



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๕๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านสี่แสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|---------------------------------|-------|----|-----|
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจร | จำนวน | ๑๐ | ชุด |
| พร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูล | | | |
| อื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล | | | |

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม
ทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
ราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้
ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน
สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นขอ
เสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วม
ค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดราย
หนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นขอ
เสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียน
เกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบ
แสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกร
รายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดย
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา

ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชี
ธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละ
ครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่

มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

๑๒.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๑๒.๑ (๑) ข้อ ๑๒.๑ (๒) และข้อ ๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

๑๒.๔ กรณีตามข้อ ๑๒.๑ - ๑๒.๓ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๓) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔) การซื้อและการเช่าสิ่งหาหมิตรพย์

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๐ หรือ e-mail : procure4@doh.go.th ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ eb๒-๑/๑/๒๕๖๘

ประกวดราคาซื้อเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญชนิดสั่งการทางไกล จำนวน ๑๐ ชุด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗

กรมทางหลวง ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|----------------------------------|-------|----|-----|
| เครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อม | จำนวน | ๑๐ | ชุด |
| ข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่นๆ ที่ | | | |
| สำคัญชนิดสั่งการทางไกล | | | |

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้ยื่น

ข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๒.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๒.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา

ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่าไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ทั้งนี้ หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากซึ่งธนาคารออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา ไม่เกิน ๙๐ วัน

๒.๑๒.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อ ๒.๑๒.๑ (๑) ข้อ ๒.๑๒.๑ (๒) และข้อ ๒.๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อจากธนาคารไม่น้อยกว่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง

๒.๑๒.๔ กรณีตามข้อ ๒.๑๒.๑ และข้อ ๒.๑๒.๓ ไม่ใช้บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๓) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

(๔) การซื้อและการเช่าสังหาริมทรัพย์

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชคนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้วของ ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถึงวันยื่นข้อเสนอหรือวันลงนามในสัญญา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด

ชื่อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่า

จดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร และติดตั้งตามสถานที่ที่สำนักอำนวยการความปลอดภัยกำหนด

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ดังกล่าว ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล หากคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณี การเช่า หรือกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณี การซื้อ การเช่า การจ้าง และการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือมีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๔๒๓,๗๕๐.๐๐ บาท (สี่แสนสองหมื่นสามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเข้าหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรม จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม

ได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่ง

ประเทศไทย

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญญัติกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งกรม ได้รับมอบ

ไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๑ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๒ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๓ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๕ ของค่าสิ่งของ เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตาม รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๓.๔ ครบถ้วน ถูกต้อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน และ กรม ได้ตรวจรับมอบสิ่งของเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อ ตกลง ซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่ เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ กรม ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงิน งบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตาม การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของ นั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม การพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับการอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ฝ่าฝืนปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไร่ข้าวคราว



รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซื้อเลขที่ eb2-1/ 1 /2568

เครื่องสำรวจปริมาณจากรพพร้อมข้อมูลความเร็วและข้อมูลอื่น ๆ ที่สำคัญชนิดส่งการทางไกล
จำนวน 10 ชุด แต่ละชุดมีรายละเอียดดังนี้

| คุณสมบัติเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณสมบัติเฉพาะที่เสนอ |
|---|----------------------------------|
| <p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1 ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเต็ม หมายถึง ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ซึ่งประกอบด้วยระบบเครื่องแม่ข่าย (Server) และ Application Software ที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลจากระบบสำรวจปริมาณจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานวิศวกรรมจราจรทั้งหมด ที่ติดตั้งบนระบบสนับสนุนต่าง ๆ ที่ให้บริการตรวจวัดภาครัฐ (ระบบเติมตามเอกสารแนบ)</p> | <p>1. คำจำกัดความ</p> <p>1.1</p> |

นางสาว

ชล

กน

ธนโรจน์

กน

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ชนิดติดตั้งถาวร ประกอบด้วย อุปกรณ์สำรวจการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) เพื่อคัดแยกประเภทของรถพร้อมตรวจนับจำนวนรถ ความเร็วและข้อมูลการจราจรอื่น ๆ พร้อมระบบภาพจากกล้องวงจรปิดสำหรับตรวจตราสภาพการจราจรจากจุดสำรวจบนทางหลวงที่กรมทางหลวงกำหนด ซึ่งข้อมูลทั้งหมดจะถูกส่งผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารทางไกลเพื่อจัดเก็บ และประมวลผล ณ เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานวิศวกรรมโยธา โดยชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ประกอบด้วย</p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1 เป็นเทคโนโลยีแบบไม่ต้องติดตั้งบนผิวจราจรและประมวลผลสัญญาณโดยใช้คลื่นไมโครเวฟตรวจจับโซนตรวจจับ (Detection Zone)</p> <p>2.1.2 ชุดอุปกรณ์ 1 ชุด สามารถรองรับการตรวจจับได้สูงสุดไม่ต่ำกว่า 10 ช่องจราจร หรือครอบคลุมระยะไม่น้อยกว่า 75 เมตร นับจากตัวอุปกรณ์ไปยังจุดสุดท้ายของโซนตรวจจับ</p> <p>2.1.3 รองรับการปรับตั้งค่าของระบบผ่านระบบเครือข่ายสื่อสารได้</p> <p>2.1.4 ระบบสามารถประมวลผลข้อมูลตั้งต่อเป็นได้พร้อมกัน แบบ Real-Time</p> <p>2.1.4.1 ตรวจนับจำนวนยานพาหนะโดยมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 10%</p> | <p>2. เครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p><u>ลักษณะทั่วไป</u></p> <p>2.1. อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p> <p>2.1.4</p> <p>2.1.4.1</p> |

สมบูรณ์

สมบูรณ์

สมบูรณ์

สมบูรณ์

สมบูรณ์

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| 2.1.4.2 คัดแยกประเภทยานพาหนะได้อย่างน้อย 5 ประเภท | 2.1.4.2 |
| 2.1.4.3 ระยะห่างระหว่างหน้ารถ (Headway) | 2.1.4.3 |
| 2.1.4.4 ความเร็วของยานพาหนะ (Speed) | 2.1.4.4 |
| 2.1.4.5 ความหนาแน่น (Density) หรือ Occupancy ของรถบนช่วงถนน | 2.1.4.5 |
| 2.1.5 ระบบสามารถส่งข้อมูลที่ประมวลได้ไปยังเครื่องแม่ข่ายของสำนักอำนวยความปลอดภัย ผ่านเครือข่ายมีสาย (wire) เช่น Fiber Optic หรือดีกว่า รวมทั้งสามารถรองรับการทำงานแบบไร้สาย (Wireless) | 2.1.5 |
| 2.1.6 รองรับการทำงานที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ถึง 70 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า | 2.1.6 |
| 2.1.7 คลื่นความถี่ที่ใช้งานอย่างน้อยอยู่ในช่วง 24 ถึง 24.20 GHz ตัวอุปกรณ์จะต้องมีกำลังส่งที่เปรียบความสัญญาณกับอุปกรณ์อื่น ๆ | 2.1.7 |
| 2.1.8 รองรับการส่งผ่านข้อมูลแบบ RS-232 หรือ RS-485 หรือ Ethernet | 2.1.8 |
| 2.1.9 ซอฟต์แวร์ของระบบสามารถใช้งานบนระบบปฏิบัติการ Windows ได้เป็นอย่างดี สามารถดึงข้อมูลจากจุดติดตั้งแต่ละจุดในรูปแบบไฟล์ ASCII พร้อมทั้งระบุวันและเวลาได้ | 2.1.9 |
| 2.1.10 ชุดครอบอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องใช้วัสดุที่ทนทานและสามารถป้องกันน้ำได้ โดยได้มาตรฐาน NEMA 4X หรือ IP65 หรือดีกว่า | 2.1.10 |

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>2.1.11 ได้รับมาตรฐาน FCC (Federal Communications Commission) หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.12 อุปกรณ์ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่าหรือไฟกระชาก(Surge Protection)ได้รับมาตรฐาน EN 61000-4-5 หรือเทียบเท่า</p> <p>2.1.13 มีหน่วยความจำในตัวเพื่อป้องกันข้อมูลสูญหาย หากเกิดเหตุการณ์ไฟฟ้ดับหรือไฟฟ้าช้ดข้อง</p> <p>2.1.14 ระบบรองรับการแบ่งโซน/ระยะที่ความละเอียด (Range/Zone Resolution or Bin Size) ไม่เกิน 40 เซนติเมตรและสามารถแบ่งเวลาที่ความละเอียด (Time Resolution) ได้ต่ำสุดไม่เกิน 2 มิลลิวินาที (msec)</p> | <p>2.1.11</p> <p>2.1.12</p> <p>2.1.13</p> <p>2.1.14</p> |
| <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ WAN จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง และมี แบบ 10/100/1000 Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง</p> <p>2.2.2 รองรับการใช้งานคลื่นสัญญาณ 3G และ 4G ที่มีให้บริการในประเทศไทยได้</p> <p>2.2.3 มีหน่วยความจำภายในตัวไม่น้อยกว่า 1024 MB</p> <p>2.2.4 มีความสามารถในการบริหารจัดการแบบ Command-line interface (CLI), Web User Interface, RADIUS, และ Virtual Private Network (VPN)</p> <p>2.2.5 สามารถทำงานได้พร้อมๆกันระหว่าง 0 ถึง 40 องศาเซลเซียส หรือดีกว่า</p> | <p>2.2 อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router)</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p> <p>2.2.4</p> <p>2.2.5</p> |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>2.2.6 มีสัญญาณไฟแสดงสถานะของการทำงานของเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง</p> <p>2.2.7 สามารถค้นหาเส้นทางเครือข่ายโดยใช้โปรโตคอล (Routing Protocol) BGP, OSPFv2, OSPFv3, RIP-1, RIP-2, RIPng, Static IPv4 Routing และ Static IPv6 Routing ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.8 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPv6 ได้</p> <p>2.2.9 สามารถส่งข้อมูล Log File แบบ Syslog ได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.2.10 ได้รับความมาตรฐาน CE หรือ FCC เป็นอย่างน้อย</p> | <p>2.2.6</p> <p>2.2.7</p> <p>2.2.8</p> <p>2.2.9</p> <p>2.2.10</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |
| <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>เป็นตู้สำหรับติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูลและระบบสำรองไฟฟ้า</p> <p>แบบติดตั้งกลางแจ้ง โดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่ากำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.3.1 ตู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความแข็งแรงทนทานต่ออายุใช้งานและมีกุญแจล็อกอย่างเหมาะสม</p> <p>2.3.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในเสียหาย</p> <p>2.3.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.4 มีช่องระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> <p>2.3.5 ภายในตู้ต้องประกอบด้วยระบบป้องกันไฟกระชากสำหรับสายไฟฟ้ารองรับค่าพิกัดกระแสเกินสูงสุดไม่เกิน 30 KA หรือดีกว่า และสำหรับสายสัญญาณและอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า</p> | <p>2.3 ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (Outdoor Enclosure)</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.3.3</p> <p>2.3.4</p> <p>2.3.5</p> |

ชญาพร

อลิ

ชิพ

อรุณ

พร

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>ผู้ตรวจฯ ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> <p>2.3.6 มีรางไฟฟ้าโดยมีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบบพร้อมขากราวด์ไม่น้อยกว่า 6 ช่อง จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด ที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือ CE</p> | <p>2.3.6</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |
| <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย เป็นผู้รับผิดชอบติดตั้งอุปกรณ์ของผู้ให้บริการเครือข่าย เพื่อความสะดวกใน การตรวจสอบและแก้ไขปัญหาระบบเครือข่ายของผู้ให้บริการเครือข่าย โดยมี คุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> | <p>2.4 ผู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |
| <p>2.4.1 ผู้ทำด้วยโลหะอลูมิเนียม มีความหนาไม่น้อยกว่า 2 มม. มีความมั่นคงแข็งแรงตลอดอายุใช้งานและมีคุณสมบัติก้อย่าง เหมาะจะสนิม</p> | <p>2.4.1</p> |
| <p>2.4.2 เป็นตู้ที่ป้องกันน้ำเข้าภายในเพื่อป้องกันการภายในเสียหาย</p> | <p>2.4.2</p> |
| <p>2.4.3 สามารถติดตั้งเข้ากับเสาเหล็กได้เป็นอย่างดี</p> | <p>2.4.3</p> |
| <p>2.4.4 มีช่องระบบระบายอากาศแบบป้องกันน้ำเข้าได้เป็นอย่างดี</p> | <p>2.4.4</p> |
| <p>2.4.5 มีเต้ารับ (Outlet) ที่เสียบได้ทั้งขากลมและขาแบบพร้อมขา กราวด์จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ช่อง โดยเชื่อมต่อระบบไฟฟ้ามา จากตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง</p> | <p>2.4.5</p> |
| <p>ยี่ห้อ.....</p> | <p>แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |

ผู้ตรวจฯ

OLM

ผู้ตรวจฯ

อธิบดี

๗/

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS) เป็นระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) ที่ติดตั้งในตู้ Outdoor Enclosure เพื่อใช้ในการสำรองไฟให้กับอุปกรณ์สื่อสารเชื่อมโยงข้อมูล และระบบสำรองปริมาณจราจรโดยมีคุณลักษณะไม่น้อยกว่าข้อกำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>2.5.1 เป็น UPS แบบ Line Interactive หรือดีกว่า</p> <p>2.5.2 Output 2.5.2.1 Output Power Capacity ไม่น้อยกว่า 1 KVA (600 watts)</p> <p>2.5.2.2 Nominal Output Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.2.3 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขงณะสำรองไฟ ไม่นมากกว่า +/-5%</p> <p>2.5.2.4 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาออก Output Voltage (VAC) ขงณะปรับแรงดันไฟฟ้า ไม่นมากกว่า +/-10%</p> <p>2.5.2.5 Output Frequency : 47-53Hz สำหรับ 50Hz nominal</p> <p>2.5.2.6 มี waveform ไฟฟ้าขาออกเป็น Sine Wave หรือดีกว่า</p> <p>2.5.3 Input 2.5.3.1 Nominal Input Voltage : 220 – 240V</p> <p>2.5.3.2 มีช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า Input Voltage (VAC) ไม่น้อยกว่า +/-25%</p> | <p>2.5 ระบบสำรองไฟฟ้า(UPS)</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.2.1</p> <p>2.5.2.2</p> <p>2.5.2.3</p> <p>2.5.2.4</p> <p>2.5.2.5</p> <p>2.5.2.6</p> <p>2.5.3</p> <p>2.5.3.1</p> <p>2.5.3.2</p> |

งชททว

ชช

ชช

ชช

ชช

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>2.5.4 สามารถรองรับแรงไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า 15 นาที</p> <p>2.5.5 ผ่านการรับรองตามมาตรฐาน มอก. หรือ CE หรือเทียบเท่า</p> | <p>2.5.4</p> <p>2.5.5</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |
| <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์จะต้องมีความแข็งแรงและมั่นคงทนต่อแรงสั่นสะเทือน โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติมดังนี้</p> <p>2.6.1 เป็นเสาเหล็กชุบสังกะสีพร้อมสกายดิ้น มีมาตรฐานเทียบเท่ากับ เสาไฟฟ้าแรงส่งสว่างของกรมทางหลวง</p> <p>2.6.2 เสามีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง ส่วนปลายของเสามีแขนสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิด หรือในจุดที่มีข้อจำกัดเรื่องการจัดตั้ง ผู้ขายสามารถเสนอแขนยื่นมีแขนยื่นสำหรับติดตั้งกล่องวงจรปิดได้ โดยแขนยื่นต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร และจุดต่ำสุดของแขนยื่นต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 6 เมตร เทียบจากระดับผิวทาง เมื่อติดตั้งกล่องวงจรปิดที่ส่วนปลายของแขนยื่นแล้ว ต้องไม่มีสิ่งบดบังการมองเห็นสภาพการจราจร</p> <p>2.6.3 เสาต้องถูกออกแบบให้มีส่วนเปิดสำหรับเชื่อมต่อกับชุดประมวลผลบริเวณโคนเสาและมีส่วนที่ใช้สำหรับการปีนเพื่อติดตั้งและบำรุงรักษา</p> <p>2.6.4 เสาต้องมีฐานรากที่มั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักและต้านทานแรงลมตามกฎหมายได้อย่างปลอดภัย</p> | <p>2.6 เสาสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ (Pole)</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> |

จตุพร

อล

หจ

อภรณ์

นช.

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1 เป็นกล้องโทรทรรศน์วงจรปิดชนิดเครือข่ายแบบมุมมองคงที่ (Fixed Network Camera) สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร</p> <p>2.7.2 มีความละเอียดของภาพสูงสุดไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel หรือดีกว่า</p> <p>2.7.3 มี frame rateไม่น้อยกว่า 50 ภาพต่อวินาที (frame per second) ที่ความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า 1,920x1,080 pixel หรือไม่น้อยกว่า 2,073,600 pixel</p> <p>2.7.4 ใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) หรือดีกว่า สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวัน และกลางคืนโดยอัตโนมัติ</p> <p>2.7.5 มีความไวแสงน้อยที่สุด ไม่มากกว่า 0.01 LUX สำหรับการแสดงภาพสี (Color) และไม่มากกว่า 0.005 LUX สำหรับการแสดงภาพขาวดำ (Black/White)</p> <p>2.7.6 มีขนาดตัวรับภาพ (Image Sensor) ไม่น้อยกว่า 1/3 นิ้ว</p> <p>2.7.7 เลนส์ต้องมีผลต่างค่าความยาวโฟกัสที่ต่างกันค่าความยาวโฟกัสสูงที่สุดไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.8 มีข้อต่อเลนส์แบบ C-Mount หรือ CS-Mount ซึ่งสามารถถอดเปลี่ยนเลนส์ได้</p> <p>2.7.9 สามารถตรวจจับความเคลื่อนไหวอัตโนมัติ (Motion Detector) ได้</p> <p>2.7.10 สามารถแสดงรายละเอียดของภาพที่มีความแตกต่างของแสงมาก (Wide Dynamic Range หรือ Super Dynamic Range) ได้</p> | <p>2.7 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>2.7.5</p> <p>2.7.6</p> <p>2.7.7</p> <p>2.7.8</p> <p>2.7.9</p> <p>2.7.10</p> |

พงษ์

อล

สุ

อภิรักษ์

นพ.

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| 2.7.11 สามารถส่งสัญญาณภาพ (Streaming) ไปแสดงได้อย่างน้อย 2 แห่ง | 2.7.11 |
| 2.7.12 ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum) | 2.7.12 |
| 2.7.13 สามารถส่งสัญญาณได้ตามมาตรฐาน H.264 เป็นอย่างน้อย | 2.7.13 |
| 2.7.14 สามารถใช้งานตามมาตรฐาน IPV4 และ IPV6 ได้ | 2.7.14 |
| 2.7.15 ตัวกล้องได้มาตรฐาน IP66 หรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมสำหรับ คุ้มครอง (Housing) ที่ได้มาตรฐาน IP66 หรือดีกว่า | 2.7.15 |
| 2.7.16 สามารถทำงานได้ที่อุณหภูมิ -10 ถึง 50 องศาเซลเซียส เป็นอย่างน้อย | 2.7.16 |
| 2.7.17 มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ 10/100 Base-T หรือดีกว่า และสามารถทำงานได้ตามมาตรฐาน IEEE 802.3af หรือ IEEE 802.3at (Power over Ethernet) ใน ช่องเดียวกันได้ | 2.7.17 |
| 2.7.18 สามารถใช้งานกับมาตรฐาน HTTP, HTTPS, "NTP หรือ SNTP", SNMP, RTSP, IEEE802.1X ได้เป็นอย่างน้อย | 2.7.18 |
| 2.7.19 มีช่องสำหรับบันทึกข้อมูลลงหน่วยความจำแบบ SD Card หรือ Micro SD Card หรือ Mini SD Card พร้อมหน่วยความจำ ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB | 2.7.19 |
| 2.7.20 ต้องมี Software Development Kit (SDK) หรือ Application Programming Interface (API) ในรูปแบบ แผ่น CD หรือ DVD ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้อง หรือสามารถ download จากเว็บไซต์ผู้ผลิต | 2.7.20 |

นงนุช

อลิ

นงนุช

นงนุช

นงนุช

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| 2.7.21 ได้รับความรู้ความเข้าใจต่อผู้ใช้งาน 2.7.22 ผู้ผลิตต้องได้รู้มาตรฐานด้านระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม 2.7.23 ผู้ผลิตต้องได้รู้มาตรฐานด้านการบริหารจัดการหรือ บริหารงานที่มีคุณภาพ (ข้อ 2.7.21-2.7.23 แบบเอกสารประกอบกิจการพิจารณา) | 2.7.21 2.7.22 2.7.23 ยี่ห้อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ..... |
| 3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร ผู้ขายต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูล สภาพจราจร และระบบการบริหารจัดการข้อมูลจราจรและงานบำรุงรักษาระบบ ศึกษาปริมาณจราจร ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณา ก่อนดำเนินการปรับปรุงระบบ โดยมีรายละเอียดดังนี้ 3.1 ระบบที่พัฒนาขึ้นใหม่จะต้องสามารถทำงานเชื่อมต่อกับระบบบริหาร จัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิมได้เป็นอย่างดี 3.2 ปรับปรุงระบบบริหารจัดการข้อมูลจราจรและระบบบริหารจัดการงาน บำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ทำงาน 3.3 ปรับปรุงระบบเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการ ให้บริการข้อมูล 3.4 ปรับปรุงรูปแบบการรายงานข้อมูลการจราจร | 3. ระบบการรายงานและการเผยแพร่ข้อมูลปริมาณจราจร 3.1 3.2 3.3 3.4 |

ผู้ขาย

ผู้ขาย

ผู้ขาย

ผู้ขาย

ผู้ขาย

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|--|
| <p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface) ผู้ขายต้องทำการประเมินความเป็นไปได้ของทางเลือกต่าง ๆ รวมถึงรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยงระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักผู้อำนวยการความปลอดภัยสำรวจปริมาณจราจรทางหลวงเชื่อมโยงกับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย กำหนด และจะต้องระบุถึงวิธีการ รายละเอียดทรัพยากรที่จำเป็น และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมถึงระบุปัญหาและข้อพิจารณาต่าง ๆ อันอาจจะเกิดจากการเชื่อมโยงและการใช้งานระบบเครือข่าย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนดำเนินการดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 จัดหาวงจรมหาเครือข่ายมีสายชนิด Fiber Optic หรือเครือข่ายไร้สาย 3G หรือ 4G หรือดีกว่าโดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการเช่าบริการในระหว่างการทดสอบการส่งข้อมูล และต่อไปอีก 6 เดือนนับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับพัสดุสุดท้าย</p> <p>4.2 ต้องพัฒนาซอฟต์แวร์ประยุกต์ให้สามารถนำเข้าข้อมูลที่ได้จากเครื่องสำรวจปริมาณจราจรที่ติดตั้งใหม่ให้สามารถทำงานและเชื่อมต่อกับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม รวมทั้งการเผยแพร่ผ่านระบบเว็บไซต์ของสำนักผู้อำนวยการความปลอดภัย</p> <p>4.3 ผู้ขายต้องพิจารณาออกแบบระบบให้รองรับ และสอดคล้องกับสภาพการปฏิบัติงานของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม</p> | <p>4. ระบบเครือข่าย (Network) และการเชื่อมโยง (Interface)</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p> |

นิตยภัต

๑๖/๖

๑๖/๖

๑๖/๖

๑๖/๖

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1 ผู้ขายต้องรับผิดชอบในการดำเนินการขอเชื่อมต่อไฟฟ้าและติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้ากับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เครื่องสำรวจปริมาณจราจรสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ทั้งนี้ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1 ผู้ขายต้องเสนอแผนการปฏิบัติงาน ซึ่งผู้ประสานงานตลอดระยะเวลาในสัญญา ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้ความเห็นชอบก่อน</p> <p>6.2 ผู้ขายต้องจัดให้ผู้ควบคุมงานการติดตั้งและดูแลรักษาระบบตลอดอายุสัญญา และในกรณีที่ระบบงานฯ มีปัญหาหรือข้อขัดข้อง ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>6.3 ผู้ขายต้องจัดให้มีพนักงานรับแจ้งเหตุจากกรมทางหลวงแต่ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงาน โดยผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อและวิธีการติดต่อให้กรมทางหลวงทราบ</p> <p>6.4 การติดต่อประสานงานระหว่างการรับประกัน</p> <p>6.4.1 เมื่อเกิดความเสียหายเกี่ยวกับอุปกรณ์ในระบบ สำนึกอันน้อยความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากสำนัก ฯ จะแจ้งให้กับผู้ขายทราบทางโทรศัพท์ หรือช่องทางที่กำหนดทันที</p> <p>6.4.2 กรมทางหลวงจะแจ้งยืนยันข้อความเสียหาย เป็นเอกสารทางราชการ โดยส่งโทรสาร หรืออีเมล (E-Mail) หรือส่งมอบให้กับผู้ประสานงานของผู้ขาย</p> | <p>5. ข้อกำหนดด้านการเชื่อมต่อไฟฟ้า</p> <p>5.1</p> <p>6. ข้อกำหนดด้านการควบคุมงาน การประสานงานและการบำรุงรักษา</p> <p>6.1</p> <p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.4</p> <p>6.4.1</p> <p>6.4.2</p> |

สมพงษ์

old

สมพงษ์

อนันต์

นพ.

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>6.5 กรมทางหลวงจะเริ่มนับเวลาการดำเนินงานการแก้ไขซ่อมแซมหลังจากแจ้งยืนยันความเสียหายเป็นเอกสารทางราชการ ผู้ขายต้องเข้ามาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซมภายในเวลาไม่เกิน 48 ชั่วโมง และต้องกำหนดเวลาซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ แต่ต้องไม่เกิน 72 ชั่วโมง กรณีที่อุปการณ์ใด ๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียดของอุปการณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไข ให้สำนักอำนวยความปลอดภัยพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป</p> | <p>6.5</p> |
| <p>6.6 ผู้ขายต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือ และระบบทั้งในส่วนกลางและต่างจังหวัดอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยต้องเสนอแผนการตรวจสอบและต้องแจ้งผลของการตรวจสอบ และบำรุงรักษา ให้กรมทางหลวงทราบ พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดข้อมูลการซ่อมแซม และการบำรุงรักษาต่าง ๆ ในระบบบริหารจัดการงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจรภายในช่วงระยะเวลาประกัน</p> | <p>6.6</p> |
| <p>6.7 ผู้ขายต้องรับประกันระบบทุกระบบ และอุปกรณ์เครื่องมือทุกชิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุตรวจรับพัสดุสุดท้าย และสำหรับอุปกรณ์ที่มอบอายุรับประกันมากกว่า 2 ปี ผู้ขายจะต้องประสานงานในการจัดส่งและซ่อมแซมให้กับกรมทางหลวงจนกว่าจะหมดอายุประกันตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยไม่มีค่าใช้จ่ายกับกรมทางหลวง</p> | <p>6.7</p> |
| <p>6.8 ในช่วงระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบในการจัดหาอะไหล่พร้อมค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือให้อยู่ในสภาพใช้งานตามปกติ</p> | <p>6.8</p> |

ผู้ตรวจ

ชื่อ

วันที่

ผู้ตรวจ

วันที่

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>6.9 ในการดำเนินการติดตั้งระบบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องมือในช่วงระยะเวลาประกัน ผู้ขายต้องแจ้งกำหนดการดำเนินงานดังกล่าวแก่สำนักอำนวยความปลอดภัยทุกครั้ง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงมีส่วนเข้าร่วมศึกษาการดำเนินงานข้างต้น</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ปัญหาให้กับเจ้าหน้าที่สำนักอำนวยความปลอดภัย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายอย่างน้อย 1 ครั้ง จนกว่าเจ้าหน้าที่จะปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง</p> <p>7.2 ผู้ขายต้องให้คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาในเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่แต่ละแขวงทางหลวงที่อยู่ในพื้นที่การติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณเจ้าหน้าที่สัญญาณ ในช่วงระยะเวลาประกัน จำนวน 1 ครั้ง</p> <p>7.3 ผู้ขายต้องจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณทั้งหมดจำนวน 5 ชุด โดยอ้างอิงจากแผนที่โครงการและเอเยนซีของสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง</p> <p>7.4 ผู้ขายต้องจัดทำเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 100 ชุด</p> <p>7.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานตามข้อ 7 ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมด</p> | <p>6.9</p> <p>7. ข้อกำหนดด้านการให้คำแนะนำการใช้งาน และการประชาสัมพันธ์</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>7.3</p> <p>7.4</p> <p>7.5</p> |

สมพงษ์

ศร

สุวิทย์

อนันต์

ว.ร.

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1 ผู้ขายต้องเตรียมวัสดุ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเข้าปฏิบัติงานบนทางหลวงตามมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง</p> <p>8.2 การเข้าปฏิบัติงานของผู้ขายต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ผู้ขายต้องมีการจัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้ทางหลวง</p> <p>8.3 ผู้ปฏิบัติงานสนามทุกคนต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย ในชุดปฏิบัติงานต้องแสดง ชื่อ สกุล และชื่อหน่วยงาน ติดไว้ที่ชุดปฏิบัติงานให้ชัดเจน และต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดที่ชุดหรือต้องใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.4 ผู้ขายต้องแจ้งรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้ พร้อมแนบสำเนาเอกสารต่าง ๆ ประกอบด้วย สำเนาบัตรประชาชน หลักฐานการศึกษา และสำเนาใบขับขี่ (กรณีที่เป็นพนักงานขับรถ) ให้กับคณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมอบหมายก่อนปฏิบัติงาน ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>8.5 รถที่ใช้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต้องมีพลาธิการว่าบที่สามารถมองเห็นได้ในระยะปลอดภัยอย่างน้อย 2 ดวง พร้อมกับแผ่นป้ายสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 0.90 x 1.00 ม. ติดบริเวณท้ายรถหรือบริเวณหัวแก๊งของรถ มีข้อความ “โปรดระวังงานก่อสร้าง” หรือ “โปรดระวังงานติดตั้งระบบ” ตามมาตรฐานกรมทางหลวง ซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน โดยต้องให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือเจ้าหน้าที่ที่รับมอบหมายทำการตรวจสอบและอนุมัติก่อนเข้าดำเนินงาน</p> | <p>8. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าปฏิบัติงานในสนาม</p> <p>8.1</p> <p>8.2</p> <p>8.3</p> <p>8.4</p> <p>8.5</p> |

คชส

คช

คช

อวค

คช

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|--|
| <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน ผู้ขายต้องเสนอแผนงานในการดำเนินงานการวางระบบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเชื่อมต่อบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรและอุปกรณ์การตรวจรับวัสดุพิจารณาก่อนดำเนินงาน ทั้งนี้เพื่อให้สำนักผู้อำนวยการมีความสะดวกในส่วนที่รับผิดชอบต่อไป</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1 ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดที่ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์และชุดโปรแกรมติดตั้งที่เกี่ยวข้องกับระบบโปรแกรมการนี้ทั้งหมดให้กับกรมทางหลวง โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรงสิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.2 ในกรณีที่มีการแก้ไขปรับปรุงโปรแกรมการทำงาน (Software) ผู้ขายต้องส่งมอบลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใดในการใช้งาน และชุดโปรแกรมติดตั้งที่ได้รับ การแก้ไขปรับปรุงล่าสุดให้กับกรมทางหลวงโดยกรมทางหลวงเป็นผู้ทรง สิทธิที่ถูกต้องตามกฎหมาย</p> <p>10.3 ผู้ขายยินดีให้การสนับสนุนข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่มีการ หลวงต้องการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขระบบในอนาคต</p> <p>11. บุคลากร</p> <p>ผู้ขายต้องเสนอบุคลากรประจำสำหรับโครงการ โดยบุคลากรต้องมีคุณสมบัติ และประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้เป็นอย่างดี พร้อมแนบคุณสมบัติ การศึกษาและประสบการณ์ที่ชัดเจนโดยต้องแสดงสัดส่วนการกิจของบุคลากร ประจำที่รับผิดชอบโครงการนี้พร้อมระยะเวลาที่รับผิดชอบ ซึ่งบุคลากรประจำ สำหรับโครงการต้องประกอบด้วย</p> | <p>9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับการเข้าเชื่อมต่อระบบงาน</p> <p>10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับลิขสิทธิ์หรือสิทธิอื่นใด</p> <p>10.1</p> <p>10.2</p> <p>10.3</p> <p>11. บุคลากร</p> |

รณพร

อลิ

พร

อรุณ

พร

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|---|
| <p>1.1.1 ผู้จัดการโครงการ</p> <p>1.1.2 บุคลากรประจำโครงการด้านระบบเครือข่ายสื่อสาร ผู้จัดการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีความเชี่ยวชาญด้านการวางระบบเครือข่ายสื่อสาร</p> <p>1.1.3 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมโยธาหรือวิศวกรรมขนส่ง ผู้จัดการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่าในสาขาที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.1.4 บุคลากรประจำโครงการสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ ผู้จัดการศึกษาระดับปริญญาตรีหรือสูงกว่า และมีความเชี่ยวชาญในด้านการพัฒนาโปรแกรมประยุกต์</p> <p>1.1.5 ช่างเทคนิคผู้จัดการศึกษาระดับ ปวส. หรือสูงกว่า จากสาขาโยธา หรือ ไฟฟ้า หรือเครื่องกล</p> <p>1.1.6 ผู้ประสานงานประจำโครงการ ผู้ซึ่งผู้ขายต้องเสนอรายชื่อบุคลากรประจำโครงการให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p> <p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1 ผลิตรถที่เสนอต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และปัจจุบันมีจำหน่ายในท้องตลาด</p> <p>12.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอขอเทคนิคเกี่ยวกับหลักการทำงาน วิธีปฏิบัติงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ทั้งในรูปแบบแผนงาน แผนผังและรายละเอียดอุปกรณ์ ตัวอย่างลักษณะการติดตั้งตัวอย่างรูปแบบเสาและตู้เก็บอุปกรณ์ ฯ ของแต่ละจุดติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม</p> | <p>11.1</p> <p>11.2</p> <p>11.3</p> <p>11.4</p> <p>11.5</p> <p>11.6</p> <p>12. เงื่อนไขการยื่นข้อเสนอ</p> <p>12.1</p> <p>12.2</p> |

อาร์ก

๑๗

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>ความเหมาะสม ตามเทคนิคการตรวจรับพัสดุพิจารณา</p> <p>1.2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการบูรณาการเข้ากับระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม ทั้งนี้แนวทางการบูรณาการต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนดำเนินการ</p> | <p>12.3</p> |
| <p>1.2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอข้อเทคนิคเกี่ยวกับแนวทางการเชื่อมโยงระหว่างเครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับเครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้งที่สำนักอำนวยความปลอดภัยกำหนด</p> | <p>12.4</p> |
| <p>1.2.5 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนงาน วิธีการ พร้อมทั้งรายการอุปกรณ์และกำหนดเวลาในการซ่อมแซมเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์และบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ตลอดอายุสัญญาการรับประกันและแนวทางการดำเนินงานหลังจากหมดสัญญาการรับประกัน ให้กับกรมทางหลวง</p> | <p>12.5</p> |
| <p>1.2.6 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวงกับผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมทั้งเอกสารอ้างอิงอย่างชัดเจนและครบถ้วน</p> | <p>12.6</p> |
| <p>1.2.7 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล หรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีวัตถุประสงค์เป็นผู้พัฒนาหรือติดตั้ง หรือผู้จำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่าย Software หรือ Hardware หรือ System Integrator หรือผู้ทำหน้าที่ Implementer</p> | <p>12.7</p> |
| <p>1.2.8 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับอุปกรณ์เครื่องสำรวจปริมาณจราจรในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะข้อ 2.1 และ 2.7 โดยจะต้องยื่นหนังสือรับรองในวันยื่นข้อเสนอ ฯ พร้อมทั้งหนังสือรับรอง</p> | <p>12.8</p> |

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|---|
| <p>การสำรองอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ฯที่นำเสนอข้างต้นไม่น้อยกว่า 5 ปี ซึ่งเอกสารดังกล่าวต้องมีอายุไม่เกิน 1 ปี นับจากวันที่ออกเอกสารจนถึงวันที่ยื่นข้อเสนอ ฯ ทั้งนี้กรมทางหลวงสงวนสิทธิ์ที่จะขอต้นฉบับมาตรวจสอบ</p> <p>12.9 ต้องมีหนังสือยืนยันว่าชุดอุปกรณ์ของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ที่เสนอสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>12.10 ต้องเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในการดำเนินการโครงการที่เกี่ยวข้องหรือลักษณะคล้ายกันกับที่จัดซื้อหรือโครงการทางด้าน IT ที่มีมูลค่าสัญญาเดี่ยวไม่น้อยกว่า 4 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 5 ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา และต้องส่งหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญา หรือหลักฐานเอกสารซึ่งออกโดยหน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ มาพร้อมกันในวันยื่นข้อเสนอและใบเสนอราคา</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> <p>13.1 ๖๖๑ 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบรายละเอียดการติดตั้งในแต่ละจุดซึ่งประกอบไปด้วย <ol style="list-style-type: none"> (1) แบบการติดตั้ง (Layouts) (2) แบบเสา (Pole) (3) รูปแบบการติดตั้งอุปกรณ์ภายในตู้ (4) แบบการเดินสายไฟ <p>โดยผู้ขายต้องแนบรายการคำนวณทางวิศวกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมรับรองรายการคำนวณโดยวิศวกรผู้ได้รับใบอนุญาต</p> <p>- ผู้ขายจะต้องเสนอแนวทางการพัฒนาระบบการออกรายงาน การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจร และระบบบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 3)</p> | <p>12.9</p> <p>12.10</p> <p>13. เงื่อนไขในการส่งมอบ</p> |

ช.พร

ช.ล

ช.น

ช.ร.ก

ช.ร.

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| <p>13.2 จุด 2</p> <p>ผู้ขายต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, Microwave Radar (ตามข้อ 2.1) - อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล, Router (ตามข้อ 2.2) - ตู้เก็บอุปกรณ์แบบกลางแจ้ง (ตามข้อ 2.3) - ตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับผู้ให้บริการเครือข่าย (ตามข้อ 2.4) - ระบบสำรองไฟฟ้า, UPS (ตามข้อ 2.5) - ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera (ตามข้อ 2.7) <p>13.3 จุด 3</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องเสนอรายละเอียดตามเทคนิคสำหรับการเชื่อมโยง ระหว่าง เครื่องแม่ข่ายของสำนักงานความปลอดภัย กับ เครื่องสำรวจปริมาณจราจรตามจุดติดตั้ง (ตามข้อ 4) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำคำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษา และการแก้ปัญหา (ตามข้อ 7.1) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งจุดติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร (ตามข้อ 7.3) - ผู้ขายต้องเสนอรูปแบบการจัดทำเอกสารเผยแพร่เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามข้อ 7.4) - ผู้ขายต้องติดตั้งเครื่องสำรวจปริมาณจราจร ฯ ทั้งหมดแล้วเสร็จ | |

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

ผู้ตรวจ

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|---|-----------------------|
| <p>1.3.4 <u>งวด 4</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ขายจะต้องส่งมอบแบบรายละเอียดการติดตั้งจริง (As-Built) - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อระบบสื่อสาร - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายละเอียดการเชื่อมต่อไฟฟ้า - ผู้ขายจะต้อง ส่งมอบ รายงานการสอบเทียบ เครื่องสำรวจปริมาณจราจร รูปถ่ายแสดงรายละเอียดการติดตั้ง และผลการตรวจสอบความต้านทาน (ค่า Ground) - ผู้ขายต้องส่งมอบไฟล์ คู่มือ คำแนะนำการใช้งาน การบำรุงรักษาและการ แก้ปัญหา แผนที่แสดงตำแหน่งและเอกสารเผยแพร่ ให้กับกรมทางหลวง - ผู้ขายจะต้องส่งมอบรายงานสรุปผลการดำเนินงานเครื่องสำรวจ ฯ และ ส่งงานครบถ้วนตามสัญญา <p><u>หมายเหตุ</u></p> <p>1. <u>หลักเกณฑ์ให้คะแนน</u></p> <p>1.1 <u>กรมทางหลวงกำหนดให้คะแนนข้อเสนอทางเทคนิค โดยยึดถือความ</u> <u>ครบถ้วนถูกต้องของเอกสารที่ยื่นข้อเสนอ โดยมีหัวข้อในการให้คะแนนเป็น</u> <u>ร้อยละ ดังนี้</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก ร้อยละ 60 (ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งรายละเอียดของอุปกรณ์ในข้อ 2.1 ถึง 2.7 ให้กรมทางหลวง ใช้ประกอบการพิจารณา) - ความเข้าใจการทำงานของระบบ ร้อยละ 20 - แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ร้อยละ 10 - การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลารับประกัน ร้อยละ 10 | |

๑๖

๑๖

๑๖

๑๖

๑๖

| คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง | คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ |
|--|-----------------------|
| <p>1.2 กรมทางหลวง กำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามหมายเหตุ หลักเกณฑ์ให้คะแนน ข้อ 1.1 โดยจะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารที่ยื่นผ่านเครื่องข่ายระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง กรณีที่เอกสารไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน จะไม่พิจารณาคะแนนด้านเทคนิค</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะพิจารณาข้อเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้คะแนนด้านเทคนิคตั้งแต่ร้อยละ 80 ขึ้นไป</p> <p>2. หลักเกณฑ์การจ่ายเงิน กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายแบ่งเป็น 4 งวด ดังนี้</p> <p>งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 15 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 1.3.1 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 1.3.2 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 1.3.3 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>งวดที่ 4 จ่ายร้อยละ 25 ของค่างาน เมื่อผู้ขายส่งมอบงาน ตามข้อ 1.3.4 ครบถ้วน ถูกต้อง</p> <p>3. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา</p> <p>4. สถานที่ตั้งของ สำนักงานวิศวกรรมโยธา กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400</p> <p>5. สถานที่ติดตั้ง ตามที่สำนักงานวิศวกรรมโยธากำหนด</p> | |

ลงชื่อ..... ผู้ยื่นข้อเสนอ
 (.....)
 ประทับตรา (ถ้ามี)






ตารางรายละเอียดการให้คะแนน

| ลำดับที่ | รายการข้อเสนอด้านเทคนิค | ร้อยละ |
|----------|---|--------|
| 1 | ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก | 60 |
| 1.1 | อุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) | 30 |
| 1.2 | ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP camera | 15 |
| 1.3 | อุปกรณ์เชื่อมต่อสัญญาณข้อมูล (Router) | 10 |
| 1.4 | ระบบสำรองไฟฟ้า (UPS) | 5 |
| 2 | ความเข้าใจการทำงานองระบบ | 20 |
| 2.1 | หลักการการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ | 5 |
| 2.2 | หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) | 5 |
| 2.3 | การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) | 5 |
| 2.4 | การเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera | 5 |
| 3 | แนวคิดการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น | 10 |
| 4 | การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปฏิบัติงาน | 10 |
| | รวม | 100 |

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

หลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค

| | |
|---|--|
| <p>1. ประสิทธิภาพของอุปกรณ์หลัก มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน - คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอดีกว่าที่ระบุในขอบเขตของงาน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ | <p>คะแนน</p> <p>80</p> <p>90</p> <p>100</p> |
| <p>2. ความเข้าใจการทำงานของระบบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <p>2.1 หลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ (2) คำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ อย่างละเอียด โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ แต่ไม่มีคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์ - มีแผนผังที่แสดงการทำงานร่วมกันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ พร้อมคำอธิบายหน้าที่การทำงานของแต่ละอุปกรณ์อย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของเครื่องสำรวจปริมาณจราจรฯ เป็นอย่างดี | <p>คะแนน</p> <p>0</p> <p>70</p> <p>85</p> <p>100</p> |








| 2. ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ) | คะแนน |
|--|--|
| <p>2.2 หลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องอธิบายรายละเอียดการทำงานของอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar) ซึ่งประกอบด้วย (1) วิธีการตรวจจับยานพาหนะ (2) วิธีการแยกประเภท และ (3) วิธีการตรวจวัดความเร็ว ให้ครบถ้วน ชัดเจน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีรายละเอียด หรือรายละเอียดไม่ชัดเจน 0 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 1 หัวข้อ 40 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ จำนวน 2 หัวข้อ 70 - มีรายละเอียดที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในหลักการทำงานของอุปกรณ์สำรวจฯ ครบทั้ง 3 หัวข้อ 100 <p>2.3 การเชื่อมต่อข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจข้อมูลการจราจรชนิดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Microwave Radar)</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการไหลของข้อมูลจากอุปกรณ์สำรวจฯ มายังระบบฐานข้อมูล และระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจรและบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรพร้อมออกรายงานต่าง ๆ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85 - มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100 | <p>คะแนน</p> <p>0</p> <p>40</p> <p>70</p> <p>100</p> |

ตรวจ

GW

ตรวจ

อรรถ

ตรวจ

2.ความเข้าใจการทำงานของระบบ (ต่อ)

คะแนน

2.4 การเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ชนิด IP Camera

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแผนผัง พร้อมคำอธิบายรายละเอียด ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดการเชื่อมต่อข้อมูลภาพจากกล้องวงจรปิด มายังระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ สำหรับการเรียกดูภาพย้อนหลัง โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้




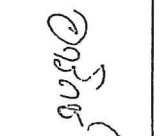

- ไม่มีแผนผัง หรือแผนผังไม่ชัดเจน 0
- มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล แต่ไม่มีคำอธิบาย 70
- มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบาย 85
- มีแผนผังที่แสดงการไหลของข้อมูล พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียดครบถ้วนทุกขั้นตอน ที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการเชื่อมต่อข้อมูลเป็นอย่างดี 100

3.แนวคิดการพัฒนากระบวนการให้ผู้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

คะแนน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอแนวคิดในการพัฒนาระบบให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งประกอบด้วย (1) แนวคิดการพัฒนากระบวนการภายนอก (2) แนวคิดการพัฒนากระบวนการภายในพร้อมข้อมูลสภาพจากร และ (3) แนวคิดการพัฒนากระบวนการจัดการข้อมูลการจรรยาบรรณและงานบำรุงรักษาระบบสำรวจปริมาณจราจร เพื่อแสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

- ไม่มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบ 0
- มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบ แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด 80
- มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ 90
- มีข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาระบบพร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด ที่แสดงให้เห็นถึงศักยภาพในการพัฒนาระบบของผู้ยื่นข้อเสนอ และเป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง สามารถนำไปดำเนินงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ 100

| | |
|--|------------------|
| <p>4. การบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปรับประกัน มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <p>ผู้ยื่นข้อเสนอมustต้องเสนอรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาการปรับประกัน ซึ่งประกอบด้วย (1) แผนการเข้าบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา (2) รายละเอียดเหตุการณ์บำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในแต่ละครั้ง และ (3) แนวทางการซ่อมแซมและแก้ไขปัญหาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงระยะเวลาปรับประกัน โดยมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปรับประกัน 0 - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปรับประกัน แต่ไม่ได้อธิบายอย่างละเอียด 80 - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปรับประกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด 90 - มีรายละเอียดการบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจรในช่วงเวลาปรับประกัน พร้อมคำอธิบายอย่างละเอียด เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวง และสามารถนำไปดำเนินการได้จริง อย่างมีประสิทธิภาพ 100 | <p>คะแนนเต็ม</p> |
|--|------------------|

Signature

Signature

Signature

Signature

๗๗.

รายละเอียดของระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม

ระบบบริหารจัดการระบบสำรวจปริมาณจราจรเดิม มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.2553 โดยในภาพรวมของการทำงานของระบบสามารถแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่

- (1) ระบบงานหลักที่ใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลการจราจร และบริหารจัดการงานบำรุงรักษาเครื่องสำรวจปริมาณจราจร พร้อมออกรายงานต่าง ๆ
- (2) ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ
- (3) การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application



อล อภิษฐ์ ตรี


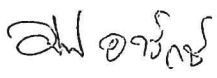


1. ระบบงานหลัก

Database Server: Microsoft SQL Server 2008 R2 Standard

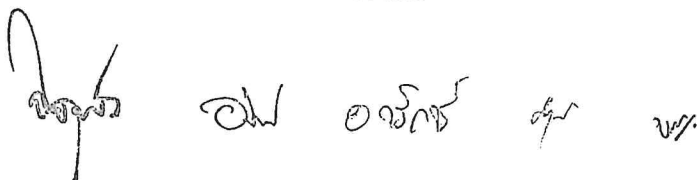
Web Server: Internet Information Services (IIS Version8) on Microsoft Windows 2012 R2

ผู้ใช้งานสามารถเรียกใช้งานผ่าน www.highwaytraffic.go.th โดยระบบงานหลักประกอบด้วยเมนูย่อย ดังนี้



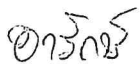


1. ผู้ดูแลระบบ
 - 1.1. ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
 - 1.2. ข้อมูลผู้ใช้งาน
 - 1.3. ประวัติการใช้งานระบบ
 - 1.4. ข้อมูลสำนักทางหลวง
 - 1.5. ข้อมูลแขวงทางทาง
 - 1.6. ข้อมูลหมวดการทาง
 - 1.7. ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
 - 1.8. Error Log
 - 1.9. ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
 - 1.10. รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
 - 1.11. ตั้งค่าระบบ Network Monitoring (NEMO)
 - 1.12. รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
 - 1.13. ตั้งค่าอื่น ๆ
 - 1.14. Mobile Comment
 - 1.15. ภาพจราจรย้อนหลัง (ปัจจุบันยกเลิกการใช้งาน)
 - 1.16. Issue Management
 - 1.17. Complain from Mobile (ยังไม่เปิดใช้งาน)
 - 1.18. Announcement
 - 1.19. Device Tracking
 - 1.20. Maintenance / Accident Information
 - 1.21. แพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 1.22. ข้อมูลระบบไฟฟ้า

- 1.23. ข้อมูล Template My Site
2. บำรุงรักษาระบบสำรวจ
 - 2.1. ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.2. การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 2.3. ชนิดของอุปกรณ์
 - 2.4. ข้อมูลอุปกรณ์
 - 2.5. การซ่อมแซมอุปกรณ์
 - 2.6. เครื่องสำรวจ Phase 2
 - 2.7. การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 2.8. สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
 - 2.9. ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
 - 2.10. รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
3. นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 3.1. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง Microcount
 - 3.2. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง ITC
 - 3.3. นำเข้าข้อมูลจากเครื่อง NC200
4. รายงานข้อมูลจราจร
 - 4.1. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 - 4.2. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์
 - 4.3. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 - 4.4. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
 - 4.5. รายงานปริมาณจราจรต่อวันเฉพาะวันธรรมดาในรอบปี
 - 4.6. รายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)
 - 4.7. Lane Distribution Factor
 - 4.8. รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด
 - 4.9. Seasonal Factor
 - 4.10. Excel Report
 - 4.11. รายงานปริมาณจราจร ITC
 - 4.12. รายงานปริมาณจราจร Microcount




- 4.13. รายงานปริมาณจราจรบนทางหลวงจากเครื่อง NC200
- 4.14. Export ข้อมูลเป็น csv
- 4.15. Export ข้อมูลไปยัง AIMSUN
- 4.16. รายงานความเร็วเฉลี่ย
- 4.17. รายงานปริมาณจราจรต่อวันในรอบปี
- 4.18. รายงาน Occupancy
- 4.19. รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
- 4.20. รายงานข้อมูลการจราจร version 3
5. รายงานระบบสำรวจ
 - 5.1. รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร
 - 5.2. รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
 - 5.3. รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.4. รายงานการซ่อมอุปกรณ์
 - 5.5. รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
 - 5.6. รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
 - 5.7. รายงานสรุปการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจชั่วคราว
6. ปริมาณจราจรคนแฉงนับ (ปัจจุบันไม่ได้มีการใช้งาน)
 - 6.1. นำเข้าข้อมูลจากคนแฉงนับ
 - 6.2. ตรวจสอบข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.3. Expansion Factor
 - 6.4. รายงานการบันทึกข้อมูลคนแฉงนับ
 - 6.5. รายงานปริมาณจราจรจากข้อมูลคนแฉงนับ – AADT
 - 6.6. Import Expansion Factor
 - 6.7. Export Expansion Factor
7. สรุปข้อมูลจราจร
 - 7.1. นำเข้าข้อมูล ADT/EF รายเดือน








ภาพ Snapshot แสดงตัวอย่างการทำงานของเมนูต่าง ๆ

Homepage www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways



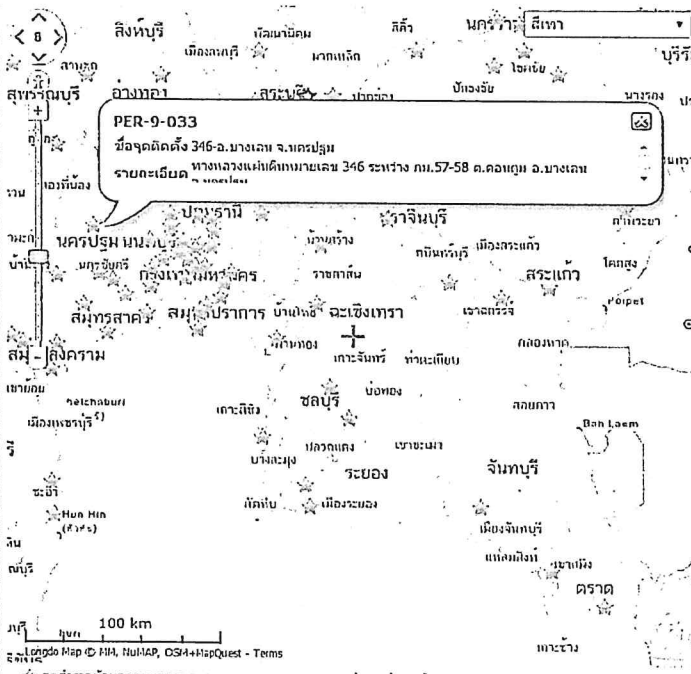
Login [TH/EN]

จังหวัด: **สิงห์บุรี** | อำเภอ: **เมืองสิงห์** | ตำบล: **เมืองสิงห์** | หมู่บ้าน: **เมืองสิงห์**

จุดสำรวจ: **PER-9-033**
ชื่อจุดติดตั้ง: 346-ฉ.บางเลน จ.นครปฐม
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.คอเทียม อ.บางเลน


ประเภทจุดสำรวจ: **สิงห์บุรี** | จังหวัด: **สิงห์บุรี**

| หมายเลขทางหลวง | จำนวน | กิโลเมตร | ค่าน้ำ |
|----------------|-------|----------|---------|
| PER-9-030 | 3214 | 0100 | 12+640 |
| PER-9-031 | 3 | 0704 | 406+520 |
| PER-9-032 | 325 | 0102 | 30+375 |
| PER-9-033 | 346 | 0301 | 57+290 |
| PER-9-034 | 375 | 0102 | 19+875 |
| PER-9-035 | 3208 | 0100 | 5+445 |
| PER-9-036 | 4 | 0303 | 108+585 |
| Tmp-037 | 2 | 0101 | 18+900 |



จุดสำรวจข้อมูลการจราจร Motorway
กล้อง CCTV ช่องเขตการจราจรทางหลวง

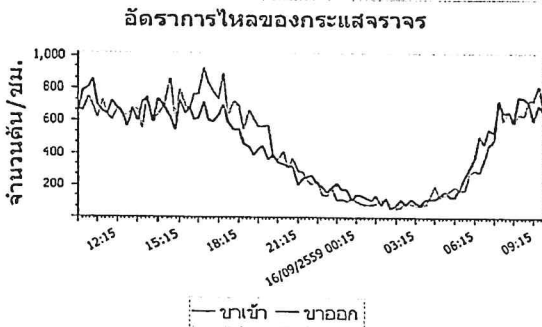
ภาพถ่ายล่าสุด
update ทุก 10 นาที



ทิศทางรถที่เข้า บางเลน
กล้องสำรวจบริเวณตรวจจากกรมทางหลวง

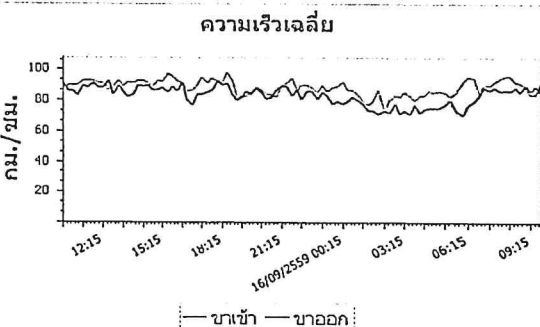
ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร



จำนวนคัน/ชม.

ความเร็วเฉลี่ย



กม./ชม.

สิงห์บุรี อ.บางเลน อ.บางเลน อ.บางเลน อ.บางเลน อ.บางเลน

เมนูผู้ดูแลระบบ

กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | หน้าจอระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนจางขึ้น | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

- (1.1) ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน
- (1.2) ข้อมูลผู้ใช้งาน
- (1.3) ประวัติการใช้งานระบบ
- (1.4) ข้อมูลสำนักทางหลวง
- (1.5) ข้อมูลเขวงการทาง
- (1.6) ข้อมูลแนวเส้นทาง
- (1.7) ข้อมูลหมายเลขทางหลวง
- (1.8) Error Log
- (1.9) ระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์
- (1.10) รายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร
- (1.11) ตัวชี้ระบบ Network Monitoring -NEMO
- (1.12) รายงานภาพรวมข้อมูลจราจร
- (1.13) แจ้งคำข้ินข
- (1.14) Mobile Comment
- (1.15) ภาพจราจรย้อนหลัง
- (1.16) Issue Management
- (1.17) Complain from Mobile
- (1.18) Announcement
- (1.19) DeviceTracking
- (1.20) Maintenance / Accident Information
- (1.21) แพลตฟอร์มการรวมเครือข่ายสื่อสาร
- (1.22) ข้อมูลระบบไฟฟ้า
- (1.23) Template My Site

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | คณวน | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|----------------|------|--------------|
| PER-0-001 | 4 | 500 | 185+782 |
| PER-0-002 | 4 | 1200 | 401+400 |
| PER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103 |
| PER-0-004 | 4 | 2600 | 824+473 |
| PER-0-005 | 4 | 3000 | 935+207 |
| PER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+984 |
| PER-0-007 | 4 | 3901 | 1199+439 |
| PER-0-008 | 4 | 4200 | 1273+922 |
| PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200 |
| PER-0-010 | 41 | 501 | 140+000 |
| PER-0-011 | 41 | 800 | 228+250 |
| PER-0-012 | 41 | 1002 | 33+800 |

/Home.aspx#

เมนูข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน


กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | หน้าจอระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนจางขึ้น | สรุปข้อมูลจราจร | bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลประเภทผู้ใช้งาน

| ไอ้ด | แก็ไข | ประเภทผู้ใ้ | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|------|-------|----------------------|-----------|--------------|
| 1 | edit | Admin | bluebox | 11/05/2559 |
| 2 | edit | Test | admin | 28/04/2554 |
| 3 | edit | Stat | apivat | 02/06/2559 |
| 4 | edit | data entry | apivat | 19/03/2558 |
| 5 | edit | User | apivat | 12/05/2559 |
| 6 | edit | Guest Phase 3 | apivat | 13/08/2554 |
| 7 | edit | Guest Main Page Only | apivat | 19/03/2558 |
| 8 | edit | Maintenance | apivat | 19/03/2558 |
| 9 | edit | Procurement | apivat | 19/03/2558 |
| 10 | edit | CU | apivat | 19/03/2558 |
| 11 | edit | Data Analyst | apivat | 07/08/2558 |
| 12 | edit | User 2 | bluebox | 21/01/2559 |
| 13 | edit | Network | apivat | 05/08/2559 |

เงินขวัญฤค | ลขข้บันทึก



เมนูข้อมูลผู้ใช้งาน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บัณฑิตบริหารระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงกัน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) [TH/EN]

ข้อมูลผู้ใช้งาน

| เลือก | แก้ไข | รหัสผู้ใช้งาน | ชื่อ-สกุล | ตำแหน่ง | email | สำนักทางหลวง | แผนก/การทาง | สถานะ | ผู้มีบันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|-------|-------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | admin | admin | admin | | | Y | bluebox | 14/07/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | somsuda | นางสาว โสมสุดา โครสิงห์น้อย | นักโหราศาสตร์ชำนาญการ | somsuda_kr@yaho.com | | Y | admin | 14/06/2554 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | songr.ch | Dr. Songrut Chayanon | Civil Engineer | schayanon@gmail.com | | Y | songr.ch | 25/06/2556 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | apivat | นาย อภิวัฒน์ ไชยสังการ | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | apivat@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | pichaya | Dr. Pichaya Rungrueangvijit | Civil Engineer | pichaya.c@gmail.com | | Y | apivat | 17/04/2557 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | anan | นาย อนันต์ ฉายงลา | น.โหราศาสตร์อิสระ | anan-j@hotmail.com | | Y | apivat | 28/07/2554 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | thongchai | นาย ธงชัย วิเศษนรินทร์ | นักวางระบบ | chepcfe@gmail.com | | Y | thongchai | 28/06/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | bluebox | Mr. Blue Box Technology | Programmer | | | Y | bluebox | 20/07/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | guest_main_page | Mr Guest Main Page Only | Guest | | | Y | apivat | 27/12/2554 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | phyada | ดร.phyada prapongseha | แพทย์ | phyada@gmail.com | | Y | songr.ch | 07/07/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | panya | นาย ปญญา จำปาแก้ว | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | panya.jampatong@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | Vinal | นาย วิญญู วัฒนศิริ | นายช่างโยธาอาวุโส | | | Y | songr.ch | 06/02/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | konsucha | นางสาว กรุษา ปางศิริ | นักวิทยาศาสตร์ | konsucha_pansin@yahoo.com | | Y | apivat | 27/11/2557 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | issaranee | นาง อิศราณี แสงแก้ว | นักวิทยาศาสตร์ | issaranee@yahoo.com | | Y | apivat | 11/04/2555 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | LTP | น. LTP Engineering | Maintenance | | | Y | apivat | 23/04/2555 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | TMS | น. TMS Engineering | Maintenance | | | Y | apivat | 18/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | plugengr | นาย สติชัย วัฒนธรรมาเขต | นักศึกษานิเทศศาสตร์ | plug_kswal_x-japan@hotmail.com | | Y | apivat | 19/03/2558 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | shupachai | นาย ชุภชัย ฉายงลา | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | shupachai@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | jammaneeporn | นาย ธีรภัทร เจียมเน็พอร์น | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | jammaneeporn@gmail.com | | Y | apivat | 15/08/2559 |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | edit | procurement | นาย ฤกษ์ สาทิตาเวระภานุพงษ์ชัย ฤกษ์ | | | | Y | apivat | 17/10/2555 |

เมนูประวัติการใช้งานระบบ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บัณฑิตบริหารระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแฉงกัน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) [TH/EN]

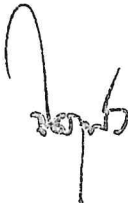

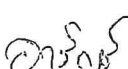


ประวัติการใช้งานระบบ

ค้นหาข้อมูล

วันเริ่มต้น : 01/09/2559

วันสิ้นสุด : 01/09/2559

| รหัสผู้ใช้งาน | รายละเอียดผู้ใช้งาน | IP Address | วัน-เวลา ใช้งาน | ประเภทการใช้งาน | ค้นหา |
|---------------|---|----------------|---------------------|-----------------|-------|
| LTPMA | Team MA MA, MA | 183.88.73.128 | 01/09/2559 08:35:42 | LOGIN | |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 183.88.73.128 | 01/09/2559 08:40:50 | LOGIN | |
| plugguyloy | นางสาว กุศลทิพย์ มรรคาฉง, นักศึกษานิเทศศาสตร์ | 202.28.12.201 | 01/09/2559 10:56:57 | LOGIN | |
| top | Mr. Peeranut Jeammaneepon, Civil Engineer | 10.2.0.254 | 01/09/2559 13:01:57 | LOGIN | |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 27.55.74.228 | 01/09/2559 15:44:10 | LOGIN | |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 1.46.103.242 | 01/09/2559 17:38:37 | LOGIN | |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 182.232.108.54 | 01/09/2559 22:42:51 | LOGIN | |
| LTPMA | Team MA MA, MA | 171.4.42.68 | 01/09/2559 23:45:54 | LOGIN | |

เมนูข้อมูลสำนักทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ นำร่องรักษาแบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริการตรวจสอบแผนงาน สนับสนุนจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลสำนักทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขสำนักทางหลวง :

ชื่อสำนักทางหลวง :

ข้อมูลสำนักทางหลวง

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขสำนักทางหลวง | ชื่อสำนักทางหลวง | ชื่อสำนักทางหลวง(Eng) | รายละเอียด | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|-------|-------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------|--------------|
| edit | ลบ | 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | CHIANG MAI | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 12 | สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | SUPHAN BURI | สำนักทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 13 | สำนักทางหลวงที่ 13 (นครนายก) | BANGKOK | สำนักทางหลวงที่ 13 (นครนายก) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 14 | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | CHON BURI | สำนักทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 15 | สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | PRACHUAP KHIRI KHAN | สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 16 | สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | NAKHON SI THAMMARAT | สำนักทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 18 | สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | SONGKHLA | สำนักทางหลวงที่ 18 (สงขลา) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | PHRAE | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 3 | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | SAKON NAKHON | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 5 | สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | PHITSANULOK | สำนักทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 7 | สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี) | KHON KAEN | สำนักทางหลวงที่ 7 (อุบลราชธานี) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 6 | สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา) | PHETCHABUN | สำนักทางหลวงที่ 6 (นครราชสีมา) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 9 | สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์) | UBON RATCHATHANI | สำนักทางหลวงที่ 9 (อุตรดิตถ์) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 10 | สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | NAKHON RATCHASIMA | สำนักทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) | อดิศักดิ์ | |

เมนูข้อมูลแขวงการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ นำร่องรักษาแบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริการตรวจสอบแผนงาน สนับสนุนจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลแขวงการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขแขวงการทาง :

สำนักทางหลวงที่ :

ชื่อแขวงการทาง :

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขแขวงการทาง | ชื่อแขวงการทาง | ชื่อแขวงการทาง(Eng) | รายละเอียด | สำนักทางหลวง | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|-------|-------|-------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-----------|--------------|
| edit | ลบ | 521 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | CHIANG MAI 1 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 522 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | CHIANG MAI 2 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 523 | แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 | LAMPANG 1 | แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 524 | แขวงทางหลวงกาญจนบุรี | LAMPHUN | แขวงทางหลวงกาญจนบุรี | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 526 | แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน | MAE HONG SOH | แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 527 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 | CHIANG MAI 3 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 3 | สำนักทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 531 | แขวงทางหลวงแพร่ | PHRAE | แขวงทางหลวงแพร่ | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 533 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | CHIANG RAI 1 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 535 | แขวงทางหลวงพะเยา | PHAYAO | แขวงทางหลวงพะเยา | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 536 | แขวงทางหลวงน่านที่ 1 | NAN 1 | แขวงทางหลวงน่านที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 537 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | CHIANG RAI 2 | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 539 | แขวงทางหลวงน่านที่ 2 | NAN 2 | แขวงทางหลวงน่านที่ 2 | สำนักทางหลวงที่ 2 (แพร่) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 639 | แขวงทางหลวงสุโขทัย | MUKDAHAN | แขวงทางหลวงสุโขทัย | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 641 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 | SAKON NAKHON 1 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | อดิศักดิ์ | |
| edit | ลบ | 642 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน) | SAKON NAKHON 2 | แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2(สว่างแดนดิน) | สำนักทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) | อดิศักดิ์ | |

(Handwritten signatures and marks)

เมนูข้อมูลหมวดการทาง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรถนนแฉ่งถ้ำมึน สภ.ข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมวดการทาง

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขหมวดการทาง :

คำขวัญทางหลวงที่ : ไม่ระบุ

ชื่อหมวดการทาง :

แขวงการทาง :

ค้นหา

| เือก | แก้ไข | หมายเลขหมวดการทาง | ชื่อหมวดการทาง | รายละเอียด | แขวงการทาง | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|------|-------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------|--------------|
| edit | 0 | | หมวดทางหลวงลำปางหลวง | หมวดทางหลวงลำปางหลวง | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | | 20/04/2554 |
| edit | | | หมวดทางหลวงจอมทอง | หมวดทางหลวงจอมทอง | ลำปาง/ลำปางทางหลวงวิเศษนาหวางกิ่ง | Bluebox | 21/11/2554 |
| edit | | | หมวดทางหลวงนาขาม | หมวดทางหลวงนาขาม | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงจอมดอย | หมวดทางหลวงจอมดอย | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงจอมทอง | หมวดทางหลวงจอมทอง | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงจอมเจ็ด | หมวดทางหลวงจอมเจ็ด | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงแม่แจ่ม | หมวดทางหลวงแม่แจ่ม | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 1 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงสันกำแพง | หมวดทางหลวงสันกำแพง | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงเชียงใหม่ | หมวดทางหลวงเชียงใหม่ | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงจอมเกตุ | หมวดทางหลวงจอมเกตุ | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงสารภี | หมวดทางหลวงสารภี | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงแม่ริม | หมวดทางหลวงแม่ริม | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงสะเมิง | หมวดทางหลวงสะเมิง | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงแม่แตง | หมวดทางหลวงแม่แตง | แขวงทางหลวงเชียงใหม่ 2 | adtknk | |
| edit | | | หมวดทางหลวงแม่ทะลุ | หมวดทางหลวงแม่ทะลุ | แขวงทางหลวงลำปางที่ 1 | adtknk | |

เมนูข้อมูลหมายเลขทางหลวง



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรถนนแฉ่งถ้ำมึน สภ.ข้อมูลจราจร bluebox | หน้าแรก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลหมายเลขทางหลวง

ค้นหาข้อมูล

ปีสายทาง : ไม่ระบุ

ถนนสายทาง :

หมายเลขทางหลวง : ไม่ระบุ

ชื่อสายทาง :

ค้นหา

| เือก | แก้ไข | ปีสายทาง | หมายเลขทางหลวง | หมายเลขถนนสายทาง | ชื่อสายทาง(ไทย) | ชื่อสายทาง(Eng) |
|------|-------|----------|----------------|---|---|-----------------|
| edit | 2554 | 1 | 100 | อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ - สนามกีฬาสุปถะณี | LAK SI MONUMENT - THUPATEMEE STADIUM | |
| edit | 2554 | 1 | 201 | สนามกีฬาสุปถะณี - ประตูน้ำพระอินทร์ | THUPATEMEE STADIUM - PRATU NAM PHRA IN | |
| edit | 2554 | 1 | 202 | ประตูน้ำพระอินทร์ - วงจรร้อย | PRATU NAM PHRA IN - WANG NOI | |
| edit | 2554 | 1 | 301 | วงจรร้อย - นongkhae | WANG NOI - NONG KHAE | |
| edit | 2554 | 1 | 302 | นongkhae - สารภี | NONG KHAE - SARABURI | |
| edit | 2554 | 1 | 400 | สารภี - แยกดาวพระฤกษ์ทางหลวง | SARABURI - JCT PHU KHAE PARK | |
| edit | 2554 | 1 | 501 | แยกดาวพระฤกษ์ทางหลวง - แยกโรงเรียนสุวิภาวดี | JCT.PHU KHAE PARK - JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL | |
| edit | 2554 | 1 | 502 | แยกโรงเรียนสุวิภาวดี - วงเวียนถนนสารภี | JCT.SUTHI WITTHAYAKHOM SCHOOL - THEPSATRI LOP BURI ROUNDABO | |
| edit | 2554 | 1 | 503 | วงเวียนถนนสารภีสี่แยก | THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT ROAD | |
| edit | 2554 | 1 | 609 | วงเวียนถนนสารภีสี่แยก - โคกสำโรง | THEPSATRI LOP BURI ROUNDABOUT - KHOK SAMRONG | |
| edit | 2554 | 1 | 700 | โคกสำโรง - ลำพายน | KHOK SAMRONG - LAM PHAYON | |
| edit | 2554 | 1 | 801 | ลำพายน - ห้วยแ่ง | LAM PHAYON - HUAI HAENG | |
| edit | 2554 | 1 | 802 | ห้วยแ่ง - ดอนรังนก | HUAI HAENG - DON RANG NOK | |
| edit | 2554 | 1 | 901 | ดอนรังนก - ชัยนาทสี่แยก | DON RANG NOK - CHAI NAT INTERSECTION | |
| edit | 2554 | 1 | 902 | ชัยนาทสี่แยก - บ้านกล้วย | CHAI NAT INTERSECTION - BAN KLUAI | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูระบบตรวจสอบสถานะอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนสายจราจร นำเข้าข้อมูลเครื่องตรวจจับจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานจากระบบสายจราจร ปริมาณจราจรตามจุดถนน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Real-Time Network Monitoring System

ค้นหาข้อมูล

Traffic Detection Management System : PER-9

ค้นหา

| Site code | Site name | Last ping check IP | | | File monitoring | | Data | |
|-----------|----------------------------------|--------------------|---------|------------------------------------|-----------------|----------|-------------------------|-------------------------|
| | | Router | Encoder | Microwave radar | Latest video | Snapshot | Latest traffic | Latest import |
| PER-9-001 | ข.เมือง จ.เชียงใหม่ | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-002 | ต.นายโคตร อ.แม่จันทน์ จ.เชียงราย | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Error 4 mins ago | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-003 | ตำบลกกกาน อ.แม่จันทน์ของ จ.น่าน | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-004 | ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |
| PER-9-005 | ต.เมืองพานิชย์ระยอง อ.เมือง | 🟢 | 🟢 | 🕒 169 days ago Normal | 🟢 | 🟢 | 🕒 17 mins ago Normal | 🕒 5 hours ago Normal |

เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายเดือน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาถนนสายจราจร นำเข้าข้อมูลเครื่องตรวจจับจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานจากระบบสายจราจร ปริมาณจราจรตามจุดถนน สรุปข้อมูลจราจร bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Traffic Completion Summary

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2559
เดือน : กันยายน
phase : PER-8

ค้นหา

| Site | กันยายน 2559 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| PER-8-001 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-001) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-002 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-002) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-003 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-003) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-004 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-004) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-005 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-005) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-006 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-006) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-007 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-007) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-008 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-008) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-009 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-010) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-010 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-011) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-011 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-012) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-012 ขาเข้าและขาออก (RTMS-8-022) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |







เมนูรายงานความสมบูรณ์ของข้อมูลจราจร - รายวัน



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแจ้งทีม สกรข้อมูลจราจร bluebox | นำเข้าแก้ | Logout [TH/EN]

Traffic Realtime Summary

ค้นหาข้อมูล

phase : PER-8
วันที่ : 15/09/2559

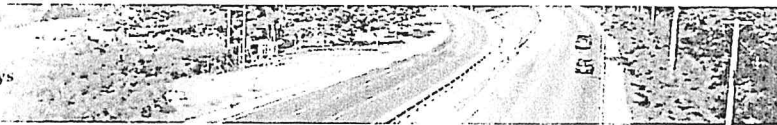
ค้นหา

| Site | 0 นาที | | | 1 นาที | | | 2 นาที | | | 3 นาที | | | 4 นาที | | | 5 นาที | | | 6 นาที | | | 7 นาที | | |
|-----------|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|--------|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| PER-8-001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-003 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-006 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-008 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PER-8-013 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

เมนูรายงานภาพรวมข้อมูลจราจร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ ปริมาณจราจรคนแจ้งทีม สกรข้อมูลจราจร bluebox | นำเข้าแก้ | Logout [TH/EN]

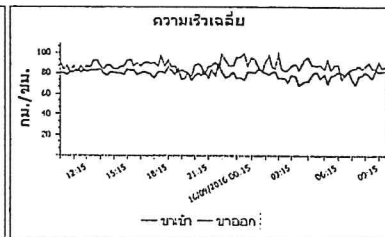
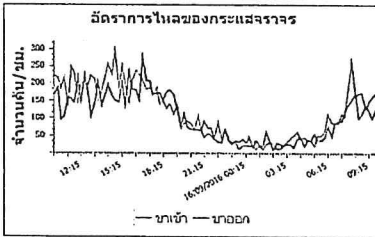
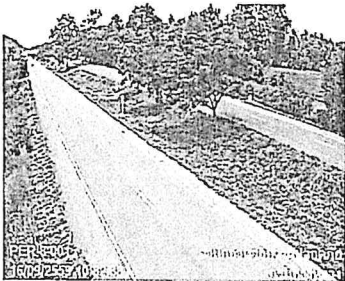
ภาพรวมข้อมูลจราจร

แสดงข้อมูล

My Site PER-3 PER-4 PER-5 PER-6 PER-7 **PER-8** PER-9

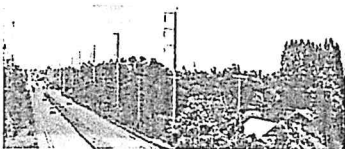
PER-8-001 : ทางหลวงหมายเลข 12 (449+040) :

ขาเข้า




PER-8-002 : ทางหลวงหมายเลข 12 (644+380) :

ขาเข้า




Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

เมนูภาพจราจรย้อนหลัง (ใช้ดูภาพที่บันทึกที่ระบบคลาวด์ภาคีรัฐของ สรอ.)



กรมทางหลวง
Department of Highways




ผู้ดูแลระบบ
บำรุงรักษาระบบสำรวจ
นำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ
รายงานข้อมูลจราจร
รายงานระบบสำรวจ
ปริมาณจราจรถนนแฉ่งชัย
สรุปข้อมูลจราจร
bluebox | หน้าหลัก | Logout
[TH/EN]

ภาพจราจรย้อนหลัง

ประเภท : ทั้งหมด

| หมายเลขจุดสำรวจ | ขาเข้า/ขาออก | หมายเลขทางหลวง | ผลตามคุณ | กม. จุดสำรวจ |
|-----------------|--------------|----------------|----------|--------------|
| PER-8-001 | ขาเข้า | 12 | 0701 | 449+040 |
| PER-8-001 | ขาออก | 12 | 0701 | 449+040 |
| PER-8-002 | ขาเข้า | 12 | 0902 | 644+380 |
| PER-8-002 | ขาออก | 12 | 0902 | 644+380 |
| PER-8-003 | ขาเข้า | 21 | 0603 | 376+050 |
| PER-8-003 | ขาออก | 21 | 0603 | 376+050 |
| PER-8-004 | ขาเข้า | 22 | 0302 | 93+820 |
| PER-8-004 | ขาออก | 22 | 0302 | 93+820 |
| PER-8-005 | ขาเข้า | 24 | 0601 | 297+915 |
| PER-8-005 | ขาออก | 24 | 0601 | 297+915 |
| PER-8-006 | ขาเข้า | 201 | 0201 | 81+325 |
| PER-8-006 | ขาออก | 201 | 0201 | 81+325 |
| PER-8-007 | ขาเข้า | 222 | 0202 | 122+030 |
| PER-8-007 | ขาออก | 222 | 0202 | 122+030 |
| PER-8-008 | ขาเข้า | 225 | 0402 | 253+145 |
| PER-8-008 | ขาออก | 225 | 0402 | 253+145 |
| PER-8-009 | ขาเข้า | 317 | 0200 | 135+405 |
| PER-8-009 | ขาออก | 317 | 0200 | 135+405 |
| PER-8-010 | ขาเข้า | 321 | 0203 | 82+900 |
| PER-8-010 | ขาออก | 321 | 0203 | 82+900 |



กล้องที่เลือกการดูภาพย้อนหลัง : PER-8-001 ขาออก

วันที่ : 14/09/2559 เวลา : 02:01 PM

เมนู Issue Management



ระบบเก็บข้อมูลและจัดการงานปริมาณจราจร
Traffic Detection and Management System

 Blue Box Technology
  Blue Box
  16 September 2016
 

Home Issue List Data Report

Dashboard

PENDING ISSUE

TOTAL

98

| Phase 3 | Phase 4 | Phase 5 | Phase 6 |
|---------|---------|---------|---------|
| 9 | 12 | 15 | 20 |
| Phase 7 | Phase 8 | Phase 9 | Others |
| 28 | 13 | 1 | 0 |

Copyright 2016 Traffic Detection and Management System

[Handwritten signatures]

Manufacture Administration
Traffic, Detection and Management System

Zoom 90

Page 1 of 1

Page 1 of 1

| Item No | Item Name | Unit | Address | Zone | Equipment | Reference | Installation | Remarks | Status | Action |
|---------|-----------|------|---------|------|-----------|-----------|--------------|---------|--------|--------|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Manufacture Administration
Traffic, Detection and Management System

Zoom 90

Page 1 of 1

Page 1 of 1

Item No: 356267

Item Name: ...

Unit: ...

Address: ...

Zone: ...

Equipment: ...

Reference: ...

Installation: ...

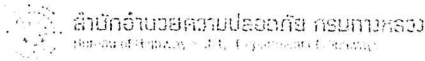
Remarks: ...

Status: ...

Action: ...

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนู Device Tracking



Search Criteria

Date From 01/09/2564 14/10/2564

Registration ID All

Marker Line Maintenance Accident

Search

MAP



เมนู Maintenance / Accident Information



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ บำรุงรักษาระบบสำรวจ ฝ่ายนำข้อมูลเชิงสำรวจ รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบสำรวจ บริการจราจรและแจ้งเตือน สรุปรายงานจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

Maintenance / Accident Information

ค้นหาข้อมูล

Start Date From : 01/09/2564
 Expire Date From :
 Topic name :
 External Topic ID :
 หมายเลขทางหลวง :

To : 14/10/2564
 To :
 Category : ไม่ระบุ
 Status : ไม่ระบุ

ค้นหา

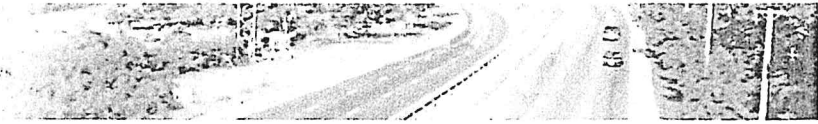
| เลือก | Edit | Topic ID | Topic name | Category |
|--------------------------|------|----------|---|----------|
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159105 | | |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159751 | รถบรรทุกซึ่งรถเข็นบรรทุกได้ใช้ร่วมกับรถบรรทุกขนาดใหญ่ | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159720 | เกิดไฟป่าใกล้สถานีกรมการจราจร | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159450 | เกิดไฟลัดวงจรในตู้เก็บรถบรรทุกขนาดใหญ่ และส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถบรรทุก | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159761 | เกิดเหตุชนท้ายรถ จำนวน 1 คัน | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 160117 | ค้นพบรถบรรทุกผิดกฎหมาย | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159593 | ทำนบกรมการจราจร ระหว่าง กม.30+050-กม.46+300 ด้านซ้ายทาง ระยะทาง 5 กม. | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159551 | เกิดจลาจลบริเวณสถานีรถไฟระหว่างทาง สถานีรถไฟกรุงเทพ-สถานีรถไฟนครราชสีมา | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159863 | บริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพ-สถานีรถไฟนครราชสีมา สถานีรถไฟกรุงเทพ-สถานีรถไฟนครราชสีมา ระยะทาง 150 กม. | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159035 | เกิดเหตุชนท้ายรถบรรทุกขนาดใหญ่ | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159558 | ค้นพบรถบรรทุกผิดกฎหมาย | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159773 | รถบรรทุกชนท้าย | อื่นๆ |
| <input type="checkbox"/> | Edit | 159730 | ค้นพบรถบรรทุกผิดกฎหมาย | อื่นๆ |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูแพคเกจบริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ฝ่ายช่างเทคนิคจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ปริมาณจราจรคอมพิวเตอร์ สานักข้อมูลจราจร sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร

ผู้ให้บริการ : ทั้งหมด

สถานะ : ทั้งหมด

หมายเลขจุดสำรวจ : ทั้งหมด

ประเภทเครือข่าย : ทั้งหมด

ค้นหา

Page 1 of 99 PDF



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานรัฐมนตรี
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานการให้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | กม.จุดสำรวจ | สำนักงานทางหลวง | วันที่เริ่ม | วันที่สิ้นสุด | Package | ผู้ให้บริการ | ประเภท | ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท) | หมายเลขอ้างอิงผู้ให้บริการ | หมายเหตุ |
|-----------------|----------------|-------------|----------------------------------|-------------|---------------|---------|--------------|--------|--------------------------|----------------------------|-----------------|
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (ขาด้านละขาออก) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (ขาด้านละขาออก) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (ขาด้านละขาออก) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (ขาด้านละขาออก) |
| PER-13-001 | 1 | 606+620 | สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | M2M | AIS | 3G | 781.10 | 0632701261 | (ขาด้านละขาออก) |

เมนูข้อมูลระบบไฟฟ้า



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ ฝ่ายวิศวกรรมจราจร ฝ่ายช่างเทคนิคจราจร รายงานข้อมูลจราจร รายงานระบบจราจร ปริมาณจราจรคอมพิวเตอร์ สานักข้อมูลจราจร apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลระบบไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขสัญญา :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

ผู้ให้บริการ :

สถานะปัจจุบัน :

ค้นหา

เพิ่มข้อมูล ยกข้อมูล







เมนูข้อมูล Template My Site



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนเดินข้าม | สรุปข้อมูลจราจร | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูล Template My Site

ค้นหาข้อมูล

Site Template Name :

สถานะ :

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | Site Template Name | หมายเลข | สถานะ | จำนวนจุด | ผู้บันทึก | วันที่บันทึก |
|--------------------------|-------|--|---------|--------|----------|------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | MA66 | | ใช้งาน | 25 | ap.vat | 31/07/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวงสาย ๑๐๖ กทม. | | ใช้งาน | 12 | ap.vat | 31/07/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจปริมาณจราจร M6 | | ใช้งาน | 4 | prapatpong | 25/10/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจระบบรถ คน. ชีวโมเดลทางหลวง | | ใช้งาน | 47 | prapatpong | 30/10/2566 |
| <input type="checkbox"/> | edit | จุดสำรวจถนน M81 | | ใช้งาน | 2 | ap.vat | 01/01/2567 |
| <input type="checkbox"/> | edit | สถานีฐาน internet IIT | | ใช้งาน | 44 | prapatpong | 16/01/2567 |

เพิ่มข้อมูล | ลบข้อมูล

เมนูบำรุงรักษาจุดสำรวจ

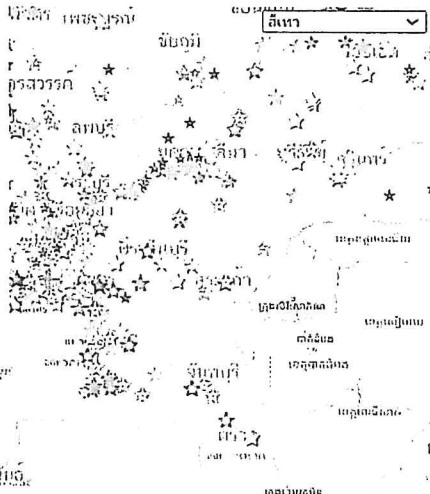


กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิศวกรรมสำรวจ | ฝ่ายเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบสำรวจ | ปริมาณจราจรคนเดินข้าม | สรุปข้อมูลจราจร | apivat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

- (2.1) ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.2) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (2.2.1) การบำรุงรักษาจุดสำรวจ V2
- (2.3) ชนิดของอุปกรณ์
- (2.4) ข้อมูลอุปกรณ์
- (2.5) การซ่อมแซมอุปกรณ์
- (2.6) เครื่องสำรวจ Phase 2
- (2.7) การติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจชั่วคราว
- (2.8) สร้าง QRCode ข้อมูลจุดสำรวจ
- (2.9) ข้อมูลการใช้งานระบบเครื่องข่ายสื่อสาร
- (2.10) รายงานการใช้งานระบบเครื่องข่ายสื่อสาร
- (2.11) ข้อมูลค่าไฟฟ้า
- (2.12) รายงานค่าไฟฟ้า



ประเภทจุดสำรวจ

ทั้งหมด ตาราง ชั่วคราว

จุดสำรวจปริมาณจราจรทางหลวง

หมายเลขทางหลวง

สายทางหลวง

ทั้งหมด

ทั้งหมด

แขวงกรมทาง

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ความถี่ | คณ. จุดสำรวจ |
|-----------------|----------------|---------|--------------|
| PER-0-001 | 4 | 500 | 185+782 |
| PER-0-002 | 4 | 1200 | 401+400 |
| PER-0-003 | 4 | 1700 | 528+103 |
| PER-0-004 | 4 | 2600 | 824+473 |
| PER-0-005 | 4 | 3000 | 935+207 |
| PER-0-006 | 4 | 3700 | 1137+984 |
| PER-0-007 | 4 | 3901 | 1199+439 |
| PER-0-008 | 4 | 4200 | 1273+922 |
| PER-0-009 | 41 | 100 | 22+200 |
| PER-0-010 | 41 | 501 | 140+000 |
| PER-0-011 | 41 | 800 | 228+250 |
| PER-0-012 | 41 | 1002 | 33+800 |

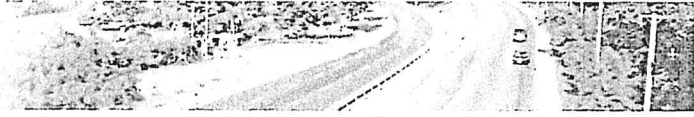
- Phase 0
- Phase 1
- Phase 2
- Phase 3
- Phase 4
- Phase 5
- Phase 6
- Phase 7
- Phase 8
- Phase 9
- Phase 10
- Phase 11
- Phase 12
- Phase 13
- Phase 14
- Phase 15
- Phase 16
- Phase 17

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บริหารระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเชิงสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | บริหารตารางคณแสงถนน | สรุปข้อมูลสำรวจ | [Home](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [TH/EN](#)

ข้อมูลจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ :

ปี / หมายเลขทางหลวง : /

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

รหัสพื้นที่เขตการปกครอง :

จังหวัด :

สถานีทางหลวง :

แขวงทางหลวง :

หมวดทางหลวง :

รหัสพื้นที่เขตการปกครอง :

ค้นหา

| หลัก | แก้ไข | หมายเลขจุดสำรวจ | ประเภทจุดสำรวจ | รวมสำรวจ | ปีสำรวจ | หมายเหตุ | มว.แสง | ผลรวมถนน | กม. จุดสำรวจ | สถานีทางหลวง | แขวงทางหลวง | หมวดทางหลวง | การบำรุงรักษา |
|------|-------|-----------------|--|---------------|---------|----------|--------|----------|--------------|-------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|
| edit | | COV-H-00001 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 100 | 25+556 | สถานีทางหลวงที่ 13 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง คลองหลวง | N/A | view |
| edit | | COV-H-00002 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 201 | 35+550 | สถานีทางหลวงที่ 13 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง ปทุมธานี | N/A | view |
| edit | | COV-H-00003 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 201 | 48+100 | สถานีทางหลวงที่ 13 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง ปทุมธานี | N/A | view |
| edit | | COV-H-00004 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 202 | 60+800 | สถานีทางหลวงที่ 13 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง อยุธยา | N/A | view |
| edit | | COV-H-00005 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 301 | 67+300 | สถานีทางหลวงที่ 13 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง อยุธยา | N/A | view |
| edit | | COV-H-00006 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 302 | 92+000 | สถานีทางหลวงที่ 11 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง สระบุรี | N/A | view |
| edit | | COV-H-00007 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 400 | 121+000 | สถานีทางหลวงที่ 11 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง สระบุรี | N/A | view |
| edit | | COV-H-00008 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 502 | 141-265 | สถานีทางหลวงที่ 11 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง สระบุรี 1 | N/A | view |
| edit | | COV-H-00009 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 600 | 167+727 | สถานีทางหลวงที่ 11 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง สระบุรี 1 | N/A | view |
| edit | | COV-H-00010 | จุดสำรวจปริมาณจราจร ตัวตรวจ แบบถาวร | ไม่พบจุดสำรวจ | 2554 | 1 | | 700 | 192-000 | สถานีทางหลวงที่ 11 (ทลพชร) | แขวงทางหลวง สระบุรี 1 | N/A | view |

เมนูการบำรุงรักษาจุดสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | บริหารระบบสำรวจ | นำเข้าข้อมูลเชิงสำรวจ | รายงานข้อมูลสำรวจ | รายงานระบบสำรวจ | บริหารตารางคณแสงถนน | สรุปข้อมูลสำรวจ | [Home](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [TH/EN](#)

การบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ชื่อผู้บำรุงรักษาจุดสำรวจ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

หมายเลขทางหลวง :

ประเภทจุดสำรวจ :

ชนิดของระบบสำรวจ :

จังหวัด :

สถานีทางหลวง :

แขวงทางหลวง :

หมวดทางหลวง :

ค้นหา

| หลัก | แก้ไข | หมายเลขการบำรุงรักษา | รหัส | หมายเลขจุดสำรวจ | ประเภทจุดสำรวจ | รวมสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | ผลรวมถนน/ชื่อถนน | กม. จุดสำรวจ | |
|------|-------|----------------------|----------------------|--|----------------|----------|----------------|------------------|--------------|---|
| edit | | PER-2-041 | | จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1 | | 100 | | 123+125 | | |
| edit | | HA2555/0001 | 08/03/2555 PER-2-001 | จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1 | | 302 | | 92+000 | | 1 |
| edit | | HA2555/0043 | 14/11/2555 PER-2-001 | จุดสำรวจปริมาณจราจร Phase 2 Double Loop Detector 1 | | 302 | | 92+000 | | 1 |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูการซ่อมแซมอุปกรณ์



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิชาการระบบการจราจร | ฝ่ายช่างข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบการจราจร | บันทึกจราจรขณะเดินรถ | อุปกรณ์จราจร | [Home](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [TH/EN](#)

การซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : ถึงวันที่ :

ชนิดอุปกรณ์ : ไบโรน

รหัสอุปกรณ์ :

หมายเลขเครื่อง :

หมายเลขการจราจร :

สถานะการซ่อม : ไบโรน

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขการจราจร | วันที่ | รหัสอุปกรณ์ | หมายเลขเครื่อง | ชนิดอุปกรณ์ | ผู้เดิน |
|--------------------------|-------|-----------------|------------|-------------|------------------|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0025 | 27/01/2555 | ITC-0001 | 7440-006-0114-41 | เครื่องจราจรบริเวณจราจร ITC | International Traffic Corporation T.R.S. Tr |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0026 | 27/01/2555 | ITC-0002 | 7440-006-0134-41 | เครื่องจราจรบริเวณจราจร ITC | International Traffic Corporation T.R.S. Tr |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0027 | 27/01/2555 | IRD-0009 | 7440-006-0134-52 | เครื่องจราจรบริเวณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Tr |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0028 | 27/01/2555 | IRD-0002 | 7440-006-0177-52 | เครื่องจราจรบริเวณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Tr |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0029 | 27/01/2555 | IRD-0004 | 7440-006-0179-52 | เครื่องจราจรบริเวณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Tr |
| <input type="checkbox"/> | edit | R2555/0030 | 27/01/2555 | IRD-0005 | 7440-006-0180-52 | เครื่องจราจรบริเวณจราจร IRD (Phase 2) | IRD International T.R.S. Tr |

เมนูเครื่องสำรวจ Phase 2



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายวิชาการระบบการจราจร | ฝ่ายช่างข้อมูลเครื่องสำรวจ | รายงานข้อมูลจราจร | รายงานระบบการจราจร | บันทึกจราจรขณะเดินรถ | อุปกรณ์จราจร | [Home](#) | [หน้าหลัก](#) | [Logout](#) | [TH/EN](#)

ข้อมูลเครื่องสำรวจบริเวณจราจร Phase 2

ค้นหาข้อมูล

รหัสเครื่อง :


จุดสำรวจ :

| เลือก | แก้ไข | รหัสเครื่อง | หมายเลขเครื่อง | จำนวนเครื่อง | ข้อมูลจราจร | จุดสำรวจ | สถานีการจราจร | ขนาดการจราจร | หมายเลขการจราจร | รวม จุดสำรวจ |
|--------------------------|-------|-------------|----------------|--------------|-------------|-----------|-----------------------------|--------------|-----------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-01 | P005-01 | 3 | 17/03/2555 | PER-2-005 | สถานีการจราจรที่ 14 (ขง.ศ.) | ขนาดการจราจร | หมายเลขการจราจร | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-02 | P005-02 | 2 | 05/04/2555 | PER-2-005 | สถานีการจราจรที่ 14 (ขง.ศ.) | ขนาดการจราจร | หมายเลขการจราจร | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-03 | P005-03 | 3 | 03/06/2553 | PER-2-005 | สถานีการจราจรที่ 14 (ขง.ศ.) | ขนาดการจราจร | หมายเลขการจราจร | 42 + 460 |
| <input type="checkbox"/> | edit | P005-04 | P005-04 | 3 | 05/06/2555 | PER-2-005 | สถานีการจราจรที่ 14 (ขง.ศ.) | ขนาดการจราจร | หมายเลขการจราจร | 42 + 460 |

แก้ไขข้อมูล | ลบข้อมูล

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายบริหารระบบสื่อสาร | ฝ่ายช่างข้อมูลเครือข่ายสื่อสาร | รายงานข้อมูลการใช้งาน | รายงานระบบสื่อสาร | บริการและราคาตามเงื่อนไข | สนับสนุนลูกค้า | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

ข้อมูลการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล

หมายเลขจุดสำรวจ : 5-002
ประเภทจุดสำรวจ : ไม้ทาบ
หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ :


ผู้ให้บริการ : ไม้ทาบ
ประเภท : ไม้ทาบ
สถานะ : ใช้งาน

ค้นหา

| เลือก | แก้ไข | หมายเลขจุดสำรวจ | ทิศทาง | วันที่เริ่มเดิน | วันที่สิ้นสุด | Package Name | ผู้ให้บริการ | ประเภท | ราคาต่อเดือนรวมภาษี (บาท) | หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ | หมายเหตุ | สถานะ |
|--------------------------|--------------------------|-----------------|--------|-----------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------------------|----------------------------|----------|--------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PER-5-002 | ขาเข้า | 29/09/2566 | 30/09/2570 | 150x100 Mb | NT-TOT | Fiber Optic | 1,070.00 | 0864621015 | ขาเข้า | ใช้งาน |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | PER-5-002 | ขาออก | 29/09/2566 | 30/09/2570 | 150x100 Mb | NT-TOT | Fiber Optic | 1,070.00 | 0864621015 | ขาออก | ใช้งาน |

ค้นหาข้อมูล | ลบข้อมูล

เมนูรายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร



กรมทางหลวง
Department of Highways

ผู้ดูแลระบบ | ฝ่ายบริหารระบบสื่อสาร | ฝ่ายช่างข้อมูลเครือข่ายสื่อสาร | รายงานข้อมูลการใช้งาน | รายงานระบบสื่อสาร | บริการและราคาตามเงื่อนไข | สนับสนุนลูกค้า | sinlawat | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร

ค้นหาข้อมูล


ตั้งแต่วันที่ : 01/03/2567 ถึง : 31/03/2567

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจร
ผู้ให้บริการ : ไม้ทาบ
สถานะ : ใช้งาน

หมายเลขจุดสำรวจ : ไม้ทาบ
ประเภทเครือข่าย : ไม้ทาบ

ค้นหา

Page 1 of 286 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักชำนานยานพาหนะ
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway
Department of Highways, Ministry of Tra

รายงานการใช้บริการระบบเครือข่ายสื่อสาร
ประจำวันที่ 01/03/2567 ถึง 31/03/2567

| หมายเลขจุดสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | กม. | สำนักงานทางหลวง | วันที่เริ่ม | วันที่สิ้นสุด | Package | ผู้ให้บริการ | ประเภท | ราคาต่อเดือนรวมภาษี(บาท) | หมายเลขอ้างอิงผู้ใช้บริการ | หมายเหตุ |
|-----------------|----------------|--------|---------------------------------|-------------|---------------|---------|--------------|--------|--------------------------|----------------------------|----------------|
| PER-10-001 | 101 | 60+7+5 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPN | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาเข้า)ใช้งาน |
| PER-10-001 | 101 | 60+7+5 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPN | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาออก)ใช้งาน |
| PER-10-001 | 101 | 60+7+5 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPN | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาเข้า)ใช้งาน |
| PER-10-001 | 101 | 60+7+5 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPN | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาออก)ใช้งาน |
| PER-10-001 | 101 | 60+7+5 | สำนักงานทางหลวงที่ 5 (ทิศเหนือ) | 29/09/2566 | 30/09/2570 | My VPN | NT-CAT | 3G | 1,070.00 | 0864621015 | (ขาเข้า)ใช้งาน |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูข้อมูลค่าไฟฟ้า

กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าหลัก | หน้าติดต่อ | Logout [TH/EN]

ข้อมูลค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูลระบบไฟฟ้า

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

หมายเลขสัญญา :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

ผู้ให้บริการ :

ค้นหา

เริ่มข้อมูล ค้นหาข้อมูล

เมนูรายงานค่าไฟฟ้า

กรมทางหลวง
Department of Highways

หน้าหลัก | หน้าติดต่อ | Logout [TH/EN]

รายงานค่าไฟฟ้า

ค้นหาข้อมูล

ปีงบประมาณ :

หมายเลขจุดสำรวจ :

ประเภทจุดสำรวจ :

สถานะ :

รูปแบบการเชื่อมต่อ :

หมายเลขสัญญา :

แสดงค่าประมาณ :

ค้นหา

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller initials or signatures to the right.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละสัปดาห์

หน้าหลัก | หน้าแรก | หน้าประวัติ | หน้าข้อมูล | หน้ารายงาน | หน้าการตั้งค่า | หน้าการตั้งค่าระบบ | หน้าการตั้งค่าสิทธิ์ | หน้าการตั้งค่าการแจ้งเตือน | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อคอมพิวเตอร์ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องพิมพ์ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อกล้องเว็บแคม | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อไมโครโฟน | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อหูฟัง | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อคีย์บอร์ด | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเมาส์ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อจอภาพ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะ | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะแบบไร้สาย | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะแบบพกพา | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะแบบฝังผนัง | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะแบบฝังฝ้าเพดาน | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะแบบฝังผนังแบบฝังฝ้าเพดาน | หน้าการตั้งค่าการเชื่อมต่อเครื่องปรับอากาศอัจฉริยะแบบฝังผนังแบบฝังฝ้าเพดานแบบฝังฝ้าเพดาน

รายงานปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันในแต่ละสัปดาห์ - Phase 10

ผลการรวม

วันที่: 22/05/2563
 เวลา: 13:00:00
 สถานะ: FER 10 001

วันที่: 22/05/2563
 เวลา: 13:00:00

สถานีปลายทาง: 1001
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาระบบจราจร
 หมายเลขโครงการ: 1001-001-001
 หมายเลขโทรศัพท์: 604-715

สถานีปลายทาง: 1001
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาระบบจราจร
 หมายเลขโครงการ: 1001-001-001
 หมายเลขโทรศัพท์: 604-715

Page: 2 of 2 Pdf

| เวลา | จันทร์ | อังคาร | พุธ | พฤหัสบดี | ศุกร์ | เสาร์ | อาทิตย์ | รวม |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|
| 24:00 - 01:00 | 200 | 185 | 172 | 200 | 240 | 195 | 207 | |
| 01:00 - 03:00 | 240 | 180 | 215 | 189 | 259 | 193 | 160 | |
| 03:00 - 05:00 | 261 | 200 | 278 | 269 | 315 | 230 | 190 | |
| 05:00 - 07:00 | 229 | 268 | 247 | 252 | 322 | 210 | 173 | |
| 07:00 - 09:00 | 153 | 176 | 156 | 160 | 261 | 166 | 166 | |
| 09:00 - 11:00 | 100 | 97 | 113 | 110 | 223 | 119 | 89 | |
| 11:00 - 13:00 | 58 | 59 | 81 | 80 | 111 | 73 | 80 | |
| 13:00 - 15:00 | 52 | 40 | 44 | 62 | 40 | 47 | 53 | |
| 15:00 - 17:00 | 34 | 21 | 26 | 35 | 52 | 41 | 31 | |
| 17:00 - 19:00 | 20 | 27 | 18 | 31 | 35 | 30 | 21 | |
| รวม | 3,283 | 3,167 | 3,122 | 3,272 | 3,865 | 3,196 | 2,805 | |

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน

รายงานปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน - Phase 11

ผลการรวม

วันที่: 22/05/2563
 เวลา: 13:00:00
 สถานะ: FER 11 010

วันที่: FER 11 010
 เวลา: 13:00:00

สถานีปลายทาง: 1010
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาระบบจราจร
 หมายเลขโครงการ: 1010-001-001
 หมายเลขโทรศัพท์: 604-715

สถานีปลายทาง: 1010
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาระบบจราจร
 หมายเลขโครงการ: 1010-001-001
 หมายเลขโทรศัพท์: 604-715

Page: 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร
 Bureau of Highway, State
 Department of Highway, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวันในแต่ละเดือน
 (Monthly Average Daily Traffic : MADT)
 สถานี B 2563 (เส้นกาญจนาภิเษก)
 สถานีทางหลวงหมายเลข 1001

วันที่รายงาน: FER-11-010
 ช่วงเวลา: 00:00
 จำนวนการจราจร: 12 (ชั่วโมง)
 จำนวนสถานีจราจร: 20

สถานีปลายทาง: 1010
 ชื่อโครงการ: โครงการพัฒนาระบบจราจร
 หมายเลขโครงการ: 1010-001-001
 หมายเลขโทรศัพท์: 604-715

| วันที่ | วัน | ปริมาณจราจรทั้งหมด (คัน) | จราจรทางขาออก 2 ช่อง | จราจรทางขาออก 4 ช่อง | จราจรทางขาเข้า 6-10 ช่อง | จราจรทางขาเข้า 10 ช่อง | รวม |
|------------|-----|--------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|------------------------|-----|
| 11/05/2563 | Wed | 15,605 | | 16,295 | 466 | 45 | |
| 21/05/2563 | Thu | 16,606 | | 16,571 | 621 | 90 | |
| 31/05/2563 | Fri | 16,177 | | 14,500 | 793 | 220 | |
| 01/05/2563 | Sat | 14,346 | | 12,142 | 600 | 269 | |
| 06/05/2563 | Wed | 12,603 | | 10,954 | 723 | 249 | 1 |
| 10/05/2563 | Fri | 14,415 | | 12,251 | 812 | 248 | |
| 11/05/2563 | Sat | 14,665 | | 12,774 | 591 | 214 | 1 |
| 12/05/2563 | Sun | 14,566 | | 10,959 | 664 | 192 | |
| 13/05/2563 | Mon | 13,741 | | 11,720 | 624 | 260 | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรต่อวัน (Daily Traffic)

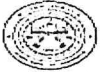
รายงานปริมาณจราจรต่อวัน - Phase 12

ผลการคำนวณ:

หมายเลข: 11/02/2563 | ปี: 1171 | วันที่: 11/02/2563 | ปี: 1171
 รหัสโครงการ: FER 12-008 | รหัส: 00000000000000000000
 ชื่อโครงการ: 2563-008

หมายเลขทางหลวง: 3285 | ชื่อสายทาง: 3285 สายทาง - 3285 สายทาง
 หมายเลขทางหลวง: 3285 สายทาง - 3285 สายทาง | หมายเลขทางหลวง: 3285 สายทาง - 3285 สายทาง
 กม. จุดเริ่มต้น: 63+570 | กม. จุดสิ้นสุด: 63+570

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

กรมทางหลวงชนบท
กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
Department of Highways, Ministry of Transport

ปริมาณจราจรต่อวัน (Average Daily Traffic: ADT) ระหว่างวันที่ 11/02/2563 ถึง 14/02/2563 พื้นที่ทาง ส่วนเข้าสะพานข้าม

จุดสำรวจ: FER-12-008
หมายเลขทาง: 0202
จำนวนทางแยก: 3 ช่องทางแยกขนาด 10 (รวม 2 ช่อง)
จำนวนทางแยก: 3 ช่องทางแยกขนาด 10
จำนวนช่องจราจร: 2

หมายเลขทางหลวง: 3285
ชื่อสายทาง: 3285 สายทาง - 3285 สายทาง
หมายเลขทางหลวง: 3285 สายทาง - 3285 สายทาง
กม. จุดเริ่มต้น: 63+570
กม. จุดสิ้นสุดทาง: 63+570

| วันที่ | วัน | รวมทุกช่องทาง (กม) | ปริมาณจราจรต่อวัน (กม) | | | | รวมทั้งหมดทั้งหมด |
|----------------------------|-----|--------------------|------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | | ช่องทางขาเข้า 2 ช่อง | ช่องทาง 4 ช่อง | ช่องทาง 6-10 ช่อง | ช่องทางจราจรพิเศษ | |
| 11/2/2563 | Thu | 11,772 | | 6,675 | 650 | 151 | 1,09 |
| 12/2/2563 | Fri | 10,571 | | 6,491 | 704 | 149 | 1,17 |
| 13/2/2563 | Thu | 10,129 | | 6,077 | 754 | 142 | 1,14 |
| 14/2/2563 | Fri | 11,065 | | 6,057 | 604 | 141 | 1,05 |
| ปริมาณจราจรเฉลี่ย (กม/วัน) | | 10,862 | | 6,325 | 769 | 151 | 1,11 |
| ADT | | | | | | | |

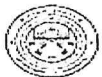
เมนู Lane Distribution Factor

Lane Distribution Factor - Phase 9

หมายเลข: 2562 | ปี: 1171 | วันที่: 11/02/2563 | ปี: 1171
 รหัสโครงการ: FER 9-029 | รหัส: 00000000000000000000
 ชื่อโครงการ: 2563-029

หมายเลขทางหลวง: 301 | ชื่อสายทาง: 301 สายทาง - 301 สายทาง
 หมายเลขทางหลวง: 301 สายทาง - 301 สายทาง | หมายเลขทางหลวง: 301 สายทาง - 301 สายทาง
 กม. จุดเริ่มต้น: 41+180 | กม. จุดสิ้นสุด: 41+180

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

กรมทางหลวงชนบท
กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท
Department of Highways, Ministry of Transport

Lane Distribution Factor

หมายเลข 2562
พื้นที่ทาง ส่วนเข้า

จุดสำรวจ: FER-9-029
หมายเลขทาง: 0202
จำนวนทางแยก: 3 ช่องทางแยกขนาด 10 (รวม 2 ช่อง)
จำนวนทางแยก: 3
จำนวนช่องจราจร: 3/3

หมายเลขทางหลวง: 301
ชื่อสายทาง: 301 สายทาง - 301 สายทาง
หมายเลขทางหลวง: 301 สายทาง - 301 สายทาง
กม. จุดเริ่มต้น: 41+180
กม. จุดสิ้นสุดทาง: 41+180

| Lane | ปริมาณจราจร (กม) | % distribution |
|------|------------------|----------------|
| 1 | 1,638,492 | 14.21% |
| 2 | 5,055,232 | 39.97% |
| 3 | 6,046,342 | 46.72% |
| รวม | 12,939,766 | 100% |

เมนูรายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด

รายงานปริมาณจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด - Phase 11

หมายเลข: วันที่:

หมายเลขถนน : 212
 ช่วงทาง : 6+000 ถึง 1+000
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 กม. ช่วงทาง : 100+350

หมายเลข : 0101
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100



Department of Highways

Ministry of Transport
 Department of Highways, Ministry of Transport

รายงานจราจรที่ชั่วโมงสูงสุด ช่วง 2561

หมายเลข : PER-11-001
 หมายเลข : 2461
 ช่วงทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100

หมายเลขถนน : 212
 หมายเลข : 2461
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100

| ลำดับที่ | วันที่ | เวลา | ปริมาณจราจร (คัน) |
|----------|------------|---------------|-------------------|
| 1 | 26/6/2561 | 17:00 - 18:00 | 1,569 |
| 2 | 25/5/2561 | 17:00 - 18:00 | 1,443 |
| 3 | 26/6/2561 | 16:00 - 17:00 | 1,427 |
| 4 | 26/6/2561 | 16:00 - 17:00 | 1,375 |
| 5 | 20/12/2561 | 13:00 - 14:00 | 1,255 |
| 6 | 20/12/2561 | 14:00 - 15:00 | 1,243 |
| 7 | 31/12/2561 | 14:00 - 15:00 | 1,241 |
| 8 | 9/6/2561 | 11:00 - 12:00 | 1,240 |
| 9 | 31/12/2561 | 12:00 - 13:00 | 1,233 |
| 10 | 20/12/2561 | 11:00 - 12:00 | 1,225 |
| 11 | 9/6/2561 | 15:00 - 16:00 | 1,218 |
| 12 | 20/12/2561 | 12:00 - 13:00 | 1,214 |
| 13 | 31/12/2561 | 13:00 - 14:00 | 1,207 |
| 14 | 29/7/2561 | 15:00 - 16:00 | 1,191 |

เมนู Seasonal Factors

หมายเลข: วันที่:

Seasonal Factors - Phase 9

หมายเลข: วันที่:

หมายเลขถนน : 212
 ช่วงทาง : 6+000 ถึง 1+000
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 กม. ช่วงทาง : 100+350

หมายเลข : 0102
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100



หมายเลข : PER-9-002
 หมายเลข : 0102
 ช่วงทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100

หมายเลขถนน : 212
 หมายเลข : 0102
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100

| ลำดับที่ | ค่าปรับ | ค่าปรับ | ค่าปรับ | ค่าปรับ | ค่าปรับ | ค่าปรับ | ค่าปรับ | ค่าปรับ | ค่าปรับ |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ค่าปรับ | 54,646 | 57,143 | 56,520 | 56,520 | 60,041 | 63,085 | 60,383 | 58,541 | |
| (21) | 1.117 | 1.058 | 1.000 | 1.024 | 1.317 | 0.956 | 1.016 | 1.041 | |
| ค่าปรับ | 55,709 | 52,654 | 52,624 | 54,533 | 61,674 | 63,553 | 60,286 | 61,522 | |
| (26) | 1.077 | 0.964 | 0.972 | 0.946 | 0.993 | 0.959 | 1.013 | 0.990 | |
| ค่าปรับ | 57,391 | 52,547 | 52,191 | 52,232 | 61,092 | 63,110 | 61,578 | 61,518 | |
| (29) | 1.064 | 0.976 | 0.982 | 0.981 | 0.999 | 0.967 | 0.991 | 0.991 | |
| ค่าปรับ | 52,627 | 57,941 | 60,556 | 52,042 | 59,779 | 56,851 | 54,789 | 57,627 | |
| (29) | 1.104 | 1.054 | 1.000 | 0.985 | 1.021 | 1.074 | 1.114 | 1.029 | |
| ค่าปรับ | 54,274 | 53,189 | 51,049 | 52,949 | 62,625 | 63,578 | 59,597 | 61,123 | |
| (31) | 1.122 | 0.966 | 1.000 | 0.970 | 0.975 | 0.951 | 1.026 | 0.999 | |
| ค่าปรับ | 55,267 | 54,141 | 53,254 | 53,172 | 63,194 | 65,770 | 61,291 | 62,345 | |
| (26) | 1.104 | 0.992 | 0.965 | 0.965 | 0.955 | 0.929 | 0.996 | 0.979 | |
| ค่าปรับ | 54,995 | 51,200 | 53,771 | 54,373 | 60,099 | 64,281 | 59,211 | 61,583 | |
| (30) | 1.110 | 0.968 | 0.957 | 0.949 | 0.920 | 0.950 | 1.021 | 0.990 | |
| ค่าปรับ | 57,025 | 61,191 | 63,453 | 64,233 | 63,285 | 66,268 | 62,157 | 62,515 | |
| (26) | 1.071 | 0.998 | 0.962 | 0.951 | 0.955 | 0.921 | 0.962 | 0.975 | |

Seasonal Factor
 หมายเลข : PER-9-002
 หมายเลข : 0102
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100+000 ถึง 100+350
 หมายเลขทาง : 100

(Handwritten signatures and initials)

Excel Report

Excel Report - Phase 11

Summary

No: 2562
 Name:
 Department:

No: PER 11-014
 Date:

Page No: 2

No. of days: 30 days
 No. of days: 30 days
 No. of days: 30 days

Page No: 0100

No. of days: 30 days
 No. of days: 30 days
 No. of days: 30 days

Export

| Day | Day | 0:00 | 0:15 | 0:30 | 0:45 | 1:00 | 1:15 | 1:30 | 1:45 | 2:00 | 2:15 |
|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | Tue | 272 | 259 | 248 | 238 | 207 | 212 | 270 | 275 | 268 | 241 |
| 2 | Wed | 1012 | 977 | 1046 | 1036 | 944 | 912 | 863 | 866 | 823 | 802 |
| 3 | Thu | 1047 | 991 | 962 | 986 | 937 | 955 | 799 | 906 | 819 | 852 |
| 4 | Fri | 802 | 818 | 824 | 824 | 888 | 803 | 810 | 704 | 579 | 586 |
| 5 | Sat | 678 | 647 | 758 | 726 | 696 | 692 | 542 | 489 | 451 | 472 |
| 6 | Sun | 498 | 447 | 520 | 528 | 496 | 424 | 453 | 390 | 362 | 426 |
| 7 | Mon | 382 | 412 | 366 | 382 | 391 | 320 | 363 | 369 | 486 | 525 |
| 8 | Tue | 260 | 287 | 343 | 358 | 281 | 300 | 292 | 271 | 304 | 302 |
| 9 | Wed | 293 | 290 | 352 | 305 | 345 | 340 | 317 | 318 | 311 | 232 |
| 10 | Thu | 286 | 294 | 302 | 348 | 284 | 288 | 288 | 284 | 286 | 322 |
| 11 | Fri | 272 | 308 | 319 | 305 | 352 | 293 | 270 | 245 | 291 | 277 |
| 12 | Sat | 300 | 280 | 118 | 304 | 261 | 251 | 268 | 279 | 280 | 306 |
| 13 | Sun | 291 | 277 | 280 | 304 | 258 | 271 | 234 | 280 | 265 | 224 |
| 14 | Mon | 377 | 355 | 398 | 328 | 277 | 328 | 260 | 291 | 272 | 311 |
| 15 | Tue | 302 | 314 | 362 | 287 | 271 | 255 | 284 | 247 | 244 | 284 |
| 16 | Wed | 249 | 303 | 331 | 308 | 281 | 270 | 278 | 238 | 258 | 271 |
| 17 | Thu | 272 | 270 | 309 | 271 | 266 | 255 | 270 | 234 | 235 | 242 |
| 18 | Fri | 225 | 256 | 303 | 258 | 287 | 258 | 258 | 268 | 250 | 265 |
| 19 | Sat | 330 | 316 | 365 | 296 | 269 | 243 | 287 | 277 | 252 | 256 |
| 20 | Sun | 296 | 290 | 302 | 320 | 243 | 265 | 278 | 232 | 263 | 272 |
| 21 | Mon | 349 | 380 | 397 | 298 | 373 | 351 | 248 | 321 | 286 | 301 |
| 22 | Tue | 278 | 264 | 321 | 231 | 262 | 240 | 270 | 253 | 257 | 282 |
| 23 | Wed | 275 | 281 | 312 | 275 | 276 | 272 | 316 | 264 | 245 | 262 |
| 24 | Thu | 344 | 260 | 291 | 270 | 290 | 250 | 253 | 249 | 248 | 256 |
| 25 | Fri | 307 | 274 | 326 | 243 | 235 | 280 | 276 | 204 | 212 | 248 |
| 26 | Sat | 298 | 312 | 354 | 283 | 282 | 232 | 284 | 284 | 275 | 240 |
| 27 | Sun | 296 | 308 | 322 | 300 | 277 | 243 | 280 | 263 | 234 | 261 |
| 28 | Mon | 323 | 292 | 366 | 257 | 325 | 323 | 345 | 272 | 299 | 296 |

รายงานการกระจายตัวของความเค็มรวม 15 นาที

ผลการตรวจ :
 วันที่ตรวจ : 15/05/2565
 เวลาตรวจ : 08:00 น.
 สถานที่ตรวจ : สถานีสูบน้ำดิบประปาเมืองไทย เขตเมืองเก่า
 ผู้ตรวจ : นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
 ตำแหน่ง : วิศวกร

| ความเค็มรวม (mg/l) | จำนวน | จำนวน | จำนวน | จำนวน |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 0 - 10 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 - 20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 - 30 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 - 40 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 - 50 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 - 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 - 70 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 - 80 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 80 - 90 | 16 | 1 | 0 | 0 |
| 90 - 100 | 76 | 06 | 0 | 0 |
| 100 - 110 | 1 | 06 | 0 | 0 |
| 110 - 120 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 120 - 130 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 130 - 140 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 140 - 150 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 96 | 96 | 0 | 0 |

การกระจายตัวของความเค็มรวม 15 นาที

PER-11-013 รายงานผลการตรวจความเค็มรวม 15 นาที สถานีสูบน้ำดิบประปาเมืองไทย เขตเมืองเก่า วันที่ 15/05/2565 เวลา 08:00 น. ผลตรวจ 15 - 96 มก/ลิตร



การกระจายตัวของความเค็มรวม 15 นาที

PER-11-013 รายงานผลการตรวจความเค็มรวม 15 นาที สถานีสูบน้ำดิบประปาเมืองไทย เขตเมืองเก่า วันที่ 15/05/2565 เวลา 08:00 น. ผลตรวจ 15 - 96 มก/ลิตร

เมนูรายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี

รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี

ผลการตรวจ : 2565

ปี : 2565

- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 3
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 4
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 5
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 6
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 7
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 8
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 9
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 10
- รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี Phase 11
 - PER-11-001 : 010 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-002 : 001 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-003 : 005 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-004 : 001 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-005 : 006 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-006 : 010 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-007 : 02 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-008 : 04 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-009 : 006 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-010 : 014 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-011 : 026 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-012 : 001 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-013 : 03 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-014 : 02 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-015 : 060 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-016 : 0195 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
 - PER-11-017 : 004 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-018 : 02 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-019 : 011 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-020 : 03 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-021 : 020 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-022 : 004 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-023 : 0240 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-024 : 0210 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-025 : 0202 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-026 : 015 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-027 : 060 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-028 : 0 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-029 : 001 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-030 : 001 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-031 : 04 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-032 : 044 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี
- PER-11-033 : 0010 - รายงานปริมาณจراثจรต่อวันในรอบปี

เมนูรายงาน Occupancy

รายงานการกระจายตัวของ Occupancy รวม 15 นาที

ค้นหาข้อมูล

จุดสำรวจ : จุดสำรวจบริเวณจอดรถ Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 วันที่ : 01/10/2554

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสถานที่ : สะพานต่างระดับท่าอากาศยาน
 แขวงการทาง : แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

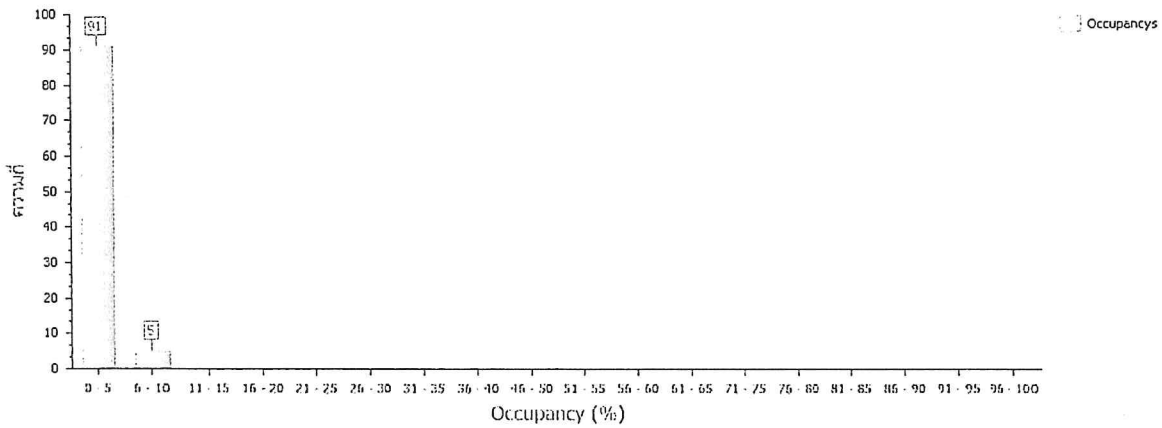
คอนกรีต : 0202

สถานีทางหลวง : สถานีทางหลวงที่ 13 (กรมทพ)
 หน่วยงาน : แขวงทางหลวงชนบทสระบุรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา

| Occupancy (%) | ทางเข้า | | ทางขวา | |
|---------------|---------|-----|--------|-----|
| | เข้า | ออก | เข้า | ออก |
| 0 - 5 | 91 | 96 | | |
| 6 - 10 | 5 | 0 | | |
| 11 - 15 | 0 | 0 | | |
| 16 - 20 | 0 | 0 | | |
| 21 - 25 | 0 | 0 | | |
| 26 - 30 | 0 | 0 | | |
| 31 - 35 | 0 | 0 | | |
| 36 - 40 | 0 | 0 | | |
| 46 - 50 | 0 | 0 | | |
| 51 - 55 | 0 | 0 | | |
| 56 - 60 | 0 | 0 | | |
| 61 - 65 | 0 | 0 | | |
| 71 - 75 | 0 | 0 | | |
| 76 - 80 | 0 | 0 | | |
| 81 - 85 | 0 | 0 | | |
| 86 - 90 | 0 | 0 | | |
| 91 - 95 | 0 | 0 | | |
| 96 - 100 | 0 | 0 | | |
| รวม | 96 | 96 | 0 | 0 |

การกระจายตัวของ Occupancy รวม 15 นาที
 PER-14-001 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 338 ระหว่าง กม 26 - 27
 ตอน 0202 : สะพานต่างระดับท่าอากาศยาน
 ทางหลัก - เข้า



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

เมนูรายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง

ค้นหาข้อมูล

จากวันที่ : 01/10/2564 ถึงวันที่ : 07/10/2564
 จุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรทาง Phase 14
 หมายเลขจุดสำรวจ : PER-14-001
 เส้นทาง : ขาเข้า ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

หมายเลขทางหลวง : 338

ชื่อสายทาง : สะพานทางยกระดับทางพิเศษ
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950

ความควบคุม : 0202

สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

ค้นหา



กรมทางหลวง
 Department of Highways

สำนักวิชาวิศวกรรม
 กรมทางหลวง, กระทรวง
 Bureau of Highway,
 Department of Highways, Ministry of Transport and Infrastructure

รายงานปริมาณจราจรรายชั่วโมง
 (Hourly Traffic)
 ประจำปีที่ 01/10/2564 ถึง 07/10/2564
 เส้นทาง ขาเข้า

จุดสำรวจ : PER-14-001
 ความควบคุม : 0202
 สำนักทางหลวงที่ : สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
 หมวดการทาง : หมวดทางหลวงนครชัยศรี
 จำนวนช่องจราจร : 5/5

หมายเลขทางหลวง : 338
 ชื่อสายทาง : สะพานทางยกระดับทางพิเศษ
 แขวงทางหลวง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
 กม. จุดสำรวจ : 26+950
 ประเภทเส้นทาง : ทั้งหมด

ปริมาณจราจรรายชั่วโมง (คัน)

| วันที่ | วัน | 00-01 | 01-02 | 02-03 | 03-04 | 04-05 | 05-06 | 06-07 | 07-08 | 08-09 | 09-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1/10/2564 | ศุกร์ | 207 | 172 | 274 | 457 | 719 | 1,245 | 1,615 | 2,607 | 2,421 | 2,378 | 2,745 | 2,561 | 2,683 | 2,594 | 2,724 | 2,722 | 2,763 | 2,641 | 2,522 | 1,605 | 1,320 | 803 | 335 | 245 |
| 2/10/2564 | เสาร์ | 214 | 167 | 251 | 388 | 669 | 932 | 1,280 | 2,035 | 2,312 | 2,669 | 2,878 | 2,916 | 2,835 | 2,865 | 2,903 | 2,934 | 3,148 | 3,097 | 2,715 | 2,695 | 1,529 | 788 | 302 | 210 |
| 3/10/2564 | อาทิตย์ | 184 | 162 | 194 | 302 | 509 | 789 | 965 | 1,264 | 1,764 | 2,250 | 2,611 | 2,650 | 2,677 | 2,377 | 2,477 | 2,420 | 2,506 | 2,476 | 2,627 | 2,826 | 2,660 | 1,515 | 426 | 238 |
| 4/10/2564 | จันทร์ | 175 | 158 | 209 | 367 | 918 | 1,623 | 2,495 | 3,235 | 2,972 | 2,661 | 2,655 | 2,552 | 2,559 | 2,541 | 2,663 | 2,504 | 2,823 | 2,922 | 2,257 | 1,692 | 1,216 | 778 | 325 | 251 |
| 5/10/2564 | อังคาร | 203 | 173 | 273 | 476 | 787 | 1,083 | 1,664 | 2,240 | 2,142 | 2,727 | 2,632 | 2,628 | 2,603 | 2,411 | 2,564 | 2,614 | 2,668 | 2,595 | 2,270 | 1,623 | 1,176 | 779 | 357 | 261 |
| 6/10/2564 | พุธ | 216 | 189 | 250 | 475 | 715 | 985 | 1,502 | 2,562 | 2,592 | 2,585 | 2,520 | 2,673 | 2,516 | 2,524 | 2,539 | 2,248 | 2,641 | 2,706 | 2,202 | 1,607 | 1,138 | 634 | 287 | 212 |
| 7/10/2564 | พฤหัสบดี | 186 | 187 | 224 | 412 | 685 | 1,017 | 1,608 | 2,634 | 2,625 | 2,610 | 2,620 | 2,635 | 2,728 | 2,544 | 2,571 | 2,783 | 2,819 | 2,645 | 2,183 | 1,521 | 1,123 | 724 | 326 | 251 |
| | | 198 | 173 | 238 | 415 | 714 | 1,066 | 1,593 | 2,387 | 2,553 | 2,554 | 2,672 | 2,688 | 2,714 | 2,697 | 2,777 | 2,952 | 2,910 | 2,912 | 2,453 | 1,883 | 1,482 | 861 | 337 | 238 |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

เมนูรายงานระบบสำรวจ



กรมทางหลวง
Department of Highways



ผู้ดูแลระบบ นำร่องระบบสำรวจ ทำเข้าข้อมูลเครื่องสำรวจ รายงานข้อมูลสำรวจ ปริมาณการตรวจประเมิน สรุปข้อมูลสำรวจ bluebox | หน้าหลัก | Logout [TH/EN]

รายงานจุดสำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาข้อมูล

ประเภทจุดสำรวจ : ไม่ระบุ

หมายเลขทางหลวง :

จังหวัด : ไม่ระบุ

- (5.1) รายงานการตรวจประเมิน
- (5.2) รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ
- (5.3) รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร
- (5.4) รายงานการซ่อมอุปกรณ์ วง : ไม่ระบุ
- (5.5) รายงานสรุปสถานะอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร วง :
- (5.6) รายงานการติดตั้งอุปกรณ์ของจุดสำรวจอัตโนมัติ วง :
- (5.7) รายงานสรุปผลการสำรวจปริมาณจราจรของจุดสำรวจอัตโนมัติ

ค้นหา

Page 1 of 212 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักปลานโยบายถนน
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S,
Department of Highways, Ministry of Trans

รายงานข้อมูลจุดสำรวจปริมาณจราจร

ประเภทจุดสำรวจ : จุดสำรวจปริมาณจราจรถาวร Phase 0

จำนวน 31

| หมายเลขจุดสำรวจ | รวมสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | หลอมคอนกรีต | กม. จุดสำรวจ | สำนักทางหลวง | แขวงการทาง | หมวดการทาง | จำนวนจุดสำรวจ | ลักษณะผิวทาง | ก |
|-----------------|----------|----------------|-------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---|
| | | | | | สำนักทางหลวงที่ | แขวงทางหลวงที่ | หมวดทางหลวงที่ | | | |

ค้นหาข้อมูล: #page=1&page=1

เมนูรายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

ค้นหาข้อมูล

ปี : 2562

ประเภท :

ค้นหา

Page 1 of 9 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักปลานโยบายถนน
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway S,
Department of Highways, Ministry of Trans

รายงานการบำรุงรักษาจุดสำรวจ

จำนวน 2562

จำนวน 3

| วันที่ | หมายเลขการบำรุงรักษา | หมายเลขจุดสำรวจ | รวมสำรวจ | หมายเลขทางหลวง | หลอมคอนกรีต | สำนักทางหลวง | แขวงการทาง | กม. จุดสำรวจ | ประเภทการบำรุงรักษา | หมายเลขการบำรุงรักษา | จำนวนการบำรุงรักษา | รายละเอียด/บันทึก |
|------------|----------------------|-----------------|----------|----------------|-------------|---------------------------------|---------------------|--------------|---------------------|----------------------|--------------------|--|
| 25/01/2562 | 00256210013 | FER-10-023 | รวมสำรวจ | 3091 | 0000 | สำนักทางหลวงที่ 7 13 (กรุงเทพฯ) | แขวงการทางหลวงพิเศษ | 10 + 300 | การซ่อมแซมผิวจราจร | 25/01/2562 | 1 | วันที่ 26 เดือน 01 ปี 2562 เวลา 09:00 น. - 10:00 น. บริเวณ กม. 10+300 จุดสำรวจ FER-10-023 ดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณดังกล่าว โดยนำวัสดุหินคลุกมาถมและเกลี่ยผิวจราจรให้เรียบ พร้อมกันนี้ ได้ดำเนินการทำความสะอาดผิวจราจรบริเวณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ดำเนินการบันทึกข้อมูลการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ดำเนินการปิดระบบการแจ้งเตือนการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ดำเนินการแจ้งผลการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ดำเนินการแจ้งผลการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ดำเนินการแจ้งผลการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ดำเนินการแจ้งผลการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว ดำเนินการแจ้งผลการบำรุงรักษาเรียบร้อยแล้ว |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones to the right.

เมนูรายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

รายงานอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ค้นหาด้วย:

หมายเลข:

วันที่:

Print

Page 1 of 2 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway's
Department of Highways, Ministry of Tran

รายงานข้อมูลอุปกรณ์สำรวจปริมาณจราจร

ชนิดอุปกรณ์ : สถานีสำรวจปริมาณจราจรแบบ Microwave Radar - Phase 12

จำนวน 40

| ลำดับที่ | รหัสสถานี | หมายเลขรถ | ชนิด | รุ่น | Serial No. | วันที่เริ่มใช้ | วันที่เลิกใช้ | วันที่เข้าประจำตัว | วันที่ออกประจำตัว | IP Address | สถานะ | สถานีจราจร |
|----------|-----------|-----------|------|--------|------------|----------------|---------------|--------------------|-------------------|------------|-------|------------|
| 1 | MR12-0040 | NA | ISS | DX-300 | 7934 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.190.21 | | | PER-12-004 |
| 2 | MR12-0039 | NA | ISS | DX-300 | 7926 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.199.21 | | | PER-12-004 |
| 3 | MR12-0038 | NA | ISS | DX-300 | 7916 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.196.21 | | | PER-12-004 |
| 4 | MR12-0037 | NA | ISS | DX-300 | 7911 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.197.21 | | | PER-12-004 |
| 5 | MR12-0036 | NA | ISS | DX-300 | 7910 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.195.21 | | | PER-12-004 |
| 6 | MR12-0035 | NA | ISS | DX-300 | 7909 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.195.21 | | | PER-12-004 |
| 7 | MR12-0034 | NA | ISS | DX-300 | 7908 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.194.21 | | | PER-12-004 |
| 8 | MR12-0033 | NA | ISS | DX-300 | 7906 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.193.21 | | | PER-12-004 |
| 9 | MR12-0032 | NA | ISS | DX-300 | 7893 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.192.21 | | | PER-12-004 |
| 10 | MR12-0031 | NA | ISS | DX-300 | 7892 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.191.21 | | | PER-12-004 |
| 11 | MR12-0030 | NA | ISS | DX-300 | 7881 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.190.21 | | | PER-12-004 |
| 12 | MR12-0029 | NA | ISS | DX-300 | 7880 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.189.21 | | | PER-12-004 |
| 13 | MR12-0028 | NA | ISS | DX-300 | 7868 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.188.21 | | | PER-12-004 |
| 14 | MR12-0027 | NA | ISS | DX-300 | 7866 | 29/5/2552 | 29/5/2564 | 29/5/2567 | 10.3.187.21 | | | PER-12-004 |

เมนูรายการซ่อมอุปกรณ์

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ค้นหาด้วย:

ปี:

Print

Page 1 of 1 Pdf



กรมทางหลวง
Department of Highways

สำนักงานกรมทางหลวง
กรมทางหลวง, กระทรวงคมนาคม
Bureau of Highway's
Department of Highways, Ministry of Tran

รายงานการซ่อมอุปกรณ์

ปี 2559

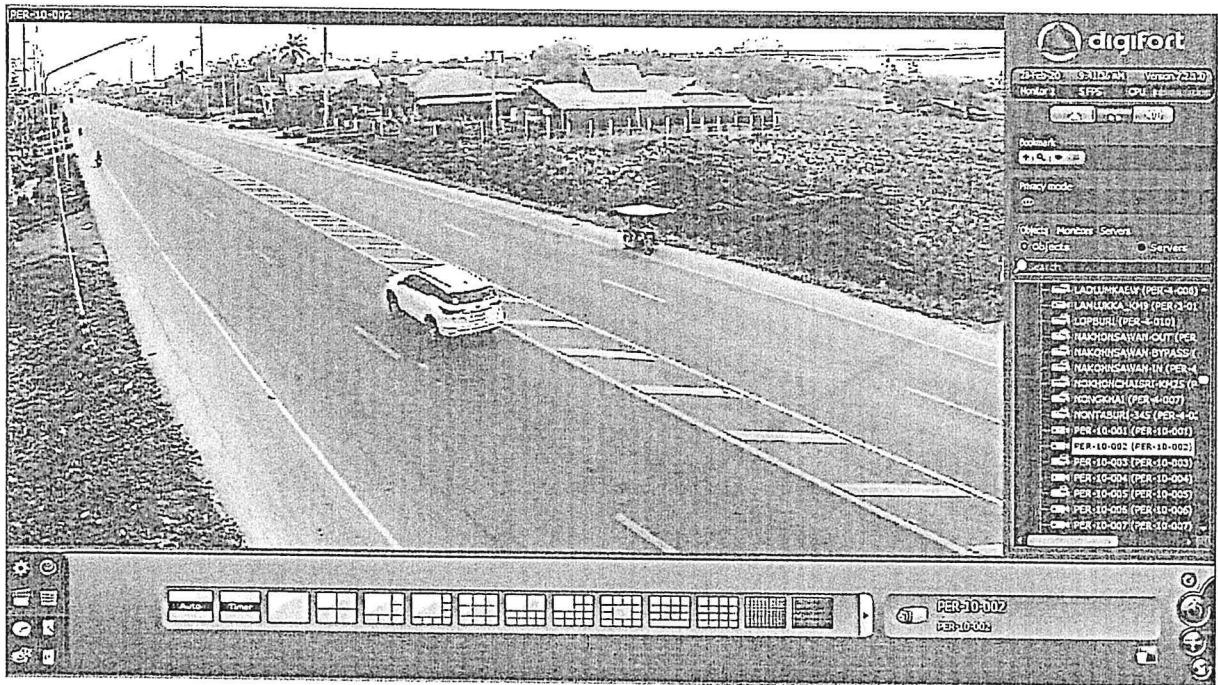
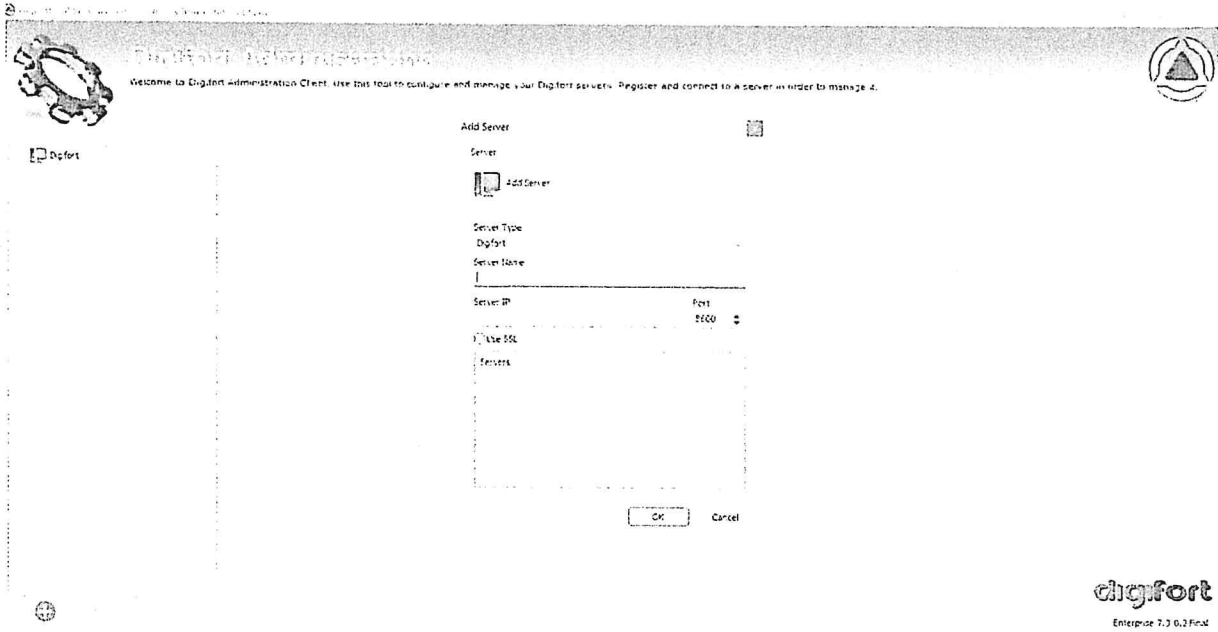
จำนวน 5

| วันที่บันทึก | เลขที่ใบแจ้งการ ชำรุด/เสียหาย | จังหวัด/ถนน | หมายเลขรถ | ชนิดอุปกรณ์ | ยี่ห้อ | รุ่น | รายละเอียด | สถานะก่อนซ่อม | จำนวน | ค่าจ้าง/ซ่อม |
|--------------|----------------------------------|-------------|-----------|---|------------|--------------------------|----------------------------|-------------------|------------|--------------|
| 22/05/2559 | 33559/0001 | UP07-0037 | NA | สถานีสำรวจจราจร (LPR) - Phase 7 | Radarscape | SRK-1000A | มีปัญหาสัญญาณจราจรไม่ทำงาน | ใช้งานได้ 124 วัน | 22/05/2559 | |
| 22/05/2559 | 33559/0002 | RD7-0007 | NA | สถานีสำรวจจราจร (Radar) - Phase 7 | Clara | CG87WV6 | มีปัญหาสัญญาณจราจรไม่ทำงาน | ใช้งานได้ 124 วัน | 22/05/2559 | |
| 27/05/2559 | 33559/0003 | MR7-0030 | NA | สถานีสำรวจจราจร (Microwave Radar) - Phase 7 | ISS | R7MS G4 | มีปัญหาสัญญาณจราจรไม่ทำงาน | ใช้งานได้ 124 วัน | 27/05/2559 | |
| 27/05/2559 | 33559/0004 | RD7-0007 | NA | สถานีสำรวจจราจร (Radar) - Phase 7 | Clara | CG87WV6 | มีปัญหาสัญญาณจราจรไม่ทำงาน | ใช้งานได้ 124 วัน | 27/05/2559 | |
| 27/05/2559 | 33559/0005 | VEN7-0028 | NA | สถานีสำรวจจราจร (Radar) - Phase 7 | LTC | UltraView F99 (100E-300) | มีปัญหาสัญญาณจราจรไม่ทำงาน | ใช้งานได้ 124 วัน | 27/05/2559 | |

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

2. ระบบบริหารจัดการและบันทึกภาพ


Software: Digifort IP Surveillance System Enterprise 7.3.0.2 Final



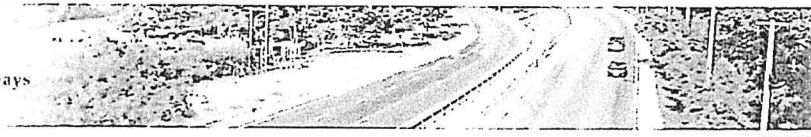
Signature and handwritten notes in Thai script.

3. การเผยแพร่ข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real-Time ผ่าน website และ Mobile Application

www.highwaytraffic.go.th



กรมทางหลวง
Department of Highways

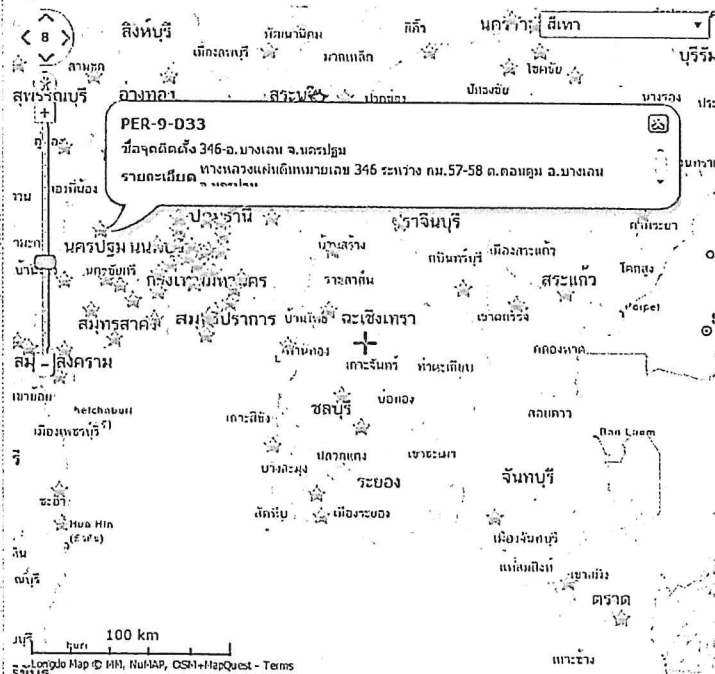


Login [TH/EN]

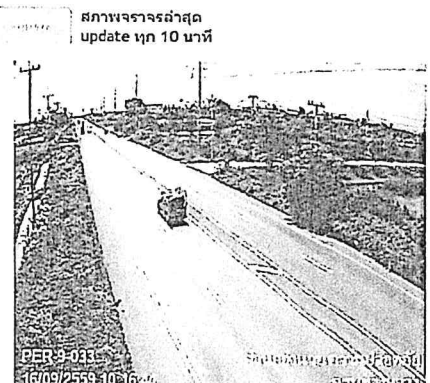
จังหวัด: อำเภอ: ตำบล:

จุดสำรวจ: **PER-9-033**
ชื่อจุดติดตั้ง: 346-อ.บางเลน จ.นครปฐม
รายละเอียด: ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 346 ระหว่าง กม.57-58 ต.คลองขุม อ.บางเลน

| หมายเลขทางหลวง | ปริมาณจราจร | ความเร็วเฉลี่ย | ความหนาแน่น |
|----------------|-------------|----------------|-------------|
| PER-9-030 | 3214 | 0100 | 12+640 |
| PER-9-031 | 3 | 0704 | 406+520 |
| PER-9-032 | 325 | 0102 | 30+375 |
| PER-9-033 | 346 | 0301 | 57+290 |
| PER-9-034 | 375 | 0102 | 19+875 |
| PER-9-035 | 3208 | 0100 | 5+445 |
| PER-9-036 | 4 | 0303 | 108+585 |
| Tmp-037 | 2 | 0101 | 18+900 |



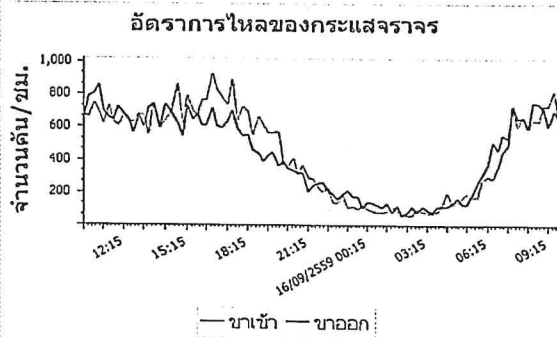
สภาพจราจรล่าสุด
update ทุก 10 นาที



ทิศทางมุ่งหน้าเข้า บางเลน
กล้องสำรวจบริเวณทางหลวง

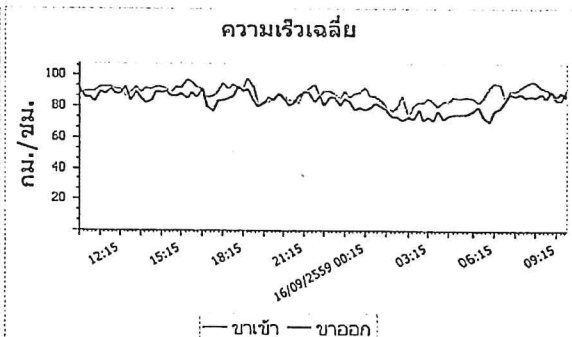
ข้อมูลการจราจรย้อนหลัง 24 ชั่วโมง

อัตราการไหลของกระแสจราจร



— ขาเข้า — ขาออก

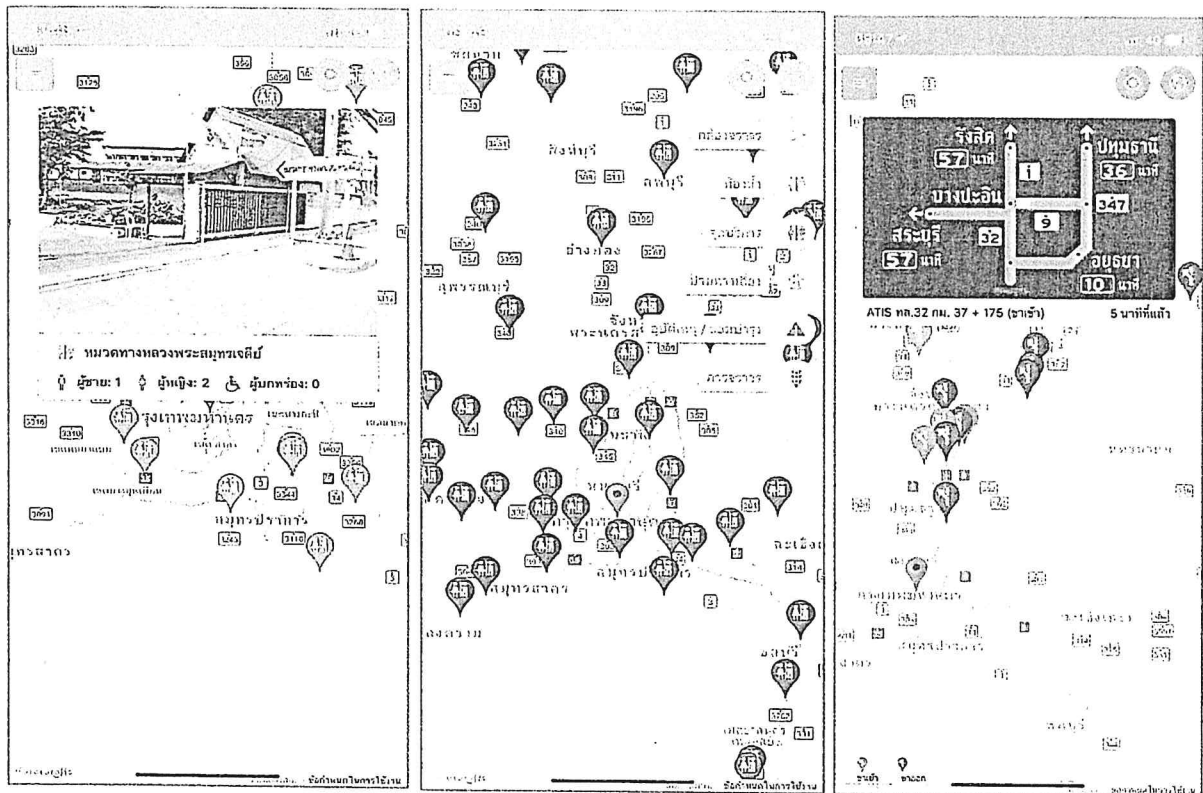
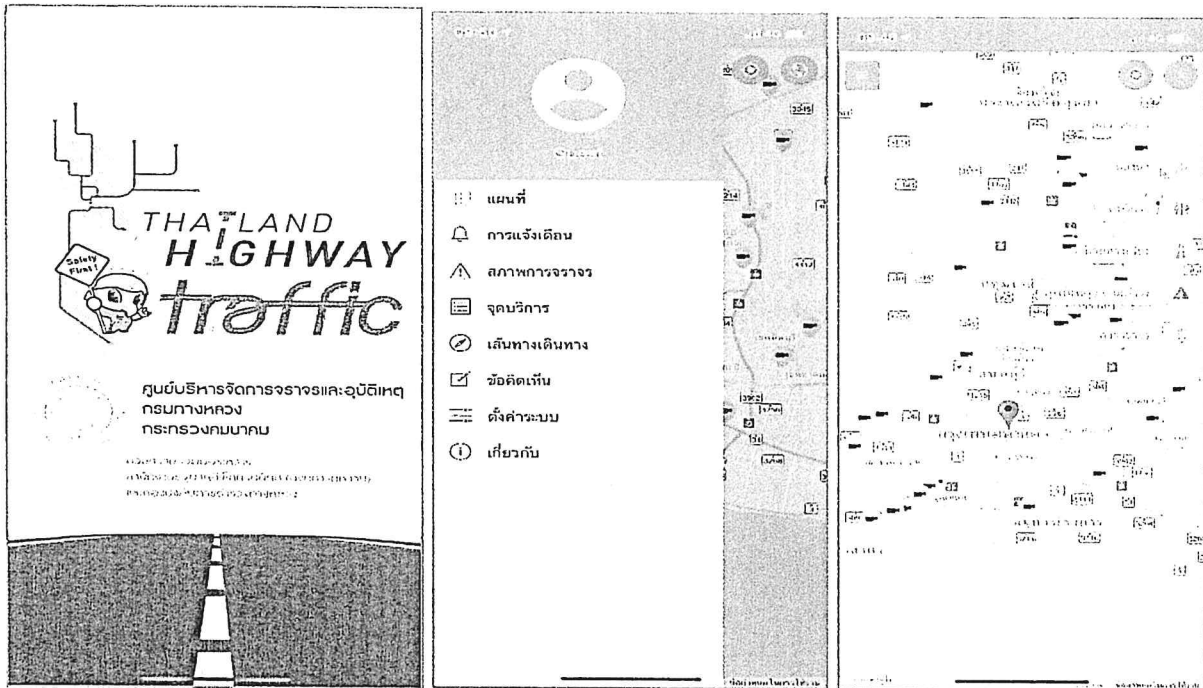
ความเร็วเฉลี่ย



— ขาเข้า — ขาออก

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

Mobile Application "Thailand Highway Traffic" สามารถใช้งานได้ทั้ง iOS และ Android



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

