑๓) แนวเชื่อมทั้งหมดได้คุณภาพตามมาตรฐาน BS ๕๑๓๕ หรือ EN ๕๘๑๗-C และลวดเชื่อม สำหรับแก๊สต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS ๒๙๐๑ หรือ EN ISO ๕๘๑๗-C หรือ AWS D๑.๑ and D๑.๕ หรือ ISO ๑๔๓๔๑A
- (๑๔) ต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตสะพาน

๓. เงื่อนไขรายการ

- (๑) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต โดยให้แนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา
- (๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรายการชิ้นส่วนต่างๆ ของสะพานพร้อมรูปภาพชิ้นส่วนสะพาน (Drawing) โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสามัญวิศวกรโยธาลงนามในรายการคำนวณสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคู่มือการประกอบและการติดตั้งสะพานเป็นภาษาไทยในรูปแบบของเอกสาร โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยในรูปของเอกสาร โดยให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา

(๖) ในวันส่งมอบพัสดุผู้ขายจะต้องจัดทำเอกสารพร้อมการส่งมอบดังนี้-

- มีคู่มือการประกอบและการติดตั้งสะพานเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยจัดทำเป็นรูปเล่ม จำนวน ๔ ชุด พร้อมไฟล์ดิจิทัล
- มีคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษ โดยจัดทำเป็นรูปเล่ม จำนวน ๔ ชุด พร้อมไฟล์ดิจิทัล
- มีภาพยนตร์แสดงการประกอบและการติดตั้งสะพานที่สมบูรณ์ในรูปแบบของดีวีดี (DVD) และไฟล์ดิจิทัล จำนวน ๔ ชุด

(๗) ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการอบรม โดยผู้เชี่ยวชาญให้แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวง จำนวน ไม่น้อยกว่า ๓๐ คน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) โดยกรมทางหลวง เป็นผู้กำหนด วัน และเวลา ในหัวข้อดังนี้

- การออกแบบ
- การประกอบติดตั้ง
- การบำรุงรักษา

(๘) ชิ้นส่วนที่ใช้สำหรับการเชื่อมต่อหรือยึดติด หรือเพื่อประกอบสะพานเข้าด้วยกัน เช่น Bolts, Screws, Nuts และ Pins ต้องมีสำรองเป็นจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐

(๙) รับประกันคุณภาพ ๑ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับเสร็จเรียบร้อยแล้ว

(๑๐) การทดสอบสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ก่อนการส่งมอบผู้เสนอราคาจะต้องสาธิตประกอบสะพานเหล็กให้เสร็จสมบูรณ์ และทดสอบให้รถบรรทุกน้ำหนักรวมสุทธิ ๔๐ ตัน เล่นผ่านบนสะพานเหล็กที่ประกอบไว้แล้วเสร็จ จำนวน ๒ รอบ และในรอบที่ ๓ ให้รถบรรทุกน้ำหนัก ๔๐ ตัน จอดอยู่บนสะพานเหล็ก ณ จุดที่ทำให้เกิดการโก่งตัวสูงสุด (Maximum Deflection) ของโครงสร้างสะพานเหล็กช่วง ๑๐๐ ฟุต โดยขณะทดสอบและหลังจากการทดสอบการบรรทุกน้ำหนักจะต้องไม่ทำให้ส่วนประกอบของสะพานเหล็กส่วนใดส่วนหนึ่งชำรุดเสียหายหรือเสียรูป และเมื่อทำการถอดแยกชิ้นส่วนสะพานเหล็กออกจากกันแล้วทุกชิ้นส่วนจะต้องอยู่ในสภาพดีสามารถนำไปประกอบเป็นสะพานเหล็กได้อีกและค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมดเป็นภาระของผู้เสนอราคาทั้งสิ้น กรมทางหลวงจะเป็นผู้กำหนดวันเวลาและสถานที่ทดสอบ

(๑๑) อุปกรณ์สะพานทั้งหมดบรรจุในตู้เหล็ก Container ใหม่ ไม่เคยถูกใช้งานมาก่อน พร้อมกุญแจล็อก และขนส่งได้โดยรถบรรทุกมาตรฐานทั่วไป

(๑๒) จัดให้มีการตรวจคุณภาพของสะพานในระหว่างกระบวนการผลิต ณ โรงงานผลิต โดยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่ได้รับมอบหมาย

(๑๓) มีชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เพื่อประกอบกับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ที่ส่งมอบให้กรมทางหลวง กับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่กรมทางหลวง (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)) มีอยู่เดิม แบบ SSR (Single Single Reinforced) ขนาดความยาวช่วงสะพาน ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ให้เป็นแบบ DSR (Double Single Reinforced) ที่มีความยาวสะพานรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ได้



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ e-สพ.๑/๖๖/๒๕๖๗

ประกวดราคาซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุโมงค์ และขึ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)) จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามประกาศ กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)

ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร) ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุโมงค์ และขึ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)) จำนวน ๑ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการทำงาน
- ๑.๘ ร่าง TOR
- ๑.๙ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายประกาศ
- ๑.๑๐ ร่างรายละเอียดแนบท้ายประกาศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่ไม่มีนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

- (๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)
- (๖) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
- (๗) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด

จ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

- (๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔
- (๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่ง

ประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

(ถ้ามี)

- (๖) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งจากผู้ผลิตเป็นผู้แทนจำหน่าย (กรณีเป็นผู้แทนจำหน่าย)
- (๗) สำเนาเอกสารรายการชิ้นส่วนต่างๆ ของสะพานพร้อมรูปภาพชิ้นส่วนสะพาน

(Drawing)

- (๘) สำเนาเอกสารรายการคำนวณสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้
- (๙) สำเนาเอกสารคู่มือการประกอบและการติดตั้งสะพานเป็นภาษาไทยในรูปแบบของ

เอกสาร

- (๑๐) สำเนาเอกสารคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยในรูปแบบของเอกสาร
- (๑๑) หนังสือรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โรงงานผู้ผลิต
- (๑๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ โรงหล่อคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน กกไม้แดง - บ้านป่า ที่ กม.๒๐๓+๕๖๕ อ.วังทอง จ.พิษณุโลก

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp) ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคา ให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๗๐๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเจ็ดแสนห้าพันบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพดด้งที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดด้งลงวันที่ใช้เช็คหรือตราพดด้ง นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่ คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพดด้งที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสาร ดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่...๑๖...พฤษภาคม...๒๕๖๗... ระหว่างเวลา...๑๓.๐๐...น. ถึง...๑๖.๐๐...น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำรายที่สัญญาร่วมค้ำ กำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอ รายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณา ตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอ เอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่าง ไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและ ความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิ ที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมด ก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการ ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ เป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะ เป็น ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่ากรณียื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสาร

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอการรายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอการรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็ครีพอร์ตหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีพอร์ตหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีพอร์ตหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไข ให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายนอกจากเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายนอกจากบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีเรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)

๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจัดซื้อสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น-ลง (Ramp)

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้.-</p> <p>๑. ลักษณะทั่วไป</p> <p>(๑) เป็นสะพานเหล็กที่มีลักษณะแบบถอดประกอบเป็นส่วนๆ และเคลื่อนย้ายได้</p> <p>(๒) ความกว้างผิวจราจรของสะพานไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร</p> <p>(๓) ความยาวช่วงสะพาน (Span) ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต</p> <p>(๔) ประกอบเป็นสะพานความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต</p> <p>(๕) มีทางขึ้น-ลง (Ramp) ทำด้วยเหล็ก ผิวเป็นแบบกันลื่น ความกว้างผิวจราจรของทางขึ้น-ลงสะพานไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ เมตร</p> <p>(๖) มีอุปกรณ์ในการทอดสะพาน (Launching System) มีลักษณะการประกอบเป็นช่วง (Bay) แบบโครงแผงเดี่ยว เมื่อประกอบร่วมกับสะพานจะมีจำนวนช่วงเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๖ ช่วง โดยแต่ละช่วงมีความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร พร้อมชุดลูกกลิ้งและอุปกรณ์ประกอบ (Roller Set) ครบชุด โครงแผงและคานที่ใช้นำมาประกอบเป็นชุดทอด (Launching System) สามารถใช้ประกอบเป็นสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้</p> <p>(๗) สะพานประกอบด้วย Bay จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ Bays (๑ Bay มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต)</p> <p>(๘) ช่องว่างระหว่าง Side Girder (Clearance Between Side Girder) ไม่น้อยกว่า ๔.๗๐ เมตร</p> <p>(๙) สะพานต้องประกอบโดยวิธีแผง (Panel Method) ซึ่งมีแผงโครงหลัก (Truss Panel) แยกกันพร้อมรูสลัก</p>	<p>สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ชนิด SSR (Single Single Reinforced) ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ความกว้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ ม. พร้อมอุปกรณ์ และชิ้นส่วนทางขึ้น - ลง (Ramp) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้.-</p> <p>๑. ลักษณะทั่วไป</p> <p>(๑)</p> <p>(๒)</p> <p>(๓)</p> <p>(๔)</p> <p>(๕)</p> <p>.....</p> <p>(๖)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(๗)</p> <p>.....</p> <p>(๘)</p> <p>.....</p> <p>(๙)</p> <p>.....</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>(๑๐) ตัวสะพาน พร้อมพื้นเหล็กต้องมีน้ำหนักไม่มากกว่า ๑.๕๐ ตันต่อเมตร</p> <p>(๑๑) ชั้นส่วนที่ประกอบเป็นสะพานแต่ละชั้นต้องสามารถเคลื่อนย้ายได้ด้วยแรงคน และประกอบเป็นสะพานที่แข็งแรงยึดด้วยสลัก (Pins) และน็อต (Bolts) โดยใช้เครื่องมือธรรมดา (Hand Tool) ไม่ต้องทำการเชื่อมต่อหรือใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ที่ใช้ความดันสูงแต่อย่างใด</p> <p>(๑๒) พื้นสะพานทำด้วยเหล็ก ผิวเป็นแบบกันลื่น</p> <p>(๑๓) ส่วนประกอบของสะพานทุกชิ้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานโดยเฉพาะ และต้องเป็นของที่ผลิตขึ้นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยทำการผลิตจากโรงงานผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานสากลที่เทียบเท่า</p> <p>(๑๔) ต้องแนบเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณา</p>	<p>(๑๐)</p> <p>(๑๑)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(๑๒)</p> <p>(๑๓)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(๑๔)</p>
<p>๒. ลักษณะทางเทคนิค</p>	<p>๒. ลักษณะทางเทคนิค</p>
<p>(๑) สามารถรับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ ตัน (๔๐,๐๐๐ กก.) ตามมาตรฐาน AASHTO-HS ๒๕</p> <p>(๒) ส่วนประกอบของชิ้นส่วนที่สำคัญ (Transom, Panel and Chords) ในการประกอบเป็นโครงสร้างสะพาน สร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน BS ๔๓๖๐ Grade ๕๕C หรือ AASHTO M๒๒๓ Grade ๖๕ หรือ กลุ่ม EN ๑๐๐๒๕ โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ N/mm^๒</p> <p>(๓) โครงสร้าง Panel เป็นแบบ SSR (Single Single Reinforced)</p> <p>(๔) สลัก (Panel Pin) เป็นไปตามมาตรฐาน BS๙๗๐ Grade ๗๐๙ M๔๐ หรือ ASTM A๑๙๓ Grade B๗ หรือ EN ๑๐๐๘๓ ที่มี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ N/mm^๒</p> <p>(๕) สลักเกลียว (Bolts) เป็นไปตามมาตรฐาน AASHTO M๑๖๔ หรือ EN๓ หรือ EN ๑๕ หรือกลุ่ม DIN หรือเทียบเท่า และต้องสามารถรับความเค้นเมื่อติดตั้ง (Stress of Permanent Set Limit) ไม่น้อยกว่า ๕๘๘ N/mm^๒</p>	<p>(๑)</p> <p>.....</p> <p>(๒)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(๓)</p> <p>(๔)</p> <p>.....</p> <p>(๕)</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>(๖) ลูกกลิ้ง (Roller) สร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานกลุ่ม EN ๑๐๐๒๕ หรือ AASHTO M๒๒๓ Grade ๕๐ โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ N/mm^๒</p>	<p>(๖)</p>
<p>(๗) ส่วนประกอบอื่นๆ รวมทั้ง Bearing ทำด้วยเหล็กตามมาตรฐาน AASHTO M๑๘๓ Grade ๓๖ หรือ ASTM A๓๒๕ หรือกลุ่ม EN๑๐๐๒๕ หรือเทียบเท่า โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๒๔๕ N/mm^๒</p>	<p>(๗)</p>
<p>(๘) Deck Units, Sway brace ทำด้วยเหล็กกล้าตามมาตรฐาน AASHTO M๒๒๓ Grade ๕๐ หรือ EN ๑๐๑๔๙-๒ หรือกลุ่ม EN ๑๐๐๒๕ หรือเทียบเท่า โดยมี Yield Strength ไม่น้อยกว่า ๓๔๕ N/mm^๒</p>	<p>(๘)</p>
<p>(๙) โครงแผง (Panel) ต้องมีความสามารถรับแรงเฉือน (Shear) ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ kN ที่อัตรากำหนด เพื่อสำหรับความปลอดภัย (Safety Factor) ๑.๗</p>	<p>(๙)</p>
<p>(๑๐) โครงสร้างสำคัญที่เป็นเหล็กทั้งหมดต้องชุบผิวด้วยวิธีจุ่มร้อน (Hot Dipped Galvanized) ตามมาตรฐาน BS ๕๔๙๓ (Protective Coating of Iron and Steel Structures) หรือ BS ๗๒๙ (Hot Dipped Galvanized Coating) หรือ BS EN ISO ๑๔๖๑ : ๑๙๙๙ (Hot Dip Galvanized Coating on Fabricated Iron and Steel Articles) หรือ AASHTO M๑๑๑ หรือ EN ISO ๑๔๖๑</p>	<p>(๑๐)</p>
<p>(๑๑) Bolts, Screws และ Nuts ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน ASTM A๑๕๓ หรือ BS ๗๒๙ หรือ BS EN ISO๔๐๔๒ หรือ AASHTO M๒๓๒ หรือ EN ISO ๔๐๔๒ ซึ่งเกลียวของสลักต้องปลอดจากเศษสังกะสีที่เกิดจากการกรอ</p>	<p>(๑๑)</p>
<p>(๑๒) สลัก (Pins) ต้องชุบผิวตามมาตรฐาน BS ๑๗๐๖ (Electroplated Coatings of Cadmium and Zinc on Iron and Steel) หรือ BS EN ๑๓๘๑๑ หรือ ASTM-B๖๓๓ หรือ EN ๑๓๘๑๑</p>	<p>(๑๒)</p>

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>(๑๒) จัดให้มีการตรวจคุณภาพของสะพานในระหว่างกระบวนการผลิต ณ โรงงานผลิต โดยเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>(๑๓) มีชิ้นส่วนและอุปกรณ์เพิ่มเติม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เพื่อประกอบกับ สะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ ที่ส่งมอบให้กรมทางหลวง กับสะพานเหล็กแบบถอดประกอบได้ที่กรมทางหลวง (ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)) มีอยู่เดิม แบบ SSR (Single Single Reinforced) ขนาดความยาวช่วงสะพานไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ให้เป็นแบบ DSR (Double Single Reinforced) ที่มีความยาวสะพานรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุต ได้</p>	<p>(๑๒)</p> <p>(๑๓)</p> <p>ยี่ห้อ</p> <p>แบบ</p> <p>ประเทศผู้ผลิต</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้ยื่นข้อเสนอฯ (.....)</p> <p>ประทับตรา (ถ้ามี)</p>



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)